

9º Rali Santa Joana

PONT  URBANO

regularidade histórica

12 Out 2024

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK Nº 2011/REGH/2024 Emitido em 06/08/2024



REGULAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA

Vintage Motors Club Friends

Estrada da Cidadela de Aveiro , 31 – 1º Esq.

3800 – 371 Aveiro

ralisantajoana@gmail.com

917 55 37 30 / 966 016 001

DIA		HORA	PROGRAMA	LOCAL
sábado	22-06-24	12:00	Envio do regulamento para aprovação	FPAK
2ª feira	12-08-24	00:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado Permanente
2ª-feira	07-10-24	24:00	Encerramento das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado Permanente
4ª-feira	09-10-24	17:30	Publicação da lista de inscritos	FPAK e www.classicclube.com
6ª feira	11-10-24	20:00-23:00	Verificações documentais e técnicas FACULTATIVAS	Parque da Boiça- Agueira
Sábado	12-10-24	07:00-08:35	Verificações documentais e técnicas	Parque da Boiça- Agueira
Sábado	12-10-24	08:45	1ª Reunião do Colégio de Comissários	Parque da Boiça- Agueira
Sábado	12-10-24	09:00	Publicação da lista de participantes	Parque da Boiça- Agueira
Sábado	12-10-24	09:15	Hora limite entrada em Parque Fechado Partida	Parque da Boiça- Agueira
Sábado	12-10-24	09:30	Partida para a 1ª Secção	Parque da Boiça- Agueira
Sábado	12-10-24	13:15	Chegada da 1ª Secção	Restaurante Tarântula - Cdercosa
Sábado	12-10-24	14:45	Partida para a 2ª Secção	Restaurante Tarântula - Cercosa
Sábado	12-10-24	18:40	Chegada da 2ª Secção	Aveiro Center - Aveiro
Sábado	12-10-24	18:40	Entrada no Parque Fechado	Aveiro Center - Aveiro
Sábado	12-10-24	19:00	Afixação das Classificações Provisórias	Secretariado- Hotel Meliã Ria e Aveiro Center
Sábado	12-10-24	19:00	Cerimónia de Pódio	Aveiro Center - Aveiro
Sábado	12-10-24	19:30	Publicação das Classificações Finais	Secretariado – Hotel Meliã Ria
Sábado	12-10-24	19:45	Entrega de Prémios e Jantar de Encerramento	Hotel Meliã Ria

Quadros oficiais de informações

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	12-10-24	11:00 – 21:00	Hotel Meliã Ria – Aveiro
Sábado	12-10-24	09:00 – 24:00	www.classicclube.com

Centro Operacional do Rali / Sala de Imprensa

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	12-10-24	11:00 – 21:00	Hotel Meliã Ria - Aveiro

Localização do Troço de Aferição

Em aditamento . Conforme Anexo I.

Controle Antidopagem – De acordo com os Art.ºs 18 e 19 das PGAK

Hospital da Luz - Aveiro

TELEFONE DE EMERGÊNCIA : 917 501 283

1º - Organização e Definição

1.1 – O Vintage Motors Club Friends (VMCF), titular de Alvará de Organização de provas de Automobilismo e Karting Nº 118 , organiza em 12 de Outubro de 2024 o “9º Rali Santa Joana – Ponto Urbano”. Este Rali de Regularidade Histórica será disputado em conformidade com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** e seus anexos, as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) 2024** e o presente **Regulamento Particular e seus Anexos** .

1.2 – Comissão de Honra

Dr., Rogério Carlos (Vice Presidente CM Aveiro)

Dr. Edson Santos (Vice Presidente CM Águeda)

Snr. Filipe Falcão (Presidente JF Valongo do Vouga)

Eng.º Paulo Martins (Administrador Ponto Urbano)

1.3 - Comissão Organizadora funcionando na sede do VMCF

Pedro Jacinto Dias

Paulo Silveirinha

João Rocha

Luis Teixeira

Pedro Oliveira

Luis Pedro Tavares

Endereço da Comissão Organizadora: Estrada da Cidadela de Aveiro, 31 – 1º Esq. -- 3800-371 Aveiro

1.4 - Oficiais da Prova:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

José Leite CDA PT 24/0057

Comissários Desportivos:

António Faria CDA PT 24/3312

Juliana Fernandes CDA PT 24/3425

Diretor de Prova:

Pedro Jacinto Dias DP PT 24/ 3427

Secretária da Prova

Paula Coutinho CDE PT 24/3954

Diretor de Prova Adjunto

João Rocha DPA PT 24/3431

Comissário Técnico

João Paulo Vidal CT PT 24/3428

Responsável de Segurança

Luís Teixeira DP PT 24/0209

Responsável de Segurança Adjunto

Luis Pedro Tavares DPA PT 24/3429

Relações com os concorrentes:

Paulo Silveirinha CDB PT 24/3426

Resultados:

MY TIME / ANUBE

Ana Almeida

CDB PT 24/3513

Médico da prova:

Dr. José Oliveira

CP 24062

Os **Controladores** estarão identificados com coletes amarelos .

O **Início e final dos Setores de Regularidade** tem a seguinte identificação :

- Figura de Road Book ou Placa com Bandeira de Partida .

2º - Generalidades

2.1 – O **9º Rali Santa Joana – Ponto Urbano** é uma prova de Regularidade Histórica que cumpre os regulamentos referidos em 1.1.

2.2 – Segurança

2.2.1 – É obrigatório a existência de extintor adequado com mínimo de 2 kg, devidamente fixado e ao alcance dos tripulantes ;

2.2.2 – É obrigatória a existência de colete refletor ao alcance dos tripulantes ;

2.2.3 – **Todos** os instrumentos ou quaisquer aparelhos não originais e colocado no tablier deverão encontrar-se fixados solidamente ou, caso contrário, possuírem dispositivos retentores de posição para o caso de se desprenderem;

2.3 - Durante todos os Setores de Regularidade as informações de distâncias serão com a precisão de 10 metros e as medições de tempos com a precisão de 1 segundo .

3º - Descrição

3.1	Percurso Total da Prova (km)	300,77
3.2	Número de Secções	2
3.3	Número de Etapas	1
3.4	Número de Setores de Regularidade	17
3.5	Total de Setores de Regularidade (km)	227,72

4º - Admissão e Classificação de Veículos

4.1 – De acordo com o disposto no artigo 1.2 das PEPR de 2024 .

4.2 – Serão autorizadas a participar viaturas das Categorias A, B, C, D e E, integradas na Categoria F e nas classes correspondentes, conforme a respetiva cilindrada .

Único - Para efeito de data de matrícula será considerada a data da primeira matrícula da viatura.

4.3 – Existirá uma categoria suplementar, Categoria Promoção (P) , para todas as viaturas com data de matrícula entre 1 de Janeiro de 1994 e 31 de Dezembro de 1998.

4.4 – Existirá Categoria X para viaturas com data de matrícula posterior a 31 de Dezembro de 1998 e sem limite de data para veículos de características desportivas e pré clássicos de interesse .

4.4.1 - As viaturas da Categoria X terão uma classificação à parte que não integra a Classificação Geral ;

4.4.2 -. A Categoria X terá uma única Classe, a Classe 13 ;

4.5 – Nas Categorias P e X só poderão participar concorrentes que não tenham obtido qualquer classificação em provas do CPRH de 2023 e 2024 ;

4.6 – Em todas as Categorias incluindo **P** e excluindo **X**, serão adotadas Classes conforme o previsto no Regulamento do CPRH 2024;

4.7 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

4.8 - É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

5º - Boletim de Inscrição - Inscrições

5.1 – Data limite para envio do Boletim de Inscrição de acordo com o descrito no programa .

6º - Inscrições / Seguros

6.1 - As inscrições deverão ser feitas no portal da FPAK, de acordo com os Art.º 9.3 e 9.3.1 das PGAK de 2024;

6.2 - A taxa de inscrição por concorrente e o seguro obrigatório de 26,00 € será publicada em aditamento; deverá ser paga integralmente no ato de inscrição. Inclui:

- Dois números de competição.
- Dois crachás identificativos.
- Um Road-Book.
- Dois almoços e dois jantares.
- Prémios de presença.
- Troféus e prémios conforme Art.º 15 .

6.3 – O pedido de inscrição (Boletim) só será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado .

6.4 – As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas :

6.4.1 – De acordo com o Artigo 9.8 das PGAK .

6.5 – Descrição da cobertura do seguro :

6.5.1 – Nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK de 2024.

6.6 – Não é obrigatória Licença Desportiva, no entanto recomenda-se a licença nacional mínima LSC da FPAK, que inclui seguro de AP .

6.7 - De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

6.8 – Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis – não inclui repatriamento - e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros – não inclui repatriamento).

7º - Publicidade

7.1 – Números de competição

Um em cada porta com dimensões de 60 cm x 25 cm .

7.2 – Os elementos referidos em 7.1 serão autocolantes com publicidade obrigatória das seguintes entidades : Ponto Urbano, Vista Alegre, SIM, Corvauto – Automóveis do Mondego .

8º - Obrigações Gerais

8.1 – Números de competição – Os Números de Competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a competição . A falta de um Número de Competição é penalizada com uma multa de Eur. 250,00 .

A falta dos dois Números de Competição implica a desqualificação .

9º - Desenvolvimento da Prova

9.1 - O “9º Rali Santa Joana – Ponto Urbano” é uma prova de Regularidade Histórica, que consta de uma etapa de estrada com 2 secções. Em cada secção serão disputados Setores de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores ao estipulado no Art 3.1 das PEPR de 2024.

9.2 – Excetuam-se a Art.º 9.1 os Setores de Regularidades Hectométricos em Estradas Nacionais de piso betuminoso, com traço longitudinal no meio da via e largura mínima de 5,50 metros, nas quais a velocidade média solicitada poderá ser até 51,50 km/h .

9.3 - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas no Art. 8 das PEPR de 2024 e em Anexo específico:

- **Sectores de Regularidade Absoluta (SRA)**
- **Sectores de Regularidade Hectométrica (SRH)**
- **Sectores de Regularidade por Figuras (SRF)**
- **Controlos Horários (CH)**

9.4 - Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

9.5 - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

9.6 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

9.7 – Na sua chegada aos CHC’s de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente .

9.8 – Penalizações :

9.8.1 – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo .

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto, até um limite de 60 pontos ;

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior – 60 pontos;

- Não passar / parar, num CP (controle de passagem) – 60 pontos ;

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 pontos ;

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de um SR – 1 ponto, com o máximo de 60 pontos.

- Não cumprimento da totalidade do percurso descrito em Road Book – 240 pontos ;

- Circulação em sentido contrário ao do trajeto definido, em percurso fechado ao trânsito por autoridades policiais – **Desqualificação da prova** .

9.8.2 – Nas Provas Complementares, que não contam para a classificação da prova, as penalizações serão em pontos à razão de 0,1 pontos por cada décimo de segundo ;

9.9 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais

ocorridos no desenrolar da competição.

9.10 – O Diretor da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer da competição. Tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos .

9.11 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time / Anube .

Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efetuada no final da Prova Complementar Final.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última secção / etapa.

Os dispositivos não necessitam de qualquer alimentação.

O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.

O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controles secretos.

Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.

Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

10º - Concorrentes / Hora / Partidas

10.1 - As inscrições serão limitadas a 45 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é da total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

10.2 - A hora oficial de competição é a hora UTC Portuguesa (Universal Time Coordinated) e estará disponível à partida de cada secção.

10.3 - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente e de 60 em 60 segundos ;

10.4 – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 100,00 Euros

10.5 -Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, CHP 1 e CHP 2, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida, após 10 minutos será desqualificado da competição.

11º - Verificações

Verificações Administrativas (VA) – Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.

À data da prova os concorrentes deverão obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos documentos originais cuja exibição poderá ser solicitada pela organização;

11.1 - As verificações administrativas serão efetuadas no local e horários mencionados no programa da prova e os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor,

Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel ou Documento Único, seguro e certificado de inspeção periódica, todos válidos; se o veículo não for propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participação na competição.

11.1.1 – As verificações administrativas poderão também efetuar-se por mail entre as 17:00 de 08/10/2024 e as 24:00 de 10/10/2024;

11.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local, após colocação dos Números de Competição e Dispositivos de Cronometragem e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

11.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da competição, devendo os concorrentes facilitar aos comissários total acesso a todas as partes do veículo.

12º - Penalidades

12.1 - A partida (CHP 1) será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de partida.

12.1.1 – Será igualmente recusada a quem se apresentar com atraso superior a 10 minutos no CHP 2 .

12.2 - As penalizações serão:

- Má localização ou remoção do local adequado do ou dos dispositivos de controlo - 600 pontos por cada posto de controlo ;
- Perder a Carta de Controlo – 60 pontos ;
- Desqualificação de quem não cumprir na íntegra o percurso definido no Road Book ;
- Desqualificação por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais da competição.

13º - Reclamações

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estabelecido no Art. 14 das PGAK 2024.

14º - Classificações

14.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação. A prova complementar não contará para esta pontuação e terá uma classificação independente.

14.2 - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que :

- Tiver efetuado mais controlos com zero pontos;
- Se este persistir, a favor do concorrente melhor classificado na primeira prova de regularidade ;
- Se persistir, idem na segunda, terceira e seguintes .

14.3- Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Categorias , conforme Art.º 4 .
- Por Classes

Único : Sempre que em qualquer Classe não se verifique um número mínimo de três participações, os concorrentes serão automaticamente englobados na Classe imediatamente superior .

15º - Troféus e Prémios

Serão atribuídos os seguintes troféus:

- Troféu de presença a todos os condutores e navegadores concorrentes ;
- Troféus aos condutores e navegadores das 3 equipas com menor pontuação em toda a prova ;
- Troféus aos condutores e navegadores das 3 equipas com menor pontuação de cada Categoria, exceção para Categoria X ;
- Troféus aos condutores e navegadores das equipas primeiras classificadas em cada Classe ;
- Troféu para o melhor Team (Até às 15:00 de 11/10/2024 aceitam-se inscrições de team's com 3 a 5 equipas. Para a classificação contarão as 3 melhores equipas de cada team) .
- **Único** : Verifica-se o critério de Único de 14.4 .
- Cartão Branco conforme 1.10 das PGAK .

Serão atribuídos prémios conforme será definido em aditamento .

16º - Itinerário

Hora	Informação	Localidade	Local	Distância
09:30:00	Início da 1ª Secção	Águieira	Parque de Lazer da Boiça	0,00 Km
13:15:00	Chegada da 1ª Secção	Cercosa	Restaurante Tarântula	156,90 km
14:45:00	Início da 2ª Secção	Cercosa	Restaurante Tarântula	0,00 Km
18:40:00	Chegada da 2ª Secção	Aveiro	Aveiro Center	143,87 km
18:40:00	Parque Fechado	Aveiro	Aveiro Center	

17º - Entrega de Prémios

A entrega de prémio ocorrerá de acordo com o programa , devendo as equipas premiadas participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia de entrega de prémios perderá o direito de os receber .

ANEXO I

Troço de Aferição -- A Publicar em Aditamento

ANEXO II

Oficial de Relação com os Concorrentes



Paulo Silveirinha
966 016 001

Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção

ANEXO III

Plano de Sustentabilidade - A publicar em Aditamento .