



# RALI ALITÉM/SABRIL

30 de novembro

e

1 de dezembro de 2024

- REGULAMENTO PARTICULAR -

Campeonato START Centro de Ralis  
Campeonato START 2RM Centro de Ralis



**VISA FPAK N° 2002/CStCR/2024 Emitido em 31/10/2024**





PROGRAMA – HORÁRIO			
Data	Hora	Programa	Local
Quinta Feira 31 Outubro 2024	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	escuderiacastralobranco.pt
		Publicação do itinerário e mapas	escuderiacastralobranco.pt
		Abertura das inscrições e do carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK
		Abertura do período para pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	escuderiacastralobranco.pt
Sexta Feira 22 Novembro 2024	18:00	Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK
Sábado 23 Novembro 2024	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do caderno de itinerário (RoadBook) e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Junta de Freguesia de Albergaria dos Doze 39°48'01"N / 8°34'54"W
	14:00 ⇔ 18:00	Reconhecimento das PEC's e Super Especial Conf. Art.16 das PER (estradas abertas ao trânsito)	Conforme Caderno Itinerário (RoadBook)
Terça Feira 26 Novembro 2024	15:00 18:00	Publicação da Lista de Inscritos	fpak.pt escuderiacastralobranco.pt – Sportity
	18:00	Encerramento do período para pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	escuderiacastralobranco.pt
Sexta Feira 29 Novembro 2024	16:00	Abertura do Parque de Assistência	"Campo de Futebol", junto à Pista TT do Arnal 39°49'19.50"N/8°37'10.12"W
	16:00⇔ 21:00	Funcionamento do Secretariado da Prova	Centro Escolar de Albergaria dos Doze
	16:00 ⇔ 21:00	Início da VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES - FACULTATIVAS (autocolantes, documentação e briefing escrito) Exibição e verificação de Documentos, de acordo com o art.10.1 das PGAK	Secretariado - Centro Escolar de Albergaria dos Doze 39°47'51" N / 8°35'21" W
	20:00⇔ 23:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS- FACULTATIVAS NOTA: As VTI serão efetuadas pela ordem de apresentação	Joaquim Gameiro, Lda. Concessionário Renault Albergaria dos Doze 39°47'37" N / 8°35'25" W
Sábado 30 Novembro 2024	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do Caderno de itinerários (RoadBook) e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Secretariado - Centro Escolar de Albergaria dos Doze 39°47'51" N / 8°35'21" W
	08:00 ⇔ 12:00	Reconhecimento das PEC's e Super-especial Conf. Art.16 das PER (estradas abertas ao trânsito)	Conforme Caderno de Itinerário (RoadBook)
	08:00 ⇔ 11:30	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES – OBRIGATÓRIAS	Secretariado - Centro Escolar de Albergaria dos Doze



		(autocolantes, documentação e briefing escrito) Exibição e verificação de Documentos, de acordo com o art.10.1 das PGAK	39°47'51" N / 8°35'21" W
	08:15 ⇔ 12:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS – OBRIGATÓRIAS NOTA: Horário discriminado em aditamento, após Verificações Técnicas Iniciais Facultativas	Joaquim Gameiro, Lda. Concessionário Renault Albergaria dos Doze 39°47'37" N / 8°35'25" W
	10:30⇔12:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova
	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	12:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para o Rali	Quadro Oficial– Secretariado e escuderiacastelobranco.pt e Sportity
	12:30	Hora limite de Entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida	Parque de Partida Recinto do Gimnodesportivo de Albergaria dos Doze
	13:30	Partida do Rali - Início da 1ª Etapa /1ª Secção Partida simbólica do Rali Alitém 2024	Parque de Partida e Praça da Igreja Velha – Albergaria dos Doze Saída
	15:18	Final da 1ª Secção – Reagrupamento Entrada	Parque de Reagrupamento
	16:30	Partida da 2ª Secção – Reagrupamento Saída	Albergaria dos Doze
	18:06	Final da 2ª Secção - Reagrupamento Entrada	Parque de Reagrupamento – Pombal
	20:57	Partida da 3ª Secção – Reagrupamento Saída	
	22:23	Final da 1ª Etapa / 3ª Secção - Parque Fechado	Recinto do Gimnodesportivo de Albergaria dos Doze
Domingo 1 Dezembro 2024	08:30	Publicação das Horas de Partida para a 2ª Etapa /4ª Secção	Quadro Oficial - escuderiacastelobranco.pt – Sportity
	09:30	Partida da 2ª Etapa / 4ª Secção	Parque de Partida - Recinto do Gimnodesportivo de Albergaria dos Doze
	11:41	Final da 4ª Secção – Reagrupamento Entrada	Parque de Reagrupamento
	13:00	Partida da 5ª Secção – Reagrupamento Saída	Albergaria dos Doze
	15:16	Final da 2ª etapa / 5ª Secção – Final do Rali - Pódio	Praça da Igreja Velha-Albergaria dos Doze
	16:30	Entrega / Distribuição de Prémios	Praça da Igreja Velha – Albergaria dos Doze
	15 minutos após final cerimónia de pódio	Verificações Técnicas Finais	Joaquim Gameiro, Lda. Concessionário Renault Albergaria dos Doze 39°47'37"N / 8°35'25"W
	16:30	Publicação da Classificação Final Provisória	escuderiacastelobranco.pt – Sportity
	17:00	Publicação da Classificação Final Oficial	

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

A **Escuderia Castelo Branco**, titular da Licença de Organização nº 11, emitida pela FPAK, organiza em 30 de Novembro e 1 de Dezembro de 2024, uma manifestação desportiva de Automobilismo, denominada **Rali Alitém 2024**.

### 1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Pombal	Pedro Pimpão
Vereadora do Desporto da Câmara Municipal de Pombal	Gina Domingues
Presidente da União de Freguesias de Alitém	Manuel de Matos
Presidente da Direção da Associação TT do Arnal	Manuel Gameiro

### 1.3 – Comissão Organizadora

<b>Organizador:</b>	Escuderia Castelo Branco		
<b>Morada</b>	Praça Rainha D. Leonor, nº 3	6000-117 Castelo Branco	
<b>Telefones</b>	272 327 979 964 894 757		
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:geral@escuderiastelobranco.pt">geral@escuderiastelobranco.pt</a>	<b>Web:</b>	escuderiastelobranco.pt
<b>Representado por:</b>	João Lucas	Sérgio Serra	
	Nelson Matos	Rui Esteves	
		Marco Oliveira (Responsável de Segurança)	

### 1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	escuderiastelobranco.pt
Desde o dia 29-11-2024 até final do rali	Aplicação Sportity

O Rali Alitém Sabril terá, como Quadro Oficial, a aplicação Sportity. A aplicação está disponível para equipamentos Android e iOS, devendo ser colocada a password de acesso infra. Esta aplicação, terá ligação permanente à página oficial da prova, em <https://escuderiastelobranco.pt/prova/alitem24/>.



### 1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Parque de Desportos Motorizados - EN 233, Km 105 (Reta do Lanço Grande) 6000-067 Castelo Branco		
Telefone / e-mail	272 327 979 964 894 757	<a href="mailto:desportivo@escuderiastelobranco.pt">desportivo@escuderiastelobranco.pt</a>	
Data e hora de funcionamento	De 29-10-2024	Até 29-11-2024	das 09:00 às 18:00



## 1.6 – Secretariado da Prova

Local	Centro Escolar de Albergaria dos Doze		
Dia da semana data	Sexta Feira 29.11.2024	Sábado 30.11.2024	Domingo 01.12.2024
Horário	16:00 ⇄ 21:00	08:00 ⇄ 22:00	08:00 ⇄ 18:30
Telefone / e-mail	964 894 757 <a href="mailto:desportivo@escuderiacastelobranco.pt">desportivo@escuderiacastelobranco.pt</a>		

## 1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	30 / 11 / 2024	10:30 ⇄ 20:00	Centro Escolar de Albergaria dos Doze
Domingo	01 / 12 / 2024	09:00 ⇄ 18:30	

## 1.8 – Controle Anti-Dopagem /Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)	Centro Escolar de Albergaria dos Doze

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.1.1** – Informação adicional, será publicada “online” em [escuderiacastelobranco.pt](http://escuderiacastelobranco.pt) e na APP Sportity

**2.2** – Esta prova será pontuável para os Campeonatos START Centro de Ralis e START 2RM Centro de Ralis 2024.

## Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Fernando Vasques	CDA PT24/0054
	Samuel António	CDA PT24/0538
	Sérgio Sequeira	CDA PT24/3492
Secretária(o) do CCD		
	Cláudia Lima	CDB PT24/3493
Observador FPAK		
	Luis Tourais de Matos	CDI PT24/0019
Delegado Técnico FPAK		
	Pedro Rodrigues	CTI PT24/0013
Diretor de Prova		
	Nuno Almeida Santos	DP PT24/3490
Diretores de Prova Adjuntos		
	Paulo Rosa	DP PT24/3498
	Ricardo Beirão	DPA PT24/5617
	Rui Esteves	DP PT24/3499



<b>Adjunto(s) da Direção de Prova</b>		
	Nelson Matos	DPE PT24/3502
	Sara Fernandez	DPE PT24/5618
<b>Responsável de Segurança</b>		
	Marco Oliveira	DP PT24/3497
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	Luís Bandeiras	CTC PT24/3505
<b>Comissários Técnicos</b>		
	Eduardo Lima	CTC PT24/3504
	Luís Constantino	CT PT24/3508
	Luís Vilela	CT PT24/3509
	Paulo Fonseca	CTC PT24/3506
	João Fonseca	CT PT24/3507
	Hugo Alves	CTC PT24/2230
	João Jesus	CTC PT24/2196
	Nuno Charrua	CT PT24/0368
	Helda Rodrigues	CTE PT24/4795
	Bernardo Lima	CTE PT24/5614
<b>Secretária dos Comissários Técnicos</b>		
	Sara Lima	AD PT24/4793
<b>Secretária da Prova</b>		
	Daniela Simões	CDB PT24/3494
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	Palmira Martins	CDA PT24/0315
<b>Coordenadora do Parque de Assistência</b>		
	Gonçalo Felisberto	CC PT24/3533
<b>Responsável Parque Fechado</b>		
	Carlos Cardoso	C-CP PT24/3724
<b>Responsável Zona Refueling</b>		
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	Francisco Fernandez Berrocal	CC PT24/3718
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	Anube	-----
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	João Picado	-----
<b>Médico da Prova</b>		
	Dr. Sérgio Serra	Cédula 55189



Responsáveis pela Segurança das PEC's		
	Nelson Matos	DPE PT24/3502
	Rui Esteves	DP PT24/3499
	José Paulo Lourenço	DPA PT24/5616
	Vitor Henriques	-----

### 3.2 – Comissários de estrada

Equipas Escuderia Castelo Branco

### 3.3 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário Identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-Escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário Identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Vestuário Identificado	Secretariado	Vestuário Identificado
Médicos	Pólo Branco Identificado	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete amarelo	Media	Colete Azul
Responsável de Segurança:	Vestuário Identificado	Chefes de Posto	Colete laranja
Controladores	Colete amarelo	Rel. com Concorrentes	Vestuário Identificado
Comissários Parques	Colete laranja	Rádio intermédio	Colete amarelo

## Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do Campeonato START Centro de Ralis, conforme o Art. 6.1 das PGAK 2024.

## Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**5.1** – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2024.

**5.2** – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK ( <https://portal.fpak.pt> ) até às **18:00 Horas do dia 22-11-2024**.

### 5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de Inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

### 5.2.2 – Validação da Inscrição

A inscrição só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento.

**5.3** – É fixado em 50 (cinquenta) o número máximo de inscritos, no conjunto de todas as categorias. Caso o número máximo seja ultrapassado, a seleção de inscrições será efetuada pela ordem cronológica de entrada da inscrição (data e hora de inscrição paga).

## Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

**6.1** – A taxa de inscrição é a seguinte:

Com Publicidade Facultativa	Sem Publicidade Facultativa
€ 450,00*	O valor da taxa de inscrição será acrescido em 100%

\*O valor referente ao prémio de seguro e a taxa de utilização de GPS estão incluídos.





### 6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER 2024

### 6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER e Art. 13 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos START e START 2RM Norte / Centro / Sul de Ralis 2024.

### 6.2 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1 (Taxa de inscrição)

**O pagamento será feito EXCLUSIVAMENTE por Referência Multibanco**



Após a inscrição no Portal FPAK, será gerada pela Escuderia Castelo Branco uma **Referência Multibanco** e **enviada para o e-mail do Representante Oficial do Concorrente**, mencionado no Boletim de Inscrição.

Logo que efetivado o pagamento, o Organizador recebe imediata e automaticamente a comunicação por via eletrónica (proveniente do sistema bancário), não carecendo assim o envio de comprovativo

### 6.3 - Reembolso da taxa de inscrição

As taxas de inscrição serão reembolsadas integralmente:

- caso o rali não seja realizado.
- aos concorrentes cujas inscrições não tenham sido aceites.

## Art. 7 – SEGURO DA PROVA

### 7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

**7.2** – Nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de Agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de Junho de 2012, de €48.560.000 e €9.760.000, em danos corporais e materiais, respetivamente.

**7.3** – A apólice de seguro estará válida (Art.º 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais ou no momento da desistência, desqualificação ou exclusão.

**7.4** – Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

**7.5** – Os concorrentes, condutores e demais elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento e seus oficiais de prova.

## Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

**8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória** – conforme Art. 15 das PGAK.

*A indicar em aditamento*

**8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa** – conforme Art. 15 das PGAK.

*A indicar em aditamento*

**8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição**– conforme o Art. 9 das PER 2024.

## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

### 9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	<b>169,89Km *</b>	Número de Etapas	<b>2</b>
Número de PEC	<b>8</b>	Número de Secções	<b>5</b>
Distância total de PEC	<b>67,65Km *</b>	Tipo de Piso	<b>Terra</b>

\*Por derrogação FPAK

## Art. 10 – DESENNOLAR DA PROVA

**10.1 – Provas Especiais de Classificação** – conforme o Art. 20 das PER 2024.

**10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS**

**10.3 – Partida** – as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

**10.4 – Ordem de Partida**

**10.4.1–1ª Etapa/ 1ª Secção-** De acordo com o Art. 17.2.4.1, b) das PER 2024

**10.4.2– 2ª Etapa / 5ª Secção-** Pela ordem da classificação geral provisória da 1ª Etapa

**10.5 –Controles Horários / entrada por avanço** – nos Controlos Horários **CH 3.07** e **CH 3.08** da 3ª Secção, da 1ª Etapa e no Controlo Horário **CH 5.08**, da 2ª Etapa / 5ª Secção (Final Rali), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER 2024.

**10.6 – Super Rali** -Participação em Super Rali, de acordo com o Art. 22 das PER 2024.

**10.7** –Esta prova não inclui Parque de Assistência no final do Rali.

**10.8 – Super especial**

**10.8.1** – Em conformidade com o Art. 21 das PER, e será disputada de acordo com o descrito no Art. 20 das PER 2024

O seu percurso está descrito no esquema em anexo ao presente regulamento.

**10.8.2 – Ordem de partida** – para a **Super Especial**, será pela ordem de partida para a etapa, com um intervalo de 2 minutos entre concorrentes.

## Art. 11 –CLASSIFICAÇÕES

**11.1** – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER 2024.

## Art. 12 – RECLAMAÇÕES E APELOS

**12.1** – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

**12.2 - Reclamações**

**12.2.1** – Os concorrentes têm o direito de reclamação que lhes confere o Art.º13 do CDI e que será remetida ao Colégio de Comissários Desportivos, para análise e decisão.

**12.2.2** – O valor da Taxa de Reclamação é de €500,00, de acordo com o Art.º14.1.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

**12.2.3** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá realizar depósito de garantia, conforme Art.º 14.1.2 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, no valor de:

a) €1.000,00 - incidindo apenas sobre um determinado órgão da viatura;

b) €3.000,00 - incidindo sobre diferentes órgãos da viatura;

**12.3 – Apelos**

**12.3.1** – Os concorrentes têm o direito de apelo que lhes confere o Art.º 15 do CDI.

**12.3.2** – O valor da Taxa de Apelo é de €2.500,00, de acordo com o Art.º 14.2.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.



**12.3.3 – Forma de Apresentação Art.º 15.4.1** – Todos as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados nos termos dos artigos 13º e 15º do Código Desportivo Internacional e, quando aplicável, com as Regras Disciplinares e Judiciais da FIA.

## Art. 13 – PRÉMIOS

**13.1**–A distribuição de prémios será de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER 2024.

### 13.2 – Prémios

#### 13.2.1 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

#### 13.3 – Classificação Campeonato Start Centro de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

#### 13.4 – Classificação Campeonato Start Centro de Ralis – 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

#### 13.5–Classificação por Grupo

1º	Troféu
----	--------

#### 13.8 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

#### 13.6 – Classificação Geral – 1º Sócio ECB (1º Condutor e 2º Condutor)

1º	Troféu
----	--------

**13.10** – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

**13.11** – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.


## ANEXO I – Mapa de Controlos / Itinerário

MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO								
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1º Carro
<b>1ª Etapa - 1ª SECÇÃO</b>			<b>Sábado, 30 de novembro 2024</b>					
1.01	CH	Saída Parque Fechado (Gimnodesportivo Albergaria dos Doze)						14:00
1.02	CH	PARTIDA DO RALI - Praça da Igreja Velha		(0,93)	(0,93)	00:05		14:05
1.03	CH	Assistência A - ENTRADA (Parque Assistência - Arnal)		6,54	6,54	00:15	26,16	14:20
1.04	CH	Assistência A - SAÍDA (Parque Assistência - Arnal)				00:15		14:35
ZR-1	Reabastecimento	Distância até ZR 2:			27,12			
1.05	CH	Sabril		4,20	4,20	00:10	25,20	14:45
1.06	P	1ª P.E.C. - SABRIL > S. Simão de Litém 1	9,00			00:03		14:48
1.07	CH	Reagrupamento 1 - ENTRADA (Sabril)		4,44	13,44	00:30	26,88	15:18
<b>Totais Secção 1</b>			9,00	15,18	24,18	01:13		
<b>1ª Etapa - 2ª SECÇÃO</b>			<b>Sábado, 30 de novembro 2024</b>					
2.01	CH	Reagrupamento 1 - SAÍDA (Sabril)						16:30
2.02	CH	Sabril		0,12	0,12	00:03	2,40	16:33
2.03	P	2ª P.E.C. - SABRIL > S. Simão de Litém 2	9,00			00:03		16:36
2.04	CH	Assistência B - ENTRADA (Parque Assistência - Arnal)		0,36	9,36	00:20	28,08	16:56
2.05	CH	Assistência B - SAÍDA (Parque Assistência - Arnal)				00:30		17:26
ZR-2	Reabastecimento	Distância até ZR 3			42,80			
2.06	CH	Reagrupamento 2 - ENTRADA (POMBAL - Palomas/Lavagem Auto)		13,33	13,33	00:40	20,00	18:06
<b>Totais Secção 2</b>			9,00	13,81	22,81	01:36		
<b>1ª Etapa - 3ª SECÇÃO</b>			<b>Sábado, 30 de novembro 2024</b>					
3.01	CH	Reagrupamento 2 - SAÍDA (POMBAL - Palomas/Lavagem Auto) / CH Super Especial Pombal "A"						20:57
3.02	P	3ª P.E.C. - SUPER ESPECIAL POMBAL "A"	1,60			00:03		21:00
3.03	CH	Reagrupamento 3 - ENTRADA (POMBAL - Palomas/Lavagem Auto)		1,38	2,98	00:10	17,88	21:10
3.04	CH	Reagrupamento 3 - SAÍDA (POMBAL - Palomas/Lavagem Auto) / CH Super Especial Pombal "B"						22:20
3.05	P	4ª P.E.C. - SUPER ESPECIAL POMBAL "B"	1,60			00:03		22:23
3.06	CH	Assistência C - ENTRADA (Parque Assistência do Arnal)		13,72	15,32	00:35	26,26	22:58
3.07	CH	Assistência C - SAÍDA (Parque Assistência do Arnal)				00:45		23:43
3.08	CH	Parque Fechado - ENTRADA / FINAL 1ª Etapa (Gimnodesportivo Albergaria dos Doze)		4,63	4,63	00:15	18,52	23:58
<b>Totais Secção 3</b>			3,20	19,73	22,93	01:51		
<b>Totais da 1ª Etapa</b>			21,20	48,72	69,92	04:40		
<b>2ª Etapa - 4ª SECÇÃO</b>			<b>Domingo, 1 de dezembro 2024</b>					
4.01	CH	Parque Fechado - SAÍDA / PARTIDA 2ª Etapa (Gimnodesportivo Albergaria dos Doze)						09:30
4.02	CH	Assistência D - ENTRADA (Parque Assistência do Arnal)		6,54	6,54	00:15	26,16	09:45
4.03	CH	Assistência D - SAÍDA (Parque Assistência do Arnal)				00:15		10:00
ZR-3	Reabastecimento	Distância até ZR4			49,12			
4.04	CH			8,24	8,24	00:25	19,78	10:25
4.05	P	5ª P.E.C. - Albergaria dos Doze 1	11,46			00:03		10:28
4.06	CH			4,22	15,68	00:30	31,36	10:58
4.07	P	6ª P.E.C. - Santiago de Litém 1	11,72			00:03		11:01
4.08	CH	Reagrupamento 4 - ENTRADA (Gimnodesportivo Albergaria dos Doze)		6,94	18,66	00:40	27,99	11:41
<b>Totais Secção 4</b>			23,18	25,94	49,12	02:11		
<b>2ª Etapa - 5ª SECÇÃO</b>			<b>Domingo, 1 de dezembro 2024</b>					
5.01	CH	Reagrupamento 4 - SAÍDA (Gimnodesportivo Albergaria dos Doze)						13:00
5.02	CH	Assistência E - ENTRADA (Parque Assistência do Arnal)		6,54	6,54	00:15	26,16	13:15
5.03	CH	Assistência E - SAÍDA (Parque Assistência do Arnal)				00:30		13:45
ZR-4	Reabastecimento	Distância até final:			44,31			
5.04	CH			8,24	8,24	00:25	19,78	14:10
5.05	P	7ª P.E.C. - Albergaria dos Doze 2	11,46			00:03		14:13
5.06	CH			4,22	15,68	00:30	31,36	14:43
5.07	P	8ª P.E.C. - Santiago de Litém 2	11,72			00:03		14:46
5.08	CH	Parque Fechado - ENTRADA / FINAL 2ª Etapa / FINAL RALI (Junta Freguesia)		8,67	20,39	00:50	24,47	15:36
<b>Totais Secção 5</b>			23,18	27,67	50,85	02:36		
<b>Totais 2ª Etapa</b>			46,36	53,61	99,97	04:47		
<b>TOTAIS DO RALI</b>			67,56	102,33	169,89	09:27		

↑ Nascer do Sol 7:38 h      ↓ Pôr do Sol 17:09 h



**ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

	<b>Data</b>	<b>Local</b>
  <b>Palmira Martins</b> <b>965 065 059</b>	29/11/2024	Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais - Facultativas
	30/11/2024	Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Publicação Lista Admitidos à Partida – Secretariado
		Partida para 1ª Etapa – 2ª e 3ª Secção
		Partida para a Super Especial
	1/12/2024	Final da Etapa
		Publicação da Hora de Partida para a 2ª Etapa
		Partida da 2ª Etapa - 4ª Secção
		Reagrupamento
		Final do Etapa
		Publicação dos Resultados Finais

**ANEXO III – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS**

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

**960 365 994**



De acordo com o Art. 13 Regulamento Desportivo do Campeonato START Centro de Ralis 2024.

# SPICA III

## Manual de utilização



### ● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.



### ● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.



### ● Confirmação tudo OK ?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.

-  Sim
-  Não



### ● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



## ANEXO V – OBRIGAÇÕES GERAIS

### 1 - Parque de Assistência

- 1.1 - Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.
- 1.2 - Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.
- 1.3 – Qualquer infração ao disposto neste artigo confere à organização o direito de ordenar e remover o infrator do interior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.
- 1.4 - É permitido a confeção de refeições ligeiras no interior do Parque de Assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas.

### 2 - Reconhecimentos

- 2.1 - De acordo com o Art. 16 das PER 2024
- 2.2 - Utilização de GPS nas viaturas de prova é obrigatório nos reconhecimentos e na prova;
- 2.3 - No levantamento do caderno de itinerário será entregue a todos os concorrentes o equipamento, Sistema GPS/GSM a utilizar nos reconhecimentos com a finalidade de controlar os mesmos, conforme definido no Art 16.6. das PER 2024.
- 2.4 - Os reconhecimentos têm de ser efetuados cumprindo escrupulosamente a regulamentação Nacional de trânsito, nomeadamente os limites de velocidade definidos pelo Código da Estrada, com especial atenção para a velocidade praticada dentro das localidades, que será pormenorizadamente monitorizada.
- 2.5 - A verificação de velocidade será realizada pelo dispositivo GPS que será montado no veículo.
- 2.6 - A velocidade máxima durante o reconhecimento das PEC é fixada em 90 km/h.
- 2.7 - As PEC não serão fechadas ao tráfego público durante os reconhecimentos.
- 2.8 - O excesso de velocidade verificado durante os reconhecimentos será penalizado.
- 2.9 - Sob nenhuma circunstância os concorrentes podem circular na direção oposta ao sentido da prova, a menos que tal seja determinado por um oficial de prova ou pela polícia.
- 2.10 - Os concorrentes só podem entrar numa PEC pela partida e sair pelo final.
- 2.11- O reconhecimento da Super Especial será realizado a pé, no sábado, dia 30 de Novembro, entre as 8h e as 12h e entre as 19h25m e as 20h45m.

### 3 – Verificações Administrativas

No ato de inscrição, o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, cujos originais serão ali verificados:

- A – Licença Desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença Desportiva de concorrente / condutor
- C – Licença Desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- D – Licença Desportiva dos Condutores (Condutor e Navegador)
- E – Carta de condução (Piloto e Navegador)
- F – Passaporte Técnico da viatura



G – Título Registro Propriedade / Livrete ou Certificado de Matrícula (DUA)

H – Ficha de Homologação (quando aplicável)

I – Declaração Autorização do proprietário de veículo, não sendo propriedade do condutor /navegador

J – Comprovativo de pagamento da inscrição (dentro dos prazos definidos para o efeito)

**A falta dos documentos exigíveis poderá inviabilizar a participação no evento.**

## ANEXO VI – OUTROS ASSUNTOS

### Notificações Oficiais

**1.1** - As Notificações e demais documentos a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity, sem prejuízo de poderem ser efectuadas presencialmente ao concorrente ou à pessoa a notificar.

**1.2** - O Representante Oficial do Concorrente deverá nas Verificações Administrativas fazer o registo dos seus contactos, e ser-lhe-à entregue um QR Code que este deverá usar para se autenticar na área reservada da APP Sportity, para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

## ANEXO VII – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante o evento;

O Parque de Assistência está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas que integram as suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.

Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).

É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.

Os óleos e pneus usados deverão ser colocados nos recipientes destinados para o efeito, disponíveis no Parque de Assistência.

No Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.