- Os roadbooks e cartas de controle serão entregues 1 hora antes da partida para a 1º secção e os veículos vão partir de 30 em 30 seg.
- A nível de segurança foi enviado email a todas as entidades a solicitar as devidas autorizações. Terá a acompanhar a prova, um médico, um enfermeiro e o reboque estará de prevenção e será acionado se necessário.
- Haverá também o Carro 00 (que vai 30 minutos antes do #1) e o carro 0 (que vai 10 minutos antes do #1).
- A fechar o percurso do rally vai o carro de fecho bem como o carro médio.

b. Relatório das Verificações Documentais
- Verificaram 29 carros. Ausência justificada do #09 (motivos familiares e de saúde).
  O nome do co-piloto dos carros #30 teve de ser alterado.
  Foi alterada a classe do carro #31 passando este para H9.
  O concorrente #25 alterou o carro para um Toyota Celica.

4. Relatório da Verificações Técnicas Iniciais
   Verificaram 29 concorrentes. (#09 apresentou a devida justificação).

5. Comentários ao Regulamento Particular da Prova e de outros documentos já publicados
   Nada a assinalar.

6. Aprovação de outros documentos, se propostos
   Sem nada a declarar

7. Relatório do Responsável pelas Relações com os Concorrentes
   Nada a assinalar

8. Análise da Lista de Participantes (afixação às 15h10m)
   Analisada e aprovada.

9. Outros Assuntos:
   Nada a assinalar

2ª REUNIÃO

Data: Domingo, 14 de abril de 2024, às 12.20h.
Local: Museu do vinho do bairrada, Anadia

1. Leitura, aprovação e assinatura da ata da reunião anterior:
   Aprovada e assinada.

2. Relatório verbal do Presidente sobre o desenrolar da prova e de eventuais incidentes ou ocorrências;
   O Presidente deu os Parabéns à organização na pessoa do Diretor de Prova deu os parabéns pelo percurso escolhido, a qual foi igualmente do agrado dos pilotos. Mais referiu que a prova está muito bem estruturada e salientou a presença dos elementos da GNR em zonas críticas do percurso e fechados ao transito alguns pontos o que facilitou a passagem dos concorrentes.