

## **ANEXO VI - DESENNOLAR DA PROVA - MINI CHALLENGE**

### **1 - TREINOS LIVRES**

**1.1** - Destinam-se ao reconhecimento da pista em condições de prova

**1.2** - Os concorrentes terão que respeitar a sua sessão de treinos livres conforme programa, exceto se autorizado pela organização.

**1.3** – Haverá uma sessão de treinos livres.

**1.4** – A sessão de treinos livres será composta por três voltas à pista definida pela organização.

**1.5** – A ordem de partida será numérica crescente;

**1.6** – Os tempos realizados pelos pilotos serão apenas de carácter informativo.

**1.7** – A presença dos pilotos na sessão de treinos livres prevista no programa não é obrigatória.

### **2 - BRIEFING**

**2.1**- Todos os concorrentes serão obrigados a confirmar a leitura do briefing publicado na app sportity.

### **3 – MANGAS DE CLASSIFICAÇÃO**

**3.1** – Haverá 2 mangas de classificação.

**3.2** – A ordem de partida será numérica crescente;

**3.3** – Para efeitos de classificação final será considerada a melhor das duas mangas de classificação.

**3.4** – Cada piloto apenas será obrigado a realizar no mínimo 1 (uma) sessão de classificação.

**3.5** - Cada sessão será composta por três voltas à pista definida pela organização.

#### **4 – PROCEDIMENTO EM PISTA**

**4.1** - Ao sinal do comissário o concorrente entra na pista iniciando imediatamente a sua prova na linha de partida.

**4.2** - O concorrente deverá fazer 3 voltas completas à pista, sendo o tempo da 2ª volta inferior em 5 segundos ao tempo da 1ª volta, e o tempo da 3ª volta inferior em 8 segundos ao tempo da 1ª volta.

**4.3** - O tempo máximo e mínimo total de prova será indicado imediatamente antes da partida.

**4.4** - Após terminar a sua prova (4ª passagem pela linha de partida) o concorrente deverá fazer o percurso até à saída de pista no local indicado.

#### **5 – PONTUAÇÃO / CLASSIFICAÇÕES**

##### **5.1**

- Cada segundo de prova: 1 ponto
- Exceder o tempo máximo: 50 pontos
- Não fazer o tempo mínimo: 100 pontos
- Erro de Percurso: 500 pontos

**5.2** - A fórmula de cálculo será a seguinte:

$$P = T_1 + T_2 + T_3 + |T_1 - (T_2 + 5)|^2 + |T_1 - (T_3 + 8)|^2 + X$$

Sendo:  $T_1$  – Tempo da 1ª volta em pontos  
 $T_2$  – Tempo da 2ª volta em pontos  
 $T_3$  – Tempo da 3ª volta em pontos  
 $X$  – Penalizações

#### **6. CATEGORIAS**

##### **6.1**

- Categoria 1: carros com preparação
- Categoria 2: carros de série

#### **7. CLASSIFICAÇÃO FINAL**

**7.1** - Será considerado vencedor de cada categoria o concorrente com o valor mais baixo de **P**. Em caso de empate, será considerado vencedor o concorrente com menor tempo efetivo na 3ª volta, à décima de segundo.