

**4º RALLY
NOCTURNO
VMC**

**13 E 14 DE ABRIL
2024**

**VINTAGE
MOTORS
CLUB**

FPAK
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMÓVEIS E CARTING

ÁGUEDA
CÂMARA MUNICIPAL

município de anadia

MONTALUGA
ANDAIMÉS

CORVAUTO

PONTO
URBANO

SINUTA
GROUP

VISTA ALEGRE
1924

SIM

REGULAMENTO

VISA FPAK Nº 2010/CPRH/2024 Emitido em 13/03/2024



REGULAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA

Vintage Motors Club Friends

Estrada da Cidadela de Aveiro, 31 – 1º Esq.

3800 – 371 Aveiro

rallynocturnovmc@gmail.com

917 55 37 30 / 966 016 001

DIA	DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
Domingo	10-03-24	24:00:00	Envio do regulamento para aprovação	FPAK
Sábado	16-03-24	00:00:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado Permanente
2ª-feira	08-04-24	24:00:00	Encerramento das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado Permanente
4ª-feira	10-04-24	17:30:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK e www.classiclube.com
Sábado	13-04-24	10:00:00-14:40:00	Verificações documentais e técnicas	Secretariado – Águeda Largo 1º de Maio
Sábado	13-04-24	14:50:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários	Águeda – Largo 1º de Maio
Sábado	13-04-24	15:10:00	Publicação da lista de participantes	Águeda - Largo 1º de Maio
Sábado	13-04-24	15:15:00	Hora limite entrada em Parque Fechado Partida	Águeda - Largo 1º de Maio
Sábado	13-04-24	15:30:00	Partida para a 1ª Secção	Águeda - Largo 1º de Maio
Sábado	13-04-24	19:10:00	Chegada da 1ª Secção	Talhadas - Mercado
Sábado	13-04-24	20:10:00	Partida para a 2ª Secção	Talhadas - Mercado
Sábado	13-04-24	22:50:00	Chegada da 2ª Secção	Avelãs de Cima
Domingo	14-04-24	10:00:00	Partida para a 3ª Secção	Anadia - CMA
Domingo	14-04-24	12:10:00	Chegada da 3ª Secção	Anadia - CMA
Domingo	14-04-24	12:30:00	Início da Prova Complementar	Anadia - Vale Santo
Domingo	14-04-24	12:40:00	Entrada no Parque Fechado	Museu do Vinho Bairrada - Anadia
Domingo	14-04-24	12:30:00	Afixação das Classificações Provisórias	Museu do Vinho Bairrada - Anadia
Domingo	14-04-24	13:00:00	Publicação das Classificações Finais	Museu do Vinho Bairrada - Anadia
Domingo	14-04-24	13:30:00	Cerimónia de Pódio	Museu do Vinho Bairrada - Anadia
Domingo	14-04-00	13:40:00	Entrega de Prémios e Almoço de Encerramento	Museu do Vinho Bairrada - Anadia

Quadros oficiais de informações

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	13-04-24	10:00 – 24:00	www.mytime.com.pt
Sábado	13-04-24	18:00 – 02:00	Hotel Cabecinho - Anadia
Domingo	14-04-24	09:30 -- 16:00	Museu do Vinho Bairrada - Anadia
Domingo	14-04-24	00:00-24:00	www.mytime.com.pt

Centro Operacional do Rali / Sala de Imprensa

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	13-04-24	17:00 – 01:00	Hotel Cabecinho - Anadia
Domingo	14-04-24	10:00 -- 15:00	Museu do Vinho Bairrada - Anadia

Localização do Troço de Aferição

Conforme Anexo I. Em aditamento.

Controle Antidopagem – De acordo com os Art.ºs 18 e 19 das PGAK

Hospital José Luciano de Castro - Anadia

TELEFONE DE EMERGÊNCIA : 917 501 283

1º - Organização e Definição

1.1 – O Vintage Motors Club Friends (VMCF), titular de Alvará de Organização de provas de Automobilismo e Karting Nº 118, organiza em 13 e 14 de Abril de 2024 o “4º Rally Nocturno VMC”. Esta prova de Regularidade Histórica será disputado em conformidade com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** e seus anexos, as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) 2024**, o **Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica (CPRH) 2024** e o presente **Regulamento Particular e seus Anexos**.

1.2 – Comissão de Honra

Eng. Jorge Sampaio (Vice Presidente CM Aveiro)
Dr. Edson Santos (Vice Presidente CM Águeda)
Snr. Manuel Veiga (JF Avelãs de Cima)
Snr. Filipe Falcão (Presidente JF Valongo do Vouga)
Snr. António Dias (Presidente JF Talhadas)
Eng.º Paulo Martins (Administrador Ponto Urbano)

1.3 - Comissão Organizadora funcionando na sede do VMCF

Pedro Jacinto Dias
Paulo Silveirinha
João Rocha
Luis Teixeira
Pedro Oliveira
Luis Pedro Tavares

Endereço da Comissão Organizadora: Estrada da Cidadela de Aveiro, 31 – 1º Esq. -- 3800-371 Aveiro

1.4 - Oficiais da Prova:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

José Leite CDA PT 24 / 0057

Comissários Desportivos:

António Faria CDA PT 24 / 3312

Juliana Fernandes CDA PT 24 / 3425

Observador da FPAK

José Leite CDA PT 24 / 0057

Diretor de Prova: Pedro Jacinto Dias	DP PT 24 / 3427
Secretária da Prova Em Aditamento	
Diretor de Prova Adjunto João Rocha	DPA PT 24 / 3431
Comissário Técnico João Paulo Vidal	CT PT 24 / 3428
Diretor de Segurança Luís Teixeira	DP PT 24 / 0209
Diretor de Segurança Adjunto Luis Pedro Tavares	DPA PT 24 / 3429
Relações com os concorrentes: Paulo Silveirinha	CDB PT 24 / 3426
Resultados: MY TIME / ANUBE –	Em aditamento
Médico da Prova: Dr. José Oliveira	CP 24062

Os **Controladores** estarão identificados com coletes amarelos .

O **Início e final dos Setores de Regularidade** tem a seguinte identificação :

- Figura de Road Book ou Placa com Bandeira de Partida .

2º - Generalidades

2.1 – O **4º Rally Nocturno VMC** é uma prova de Regularidade Histórica que integra o CPRH – Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica.

2.2 - Durante todos os Setores de Regularidade as informações de distâncias serão com a precisão de 10 metros e as medições de tempos com a precisão de 1 segundo .

3º - Descrição

3.1	Percurso Total da Prova (km)	336,69
3.2	Número de Secções	3
3.3	Número de Etapas	2
3.4	Número de Setores de Regularidade	17
3.5	Total de Setores de Regularidade (km)	278,53

4º - Admissão e Classificação de Veículos

4.1 – De acordo com o disposto nos artigos 1.2 das PEPR de 2024 e 3 do Regulamento do CPRH de 2024 .

4.2 – Serão autorizadas a participar viaturas das Categorias A, B, C, D e E, integradas na Categoria F e nas classes correspondentes, conforme a respetiva cilindrada .

Único - Para efeito de data de matrícula será considerada a data da primeira matrícula da viatura.

4.3 – Existirá categoria suplementar considerada no Regulamento do CPRH 2024, Categoria Promoção, para todas as viaturas com data de matrícula conforme Regulamento do CPRH de 2024 e limitações dos participantes consideradas no mesmo .

4.4 – Existirá Categoria X para viaturas com data de matrícula posterior a 31 de Dezembro de 1998 e sem limite de data para veículos de características desportivas e pré clássicos de interesse

4.4.1 - As viaturas da Categoria X terão uma classificação à parte que não integra a Classificação Geral ;

4.4.2 -. A Categoria X terá uma única Classe, a Classe 13 ;

4.5 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

4.6- É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

5º - Boletim de Inscrição -- Inscrições

5.1 – Data limite para envio do Boletim de Inscrição de acordo com o descrito no programa .

6º - Inscrições / Seguros

6.1 - As inscrições deverão ser feitas no portal da FPAK, de acordo com os Art.º 9.3 e 9.3.1 das PGAK de 2024;

6.2 - A taxa de inscrição por concorrente é de 191,50 € mais o seguro obrigatório de 38,50€, num total de 230,00 €, se efetuada até 27 de Março de 2024 ; 221,50 € mais o seguro de 38,50€, num total de 260,00 €, entre 28 de Março e 8 de Abril de 2024 ; deverá ser paga integralmente no ato de inscrição. Inclui:

- Dois números de competição.
- Dois crachás identificativos.
- Um Road-Book.
- Quatro lanches e dois “almoços”.
- Prémios de presença.
- Troféus e prémios conforme Art.º 15 .

6.2.1 – A organização garante quarto no Hotel Cabecinho, Anadia, em quarto twin, com pequeno almoço buffet, desde que a mesma seja efetuada através da organização, por 40,00 € .

6.3 – O pedido de inscrição (Boletim) só será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado .

6.4 – As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas :

6.4.1 – De acordo com o Artigo 9.8 das PGAK .

6.5 – Descrição da cobertura do seguro :

6.5.1 – Nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK de 2024.

6.6 – Só é obrigatória Licença Desportiva para os concorrentes inscritos no CPRH, no entanto recomenda-se a licença nacional mínima LSC da FPAK, que inclui seguro de AP .

6.7 - De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

6.8 – Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação, que para os Portugueses terá o custo de 20 € , para os Espanhóis o custo é de 55 € e para as restantes nacionalidades de 85 €.

7º - Publicidade

7.1 – Números de competição

Um em cada porta com dimensões de 60 cm x 25 cm .

7.2 – Os elementos referidos em 7.1 serão autocolantes com publicidade obrigatória das seguintes entidades: Ponto Urbano, Vista Alegre, SIM, Corvauto – Automóveis do Mondego, e Caves Primavera.

8º - Obrigações Gerais

8.1 – Números de competição – Os Números de Competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um Número de Competição é penalizada com uma multa de Eur. 250,00 .

A falta dos dois Números de Competição implica a desqualificação .

9º - Desenvolvimento da Prova

9.1 - O “4º Rally Nocturno VMC” é uma prova de Regularidade Histórica, que consta de duas etapas de estrada com 3 secções. Em cada etapa serão disputados Setores de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores ao estipulado no Art 3.1 das PEPR de 2024.

9.2 – Excetuam-se a Art.º 9.1 os Setores de Regularidades Hectométricos em Estradas Nacionais de piso betuminoso, com traço longitudinal no meio da via e largura mínima de 5,50 metros, nas quais a velocidade média solicitada poderá ser até 53,00 km/h .

9.3 - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas no Art. 8 das PEPR de 2024 e em Anexo específico:

- **Sectores de Regularidade Absoluta (SRA)**
- **Sectores de Regularidade Hectométrica (SRH)**
- **Sectores de Regularidade por Figuras (SRF)**
- **Controlos Horários (CH)**

9.4 - Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

9.5 - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

9.6 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

9.7 – Na sua chegada aos CHC’s de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente .

9.8 – Penalizações :

9.8.1 – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo .

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto, até um limite de 60 pontos ;
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma SR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 60 pontos ;
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior – 60 pontos;
- Não passar / parar, num CP (controle de passagem) – 60 pontos ;
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60

pontos ;

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de um SR – 1 ponto, com o máximo de 60 pontos.

9.8.2 – Nas Provas Complementares, que não contam para a classificação da prova, as penalizações serão em pontos à razão de 0,1 pontos por cada décimo de segundo ;

9.9 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

9.10 – O Diretor da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer da prova. Tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos .

9.11 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time / Anube .

Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efetuada no final da Prova Complementar Final.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última secção / etapa.

Os dispositivos não necessitam de qualquer alimentação.

O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.

O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controlos secretos.

Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.

Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

10º - Concorrentes / Hora / Partidas

10.1 - As inscrições serão limitadas a 50 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é da total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

10.2 - A hora oficial de prova é a hora UTC Portuguesa (Universal Time Coordinated) e estará disponível à partida de cada secção.

10.3 - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente e de 30 em 30 segundos ;

10.4 – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 100,00 Euros

10.5 -Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, CHP 1 , CHP 2 e CHP 3, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida, após 10 minutos será desqualificado da prova.

11º - Verificações

Verificações Administrativas (VA) – Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais .

À data da prova os concorrentes deverão obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos documentos originais cuja exibição poderá ser solicitada pela organização ;

11.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, e os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel ou Documento Único, seguro e certificado de inspeção periódica, todos válidos; se o veículo não for propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participação na prova.

11.1.1 – As verificações administrativas poderão também efetuar-se por mail entre as 17:00 de 10/04/2024 e as 24:00 de 11/04/2024;

11.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local, após colocação dos Números de Competição e Dispositivos de Cronometragem e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

11.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes facilitar aos comissários total acesso a todas as partes do veículo.

12º - Penalidades

12.1 - A partida (CHP 1) será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de partida.

12.1.1 – Será igualmente recusada a quem se apresentar com atraso superior a 10 minutos nos CHP 2 e CHP 3 .

12.2 - As penalizações serão:

- Má localização ou remoção do local adequado do ou dos dispositivos de controlo - 600 pontos por cada posto de controlo ;
- Perder a Carta de Controlo – 60 pontos ;
- Desqualificação de quem não cumprir na íntegra o percurso definido no Road Book ;
- Desqualificação por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais da competição.

13º - Reclamações

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estabelecido no Art. 14 das PGAK 2024.

14º - Classificações

14.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação. A prova complementar não contará para esta pontuação e terá uma classificação independente.

14.2 - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que :

- Tiver efetuado mais controlos com zero pontos;
- Se este persistir, a favor do concorrente melhor classificado na primeira prova de regularidade ;
- Se persistir, idem na segunda, terceira e seguintes .

14.3 – As classificações seguirão o definido em 1.2 do Regulamento do CPRH de 2024.

14.4 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Categorias , conforme Art.º 4 .
- Por Classes
- Taça 1300 (Conforme definida no Art. 1.2 do Regulamento do CPRH)
- Equipas exclusivamente femininas

Único : Sempre que em qualquer Categoria ou Classe não se verifique um número mínimo de três participações, os concorrentes serão automaticamente englobados na Categoria ou Classe imediatamente superior .

15º - Troféus e Prémios

Serão atribuídos os seguintes troféus:

- Troféu de presença a todos os condutores e navegadores concorrentes ;
- Troféus aos condutores e navegadores das 3 equipas com menor pontuação em toda a prova ;
- Troféus aos condutores e navegadores das equipas primeiras classificadas em cada Classe ;
- Troféus ao condutor e navegador da equipa vencedora da Taça 1300 ;
- Troféu à melhor equipa totalmente feminina ;
- Troféu para o melhor Team (Aceitam-se inscrições de team's com 3 a 5 equipas. Para a classificação contarão as 3 melhores equipas de cada team) .
- **Único** : Verifica-se o critério de Único de 14.4 .
- Cartão Branco conforme 1.18 das PGAK .

Serão atribuídos prémios conforme será definido em aditamento .

16º - Itinerário

Hora	Informação	Localidade	Local	Distância
15:30:00	Início da 1ª Secção	Águeda	Largo 1º de Maio	0,00 Km
19:10:00	Chegada da 1ª Secção	Talhadas	Mercado	142,02 km
20:10:00	Início da 2ª Secção	Talhadas	Mercado	0,00 Km
22:50:00	Chegada da 2ª Secção	Avelãs de Cima	Junta de Freguesia	107,48 Km
10:00:00	Início da 3ª Secção	Anadia	Câmara Municipal	0,00 km
12:10:00	Chegada da 3ª Secção	Anadia	Câmara Municipal	87,19 km
12:40:00	Parque Fechado	Anadia	Museu do Vinho Bairrada	

17º - Entrega de Prémios

A entrega de prémio ocorrerá de acordo com o programa , devendo as equipas premiadas participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia de entrega de prémios perderá o direito de os receber .

ANEXO I

Troço de Aferição -- A Publicar em Aditamento

ANEXO II

Oficial de Relação com os Concorrentes



Paulo Silveirinha

966 016 001

Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção

ANEXO III

**Plano de Sustentabilidade
A publicar em Aditamento .**