



PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL





INDICE

1 Informação sobre o Organizador.....	2
2 Enquadramento	4
3 Objetivos Desenvolvimento Sustentável (ODS)	4
4 Oficiais de Competição e Parceiros Ambientais	6
5 Compromisso Ambiental	6
6 Identificação dos Impactos / riscos	7
7 Objetivos e Metas Ambientais	8
8 Comunicação, Treino e Consultadoria sobre Questões Ambientais	9
9 Monitorização e Medição da Performance Ambiental	13
10 Gestão de Resíduos	13
11 Proteção da Biodiversidade e áreas envolventes	15
12 Gestão e Prevenção de Problemas Poluição de solo e água	15
13 Impactos relacionados com ruído identificação e mitigação	16
14 Impactos na qualidade de ar identificação e mitigação	16
15 Emissões de Carbono Monitorização e Redução	16
16 Medidas Ecológicas adotadas e com menor impacto ambiental	17
17 Medidas previstas para o pós-prova	18



1 - INFORMAÇÃO SOBRE O ORGANIZADOR

O Clube Asas do Atlântico, designado titular da Licença de Organização nº 24 emitida pela FPAK, organiza a 09 e 10 de agosto uma prova desportiva de Automobilismo, de carácter nacional denominada XLIII Explore Santa Maria Rallye.

CLUBE ASAS DO ATLÂNTICO:

Avenida do Faial

9580-403 Vila do Porto

Tel.: 296 820 720

E-mail: sakcaa@gmail.com | geral@asasdoatlantico.pt

Website: <https://www.asasdoatlantico.pt/>

DURANTE O RALI:

Secretariado

Avenida do Faial

9580-403 Vila do Porto

Tel.: 296 820 720

E-mail: sakcaa@gmail.com | geral@asasdoatlantico.pt

Website: <https://www.asasdoatlantico.pt/>

DURANTE O RALI:

Centro Operacional do Rali / Centro Operacional de Segurança

Hotel Santa Maria

Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria, 9580-421 Vila do Porto

E-mail: sakcaa@gmail.com | geral@asasdoatlantico.pt



Website: <https://www.asasdoatlantico.pt/>

2 - ENQUADRAMENTO

A Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico [SAKCAA], em parceria com o Município de Vila do Porto, pretende desenvolver estratégias e implementar medidas que visam reduzir a pegada ecológica da prova XLIII Explore Santa Maria Rallye, iniciando assim uma estratégia rumo à sustentabilidade no desporto no Campeonato dos Açores de Rallye.

A SAKCAA pretende implementar estratégias para a redução de resíduos produzidos, assim como para o seu correto encaminhamento, não só pela organização durante da prova, mas acima de tudo pelas equipas que nela participam, sendo o principal objetivo, no presente ano, a sensibilização do público e de todos os intervenientes na XLIII Explore Santa Maria Rallye.

Com a implementação desta estratégia, a verdadeira intenção da SAKCAA é reduzir o impacte ambiental que o XLIII Explore Santa Maria Rallye tem na ilha, contribuindo assim para a redução da sua pegada ecológica.

3 - OBJETIVOS DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)

No ano 2015 foi definida a Agenda 2030, constituindo 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). Trata-se de uma agenda alargada e ambiciosa que aborda várias dimensões do desenvolvimento sustentável, sendo que os ODS e a Agenda 2030 são uma visão comum para a Humanidade, um “contrato” entre líderes mundiais e os povos e “*uma lista das coisas a fazer em nome dos povos e do planeta*”.

Portugal tem uma posição ativa na elaboração da presente Agenda, sendo que defende a necessidade de garantir a eficiência de um sistema que se deverá basear numa articulação, cooperação e complementaridade entre os diferentes atores, nos planos globais, nacionais e regionais, explorando as sinergias e interdependências entre as respetivas competências e estratégias, procurando maximizar capacidades e evitando impactos.



Consideramos que implementar esta visão é uma responsabilidade do poder político, mas os desafios exigem novas parcerias. Todos têm um papel a desempenhar para que ninguém seja deixado para trás.

Cada país define as suas prioridades e a forma como cada ODS deverá ser concretizado. Portugal materializa nos ODS 4,5,9,10,13 e 14 as suas prioridades estratégicas na implementação da Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável.

A Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico, sem prejuízo das prioridades nacionais, compromete-se com os **OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL 6,7, 11, 12, 13, 14, 15 e 17** para a prova denominada XLII Rallye Além-Mar Santa Maria, assumindo assim os mesmos ODS que a FIA e FPAK.



Figura 1: Objetivos Desenvolvimento Sustentável a atingir no XLIII Explore Santa Maria Rallye



4 - OFICIAIS DA COMPETIÇÃO E PARCEIROS AMBIENTAIS

Entidades ambientalmente envolvidas		
Diretor de Prova	Olga Costa	DP PT24/7740
Responsável de Segurança	Henrique Melo	DPA PT24/7754
Responsável Ambiental	Sandra Leonardo	AD PT24/XXXX
Serviço de Ambiente da Câmara Municipal de Vila do Porto	Eng ^a Cristina Câmara [Serviço de Ambiente] Eng ^a Bárbara Chaves [Presidente da Câmara Municipal de Vila do Porto]	
Resíduos – Centro de Processamento de Resíduos de Santa Maria	Eng. ^a Alexandra Chu	

5 - COMPROMISSO AMBIENTAL

O XLIII Explore Santa Maria Rallye compromete-se com o presente PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL, respeitando as normas do Código Ambiental da FPAK, que se anexa ao presente plano, a encetar todos os esforços necessários para reduzir e mitigar ou mesmo compensar, de forma positiva, o impacto que a prova em causa possa causar no meio ambiente.



6 - IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS / RISCOS

Área	Tipos	Tipo de Gastos	Quantidade prevista a nosso cargo	Tipo de Compensação Direta	Encaminhamento
ENERGIA	ELECTRICIDADE			Substituição por lâmpadas LED	
	COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS	Combustível			
	COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS	Garrafas de Gás	1 garrafa		Devolução ao fornecedor para reutilização
ÁGUA	Água Quente e Sanitária		SD		
GESTÃO DE RESÍDUOS	Resíduos de Pneus	Concorrentes [PA]	SD		Resiaçores
	Resíduos de Baterias	Concorrentes [PA]	SD		Resiaçores
	Resíduos de óleos	Concorrentes [PA]	SD		Resiaçores
	Lâmpadas Diversas	Organização	SD		Resiaçores
	Toners	Organização	1		Resiaçores
	Resíduos Eléctricos e eletrónicos	Organização	SD		Resiaçores
	Vidro	Eventos	1000 L		Resiaçores
	Plástico	Organização	SD		Resiaçores
		Público	SD		Resiaçores
	Cartão	Organização	SD		Resiaçores
	Indiferenciados	Organização Eventos	1500L		Resiaçores
Outros: fitas	Organização Fitagens	SD		Reutilização de fitas plásticas de anos anteriores	Resiaçores
RESÍDUOS HOSPITALARES		Ambulâncias	SD		Gestão a/c da Unidade de Saúde de ilha de Santa Maria



	Oficiais de Prova /	Viaturas	16
TRANSPORTES	Organização		
	Concorrentes	Viaturas	43
	Equipas	Viaturas	SD
TRANSPORTES	Entidades	Oficiais Viaturas	3
	PSP		
	Entidades Oficiais –	Viaturas	4
	Bombeiros		
	Entidades. Oficiais –	Viaturas	4
	Ambulância		

Tabela 1: Tabela de identificação de impactos e riscos ambientais (SD – Sem dados).



7 - OBJETIVOS E METAS AMBIENTAIS

METAS AMBIENTAIS

QUANTIDADE DE RESÍDUOS A TRATAR: 60 – 70%

ENTIDADES ENVOLVIDAS NO TRATAMENTO DE RESÍDUOS

- Câmara Municipal de Vila do Porto
- Resiaçores

**QUANTIDADE DE RESÍDUOS A SEREM COMPENSADOS POR MEDIDAS DE COMPENSAÇÃO:
25-30%**

MEDIDAS

- Plantação de árvores nos terrenos adjacentes aos troços do Rallye em outubro/novembro, de modo a aumentar a probabilidade de sobrevivência das mesmas, em atividades de sensibilização a dinamizar com as escolas e voluntários do Rallye, contando com o apoio do Serviço Florestal de Santa Maria.
- Separação de resíduos produzidos durante a prova.
- Encaminhamento para Centro de Processamento de Resíduos – Resiaçores – pelo serviço de ambiente do Município de Vila do Porto, permitindo assim a sua valorização.
- Redução em 30% do número de panfletos em relação à edição de 2023.
- Distribuição de contentores para a separação de resíduos nos troços onde a prova se realizará.
- Aquisição de material absorvente adequado à gestão rápida e eficaz de derrames de óleo de modo a evitar contaminação de solos e águas.

8 - COMUNICAÇÃO, TREINO E CONSULTADORIA SOBRES QUESTÕES AMBIENTAIS

DIVULGAÇÃO PRODUZIDA

MEDIDAS

- Utilização do logotipo da Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico, alusivo à vertente ecológica adotada pela Secção.

O símbolo associa a representação geográfica da ilha de Santa Maria como parte integrante de uma árvore, espelhando a consciência ambiental da organização da prova.



Figura 2: Logo SAKCAA ECO

- Utilização da Plataforma Digital Sportity como quadro oficial de prova, reduzindo assim a produção de impressões. O acesso à referida plataforma é o que se encontra abaixo.



- Bandeiras da SAKCAA ECO para colocação em áreas de público apelando assim à conduta ambientalmente sustentável.



Figura 4: Design da Bandeira SAKCAA ECO.

- Utilização de imagem dos resíduos a recolher durante o XLIII Explore Santa Maria Rallye.



Figura 5: imagem a colocar nos contentores recetores de resíduos nas áreas de público.



Figura 6: imagem a colocar nos contentores recetores de resíduos no Parque de Assistência.

- Spots publicitários a sensibilizar o público sobre as medidas a implementar e condutas adequadas a quem assiste à prova na emissão da Rádio Clube Asas do Atlântico.
- Divulgação do Plano de Sustentabilidade Ambiental e das medidas a implementar nas redes sociais do Clube Asas do Atlântico Automobilismo.



FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS ENVOLVIDOS NA ORGANIZAÇÃO

Em todas as reuniões e formações decorridas ao longo da preparação do XLIII Explore Santa Maria Rallye, o Plano de Sustentabilidade Ambiental será abordado pela Direção de Prova, assim como as responsabilidades e medidas que os vários intervenientes da organização deverão ter.

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO ÀS EQUIPAS

Aos pilotos e equipas por briefing por email.

CONSULTORIA EFETUADA POR:

FPAK

9- MONITORIZAÇÃO E MEDIÇÃO DA PERFORMANCE AMBIENTAL

- Verificação de contadores de água e luz, antes e após a prova, de modo a aferir os quantitativos de consumo pela prova, e comparativamente às duas provas anteriores.
- Verificação e validação de todos os procedimentos pelo Responsável Ambiental da prova, com registos fotográficos antes e depois da prova nos locais de maior afluência de público e /ou áreas suscetíveis de produção de resíduos.
- Check-List dos Chefes de todas as PEC possui campo para **Observações ambientais**, onde anotarão todos os eventos e resoluções adotadas, para posterior comunicação com o Responsável Ambiental.

10 - GESTÃO DE RESÍDUOS

Serão colocados em todas as áreas da organização ecopontos a fim de recolher, de forma seletiva, os resíduos produzidos:

- Secretariado, COR, Controlos de estrada, Parque de Assistência.

Serão colocados contentores para recolha de resíduos produzidos pelo público - indiferenciado e vidro - em locais considerados de maior afluência, mas que cumpram igualmente os requisitos de segurança da sua localização.

NOTA: por dificuldade de cedência de maior número de contentores por parte do Município, foram adotados dois contentores por zona de espetáculo para as duas tipologias que serão mais produzidas, devidamente identificados com os autocolantes da figura 5. Foram identificados no mapa da figura 7 a localização de EcoPontos já existentes em diferentes áreas, da tutela e gestão do Município de Vila do Porto.



Figura 7: Mapa Geral da localização de ecopontos ao longo das PEC.

No Regulamento Particular da Prova, e no seu ponto **14.8**, é informado que *“o correto encaminhamento dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias”*.

No Parque de Assistência haverá locais de depósito para resíduos indiferenciados, assim como área de recolha de resíduos produzidos pelas equipas: pneus, óleos, filtros, calços e discos de travões, bem como de resíduos de embalagem de vidro, plástico, metal e cartão.



Figura 8: Mapa Geral da localização de receção de resíduos no Parque de Assistência.

11 - PROTEÇÃO DA BIODIVERSIDADE E ÁREAS ENVOLVENTES

As Provas Especiais, assim como as suas ligações, são realizadas por estradas regionais, municipais e florestais, com muito reduzido impacto em áreas protegidas e sensíveis.

12 - GESTÃO E PREVENÇÃO DE PROBLEMAS | POLUIÇÃO DE SOLO E ÁGUA

Durante a prova todos os elementos de segurança possuem equipamento para controlo de derrame de óleos de pequenas dimensões.

Segundo o ponto 12.7.3 das Prescrições Específicas de Ralis 2023, relativamente à localização do reabastecimento, *“Por questões ambientais, os reabastecimentos devem ser efetuados sobre tapete ambiental, conforme definido no Código de Sustentabilidade Ambiental, por forma a evitar derrame de combustível par ao solo”*.



A organização irá colocar lonas impermeáveis na zona de reabastecimento para evitar a contaminação do solo pelos combustíveis que possam ser derramados, tendo os pilotos que utilizar absorvente em cima desta.

Para lavagem de viaturas é obrigatória a utilização da estação de lavagem de carros do Posto de Abastecimento de Santa Maria J. H. Ornelas, para um correto encaminhamento das águas, com separação de gorduras / hidrocarbonetos para evitar a contaminação de solo e de águas subterrâneas.



Figura 9: Localização do Posto de Abastecimento de Santa Maria J.H. Ornelas (36°57'55" N 25°08'00" W)

13 - IMPACTOS RELACIONADOS COM O RUÍDO | IDENTIFICAÇÃO E MITIGAÇÃO

Todos os eventos integrados no XLIII Explore Santa Maria Rallye serão monitorizados quanto à sua orientação e volume a fim de minimizar a poluição sonora.

No presente ano, e de forma a reduzir o ruído produzido pela organização, o carro de som, com avisos da organização para a população, será apenas colocado a circular 2 dias antes da prova.



14 - IMPACTOS NA QUALIDADE DO AR | IDENTIFICAÇÃO E MITIGAÇÃO

Até à data, não existe medição da qualidade do ar na ilha de Santa Maria, e pelas informações dadas por laboratórios credenciados não existe medição feita nos Açores, pelo que não é possível avaliar a alteração da qualidade do ar durante a XLIII Explore Santa Maria Rallye.

15 - EMISSÕES DE CARBONO | MONITORIZAÇÃO E REDUÇÃO

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral é fortemente recomendado que apenas se ligue a viatura quando necessária; que não a estacione em áreas protegidas e em espaços verdes.

Pelas razões enunciadas no ponto 14 não é possível realizar a medição de carbono nas áreas de prova.

16 - MEDIDAS ECOLÓGICAS ADOPTADAS E COM MENOR IMPACTO AMBIENTAL

Redução de quantidade de folhetos impressos, sendo alguns impressos em papel reciclado.

Durante todo o evento serão utilizados pelo Bar do Clube Asas do Atlântico copos reutilizáveis.



Figura 10: Copos reutilizáveis.



17 - MEDIDAS PREVISTAS PARA O PÓS-PROVA

A Equipa de Logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, logo após a abertura dos troços.

A equipa de fitagem é responsável por retirar toda a fitas colocadas durante a prova e armazenar as que são passíveis de reutilizar na próxima edição. As fitas cuja reutilização seja inviável, serão devidamente encaminhadas para a reciclagem.

O Município fará a recolha de todos os contentores colocados pela organização da prova, nos 2 dias imediatamente após à prova e encaminhará os resíduos para o Centro de Processamento de Resíduos de Santa Maria.

A organização fará o correto encaminhamento dos resíduos coletados no Parque de Assistência.

Serão efetuadas o alcance e metas atingidas dos ODS estabelecidos para o presente Plano de Sustentabilidade Ambiental.

O Responsável Ambiental fará todo o percurso da prova para identificação de possíveis locais nos quais se encontrem com resíduos para posterior recolha.

O Responsável Ambiental e a Direção de Prova elaborarão o **Relatório Ambiental Final**.

A Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico

Vila do Porto, 15 de julho 2024