

Plano Ambiental

XXXVI RAID FERRARIA 2024



26, 27 e 28 de abril de 2024





Índice

Introdução	3
Organizador	3
Responsáveis da Prova e parceiros ambientais	3
Objetivos do desenvolvimento sustentável (ODS).....	4
Ruído	4
Resíduos.....	5
Área para o despejo de águas cinzentas	5
Zona de lavagem para os veículos de competição	5
Água e Energia.....	6
Combustíveis e Proteção do Solo	6
Higiene e Limpeza.....	6
Sensibilização	6
Anexo 1 – Parque de Assistências (Ponte de Sor)	7
Anexo 2 – Verificações Administrativas e Técnicas (Abrantes).....	8
Anexo 3 – Parque Fechado em Rossio ao Sul do Tejo (Abrantes)	8
Anexo 4 – Parque Fechado e Secretariado (Gavião)	9
Anexo 5 – Zona Espetáculo da Comenda.....	9
Anexo 6 – Zona Espetáculo do Pego	10
Anexo 7 – Zona Espetáculo de Ponte de Sor	10



Introdução

O Raid Ferraria 2024 será realizada em três municípios: Abrantes, Ponte de Sor e Gavião. Estes Municípios juntam-se em conjunto com participantes, organização e público, para que haja uma união entre o Ambiente e o Desporto Automóvel, e assim, iremos conseguir diminuir e neutralizar os impactos ambientais.

Serão fixadas Regras e Recomendações a aplicar no Evento, sensibilizar todos os intervenientes para os problemas ambientais.

Organizador

Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria – Sócio FMP nº 216 e Sócio FPAK nº 119
Rua Monte Maria Olinda Nº1, 6040-042 Ferraria

Email: geral@clubferraria.pt website: www.clubferraria.pt Telemóvel: 910 584 132

O XXXVI RAID FERRARIA, nos dias 26, 27 e 28 de abril de 2024, pontuável para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno da FMP, será prova extracampeonato e prova candidata ao Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2025 da FPAK.

O Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria, visa reduzir a pegada ecológica no RAID FERRARIA 2024, implementando para isso uma estratégia de sustentabilidade. Em conjunto com alguns parceiros irá desenvolver estratégias na redução e reutilização dos resíduos produzidos, assim como do seu correto encaminhamento, não apenas pela organização durante a prova, mas principalmente pelas equipas que nela participam, com o principal objetivo, a sensibilização de todos os intervenientes através da implementação de ações que garantam os princípios de sustentabilidade ambiental em linha com as orientações da ONU, FIA , FPAK, FIM Europe, FMP que visão a neutralidade carbónica em 2030.

Responsáveis da Prova e parceiros ambientais

CARGO	NOME	Licença FPAK
Diretor de Prova FMP	Luís Metela	DPE PT24/1190
Diretor de Prova FPAK	Carlos Medidas	DPI PT24/1896
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	DA PT24/0034
Responsável Segurança	Tiago Vicente	DPE PT24/1191
Responsável Parque Assistências	Rui Heitor	C PT24/1094
Responsável Ambiental	Lurdes Coutinho	CDA PT24/1242
Valnor	Sandra Pedrogan	TBA

A empresa VALNOR é a entidade que gere a recolha e reciclagem dos resíduos do nosso distrito. No Raid Ferraria 2024 vão ter equipas de ecomarchals, que irão percorrer o parque de assistência e as zonas de maior afluência de publico fazendo ações de sensibilização.

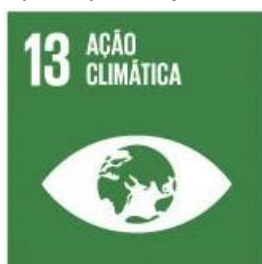
A monitorização do mobiliário de reciclagem implementado para o evento irá ser feita em conjunto pelo Responsável Ambiental, Responsável do Parque de Assistências e também por outros elementos da organização alocados a esses locais.

Objetivos do desenvolvimento sustentável (ODS)

Tendo em consideração a Agenda 2030 foram definidos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que abordam várias dimensões para um desenvolvimento sustentável, são uma “lista das coisas a fazer em nome dos povos e do planeta”. Em Portugal defende-se a necessidade de garantir a eficiência e eficácia de um sistema entre vários intervenientes sejam eles nos planos globais, nacionais e regionais. Neste caso Portugal materializa-se nas ODS 4, 5, 9, 10, 13 e 14 priorizando as mesmas na implementação da Agenda 2030.



No Raid Ferraria 2024, de acordo com estas 17 ODS temos várias medidas implementadas que têm como principais objetivos as seguintes ODS 13, 15 e 17.



Ruído

Com vista à moderação dos níveis sonoros dos sistemas, a serem utilizados durante tudo o evento, serão feitas algumas medições durante alguns momentos o Raid Ferraria 2024:

Medida	Onde	Quando
Medição dos sistemas de som para um máximo de 83 dB (A)	Pódio	Entrega de Prémios
Medição do ruído provocado pelas viaturas de prova	Parque de Assistência	Saída dos veículos para os Setores Seletivos

Resíduos

Com o principal objetivo de reduzir os resíduos, tendo em consideração a quantidade de participantes e de público nas zonas por onde passa, vai ser implementado um conjunto de medidas para resíduos sólidos urbanos e também resíduos perigosos das viaturas dos concorrentes.

Medida	Onde	Quando
Ecopontos / sacos com o código de cores apropriados	Parque de Assistência Parques Fechados Zonas de Público Verificações administrativas Verificações Técnicas	Durante a Prova
Contentores de resíduos indiferenciados / sacos	Parque de Assistência Parques Fechados Zonas de Público Verificações administrativas Verificações Técnicas	
Recipiente Óleos motor transmissão e lubrificação [LER 13 02 08]	Parque de Assistências	
Recipiente material absorvente contaminado [LER 15 02 02]		
Recipientes filtros de ar contaminados [LER 15 02 03]		
Recipientes anticongelante [LER 16 01 04]		
Recipientes filtros de óleo [LER 16 01 07]		
Recipiente óleo de travões [LER 16 01 13]		
Palete pneu usados [LER 16 01 03]		
Recipientes baterias [LER 16 06 01]		

A recolha dos resíduos industriais será efetuada pelo Município de Ponte de Sor.

Área para o despejo de águas cinzentas

A área para o despejo de águas cinzentas será na **Área de Serviço de Autocaravanas (ASA) de Ponte de Sor**, coordenadas: 39°15'24.6"N 8°00'48.1"W ou 39.256833, -8.013361;

Zona de lavagem para os veículos de competição

Próximo do Parque de Assistências existem as seguintes zonas de lavagem (postos públicos) designada para os veículos de competição:

BP Ponte de Sor – 39°15'42.9"N 8°00'42.1"W ou 39.261917, -8.011694;

Elefante Azul Centro De Lavagem – 39°15'51.6"N 8°00'44.2"W ou 39.264333, -8.012278;

Água e Energia

Com um objetivo da utilização racional de água e energia serão implementadas várias medidas que permitem uma diminuição da pegada ecológica durante o desenrolar do Raid Ferraraia.

Medida	Onde	Quando
Redução do consumo de combustível	Viaturas de competição	Durante os percursos de ligação irá ser promovido uma condução ecológica
	Organização – uso partilhados de viaturas entre os oficiais de prova	Durante a prova
	Público – promoção da partilha de viaturas e de uma condução ecológica	
Redução do consumo de energia	No centro operacional – uso moderado dos equipamentos elétricos (ar condicionado)	
Redução da impressão de papel – utilização do quadro oficial digital	Secretariado	

Combustíveis e Proteção do Solo

Durante o evento irão ser tomadas algumas medidas a prevenção de derramamentos de combustíveis ou outros líquidos contaminados essencialmente com o uso de tapetes ambientais em zonas propícias ao derrame. Irá ser também promovido perante os concorrentes o uso de tapetes ambientais/Ionas nas assistências no briefing ambiental.

Medida	Onde	Quando
Sistema de limpeza de derramamentos	Zona de Abastecimento (Refuelings)	Durante a prova
Uso de Tapete Ambiental		

Higiene e Limpeza

Irá existir casas de banho em diversos locais sendo os mesmos limpos regularmente.

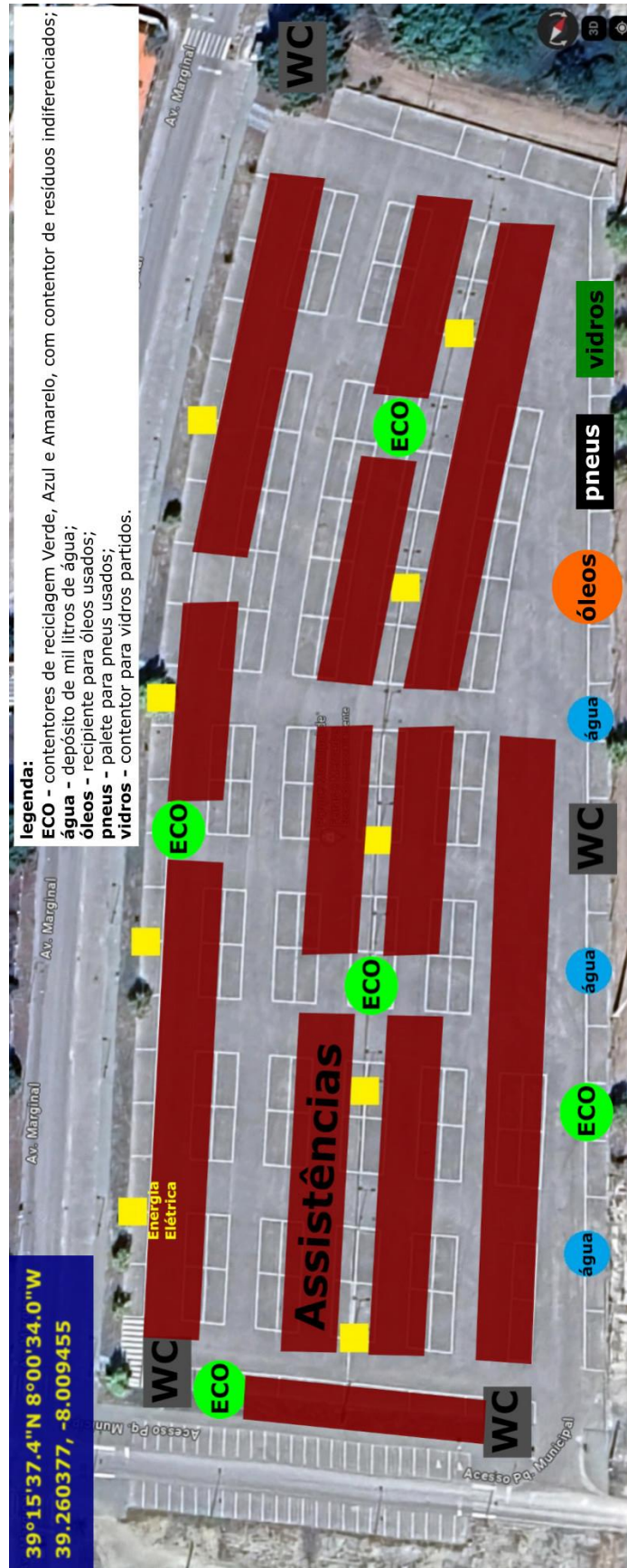
Medida	Onde	Quando
Casas de Banho	Parque de Assistência Parques Fechados	Durante a prova

Sensibilização

Existência de painéis informativos e de sensibilização nas principais áreas de concentração, e ainda disponibilização de guias ambientais no quadro oficial digital e site do evento.

Medida	Onde	Quando
Guias Ambientais	Quadro Oficial Digital e site do evento	Antes e Durante a prova
Painéis informativos/sensibilização	Parque de Assistência Verificações Administrativas e Técnicas Zonas de Público	Durante a prova

Anexo 1 – Parque de Assistências (Ponte de Sor)



Anexo 2 – Verificações Administrativas e Técnicas (Abrantes)



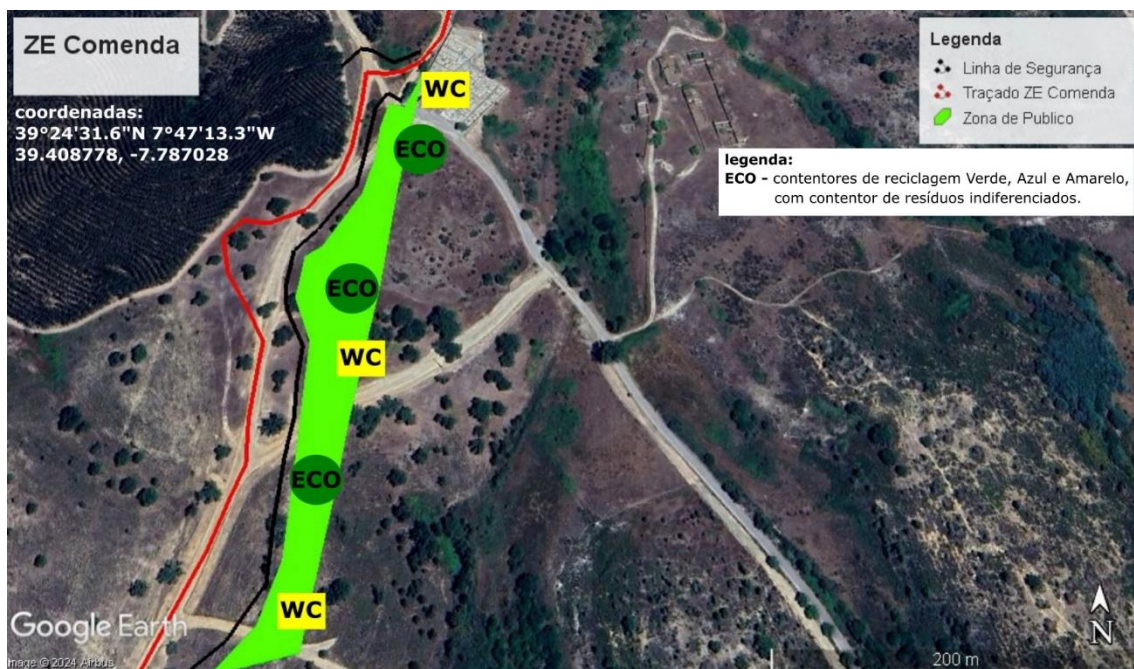
Anexo 3 – Parque Fechado em Rossio ao Sul do Tejo (Abrantes)



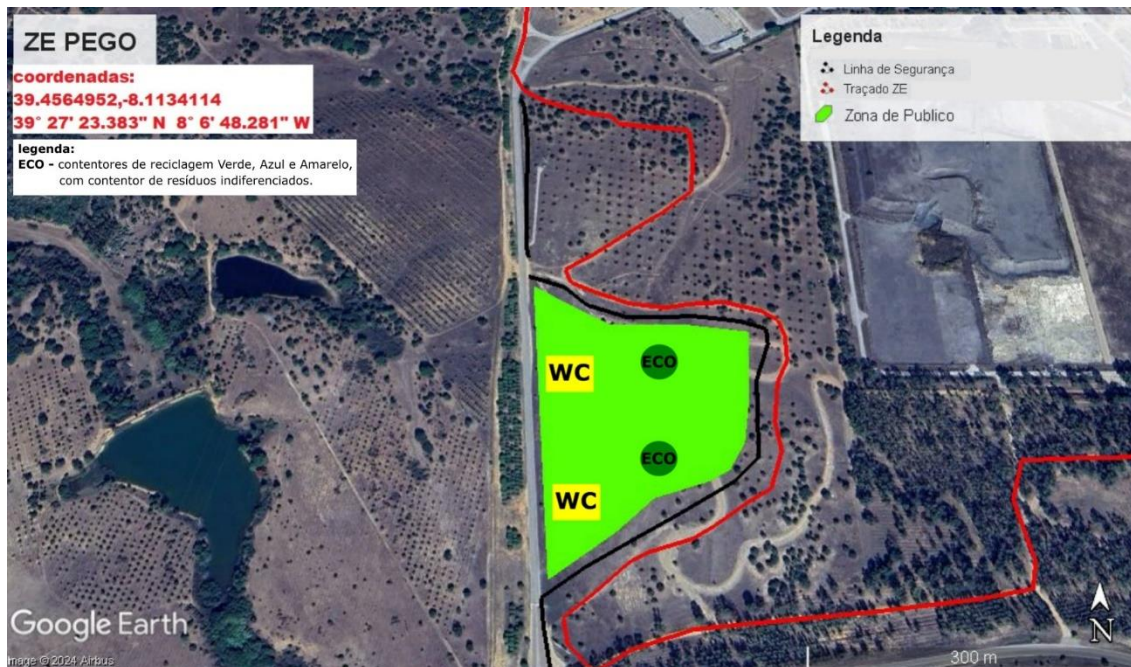
Anexo 4 – Parque Fechado e Secretariado (Gavião)



Anexo 5 – Zona Espetáculo da Comenda



Anexo 6 – Zona Espetáculo do Pego



Anexo 7 – Zona Espetáculo de Ponte de Sor

