



XXI Slalom / Sprint de Castelo Rodrigo 20 de julho de 2019



Regulamento Particular

Organização: Clube Escape Livre

VISA FPAK nº 200/CPP/2019

Emitido em: 18/07/2019



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

O Clube Escape Livre, titular do alvará nº 30, emitido pela FPAK, em colaboração com a Câmara Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Competição Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada XXI Slalom / Sprint de Castelo Rodrigo.

Esta Competição disputar-se-á no dia 20 de julho de 2019, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2019 (PGAK), Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal Perícia/Slalom 2019, pelo Regulamento Desportivo do Troféu Raiano de Perícia/Slalom 2019 e pelo presente Regulamento Particular.

ORGANIZADOR

Clube	Clube Escape Livre
Alvará Nº	30
Morada	Rua Marquês de Pombal, 45 - 2º, 6300-728 Guarda
Telefone	271 205 285
E-mail	escapelivre@escapelivre.com

SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	Clube Escape Livre
Morada	Rua Marquês de Pombal, 45 - 2º, 6300-728 Guarda
Telefone	271 205 285
E-mail	escapelivre@escapelivre.com
Data Funcionamento	Em permanência até 19 de julho de 2019
Horário Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00

SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

Local	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Data Funcionamento	20 de julho de 2019
Horário Funcionamento	Das 08:00 às 20:00

CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO

Local	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Data	20 de julho de 2019

QUADROS OFICIAIS

Local	Secretariado Permanente
Data	Até 19 de julho de 2019
Local	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Data	20 de julho de 2019

COMISSÃO DE HONRA

Clube Escape Livre Rua Marquês de Pombal, 45 - 2º 6300-728 Guarda Representado por:	Luís Celínio Antunes
Câmara Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo Representada por:	Paulo Langrouva

COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador:	Clube Escape Livre		
Morada	Rua Marquês de Pombal, 45 - 2º	6300-728 Guarda	
Telefones	271 205 285		
E-mail (geral):	escapelivre@escapelivre.com	Web:	www.escapelivre.com
Representado por:	Luís Celínio Antunes	Presidente	
	Luís Cruz	Vice-Presidente	

OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Nobre (Presidente) Miranda Cardoso Jorge Castro	CDA PT19/0078 CDA PT19/2634 CDA PT19/0821
Secretário(a) do CCD	Ana Beatriz Lopes	CDB PT 19/0474
Diretor de Prova	Luís Celínio Antunes	DP PT 19/0473
Responsável pela Segurança	Nuno Antunes	CDE PT 19/4090
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT19/0093
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	CDA PT19/0053
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	CTC PT19/2315
Secretário da	Alexandra Gama	CDE PT 19/0476
Secretariado da	Daniela Jacinto	AD PT 19/4091
Relações com os Concorrentes	Rui Ramos	CDB PT 19/4075
Responsável pelos Resultados	Dulce Mouta	CRO PT 19/1162
Médico da Prova	Dr.ª Maria Glória Saraiva Pinto	CP 25663

Art. 2 – PROGRAMA**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data
2ª feira	2019-05-20

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES (*)

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	2019-07-20	12:00

(*) Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2019-07-20	12:00	Website da FPAK
Sábado	2019-07-20	12:30	Clube Escape Livre e website do CEL

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2019-07-20	09:00	Secretariado da

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

DIA DA SEMANA	DATA	LOCAL			
Sábado	2019-07-20	VA - Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo			
Sábado	2019-07-20	VTI - Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo			
Horário	Categorias	Verificações Administrativas		Verificações Técnicas Iniciais	
	Todas as Categorias	09:00	12:00	Todas as Categorias	09:15 12:30

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2019-07-20	13:00	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2019-07-20	13:15	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

BRIEFING OBRIGATÓRIO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2019-07-20	13:15	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

INÍCIO DA COMPETIÇÃO - SLALOM

Dia da Semana	Data	Hora	Tentativa	Local
Sábado	2019-07-20	14:00	1ª tentativa	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Sábado	2019-07-20	15:00	2ª tentativa	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Sábado	2019-07-20	16:00	3ª tentativa	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Sábado	2019-07-20	17:00	4ª tentativa	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

INÍCIO DA COMPETIÇÃO - SPRINT

Dia da Semana	Data	Hora	Tentativa	Local
Sábado	2019-07-20	21:00	1ª tentativa	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Sábado	2019-07-20	22:00	2ª tentativa	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Sábado	2019-07-20	23:00	3ª tentativa	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Sábado	2019-07-20	24:00	4ª tentativa	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

FIM DA COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	2019-07-21	00:30	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2019-07-20	19:00	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Domingo	2019-07-21	00:45	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2019-07-20	18:15	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Domingo	2019-07-21	00:45	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	2019-07-20	18:45	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo
Domingo	2019-07-21	01:15	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado/Domingo	2019-07-20/21	14:00 às 01:30	Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

Art. 3 – FORMA DE DISPUTAR AS COMPETIÇÕES

Durante todo o percurso da competição é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de não ser autorizado a sair ou ser determinada a desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Durante a realização das Competições, apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

COMPETIÇÃO DE SLALOM

A competição terá início no sábado, às 14:00 horas, e será disputada em 4 tentativas por Piloto, conforme horário definido no Programa da Competição

A competição será realizada no interior do Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme esquema definido no presente Regulamento, com partida e chegada no mesmo local.

COMPETIÇÃO DE SPRINT

A competição terá início no sábado, às 20:00 horas, e será disputada em 4 tentativas por Piloto, conforme horário definido no Programa da Competição

A competição será realizada no interior do Estádio Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme esquema definido no presente Regulamento, com partida e chegada no mesmo local.

Art. 4 – CONCORRENTES/CONDUTORES

Nas competições de SLALOM e SPRINT, são admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem licença desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

No entanto, para pontuar no CPP, os mesmos devem estar inscritos no campeonato e serem detentores de licença desportiva de acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo do CPP.

Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro.

Um piloto pode participar em várias classes.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o inicio das competições, em local bem visível, o número que lhe for atribuído, de acordo com o Art. 9 das PEPS e o Art.5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

Competição de SLALOM

São admitidas a esta Competição, todas as Viaturas previstas no art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2019, divididos pelas seguintes classes:

Grupo 1 – Protótipos

Classe A - viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração traseira

Grupo 2 – Transformados

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração traseira

Classe C – viaturas de tração traseira com motor atrás

Grupo 3 – Promoção/Originais

Classe A – viaturas de tração dianteira (Inclui viaturas Mini totalmente originais)

Classe B – viaturas de tração traseira

Competição de SPRINT

Nesta só são admitidas viaturas conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1 a) das PGAK e cujas transformações não impliquem com diminuição ou aumento das dimensões da carroçaria.

Serão divididas nos seguintes grupos:

Grupo 1 - TRAÇÃO À FRENTE

Grupo 2 - CARROÇARIA ORIGINAL TRAÇÃO À FRENTE

Grupo 3 - TRAÇÃO ATRÁS

Grupo 4 - CARROÇARIA ORIGINAL TRAÇÃO ATRÁS

Grupo 5 - TRAÇÃO 4 RODAS

Art. 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES

Competição de SLALOM

Conforme o Art.º 3.1.6, Art. 3.1.6.1 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2019 e Art.º 13 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom.

Competição de SPRINT

São permitidos pneus de estrada de qualquer marca. Não são permitidos pneus Slick.

Art. 7 – PENALIZAÇÕES

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
 2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da competição – desqualificação da tentativa;
 3. Não realização do percurso da competição, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
 4. Não utilização do cinto de segurança e/ ou capacete – desqualificação da tentativa;
 5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
 6. Não se apresentar para a realização da competição (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa
- § ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da competição como peão simples não é considerado erro de percurso.

Art. 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. - Será ainda desqualificado da Competição, todo o piloto que:

- a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
 - b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
 - c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
 - d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
 - e) - Utilizar Pneus não conformes com o art.º 6 do Presente Regulamento.
 - f) - Alterar as características dos Pneus.
 - g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Competição, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.
2. - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas

Art. 9 – CONTROLO ANTI-DOPING

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da.

Art. 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

Art. 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO E FORMA DE PAGAMENTO

Competição de SLALOM

A taxa de inscrição, para participantes com Licença desportiva, mínimo Nacional D, e com a taxa de seguro de 15,75 euros incluída, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

- paga até 20 de junho de 2019 é de 40,00 euros

- paga até 15 de julho de 2019 é de 55,00 euros

- paga após 15 de julho de 2019 é de 75,00 euros

Participantes sem licença desportiva - acresce o valor de 10€ de taxa de seguro individual.

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do cartão de cidadão e a data de nascimento, ficando impossibilitado de fazer parte da Classificação do Campeonato de Portugal de Perícias Slalom 2019.

Competição de SPRINT

A taxa de inscrição e seguro são gratuitos até ao 25º inscrito. A partir do 26º o valor da inscrição é de 60 euros.

Mesmo as inscrições suportadas pela organização incluem prémio de seguro.

Participantes sem licença desportiva - acresce o valor de 10€ de taxa de seguro individual, e conforme Art. 13 deste regulamento particular.

A taxa de inscrição para qualquer das modalidades inclui jantar do dia 20 para piloto e acompanhantes.

Art. 12.1 – FORMA DE PAGAMENTO

Transferência bancária IBAN:	PT 50 00350 36 0000 71 421 431 38
Cheque - Passado à ordem de:	CLUBE ESCAPE LIVRE

Art. 13 – SEGURO DE

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de janeiro de 2009, em todas as do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização que requisitar o seguro mencionando o nome completo, o número de cartão de cidadão e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida, enviando correio eletrónico para:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 14 - PUBLICIDADE

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

Castelo Rodrigo

Art. 15 - PONTUAÇÕES

As pontuações, quer da competição de SLALOM quer da competição de SPRINT, serão pela expressão: $C = T$

Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na competição, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.

O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

Art. 16 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 15.

Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

Art. 17 – PRÉMIOS

Competição de SLALOM

CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º Classificado	Troféu + 100,00 Euros
2º Classificado	Troféu + 70,00 Euros
3º Classificado	Troféu + 50,00 Euros
4º Classificado	Troféu + 30,00 Euros
5º Classificado	Troféu + 20,00 Euros

CLASSIFICAÇÃO CLASSES e TROFÉU FEMININO

Grupo	Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Grupo 1	Classe A	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
	Classe B	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
Grupo 2	Classe A	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
	Classe B	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
	Classe C	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
Grupo 3	Classe A	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
	Classe B	100,00 Euros	70,00 Euros	50,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros
Troféu Feminino		30,00 Euros	20,00 Euros	10,00 Euros		

Competição de SPRINT

CLASSIFICAÇÃO TRAÇÃO À FRENTE

1º Classificado	Troféu + 150,00 Euros
2º Classificado	Troféu + 100,00 Euros
3º Classificado	Troféu + 50,00 Euros

CLASSIFICAÇÃO CARROÇARIA ORIGINAL TRAÇÃO À FRENTE

1º Classificado	50,00 Euros
-----------------	-------------

CLASSIFICAÇÃO TRAÇÃO ATRÁS

1º Classificado	Troféu + 150,00 Euros
2º Classificado	Troféu + 100,00 Euros
3º Classificado	Troféu + 50,00 Euros

CLASSIFICAÇÃO CARROÇARIA ORIGINAL TRAÇÃO ATRÁS

1º Classificado	50,00 Euros
-----------------	-------------

CLASSIFICAÇÃO TRAÇÃO 4 RODAS

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão que receber da organização um prémio/troféu de participação.

Art. 18 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Competição. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da competição.

Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência ao Diretor de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

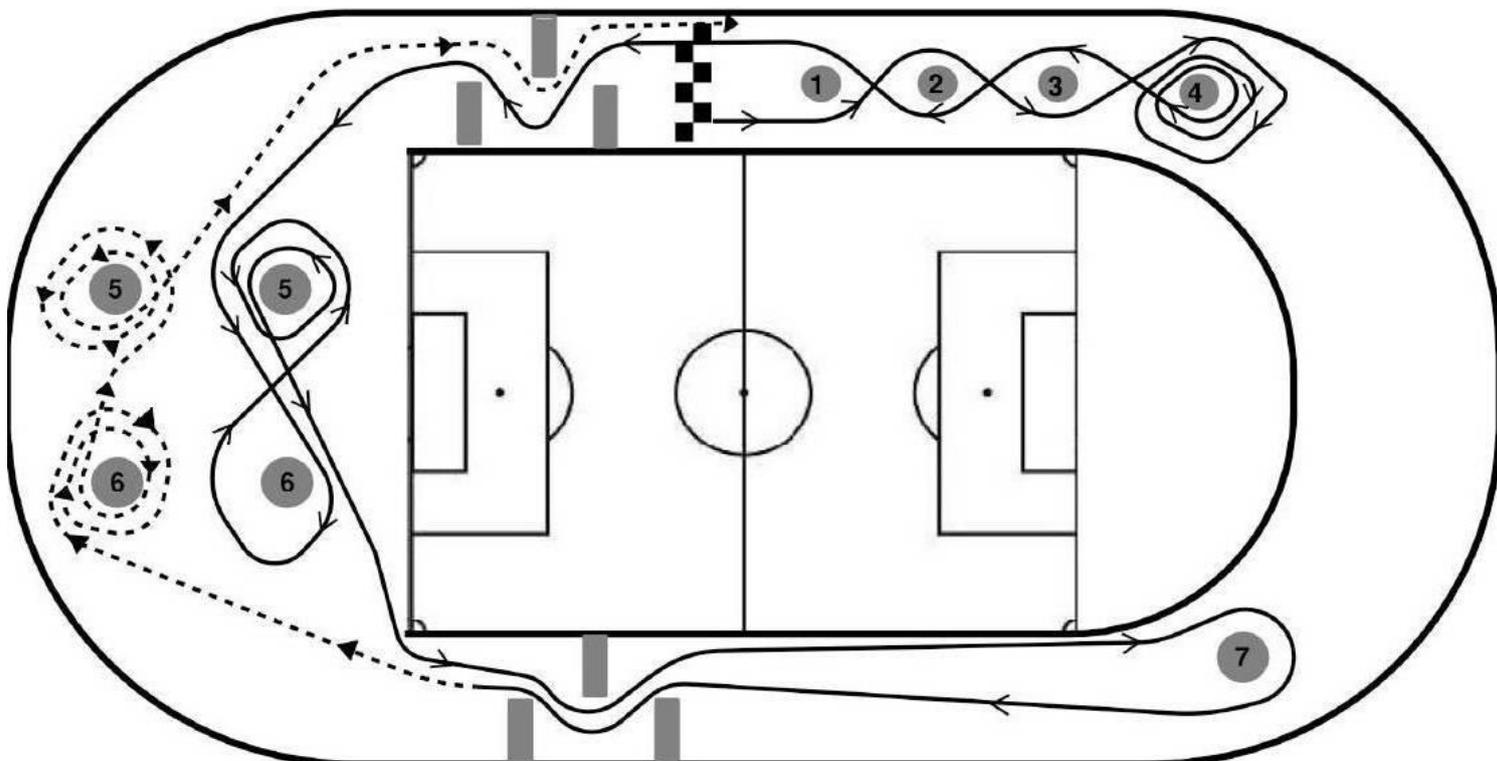
Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art. 19 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição, o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, comercial ou Correccional. Fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

ANEXO 1

ESQUEMA DA PROVA DE SLALOM



Descrição:

O concorrente alinha o carro na partida, de onde arranca a ordem do Comissário de Partida, conforme esquema anexo.

Após a partida, deixa o primeiro meco à esquerda, o segundo meco à direita, o terceiro à esquerda.

No quarto meco efetua três piões completos deixando o meco sempre à direita, deixa o terceiro meco à esquerda, o segundo meco à direita e o primeiro meco à esquerda, efetuando, de seguida a chiquane B com entrada pelo lado direito.

Deixa o quinto meco à esquerda e o sexto meco à direita, onde inverte o sentido da marcha, para deixar o quinto meco, desta vez à esquerda, efetua dois piões completos invertendo de novo a direção, deixando o sexto meco à direita, de seguida efetua a chiquane A com entrada pelo lado esquerdo.

Deixa o sétimo meco à direita onde inverte o sentido da marcha, efetuando de seguida a chiquane A com entrada pelo lado direito.

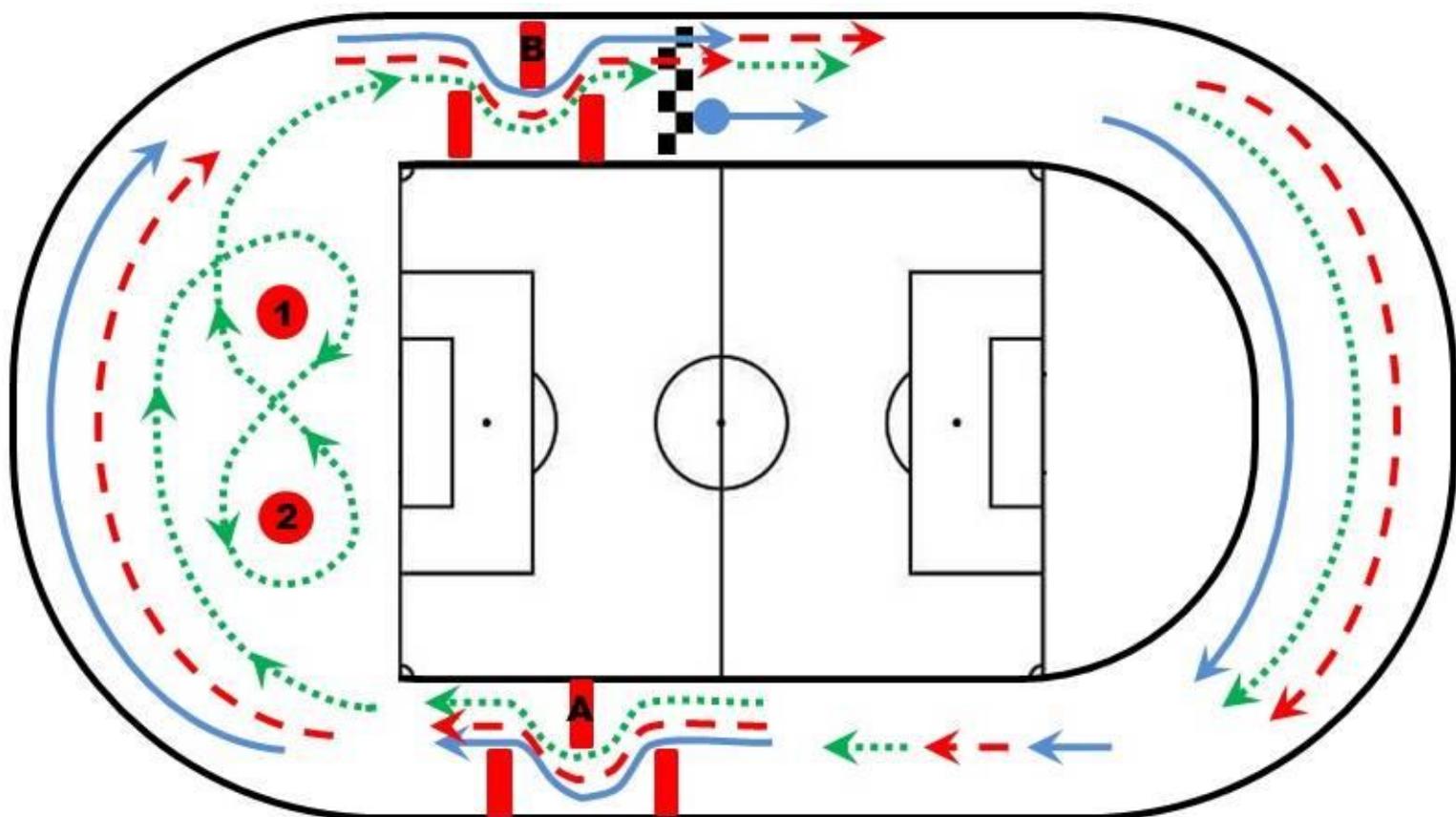
Deixa o sexto meco à direita onde efetua dois piões completos.

Deixa o quinto meco à esquerda onde efetua dois piões completos, de seguida efetua a chiquane B com entrada pelo lado esquerdo, terminando a prova.

Em velocidade moderada, deve dirigir-se para o paddock, seguindo as indicações dos fiscais de pista.

ANEXO 2

ESQUEMA DA PROVA DE SPRINT



Descrição:

O concorrente alinha o carro na partida, de onde arranca a ordem do Comissário de Partida, conforme esquema anexo.

Após a partida, efetua duas voltas completas, efetuando a chiquane A com entrada pelo lado direito e a chiquane B com entrada pelo lado esquerdo.

Na terceira volta e após efetuar a chiquane A, deixa o segundo e o primeiro meco à direita, onde inverte o sentido da marcha, para deixar o segundo meco, desta vez à esquerda, invertendo de novo a direção, deixando o primeiro meco à direita e de seguida efetua a chiquane B com entrada pelo lado esquerdo, terminando a prova.

Em velocidade moderada, deve dirigir-se para o paddock, seguindo as indicações dos fiscais de pista.