



-REGULAMENTO PARTICULAR-

“62º Mação Verde Horizonte”

31 ago e 01 set de 2024

VISA FPAK Nº 2004/CPRx/2024 Emitido em 25/06/2024



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralicross/Kartcross (PERx/PEKx), os Regulamentos Desportivo e Técnico, correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - 62º Mação Verde Horizonte.

1.2.1 - Elegibilidade - CPRx, CPIX, CPKx, TPRKx.

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel de Mação	Alvará nº	26
Morada	Pista da Boavista - 6120 Mação		
Telefones	962421638 /964424768		
E-mail	clubautomacao@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel de Mação		
Morada	Torre - Pista da Boavista, 6120 Mação		
Telefones	962421638/964424768	Email:	clubautomacao@gmail.com
Data de funcionamento	Até 01 setembro 2024, Domingo		

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Clube Automóvel de Mação - Pista da Boavista - Mação		
Dia da Semana	30/08- 6ª feira	31/08 - Sábado	01/09 - Domingo
Horário	19h00 ⇄ 23h00	08h00 ⇄ 19h00	08h00 ⇄ 19h00
Telefones	962421638 /964424768	Email:	clubautomacao@gmail.com

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	António Alexandre Durão
	António Vicente Alves Reis
	Elisabete Marques Durão
	Pedro Miguel Coelho Pires
	Daniel José de Matos Belejo
	João Miguel Oliveira Carvalho
Morada	Pista da Boavista - 6120 Mação
Telefones	962421638 / 964424768

1.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Bruno Vilela - Presidente	CDA PT24/0049
	Nuno Sabido	CDA PT24/0051
	António Maia	CDA PT24/3007
Secretário(a) do CCD	Hugo Pereira	CDA PT24/0063
Observador FPAK	Victor Sousa	CDI PT24/0018
Delegado Técnico FPAK Ralicross	Nuno Cunha	CTI PT24/0014
Delegado Técnico FPAK Kartcross	Paulo Fernandes	CTC PT24/0071
Director de Prova	António Alexandre Durão	DP PT24/3008
Director de Corrida	Pedro Polido	DC PT24/0065
Director de Prova Adjunto	Fernando Vaz	DP PT24/3010
Responsável de Segurança	Rui Claro	DP PT24/5393

Juizes de Facto (Grelha de Partida)	Daniel Belejo	AD PT24/3033
	Ermelinda Capelo	AD PT24/3034
	João Carvalho	AD PT24/3036
Juizes de Facto (Cameras do Circuito)	Pedro Pires	DP PT24/3011
	Feliciano Vitorino	DP PT24/1484
Juizes de Facto (Joker Lap)	Paulo Ferreira	CCP PT24/5544
	José Pires	CCP PT24/5543
Comissário Técnico Chefe	Luís Afonso	CTC PT24/0294
Comissário(s) Técnico(s)	Luís Bandeiras	CTC PT24/3505
	Celestino Silva	CT PT24/3652
	José Faria	CT PT24/3027
	Fábio Machado	CT PT24/3028
	Jorge Carvalho - estagiário	CTE PT24/3029
	Gabriel Alves - estagiário	CTE PT24/5540
Secretário da Prova	Elisabete Durão	CDA PT24/3006
Comissários de Parque	Rui Louro	DPA PT24/3013
	Diogo Wahnon	AD PT24/5561
Relações com os Concorrentes	Hugo Sousa	CDA PT24/2610
	Pedro Sousa	CDB PT24/0488
Responsável pela Cronometragem	Ricardo Carmo	CC PT24/4528
Responsável pelos Resultados	Ricardo Carmo	CC PT24/4528
Responsável pelos OCS	Ricardo Soares	AM PT24/0327
Médico da competição	Dra. Sofia Afonso Leandro	Cédula nº 64200
Outros Elementos	Não aplicável	

1.7.1 - Identificação dos Comissários Técnicos

Comissários Técnicos	AZUL
----------------------	------

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª feira	05-08-24

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª feira	23-08-24	24h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ª feira	27-08-24	13h00	Website da FPAK
3ª feira	27-08-24	*	Clube (*após publicação no website da FPAK)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
6ª feira	23-08-24	clubautomacao@gmail.com

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
6ª feira	30-08-24	Sala de Imprensa - Pista da Boavista - Mação

HORÁRIO

Conforme Anexo ao presente regulamento particular

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme previsto no horário tipo do CPRx/CPKx
--

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	31-08-24	15 minutos após o final das corridas conforme o art. 12.1 das PGAK	Quadro Oficial Digital:
Domingo	01-09-24		https://www.fpak.pt/calendario/2024-08-31-62o-macao-verde-horizonte

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	31-08-24	08h30 ⇔ 19h00	Torre - Pista da Boavista - Mação
Domingo	01-09-24	08h30 ⇔ 19h00	

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
241577020	Centro de Saúde de Mação

LOCAL DE PESAGENS

Local
Junto à Pré-grelha

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ ANTIALCOOLÉMIA (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Local
	Centro de Saúde de Mação

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Site da FPAK, em <https://portal.fpak.pt/>.

3.1.1 - Ficha de inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de inscrição - definido no Art. 2.

3.3 - Licenças requeridas

Iniciados	NAC. C ou superior	Super Cars	NAC. A ou superior
Nacional 2RM	NAC. B ou superior	Kartcross (CPKx/TPRKx)	NAC. B ou superior
Super 1600	NAC. A ou superior		

3.4 - Licenciados de outras ADN - Para a aceitação da inscrição é necessário que o piloto se faça acompanhar da sua licença desportiva e respectiva autorização da ADN.

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

	Com Publicidade Obrigatória
Categoria	Tx Inscrição + Seguro
Iniciados de Ralicross (Div.1.0 e Div.1.6)	305,00€
Nacional 2 RM	325,00€
Super 1600	355,00€
Super Cars (Div. 1, Div. 2, Div. 3)	355,00€
Kartcross/ TPRKx	300,00€

4.1.1 - Bonificação (por antecipação da inscrição) - conforme o art. 9.2.1 das PGAK.

As inscrições efetuadas até ao dia 16 de agosto de 2024 (inclusive), desde que acompanhadas pelo comprovativo de pagamento, terão uma bonificação de 25,00 euros. Caso o pagamento não seja efetuado dentro do prazo, a bonificação ficará sem efeito e será cobrada nas Verificações Administrativas.

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3.

Por numerário, cheque ou Transferência Bancária para:	IBAN - PT50 003504140000792313002
---	-----------------------------------

Enviar comprovativo de pagamento por email clubautomacao@gmail.com (identificar piloto) ou via portal FPAK.

4.3 - Recibo

O recibo deverá ser solicitado nas Verificações Administrativas. O Clube Automóvel de Mação não se responsabiliza pelo envio posterior.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art. 3.4 do Regulamento CPRx, Art. 3.5 do Regulamento CPKx

1	Transwhite
2	Município de Mação (Verde Horizonte)

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - de acordo com o Art. 6.8 do Regulamento do CPRx e Art. 6.7 do CPKx

1	
---	--

6.3 - Colocação da Publicidade - conforme o Art. 15 das PGAK.

6.4 - Números de Competição - conforme o Art. 11 das PERxKx.

Art. 7 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA E TÉCNICA

7.1 - Procedimentos - de acordo com os Art. 22 e 23 das PERxKx e Art. 10 das PGAK.

Art. 8 - DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

8.1- Detalhes da Competição

Nome do circuito	Circuito de Mação - Boavista	
Nº Homologação	62/2022	
Data / Validade da Homologação	24-04-2022	31-12-2024
Comprimento da pista / com Joker Lap	970m	1000m
Percentagem de asfalto - terra	36%	64%
Largura máxima / mínima	16m	13m
Sentido do percurso	Anti-horário	
Lado da Pole position	Esquerdo	
Passagem pela Joker Lap na 1ª volta	Não	
Localização da pista	Mação - acesso através da A23 e EN3-12 até Mação, situa-se no km 1,850 da EN3-12.	
Coordenadas GPS	39.541236	-8.006970

8.2 - Nº de voltas - de acordo com os Artº 10.1.1 e Artº 11.1 do Regulamento do CPRx, Artº 11.1 e e Artº 13.1 do Regulamento do CPKx.

Categoria	Nº de Voltas	
	Qualificação	Finais
CPRx	5	7
CPKx	6	8

8.3 - "Joker Lap" - para todas as categorias do CPRx, CPIRx, CPKx, é obrigatório percorrer a *Joker Lap* nos termos previstos no Art. 6 das PERxKx sendo facultativa a sua utilização nos treinos livres, treinos cronometrados e *Warm-up*.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes.

Art. 10 - DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

10.1 - CPRx / CPKx - de acordo com os Artº 9, 10 e 11 do Regulamento Desportivo de Ralicross, os Artº 10, 11 e 13 do Regulamento Desportivo de Kartcross.

Art. 11 - CRONOMETRAGEM

11.1 - CPIRx/CPRx/ CPKx /TPRKx - nos termos definidos no Art 16 das PERxKx.

De acordo com o artº 16.6, o *transponder* deverá ser levantado durante as verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução a qual será devolvida integralmente no final da competição, mediante a devolução do *transponder* em perfeito estado de conservação. **Em alternativa, pode ser exigida uma declaração assinada pelo Concorrente/Piloto, pela qual se responsabiliza em indemnizar o organizador ou a empresa de cronometragem, no caso do transponder se danificar ou perder, quando estiver sob a sua responsabilidade.**

Valor da caução	300 €
-----------------	-------

Pela utilização do transponder disponibilizado pela organização deverá ser liquidada no secretariado da competição (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização no valor de:

Taxa de utilização	30 €
--------------------	------

Art. 12 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

12.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

12.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 13 - RECLAMAÇÕES - APELOS

13.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 14 - CLASSIFICAÇÕES

14.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com os Art. 14 (Kx) e Art. 12 (Rx).

Art. 15 - PRÉMIOS

15.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 34 das PERxKx.

15.2 - Classificação por Divisões

1°	Taça	2°	Taça	3°	Taça
----	------	----	------	----	------

15.3 - Classificação por Subdivisão

1°	Taça
----	------

15.4 - Classificação de Senhoras

1°	Taça
----	------

15.5 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK. Será entregue nas Verificações Administrativas.

15.6 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art. 16 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

16.1 - NOMES



Hugo Sousa

Telemóvel (+351 913425518)
Lic Desp. CDA nº PT24/2610



Pedro Sousa

Telemóvel (+351 917731686)
Lic Desp. CDB N° PT24/0488

Plano de Presenças

DATA	HORA	Local
30-08-24	18:00 - 22:00	Torre - Pista da Boavista
31-08-24	08:00 - 19:00	
01-09-24	08:00 - 19:00	

Art. 17 - OUTROS PROCEDIMENTOS

17.1 - Após a conclusão da Corrida Final e, nos termos previstos no Art. 20.12 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross, é autorizado aos condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões) entre os postos 1 e 2 (junto ao pódio).

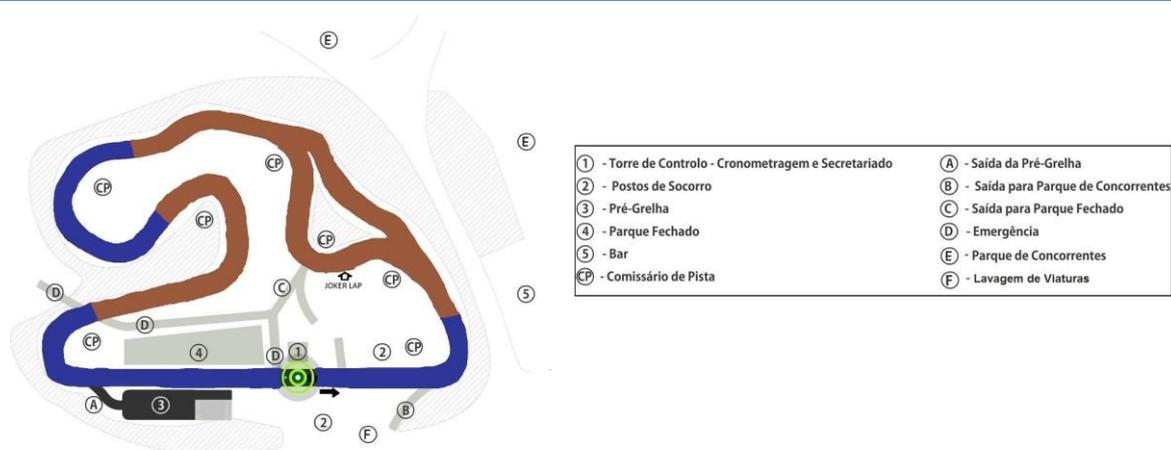
17.2 - Para efeitos de ordenação do Parque de Assistência, todos os Concorrentes têm de obrigatoriamente escolher o seu lugar, bem como mencionar junto com quem partilham a assistência, ou junto a quem pretendem ficar.

17.2.1 - O Concorrente que não cumprir o disposto no ponto 17.2, será distribuído no Parque de Assistência de acordo com o critério da organização.

Art. 18 - MAPA GERAL



Art. 19 - MAPA DA PISTA



Art. 20 - Paddock

20.1 - É expressamente proibido efetuar marcações ou reservas no paddock (alcatroado). As marcações deverão ser feitas com o clube organizador, através do email clubautomacao@gmail.com ou através do contacto 913425518 (Hugo Sousa).

20.2 - É expressamente proibido ocupar um lugar de paddock, que não lhe tenha sido atribuído.

20.3 - Em caso de dúvida, relativamente ao seu lugar de paddock, consulte os Comissários de Parque.

20.4 - O paddock em terra batida não está sujeito a marcação prévia.

Art. 21 - PROVA DE SUPORTE - POPCROSS 2CV

21.1 - O horário das corridas será da responsabilidade da organização, nos tempos entre corridas, de forma a não prejudicar os horários estabelecidos; da seguinte forma:

21.1.1 - Treinos Livres e Cronometrados (2 voltas de livres e 3 voltas de cronometrados)

21.1.2 - 2 Corridas de Qualificação - com nº total de pilotos (6 voltas)

21.1.3 - Final com total de pilotos - máximo 20 pilotos (8 voltas)