



-REGULAMENTO PARTICULAR-

“61º Mação Verde Horizonte”

04 e 05 maio de 2024

VISA FPAK Nº 2003/CPRx/2024 Emitido em 26/03/2024



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralicross/Kartcross (PERx/PEKx), os Regulamentos Desportivo e Técnico, correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - 61º Mação Verde Horizonte.

1.2.1 - Elegibilidade - CPRx, CPIX, CPKx, TPRKx e TJK.

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel de Mação	Alvará nº	26
Morada	Pista da Boavista - 6120 Mação		
Telefones	962421638 /964424768		
E-mail	clubautomacao@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel de Mação		
Morada	Torre - Pista da Boavista, 6120 Mação		
Telefones	962421638/964424768	Email:	clubautomacao@gmail.com
Data de funcionamento	Até 03 setembro 2023, Domingo		

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Clube Automóvel de Mação - Pista da Boavista - Mação		
Dia da Semana	03/05- 6ª feira	04/05 - Sábado	05/05 - Domingo
Horário	19h00 ⇄ 23h00	08h00 ⇄ 19h00	08h00 ⇄ 19h00
Telefones	962421638 /964424768	Email:	clubautomacao@gmail.com

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	António Alexandre Durão
	António José Baptista Maia
	António Vicente Alves Reis
	Elisabete Marques Durão
	Pedro Miguel Coelho Pires
	Daniel José de Matos Belejo
	João Miguel Oliveira Carvalho
Morada	Pista da Boavista - 6120 Mação
Telefones	962421638 / 964424768

1.8 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Nuno Sabido - Presidente	CDA PT24/0051
	Luis T. Matos	CDI PT24/0019
	António Maia	CDA PT24/3007
Secretário(a) do CCD	Hugo Pereira	CDA PT24/0063
Observador FPAK	António Pureza	CDI PT24/0048
Delegado Técnico FPAK Ralicross	Nuno Cunha	CTI PT24/0014
Delegado Técnico FPAK Kartcross	Paulo Fernandes	CTC PT24/0071
Diretor de Prova	António Alexandre Durão	DP PT24/3008
Diretor de Corrida	Pedro Polido	DC PT24/0065

Director de Prova Adjunto	Fernando Vaz	DP PT24/3010
Responsável de Segurança	Rui Claro	Em Aditamento
Juizes de Facto (Grelha de Partida)	Daniel Belejo	AD PT24/3033
	Ermelinda Capelo	AD PT24/3034
	João Carvalho	AD PT24/3036
Juizes de Facto (Cameras do Circuito)	Pedro Pires	DP PT24/3011
	João Simões	Em Aditamento
Juizes de Facto (Joker Lap)	Paulo Ferreira	Em Aditamento
	José Pires	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Luís Afonso	CTC PT24/0294
Comissários Técnicos	Paulo Fonseca	Em Aditamento
	Luís Bandeiras	CTC PT24/3505
	Celestino Silva	Em Aditamento
	José Faria	CT PT24/3027
	Fábio Machado	CT PT24/3028
Secretário da Prova	Elisabete Durão	CDA PT24/3006
Comissários de Parque	Rui Louro	DPA PT24/3013
	Joaquim do Vale	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Hugo Sousa	CDA PT24/2610
	Pedro Sousa	CDB PT24/0488
Responsável pela Cronometragem	Ricardo Carmo	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Ricardo Carmo	Em Aditamento
Responsável pelos OCS	Ricardo Soares	Em Aditamento
Médico da prova	Dra. Sofia Afonso Leandro	Cédula nº 64200

1.8.1 - Identificação dos Comissários Técnicos

Comissários Técnicos	AZUL
----------------------	------

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª feira	08-04-24

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª feira	26-04-24	24h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ª feira	30-04-24	13h00	Website da FPAK
3ª feira	30-04-24	*	Clube (*após publicação no website da FPAK)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
6ª feira	26-04-24	clubeautomacao@gmail.com

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
6ª feira	03-05-24	Sala de Imprensa - Pista da Boavista - Mação

HORÁRIO

Conforme Anexo ao presente regulamento particular

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme previsto no horário tipo do CPRx/CPKx
--

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04-05-24	15 minutos após o final das corridas conforme o art. 12.1 das PGAK	Quadro Oficial Digital: https://www.fpak.pt/calendario/2024-05-04-61o-macao-verde-horizonte
Domingo	05-05-24		

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	04-05-24	08h30 ⇔ 19h00	Torre - Pista da Boavista - Mação
Domingo	05-05-24	08h30 ⇔ 19h00	

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
241577020	Centro de Saúde de Mação

LOCAL DE PESAGENS

Local
Junto à Pré-grelha

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ ANTIALCOOLÉMIA (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Local
	Centro de Saúde de Mação

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Site da FPAK, em <https://portal.fpak.pt/>.

3.1.1 - Ficha de inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de inscrição - definido no Art. 2.

3.3 - Licenças requeridas

Iniciados	NAC. C ou superior	Super Cars	NAC. A ou superior
Nacional 2RM	NAC. B ou superior	Kartcross (CPKx/TPRKx)	NAC. B ou superior
Super 1600	NAC. A ou superior	Kartcross (TJK)	NAC. C ou superior

3.4 - Licenciados de outras ADN - Para a aceitação da inscrição é necessário que o piloto se faça acompanhar da sua licença desportiva e respectiva autorização da ADN.

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Categoria	Com Publicidade Obrigatória
	Tx Inscrição + Seguro
Iniciados de Ralicross (Div.1.0 e Div.1.6)	305,00€
Nacional 2 RM	325,00€
Super 1600	355,00€
Super Cars (Div. 1, Div. 2, Div. 3)	355,00€
Kartcross/ TPRKx	300,00€
TJK	250,00€

4.1.1 - Bonificação (por antecipação da inscrição) - conforme o art. 9.2.1 das PGAK.

As inscrições efetuadas até ao dia 19 de abril de 2024 (inclusive), desde que acompanhadas pelo comprovativo de pagamento, terão uma bonificação de 25,00 euros. Caso o pagamento não seja efetuado dentro do prazo, a bonificação ficará sem efeito e será cobrada nas Verificações Administrativas.

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3.

Por numerário, cheque ou Transferência Bancária para:	IBAN - PT50 003504140000792313002
---	-----------------------------------

Enviar comprovativo de pagamento por email clubautomacao@gmail.com (identificar piloto) ou via portal FPAK.

4.3 - Recibo

O recibo deverá ser solicitado nas Verificações Administrativas. O Clube Automóvel de Mação não se responsabiliza pelo envio posterior.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art. 3.4 do Regulamento CPRx, Art. 3.5 do Regulamento CPKx

1	Transwhite
2	Município de Mação (Verde Horizonte)

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - de acordo com o Art. 6.8 do Regulamento do CPRx e Art. 6.7 do CPKx

1	
---	--

6.3 - Colocação da Publicidade - conforme o Art. 15 das PGAK.

6.4 - Números de Competição - conforme o Art. 11 das PERx/PEKx.

Art. 7 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA E TÉCNICA

7.1 - Procedimentos - de acordo com os Art. 22 e 23 das PERx/PEKx e Art. 10 das PGAK.

Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1- Detalhes da Competição

Nome do circuito	Circuito de Mação - Boavista	
Nº Homologação	62/2022	
Data / Validade da Homologação	24.04.2022	31.12.2024
Comprimento da pista / com Joker Lap	970m	1000m
Percentagem de asfalto - terra	36%	64%
Largura máxima / mínima	16m	13m
Sentido do percurso	Anti-horário	
Lado da Pole position	Esquerdo	
Passagem pela Joker Lap na 1ª volta	Não	
Localização da pista	Mação - acesso através da A23 e EN3-12 até Mação, situa-se no km 1,850 da EN3-12.	
Coordenadas GPS	39.541236	-8.006970

8.2 - Nº de voltas - de acordo com os Artº 10.1.1 e Artº 11.1 do Regulamento do CPRx, Artº 11.1 e e Artº 13.1 do Regulamento do CPKx e TJKx

Categoria	Nº de Voltas	
	Qualificação	Finais
CPRx	5	7
CPKx / TJKx	6	8

8.3 - "Joker Lap" - para todas as categorias do CPRx, CPIRx, CPKx, TJKx é obrigatório percorrer a *Joker Lap* nos termos previstos no Art. 6 das PERx/PEKx sendo facultativa a sua utilização nos treinos livres e *Warm-up*.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes.

Art. 10 - DESENROLAR DA PROVA

10.1 - CPRx / CPKx - de acordo com os Artº 9, 10 e 11 do Regulamento Desportivo de Ralicross, os Artº 10, 11 e 13 do Regulamento Desportivo de Kartcross, TJK.

Art. 11 - CRONOMETRAGEM

11.1 - CPIRx/CPRx/ CPKx /TPRx/ TJK- nos termos definidos no Art 16 das PERx/PEKx.

De acordo com o artº 16.6, o *transponder* deverá ser levantado durante as verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução a qual será devolvida integralmente no final da competição, mediante a devolução do *transponder* em perfeito estado de conservação. **Em alternativa, pode ser exigida uma declaração assinada pelo Concorrente/Piloto, pela qual se responsabiliza em indemnizar o organizador ou a empresa de cronometragem, no caso do transponder se danificar ou perder, quando estiver sob a sua responsabilidade.**

Valor da caução	300 €
-----------------	-------

Pela utilização do *transponder* disponibilizado pela organização deverá ser liquidada no secretariado da competição (antes do levantamento do *transponder*) a taxa de utilização no valor de:

Taxa de utilização	30 €
--------------------	------

Art. 12 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

12.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

12.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 13 - RECLAMAÇÕES - APELOS

13.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 14 - CLASSIFICAÇÕES

14.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com os Art. 14 (Kx) e Art. 12 (Rx).

Art. 15 - PRÉMIOS

15.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 34 das PERxKx.

15.2 - Classificação por Divisões

1°	Taça	2°	Taça	3°	Taça
----	------	----	------	----	------

15.3 - Classificação por Subdivisão

1°	Taça
----	------

15.4 - Classificação de Senhoras

1°	Taça
----	------

15.5 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK. Será entregue nas Verificações Administrativas.

15.6 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art. 16 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

16.1 - NOMES



Hugo Sousa

Telemóvel (+351 913425518)
Lic Desp. CDA nº PT24/2610



Pedro Sousa

Telemóvel (+351 917731686)
Lic Desp. CDB Nº PT24/0488

Plano de Presenças

DATA	HORA	Local
03-05-24	18:00 - 22:00	Torre - Pista da Boavista
04-05-24	08:00 - 19:00	
05-05-24	08:00 - 19:00	

Art. 17 - OUTROS PROCEDIMENTOS

17.1 - Após a conclusão da Corrida Final e, nos termos previstos no Art. 20.12 das Prescrições Específicas de Ralicross, Kartcross, é autorizado aos condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões) entre os postos 1 e 2 (junto ao pódio).

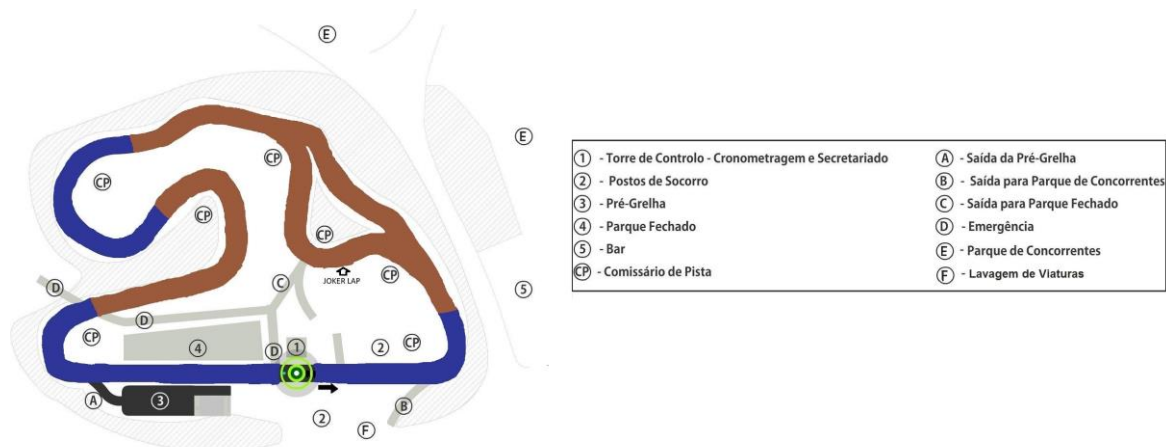
17.2 - Para efeitos de ordenação do Parque de Assistência, todos os Concorrentes têm de obrigatoriamente escolher o seu lugar, bem como mencionar junto com quem partilham a assistência, ou junto a quem pretendem ficar.

17.2.1 - O Concorrente que não cumprir o disposto no ponto 17.2, será distribuído no Parque de Assistência de acordo com o critério da organização.

Art. 18 - MAPA GERAL



Art. 19 - MAPA DA PISTA



Art. 20 - Paddock

20.1 - É expressamente proibido efetuar marcações ou reservas no paddock (alcatroado). As marcações deverão ser feitas com o clube organizador, através do email clubautomacao@gmail.com ou através do contacto 913425518 (Hugo Sousa).

20.2 - É expressamente proibido ocupar um lugar de paddock, que não lhe tenha sido atribuído.

20.3 - Em caso de dúvida, relativamente ao seu lugar de paddock, consulte os Comissários de Parque.

20.4 - O paddock em terra batida não está sujeito a marcação prévia.

Art. 21 - PROVA DE SUPORTE - POPCROSS 2CV

21.1 - O horário das corridas será da responsabilidade da organização, nos tempos entre corridas, de forma a não prejudicar os horários estabelecidos; da seguinte forma:

21.1.1 - Treinos Livres e Cronometrados (2 voltas de livres e 3 voltas de cronometrados)

21.1.2 - 2 Corridas de Qualificação - com nº total de pilotos (6 voltas)

21.1.3 - Final com total de pilotos - máximo 20 pilotos (8 voltas)