



Regulamento Particular



26 a 28 de abril 2024

PROVA EXTRA
PROVA CANDIDATA AO
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO 2025



VISA FPAK Nº 1996/PEXTT/2024 Emitido em 21/03/2024

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

967 135 840

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova/evento é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT) os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, do presente regulamento e anexos a estes.

1.1 - Nome da prova – 36º RAID TT FERRARIA 2024

1.1.1 - Elegibilidade – PROVA EXTRA TODO-O-TERRENO

e Candidata ao CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO 2025

1.2 - Organizador

Clube	Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria	Alvará nº	119
Morada	Rua Monte Maria Olinda Nº1, 6040-042 Comenda - Ferraria		
Telefone	967 135 840		
E-mail	geral@clubeferraria.pt		

1.3 - Secretariado Permanente

Clube	Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria		
Morada	Rua Monte Maria Olinda Nº1, 6040-042 Comenda - Ferraria		
Telefones/e-mail	910 584 132	raid.tt.ferraria@gmail.com	
Data de funcionamento	Até 24 de Abril de 2024	Até às 17:00	

1.4 – Centro Operacional - Secretariado da Prova

Local	TAGUSVALLEY - Rua José Dias Simão s/n, 2200-062 Abrantes		
Dia	5ª feira 25 abril	6ª feira 26 abril	
Horário	16:00	20:00	07:00 – 14:00
Telefones	910 584 132	raid.tt.ferraria@gmail.com	
Local	Casa do Povo de Gavião - Alameda 25 de Abril, 6040-130 Gavião		
Dia	Sábado 27 de abril	Domingo 28 de abril	
Horário	06:00 – 22:00	07:30 – 18:00	
Telefones	910 584 132	raid.tt.ferraria@gmail.com	

1.5 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Gavião	José Pio
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Gavião	António Severino
Presidente da Câmara Municipal de Abrantes	Manuel Jorge Valamatos
Vereador da Câmara Municipal de Abrantes	Luís Dias

Presidente da Câmara Municipal de Ponte de Sor	Hugo Hilário
Vereador da Câmara Municipal de Ponte de Sor	Rogério Alves

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Luís Metela
	Tiago Vicente
	Luís Pereira
	Pedro Isidoro
	Rui Heitor
	Flávio Matos
	Luís Catarino
Endereço	Rua Monte Maria Olinda Nº1, 6040-042-Comenda- Ferraria

1.7 - Oficiais de Prova

Cargo	NO	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT24/0040
	João Aires Goes	CDA PT24/2943
	Jorge Cruz	CDA PT24/0055
Secretária do CCD	Maria Lurdes Coutinho	CDA PT24/1242
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT24/0038
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CTI PT24/0014
Delegado Médico FPAK	Dr. Jaime Antunes	CMMC PT24/0025
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	DA PT24/0034
Diretor de Prova	Carlos Manuel Medinas	DPI PT24/1896
Diretores de Prova Adjuntos	Pedro Medinas	DP PT24/1463
	Luís Metela	DPE PT24 /1190
	Bruno Coutinho	DP PT24/0713
Adjuntos da Direção de Prova	Tiago Fernandes	Em aditamento
	Joaquim Nobre	DPA PT24/2389
	David Ramalho	DPA PT24/2390
	Paulo Fiúza	CDA PT24/0087
Responsável de Segurança	Tiago Vicente	DPE PT24 /1191
Adjunto do Responsável de Segurança	Filipe Guerra	DPA PT24/2504
Comissário Ambiental	Em aditamento	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Pedro Marcelo	CTC PT24/1713
	João Jesus	CTC PT24/2196
	Hugo Alves	CTC PT24/2230
	André Santana	CT PT24/1895
	Nuno Charrua	CT PT24/0368

	José São João	CTE PT24 / 1189
	Flávio Matos	CTE PT24 / 1192
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Ana Santos	CTE PT24/1712
Secretária da Prova	Melanie Royer	CDA PT24/2205
Secretariado	Pedro Isidoro	AD PT24 / 1087
	Paulo Abrantes	Em aditamento
	Beatriz Metela	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT24/0538
	José Carmona	CDE PT24/1188
Resp. pelos Controlos e Cronometragem	Manuel Apolinário	C PT24 / 1086
Responsável pelos Resultados	ANUBE SL	Em aditamento
Médico da Prova	Dra. Beatriz Mourato	Em aditamento
Relações com a Comunicação Social	José Carmona	CDE PT24/1188
Responsável pela Conferência do CI	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelo Parque Fechado	Paulo Alves	C PT24 / 1093
Responsável pelo Parque Assistência	Rui Heitor	C PT24 / 1094
Responsável pelo Prólogo	Bruno Alves	C PT24 / 1089
Responsáveis dos Sectores do Percurso	José Baltazar	Em aditamento
	Luís Couteiro	Em aditamento
	Luís Pereira	Em aditamento
	Luis Catarino	Em aditamento
	Rui Vieira	Em aditamento
	Ricardo André	Em aditamento
	António Martins	Em aditamento

1.8 - Identificação dos Oficiais de Prova, Controladores e Chefes de Posto

Diretor Prova	Camisa branca/identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete azul-escuro/identificado
Diretores Adjuntos	Camisa branca/identificado	Comissários Técnicos	Colete preto/identificado
Médicos	Camisa branca identificado	Relações c/ Concorrentes	Colete azul-claro/identificado
Chefes Posto	Colete vermelho/identificado	Secretariado	Vestuário adequado/identificado
Controladores	Colete verde/identificado	Marshall's	Colete amarelo

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	4 março 2024

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES COM BONIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora
Domingo	07 abril	23:59

ENCERRAMENTO DEFINITIVO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Domingo	21 abril	23:59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ª FEIRA	23 Abril	17:00	Website da FPAK
3ª FEIRA	23 Abril	18:00	Site do Clube e Quadro Oficial do Evento Sportity

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	01 abril	10:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	25 abril	16:00 □ 20:00	Secretariado – TAGUSVALLEY

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	25 abril	16:00 □ 20:00	Secretariado – TAGUSVALLEY

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	07:00 □ 12:00	VA - Secretariado – TAGUSVALLEY

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	07:30 □ 12:30	VT – Pavilhão da Antiga Quimigal

NOTAS IMPORTANTES:

As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail e portal da FPAK). Os originais dos documentos devem estar na posse do Concorrente durante a prova para eventual apresentação se solicitada.

A documentação da prova/evento é levantada no Secretariado por apenas um (1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.

Nas Verificações Técnicas, os carros só podem ser acompanhados por um máximo de três (3) elementos.

Entrega do Caderno Itinerário (código acesso) - Disponibilizado em formato eletrónico

Nota: é entregue também um CI em formato físico (papel) ao concorrente

	Dia	Data	Hora	Local
Prólogo	6ª FEIRA	26 abril	08:00 - 12:00	Secretariado da Prova
1ª Etapa - 2ª Secção/SS1	SÁBADO	27 abril	20 m antes da partida do concorrente	Entrada do parque fechado
2ª Etapa - 3ª Secção/SS2	DOMINGO	28 abril	20 m antes da partida do concorrente	Entrada do parque fechado

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	EM ADITAMENTO	Sala de Reuniões do CCD Secretariado – TAGUSVALLEY

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	
6ª FEIRA	26 abril	08:00 - 12:00	

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA – 1ª SECÇÃO (PROLOGO)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	14:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	14:00 - 15:00	Rossio ao Sul do Tejo

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE DO PARQUE FECHADO PARA A 1ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA/PROLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	16:30	Rossio ao Sul do Tejo

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	17:00	Abrantes

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PROLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

CERIMÓNIA DE ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (Setor Seletivo 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	20:30	Casa do Povo de Gavião

PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (Setor Seletivo 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

FINAL DA 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO – PROLOGO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	26 abril	Até às 22:00 h	Jardim do Cruzeiro em Gavião

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO (Setor Seletivo 1)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	26 abril	14:45	Jardim do Cruzeiro em Gavião

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SETOR SELETIVO 1

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	26 abril	15:00	Campo de Futebol “Salgueirinho”

FINAL DA 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	27 abril	Até às 22:00 h	Jardim do Cruzeiro em Gavião

AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	27 abril	19:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA DA 2ª ETAPA – 3ª SECÇÃO (Setor Seletivo 2)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	27 abril	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 2ª ETAPA – 3ª SECÇÃO (Setor Seletivo 2)

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	28 abril	13:45	Jardim do Cruzeiro em Gavião

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SETOR SELETIVO 2

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	28 abril	14:00	Campo de Futebol “Salgueirinho”

FINAL DA 2ª ETAPA - 3ª SECÇÃO - CHEGADA AO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	28 abril	16:00	Rossio ao Sul do Tejo

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	28 abril	15 m após a chegada	Rossio ao Sul do Tejo

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	28 abril	17:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	28 abril	17:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	28 abril	18:00	Rossio ao Sul do Tejo

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Durante toda a prova/evento	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity
-----------------------------	--

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
6ª FEIRA	26 abril	16:00 - 21:00	Em Aditamento
SÁBADO	27 abril	06:00 - 20:00	
DOMINGO	28 abril	07:30 - 18:00	

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Casa do Povo de Gavião

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição – No portal da FPAK (<https://portal.fpak.pt/races>)

3.1.1 - Inscrição - Só será aceite pela Comissão Organizadora, se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - Data limite para inscrição - De acordo com o Art. 2 do presente Regulamento.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até ao início das Verificações Administrativas

3.4 - Licenças requeridas – Licença **Nacional A** ou superior

Nota: Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das ADN

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

4.1.1 - COM BONIFICAÇÃO (até ao dia 07 abril 2024)

GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro	GPS/Stella + Sistema SGA	Total
ULTIMATE GRUPO T1+ ULTIMATE GRUPO T1 CHALLENGER GRUPO T3 SSV GRUPO T4 -T4 EA STOCK GRUPO T2 GRUPO T8	795,40€	206,00€	198,60	1.200,00 €
GRUPO T9 TA TO	595,40€	206,00€	198,60€	1.000,00 €

4.1.2 - SEM BONIFICAÇÃO (após o dia 07 de abril 2024)

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				
GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro	GPS/Stella + Sistema SGA	Total
ULTIMATE GRUPO T1+ ULTIMATE GRUPO T1 CHALLENGER GRUPO T3 SSV GRUPO T4 -T4 EA STOCK GRUPO T2 GRUPO T8	995,40€	206,00€	198,60€	1.400,00 €
GRUPO T9 TA TO	795,40€	206,00€	198,60€	1.200,00 €

4.1.3 - Sem publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.

4.2 - Formas de pagamento

Os Concorrentes terão obrigatoriamente, que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição no Portal ou em alternativa **enviá-lo para o mail raid.tt.ferraria@gmail.com indicando claramente o nome do Concorrente. Sem o comprovativo de pagamento, a inscrição não é considerada válida.**

Por depósito ou transferência	IBAN	PT50 0045 6434 4013 0699 0400 2 Credito Agrícola
-------------------------------	------	---

4.3 - Sistema GPS/GSM - conforme o Art. 4 das PETT

4.4 - Placas de Assistência – Será entregue uma placa de Assistência e uma placa de Auxiliar por viatura de prova.

4.5 - Placas de Assistência e Auxiliar Suplementares – 250.00€ por cada viatura.

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

(a indicar em Aditamento)

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

(a indicar em Aditamento)

6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art. 15 das PGAK e Art.º 16 das PETT.

Art. 7 – PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno 2024

Art. 8 – REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT

8.2 - Uma Zona de Refuel, devidamente sinalizada, está localizada após a saída do Parque de Assistência

8.3 Localização dos Postos de Combustível – indicados no CI

Posto Intermarché – Av. António Farinha Pereira 28, 2200-024 Abrantes

Posto BP – Av. da Liberdade 100, 7400-219 Ponte de Sor

Posto Galp – R. Dr. Eusébio Leão, 6040-118 Gavião

Posto OZ Energia – EN 118 Km 139,8 2205-311, 2205-311 Pego

Art. 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 - Distância máxima:

Partida CH1A até Assistência A: 51,70 km

Assistência A até Assistência B (final da 2ª Secção/SS1) – 184,20km

Assistência B até ao final da prova (PF) - 214,20 km

9.3 - Assistência noturna é autorizada após o final do Prólogo e no final do SS 1, na Zona de Assistência.

9.4 - O Parque de Assistência terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, comum a uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

9.5 – Os veículos em prova estão **PROIBIDOS** de circular, fora do Parque de Assistência:

Entre as **22:00 h** e as **08:00 h** dos dias 26, 27 e 28 de abril 2024.

- Qualquer infração será analisada e penalizada pelo CCD

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / TÉCNICAS

10.1 - Conforme Art 10 das PGAK e Art. 8 das PETT.

10.2 - Verificação Técnica Final - As Verificações Técnicas finais serão efetuadas em: (a publicar em aditamento)

Art. 11 - DESCRIÇÃO DA PROVA

11.1 – Detalhes da Prova

Quilometragem Total da Prova	433 Km
Quilometragem Prólogo	6Km
Quilometragem SS 1 /SS 2	153,00 Km / 153,00Km
Quilometragem Total Prólogo e SS	312,00Km
Quilometragem Total de Ligações	138,10Km
Número de Etapas	2
Número de Secções	3

11.2 Localização do Km Padrão

LOCAL	A definir em aditamento	Km INICIAL		Km FINAL	
-------	-------------------------	------------	--	----------	--

11.3 Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial desuporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENROLAR DA PROVA

12.1 - Hora oficial - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT+1)

12.2 - Setores Seletivos - de acordo com o Art. 21 das PETT.

12.2.1 - Tempos máximos – 15 minutos para o Prólogo e 150 minutos para cada um dos SS 1 e SS 2.

12.3 - A ordem de partida – Prólogo, SS1 e SS2 é definida de acordo com o art.º 10 das PETT.

12.4 - Intervalos de partida - de acordo com o art.º 10.3, art.º 10.10, art.º 10.11 e art.º 10.12 das PETT.

12.5 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11 das PETT

12.6 – A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (Road-Book) e considerado desnecessário pelo CCD, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa, conforme previsto no artº 11.2 das PETT.

12.7 É autorizada a entrada **por avanço** sem incorrer em qualquer tipo de penalização, no seguinte Controlo Horário: 3E

12.8 - RALI 2

12.8.1 - A uma equipa concorrente, que não tenha completado a etapa, é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte. Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD.

É obrigatório que confirme, por escrito ao DP, a intenção da não continuação em prova

12.8.2 - Nova partida - Após abandono, na lista da ordem de partida (Rali 2), para a etapa do dia seguinte ficará ao critério do DP, a partir do 15º classificado da etapa anterior a recolocação de concorrentes salvaguardando as questões de segurança.

12.9.3 – A reentrada em parque, necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e de novas selagens, se necessário.

Art. 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.17 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - Conforme o regulamento Técnico do CPTT em vigor

Designação FIA	Designação FPAK
ULTIMATE	Grupo T1+ - T1
STOCK	Grupo T2
CHALLENGER	Grupo T3
SSV	Grupo T4 / T4-EA
--	Grupo T8 + T9 + T0 + TA

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Regulamento Técnico do CPTT em vigor.

15.2- Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são controlados nos termos do Art. 11 das PGAK.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus
6º	Troféus	7º	Troféus	8º	Troféus	9º	Troféus	10º	Troféus

18.3 - Classificação por Grupos T1+ - T1 - T2 -- T3- T4 - T4-EA - T8 - T9 – TA – TO

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.4 Classificação Senhoras (equipa completa) | 2 Rodas Motrizes

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.5 – Cartão Branco - A FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a

atribuição do Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting.

A atribuição deste “Cartão Branco” será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio “Cartão Branco”.

18.6 - Prémio de Presença - O mesmo será entregue na Cerimónia de Partida

Art. 19 - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

19.1 –



Samuel António – 962 978 447



José Carmona – 962 978 447

	Dia Data	Hora	Local
	5ª feira 25 abril	16:00 - 20:00	Verificações Administrativas Facultativas
	6ª feira 26 abril	07:00 - 12:30	Verificações Administrativas e Técnicas
		13:00 - 14:00	Secretariado
		17:00	Partida p/ Prologo
		20:00	Parque Fechado
		20:30	Escolha da ordem de partida p/ SS1
	Sábado 27 abril	14:00 - 17:00	Parque Fechado - Partida p/ SS1
		18:00 - 20:00	Zona Assistência
	Domingo 28 abril	12:00 - 16:00	Parque Fechado - Partida p/ SS2
		17:00	Secretariado – Publicação Classificação provisória

Art. 20 - DIVERSOS

20.1 Parque Fechado Inicial (tarde de 26 de abril) e Parque Fechado Final (tarde de 28 de abril) – Está localizado no Hipódromo dos Mourões (Aquapolis no Rossio ao Sul do Tejo – Abrantes).

20.2 Parque Fechado Principal – Está localizado no Jardim do Cruzeiro em Gavião.

- Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental.

(adequado ao tamanho do veículo)

- Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

a) – Parque de Assistência – Só serão autorizadas a instalar-se no Parque de Assistência as Equipas e Concorrentes devidamente credenciados para o efeito.

b) A atribuição dos Espaços a cada Equipa ou Concorrente é totalmente da responsabilidade da organização.

c) As Equipas e Concorrentes só podem instalar-se no espaço atribuído, com a autorização e coordenação do Chefe do Parque de Assistência ou de um dos seus Adjuntos indicados por si.

d) Não é permitida a circulação ou permanência no Parque de Assistência, de qualquer viatura que não esteja devidamente credenciada.

20.3 – Centro Operacional da Prova - (A publicar em Aditamento)

ANEXOS

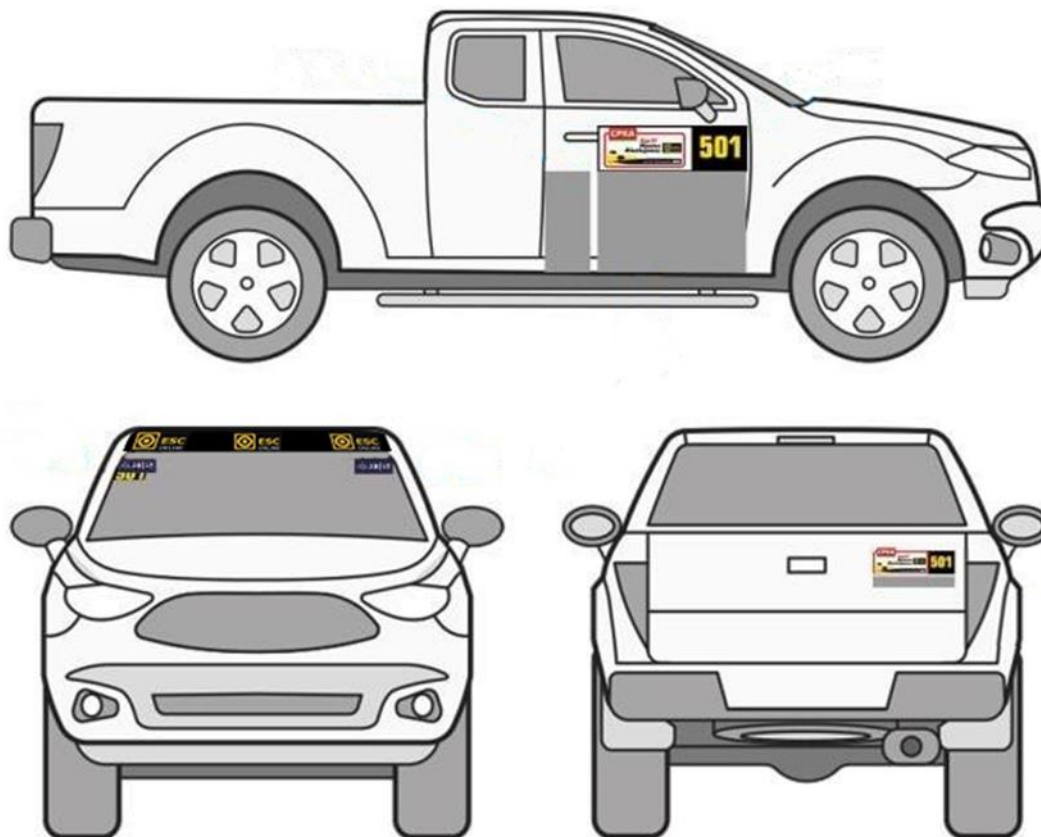
Anexo I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

Publicado em anexo

Anexo II – HORÁRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

A publicar em Aditamento

Anexo III – PUBLICIDADE



A- Localização da Publicidade Obrigatória em T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0, Art. 16.3.1.1 das PETT

A.1– Um número de competição (**15 x 19 cm**), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante de um patrocinador da prova.

A.2– Uma placa de competição (**43 x 21,5 cm**) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 a2) das PETT.

A.3– Dois painéis de competição (**17 x 67 cm**) com o número de concorrente e publicidade colocada nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e a publicidade em conformidade com o Art. 16.3.1 a1) das PETT.

A.4– Um painel (**50 x 52 cm**) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da prova de acordo com o Art. 16. das PETT.

A.5– A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de competição, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas Iniciais e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

A.6– Dois autocolantes do CPTT (**13x15 cm**) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição

A.7– Dois autocolantes AM48(10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.

B- Localização da Publicidade Obrigatória em T3 | T4 | T4-AE

B.1 – Número de competição

2 painéis de (**30 x 31 cm**), que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados

1 painel de (**19 x 18 cm**), colocado na frente do veículo

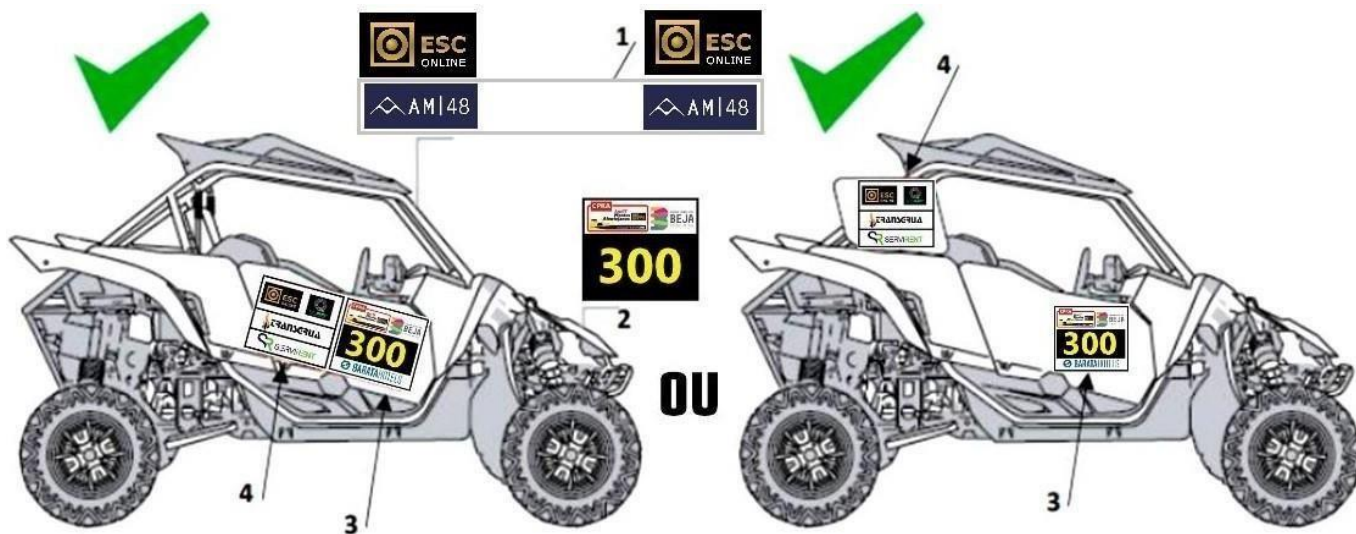
1 número de competição (15x19cm), colocado na parte superior direita do Para-brisas em conformidade com o Art. 16.3.1.1 das PETT

B.2 – Publicidade obrigatória

2 Autocolantes AM/48(10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas de acordo com o Art. 16.3.1.1 b2) das

PETT 2 painéis de (**30 x 31 cm**), que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral

1 faixa de **10 cm** de altura e até **110 cm** de comprimento, colocada na parte superior do para-brisas



Anexo IV- QUADRO AFIXAÇÃO ELETRÓNICO

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da baja (<https://www.clubeferraria.pt/raid-ferraria-2024>).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação é

FERRARIAAUTOS