



1ª Grande Perícia Automóvel de Figueira de Castelo Rodrigo 21 de julho de 2019



Regulamento Particular

Organização: Clube Escape Livre

VISA FPAK nº 201/_CPP/2019

Emitido em: 18/07/2019



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

O Clube Escape Livre, titular do alvará nº 30, emitido pela FPAK, em colaboração com a Câmara Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Competição Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada 1ª Grande Perícia Automóvel de Figueira de Castelo Rodrigo.

Esta Competição disputar-se-á no dia 21 de julho de 2019, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal Perícia/Slalom 2019, pelo Regulamento Desportivo do Troféu Raiano de Perícia/Slalom 2019 e pelo presente Regulamento Particular.

ORGANIZADOR

Clube	Clube Escape Livre
Alvará Nº	30
Morada	Rua Marquês de Pombal, 45 - 2º, 6300-728 Guarda
Telefone	271 205 285
E-mail	escapelivre@escapelivre.com

SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	Clube Escape Livre
Morada	Rua Marquês de Pombal, 45 - 2º, 6300-728 Guarda
Telefone	271 205 285
E-mail	escapelivre@escapelivre.com
Data Funcionamento	Em permanência até 19 de julho de 2019
Horário Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00

SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

Local	Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo
Data Funcionamento	21 de julho de 2019
Horário Funcionamento	Das 08:00 às 20:00

CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO

Local	Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo
Data	21 de julho de 2019

QUADROS OFICIAIS

Local	Secretariado Permanente
Data	Até 19 de julho de 2019
Local	Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo
Data	21 de julho de 2019

COMISSÃO DE HONRA

Clube Escape Livre Rua Marquês de Pombal, 45 - 2º 6300-728 Guarda Representado por:	Luís Celínio Antunes
Câmara Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo Representada por:	Paulo Langrouva

COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador:	Clube Escape Livre		
Morada	Rua Marquês de Pombal, 45 - 2º	6300-728 Guarda	
Telefones	271 205 285		
E-mail (geral):	escapelivre@escapelivre.com	Web:	www.escapelivre.com
Representado por:	Luís Celínio Antunes	Presidente	
	Luís Cruz	Vice-Presidente	

OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Nobre (Presidente) Miranda Cardoso Jorge Castro	CDA PT19/0078 CDA PT19/2634 CDA PT19/0821
Secretário(a) do CCD	Ana Beatriz Lopes	CDB PT 19/0474
Diretor da Prova	Luís Celínio Antunes	DP PT 19/0473
Responsável pela Segurança	Nuno Antunes	CDE PT 19/4090
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT19/0093
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	CDA PT19/0053
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC PT 19/2315
Secretário da Prova	Alexandra Gama	CDE PT 19/0476
Secretariado da Prova	Daniela Jacinto	AD PT 19/4091
Relações com os Concorrentes	Rui Ramos	CDB PT 19/4075
Responsável pelos Resultados	Dulce Mouta	CRO PT 19/1162
Médico da Prova	Dr.ª Maria Glória Saraiva Pinto	CP 25663

Art. 2 – PROGRAMA**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data
2ª feira	2019-05-20

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES (*)

Dia da Semana	Data	Hora
Domingo	2019-07-21	12:00

(*) Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	12:00	Website da FPAK
Domingo	2019-07-21	12:30	Clube Escape Livre e website do CEL

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	09:00	Secretariado da

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

DIA DA SEMANA	DATA	LOCAL				
Domingo	2019-07-21	VA – Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo				
Domingo	2019-07-21	VTI – Parque de Assistência – Av. Heróis de Castelo Rodrigo				
Horário	Categorias	Verificações Administrativas		Categorias	Verificações Técnicas Iniciais	
	Todas as Categorias	09:00	12:00	Todas as Categorias	09:15	12:30

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	13:00	Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	13:15	Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo

BRIEFING OBRIGATÓRIO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	13:15	Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo

INÍCIO DA COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Hora	Tentativa	Local
Domingo	2019-07-21	14:00	1ª tentativa	Av. Heróis de Castelo Rodrigo
Domingo	2019-07-21	15:00	2ª tentativa	
Domingo	2019-07-21	16:00	3ª tentativa	
Domingo	2019-07-21	17:00	4ª tentativa	

FIM DA COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	18:00	Av. Heróis de Castelo Rodrigo

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	18:30	Av. Heróis de Castelo Rodrigo

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	18:15	Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	18:45	Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	14:00	Escola Secundária - Av. Heróis de Castelo Rodrigo

Art. 3 – FORMA DE DISPUTAR AS COMPETIÇÕES

Durante todo o percurso da competição é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de não ser autorizado a sair ou ser determinada a desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Durante a realização das Competições, apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A competição terá início no domingo, às 14:00 horas, e será disputada em 4 tentativas por Piloto, conforme horário definido no Programa da competição

A competição será realizada nos arruamentos junto ao Pavilhão Multiusos, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme esquema definido no presente Regulamento, com partida e chegada no mesmo local.

Art. 4 – CONCORRENTES/CONDUTORES

São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem licença desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

No entanto, para pontuar no CPP, os mesmos devem estar inscritos no campeonato e serem detentores de licença desportiva de acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo do CPP.

Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro.

Um piloto pode participar em várias classes.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início das competições, em local bem visível, o número que lhe for atribuído, de acordo com o Art. 9 das PEPS e o Art.5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Competição todas as Viaturas previstas no art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2019, divididos pelas seguintes classes:

Grupo 1 – Protótipos

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração traseira

Grupo 2 – Transformados

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração traseira

Classe B – viaturas de tração traseira com motor atrás

Grupo 3 – Promoção/Originais

Classe A – viaturas de tração dianteira **(Inclui viaturas Mini totalmente originais)**

Classe B – viaturas de tração traseira

Art. 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES

Conforme o Art.º 3.1.6, Art. 3.1.6.1 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2019 e Art.º 13 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom.

Art. 7 – PENALIZAÇÕES

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
 2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da competição – desqualificação da tentativa;
 3. Não realização do percurso da competição, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
 4. Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete – desqualificação da tentativa;
 5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
 6. Não se apresentar para a realização da competição (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa
- § ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

Art. 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. - Será ainda desqualificado da Competição, todo o piloto que:
 - a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
 - b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
 - c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
 - d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
 - e) - Utilizar Pneus não conformes com o art.º 6 do Presente Regulamento.
 - f) - Alterar as características dos Pneus.
 - g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Competição, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.
2. - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

Art. 9 – CONTROLO ANTI-DOPING

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da prova.

Art. 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

Art. 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição, para participantes com Licença desportiva, mínimo Nacional D, e com a taxa de seguro de 15,75 euros incluída, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

- paga até 20 de junho de 2019 é de 40,00 euros

- paga até 15 de julho de 2019 é de 55,00 euros

- paga após 15 de julho de 2019 é de 75,00 euros

Participantes sem licença desportiva acresce o valor de 10€ de taxa de seguro individual.

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do cartão de cidadão e a data de nascimento, ficando impossibilitado de fazer parte da Classificação do Campeonato de Portugal de Perícias 2019. A taxa de inscrição inclui o almoço do dia 21 para piloto e acompanhantes.

Art. 12.1 – FORMA DE PAGAMENTO

Transferência bancária IBAN:	PT 50 00350 36 0000 71 421 431 38
Cheque - Passado à ordem de:	CLUBE ESCAPE LIVRE

Art. 13 – SEGURO DE PROVA

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o número de cartão de cidadão e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida, enviando correio eletrónico para:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 14 - PUBLICIDADE

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

Castelo Rodrigo

Art. 15 - PONTUAÇÕES

A pontuação da competição será pela expressão: C = T

Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na competição, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.

O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

Art. 16 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 15.

Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

Art. 17 – PRÉMIOS

CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º Classificado	Troféu + 100,00 Euros
2º Classificado	Troféu + 70,00 Euros
3º Classificado	Troféu + 50,00 Euros
4º Classificado	Troféu + 20,00 Euros
5º Classificado	Troféu + 10,00 Euros

CLASSIFICAÇÃO CLASSES e TROFÉU FEMININO

Grupo	Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Grupo 1	Classe A	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
	Classe B	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
Grupo 2	Classe A	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
	Classe B	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
	Classe C	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
Grupo 3	Classe A	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
	Classe B	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
Troféu Feminino		30,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros		

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão que receber da organização um prémio/troféu de participação.

Art. 18 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Competição. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da competição.

Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os concorrentes ou na sua ausência ao Director de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. Á qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

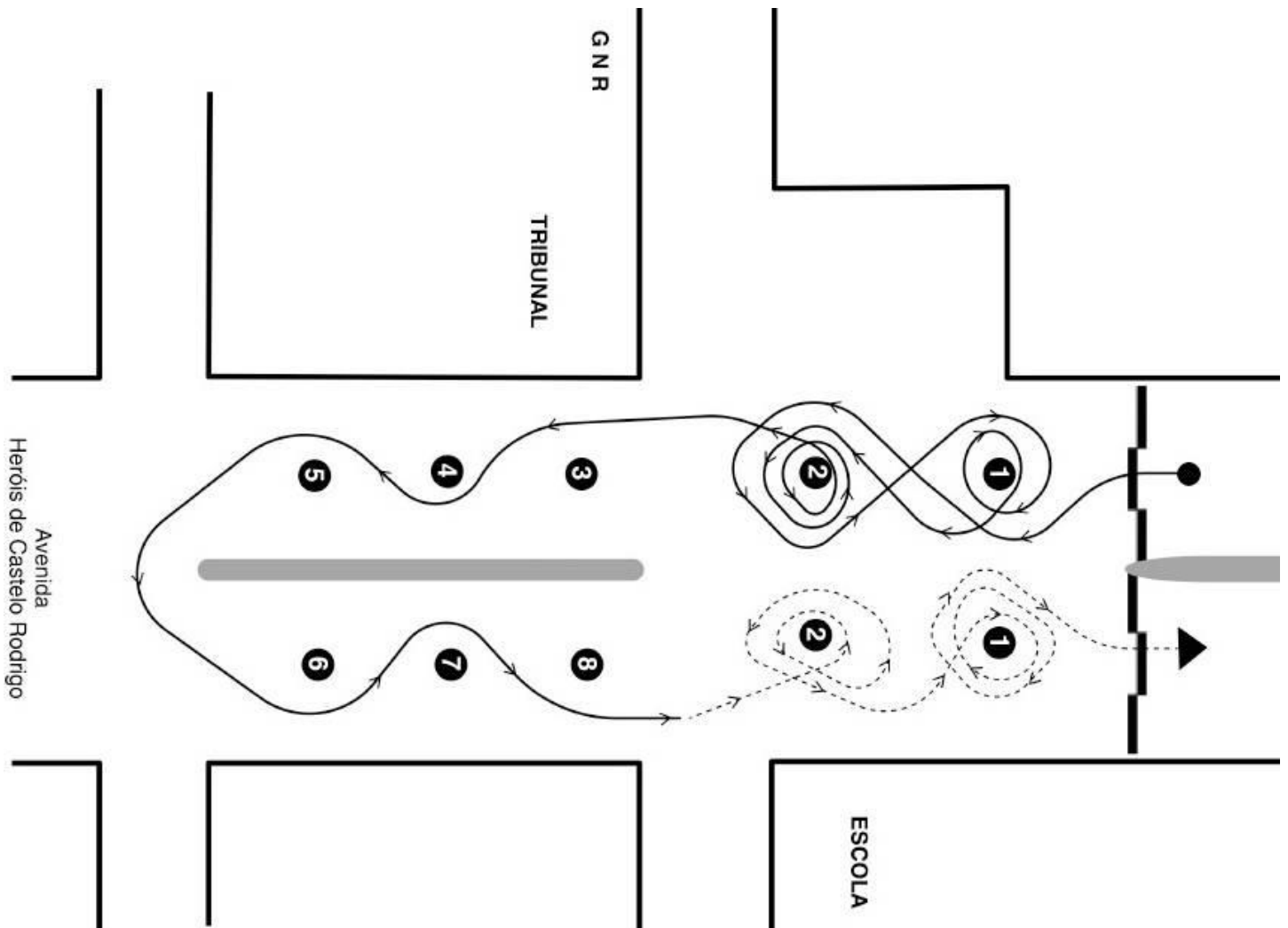
Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art. 19 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, comercial ou Correccional. Fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

ANEXO 1

ESQUEMA DA PROVA



Descrição:

O concorrente alinha o carro na partida, de onde arranca à ordem do Comissário de Partida, conforme esquema anexo.

Após a partida, deixa o primeiro meco à direita, o segundo meco à esquerda onde inverte o sentido da marcha, deixando desta vez o primeiro meco à direita, efetua 1 pião completo e inverte de novo o sentido da marcha, deixando o segundo meco à esquerda onde efetua 2 piões completos.

Deixa o terceiro meco à esquerda, o quarto meco à direita e o quinto meco à esquerda, o sexto meco à esquerda, o sétimo meco à direita e o oitavo meco à esquerda.

Deixa o segundo meco à esquerda onde efetua dois piões completos.

Deixa o primeiro meco à direita onde efetua dois piões completos, terminando a prova pelo lado ascendente da Av Heróis de Castelo Rodrigo

Em velocidade moderada, deve dirigir-se para o paddock, seguindo as indicações dos fiscais de pista.