

ANEXO V - DESENLAR DA PROVA - TROFÉU PILOTO MOTORSHOW

1 - TREINOS LIVRES

- 1.1** - Destinam-se ao reconhecimento da pista em condições de prova
- 1.2** - Os concorrentes terão que respeitar a sua sessão de treinos livres conforme programa, exceto se autorizado pela organização.
- 1.3** – Haverá 3 sessões de treinos livres.
- 1.4** – Cada sessão será composta por duas voltas à pista definida pela organização.
- 1.5** – A ordem de partida será conforme publicada no quadro oficial da prova (app sportity);
- 1.6** – Os tempos realizados pelos pilotos serão apenas de carácter informativo.
- 1.7** – A presença dos pilotos nas 3 sessões de treinos livres previstas no programa não é obrigatória.

2 - BRIEFING

- 2.1**- Todos os concorrentes serão obrigados a confirmar a leitura do briefing publicado na app sportity.

3 - QUALIFICAÇÕES

- 3.1** – Haverá 3 sessões de qualificações.
- 3.2** – A ordem de partida será conforme publicada no quadro oficial da prova (app sportity)
- 3.3** – Para apuramento para a "**Final 1**" e "**Final 2**", será considerado o melhor tempo de cada piloto, realizado numa das qualificações previstas.
- 3.4** – Cada piloto apenas será obrigado a realizar no mínimo 1 (uma) sessão de qualificação em cada um dos dias.
- 3.5** - Cada sessão será composta por duas voltas à pista definida pela organização.

3.6 – Serão apurados para a “Final 1” e “Final 2”, pela ordem estabelecida os seguintes **24 pilotos**:

- 10 melhores tempos à geral
- 2 melhores 4X4 (além dos 10 primeiros à geral)
- 2 primeiros 2 rodas motrizes (além dos 10 primeiros à geral)
- 3 primeiros clássicos (além dos 10 primeiros à geral)
- 2 primeiras concorrentes femininas (além das 10 primeiras à geral)
- 2 pilotos ao critério da organização
- 3 pilotos TOP DRIVER não incluídos nas seleções anteriores

3.7– Na eventualidade de algum apuramento não se concretizar por falta de concorrentes em determinada classe prevista em 3.6 do presente regulamento, esse lugar reverterá a favor do melhor tempo seguinte e assim sucessivamente.

3.8 - Os concorrentes terão que respeitar a sua ordem de partida para as qualificações, exceto se expressamente autorizado pela organização.

3.9 – Após as Sessões de Qualificação, a lista de pilotos apurados para as finais será publicada na App Sportity

Nota: Os pilotos não apurados para as Finais, não poderão retirar o seu carro de competição e desmontar a respetiva assistência do Paddock até ao encerramento do programa do “Troféu Piloto Motorshow” salvo se expressamente autorizados pela organização.

4 – FINAIS

4.1 - Haverá 2 (duas) “Finais”.

4.2 – A ordem de partida será conforme publicada no quadro oficial da prova (app sportity)

4.3 – Para apuramento para a "**Super Final**" será considerado o melhor tempo de cada piloto, realizado numa das finais previstas.

4.4 – No caso de problema técnico notório, um piloto poderá solicitar para participar em apenas uma das finais, o que só será possível se expressamente autorizado pela organização.

4.5 - Cada sessão será composta por duas voltas à pista definida pela organização

4.6– Serão apurados para a Super Final pela ordem estabelecida os seguintes **16 pilotos**:

- 5 melhores tempos à geral
- 2 melhores 4X4 (além dos 5 primeiros à geral)
- 2 primeiros 2 rodas motorizadas (além dos 5 primeiros à geral)
- 2 primeiros clássicos (além dos 5 primeiros à geral)
- 2 primeiras concorrentes femininas (além das 5 primeiras à geral)
- 3 pilotos TOP DRIVER não incluídos nas seleções anteriores

4.7– Na eventualidade de algum apuramento não se concretizar por falta de concorrentes em determinada classe prevista em 8.4.6 do presente regulamento, esse lugar reverterá a favor do melhor tempo seguinte e assim sucessivamente.

4.8 - Os concorrentes terão que respeitar a sua ordem de partida para as finais, exceto se expressamente autorizado pela organização.

4.9 - Após as Finais, a lista de pilotos apurados para a Super Final será publicada na App Sportity

Nota: Os pilotos não apurados para a Super Final, não poderão retirar o seu carro de competição e desmontar a respetiva assistência do Paddock até ao encerramento do programa do “Troféu Piloto Motorshow” salvo se expressamente autorizados pela organização.

5 – SUPER FINAL

5.1 – A Super Final será disputada em apenas 1 (uma) sessão única.

5.2 - A ordem de partida será por ordem de classificação inversa.

5.3 - Será apurado o vencedor do **“TROFÉU PILOTO MOTORSHOW AUTOCLÁSSICO 202318”** bem como os vencedores das seguintes classes:

- Melhor veículo 4x4
- Melhor veículo 2 rodas motorizadas
- Melhor veículo clássico
- Melhor concorrente estrangeiro (exceto o/os piloto/s “cabeça de cartaz” convidados pela organização)
- Melhor concorrente feminino

6 – PISTA

6.1 - O percurso de prova será conforme desenho a fornecer nas verificações documentais;

6.2 - Os pilotos têm que seguir sempre as indicações dos comissários.

6.3 - Somente os carros alinhados em pré grelha poderão ter o motor em funcionamento.

6.4 - A partir do momento que o carro está alinhado para partida o piloto não pode abandonar a viatura com risco de organização o retirar do referido alinhamento.

6.5 - A partir do momento que o carro ultrapassou a linha de pré-partida, não poderá, em caso de avaria, repetir a tentativa.

6.6 - Em caso de avaria e impossibilidade de participação na sua hora ideal, a comissão organizadora poderá autorizar, sob consulta, os pilotos a participar com outra hora de partida, com hora de referência de 15m após. Ficará, no entanto, a sua aceitação ao critério da organização.

6.7 - A indicação de arranque será dada pelo comissário de partida.

6.8 – Em situação de bandeiras amarelas o piloto deverá automaticamente reduzir a velocidade.

6.9 – Em situação de bandeiras vermelhas o piloto deverá sair imediatamente de pista.

7 – PENALIZAÇÕES

7.1 - O abandono do carro em alinhamento de partida poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

7.2 – Em caso de derrube da célula de cronometragem do interior da pista por um qualquer piloto, a este não lhe será atribuído o tempo da presente sessão/manga acrescido de uma multa de 200€.

7.3 - Existe uma zona no exterior do Pavilhão para afinação dos carros de competição. A colocação do carro em funcionamento no interior do Pavilhão, que não seja com o único objetivo de deslocação, ficará sujeito a uma multa entre 250€ e 1000€.

7.4 - A circulação no Paddock terá de ser em velocidade muito reduzida, garantido a segurança do público presente. Qualquer desrespeito por esta regra, poderá implicar a expulsão do recinto e conseqüente perda das respetivas taxas de inscrição.

7.5 - O desrespeito pela bandeirada de saída (vermelha) de pista poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

7.6 - Engano de percurso - O tempo efectuado na sessão será nulo

7.7 - Deformação notória da pista - 5s acumuláveis