



XLIII EXPLORE Santa Maria RALLYE
9-10 Agosto 2024

Sponsors: Vila do Porto Freguesia, RE/MAX ILHA DO SOL, Clínica do B&F BOTELHO & FILHOS, Lda, 4You Computador, Vila do Porto município, Santa Bárbara Freguesia, afb galp, X-ACTO, ANDRÉ OLIVEIRA Soc. Unip. Lda, GOVERNO DOS AÇORES, Mutualista Açoreana, USI UNIDADE DE SAÚDE DA ILHA DE SANTA MARIA, CAFÉ CARAVELA, GELMARIENSE.

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 1990/CAR/2024 Emitido em 12/07/2024





Programa – HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
12 JUL	09:00	Publicação do Regulamento Particular de prova	App Sportity
		Publicação do itinerário e mapas	App Sportity
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
26 JUL	17:00	Encerramento das inscrições	Portal FPAK
29 JUL	16:00	Publicação da lista de inscritos	Portal FPAK
	22:00		App Sportity
02 AGO	00:00	Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	sakcaa@gmail.com
03 AGO	08:00 ↔ 10:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Roadbook) e mapas em papel	Secretariado de Prova – CAA
04 AGO	10:00 ↔ 12:00		
03 AGO	10:00 ↔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
04 AGO			
06 AGO	22:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	sakcaa@gmail.com
07 AGO	16:00 ↔ 22:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado de Prova – CAA
07 AGO	18:00 ↔ 22:00	Entrega de material aos concorrentes	Secretariado de Prova – CAA
07 AGO	10:00 ↔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
08 AGO			
08 AGO	21:30	Apresentação Pública das Equipas	Clube Asas do Atlântico
08 AGO	16:00 ↔ 19:00	Verificações Administrativas <i>(de acordo com Art. 14.7)</i>	Secretariado de Prova – CAA
08 AGO	16:10 ↔ 19:10	Verificações Técnicas Iniciais <i>(de acordo com Art. 14.7)</i>	Centrovía – Est. Birmânia
09 AGO	09:00 ↔ 12:00	Prova de Teste (Shakedown)	Almagreira – ER Monteiro
	13:00	Abertura Parque de assistência	Quartel
	14:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Clube Asas do Atlântico
	15:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª Secção	App Sportity
	16:00	Briefing de segurança	CAA
	16:15	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Parque – CAA
	17:15	Partida do Rali – 1ª Secção	Parque – CAA
	20:45	Chegada 1ª Secção – Parque Fechado	Parque Fechado – Quartel
	21:30	Publicação da Classificação Provisória – 1ª Secção	App Sportity
10 AGO	09:30	Publicação da ordem de Partida da 2ª Secção	App Sportity
	10:30	Partida – 2ª Secção	Parque Fechado – Quartel
	13:10	Reagrupamento	Parque Fechado – Quartel
	18:50	Chegada Rali - Pódio	Largo CMVP
	19:15	Verificações Técnicas Finais	Centrovía – Est. Birmânia
	20:30	Publicação da Classificação Provisória	App Sportity
	21:00	Publicação da Classificação Final	App Sportity
	22:30	Entrega de Prémios	CAA

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Asas do Atlântico, designado à frente por SAKCAA, titular da Licença de Organização nº 24 emitida pela FPAK, organiza a 09 e 10 de agosto uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada XLIII Explore Santa Maria Rallye.

1.2 – Comissão de Honra

Representante da Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico	Olga de Fátima Freitas Costa
Presidente da Câmara Municipal de Vila do Porto	Bárbara Pereira Torres de Medeiros Chaves
Representante do Governo Regional dos Açores	A nomear
Presidente da Junta de Freguesia de Vila do Porto	Eduardo Pereira Cambraia
Presidente CAA	Pedro Roque



1.3 – Comissão Organizadora

Organizador	Clube Asas do Atlântico		
Morada	Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria	9580-421 Vila do Porto	
Telefone	296 820 720		
e-mail (geral)	sakcaa@gmail.com - geral@asasdoatlantico.pt	Web	www.asasdoatlantico.pt
Representado por	Olga de Fátima Freitas Costa	Henrique Miguel Couto Melo	
	Rui Pedro Mura Rodrigues	João Pimentel	
	Hugo Fraga Pacheco da Silva	Frederico Barros Brix Elisabeth	
		Paulo Chaves Soares	

1.4 – Quadro Oficial

Desde o dia 12 JUL até final do rali	App Sportity
--------------------------------------	--------------

1.5 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Asas do Atlântico - Secretaria		
Morada	Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria	9580-421 Vila do Porto	
Telefones – e-mail	296 820 720	sakcaa@gmail.com – geral@asasdoatlantico.pt	
Data e hora de funcionamento	De 12 JUL	Até 05 AGO	das 10:30 às 16:00

1.6 – Secretariado de Prova

Local	Clube Asas do Atlântico				
Dia da semana / data	3ª Feira 06 AGO	4ª Feira 07 AGO	5ª Feira 08 AGO	6ª Feira 09 AGO	Sábado 10 AGO
Horário	20:00 ↔ 22:00	10:00 ↔ 22:00	10:00 ↔ 22:00	09:00 ↔ 22:00	08:00 ↔ 22:30
e-mail	sakcaa@gmail.com				

1.7 – Sala de Imprensa

DIA	DATA	HORÁRIO	LOCAL
6ª Feira	09 AGO	13:00 ↔ 22:00	Sala de Leitura do CAA
Sábado	10 AGO	08:00 ↔ 22:00	Sala de Leitura do CAA

1.8 – Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	LOCAL
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)	Centro de Saúde de Vila do Porto

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali

2.2 – Esta prova será pontuável para:

CAR – Campeonato dos Açores de Ralis
TRAA – Troféu de Ralis de Asfalto Açores

Art. 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1 – Oficiais de Prova

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
Colégio de Comissários Desportivos CAR / TRAA - Desafio Kumho	Francisco Medeiros (Presidente)	CDA PT24/0089
	Raquel Medeiros	CDA PT24/0090
	Ricardo Coelho	CDA PT24/1356
Secretário do CCD	Gerardo Louro Rosa	CDA PT24/2827
Observador FPAK	António Medeiros	CDI PT24/0041
Delegado Técnico FPAK	José P. Silva	CTC PT24/0088
Diretor de Prova	Olga de Fátima Freitas Costa	DP PT24/7740
Diretor de Prova Adjunto	Carlos Cruz	DPI PT24/1317
Adjuntos da Direção de Prova	João Miguel de Fontes Pimentel	DP PT24/7751
	Dário Jesus	DP PT24/3077
	Sérgio Aguiar	DP PT24/2823
Responsável de Segurança	Henrique Miguel Couto Melo	Em aditamento



Adjuntos de Segurança	Paulo Jorge Chaves Soares	DPE PT24/7742
	Rui Pedro Moura Rodrigues	DP PT24/7743
	Marco Cabral	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Tiago Andrade	CTC PT24/7753
Comissários Técnicos	Nuno Cortês	CTC PT24/1350
	Miguel Batouxas	CTC PT24/1340
	Edgar Andrade	CT PT24/3866
	Carlos Martins	CT PT24/0990
	Bruno Resendes	CT PT24/7749
	Tiago Pereira	CT PT24/7747
	Nelson Furtado	CT PT24/7745
	Hélio Pereira	CT PT24/3897
Vítor Toste	CT PT24/2968	
Secretária de Prova	Micaela Vieira	Em aditamento
Responsável pelo Ambiente	Sandra Leonardo	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Carlos Adriano	CDA PT24/2921
	Valério Pacheco	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem e Resultados	Paulo Duarte	DP PT24/7752
	Nuno Carvalho	CDA PT24/4291
Médico da Prova	Dr. Oleksandr Yahello	Em aditamento

3.2 – Comissários de estrada

Equipas da SAKCAA

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Polo Azul / Identificado	Chefes de Posto	Colete Azul
Diretores Adjuntos	Polo Azul / Identificado	Comissários de Segurança	Colete Laranja
Adjuntos dos Direção	Polo Azul / Identificado	Posto Rádio	Colete Amarelo
Secretariado	Polo Azul / Identificado	Controladores	Colete Verde
Responsável de Segurança	Polo Azul / Identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Chefes de Segurança	Colete Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho / Identificado
Médicos	Colete Branco		

Art. 4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos das competições do Art. 2 em conformidade com o Art. 6.1 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova.

Até às 17:00 Horas do dia 26 de julho de 2024

5.3.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Limite máximo de inscrições é fixado em 50 concorrentes.



Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória, facultativa e seguro	Não inclui Shakedown			Sem Publicidade Facultativa
	Inscrição	Seguro	Total Inscrição	
Tipo de Inscrição				Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, o valor de inscrição será acrescido em 100%
CAR – Campeonato dos Açores de Ralis	189,00 €	111,00€	300,00 € ^{1,2}	
TRAA – Troféu de Ralis de Asfalto Açores	139,00 €	111,00€	250,00 € ^{1,2}	
Inscrição no Shakedown Facultativo	60,00 €			

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER. Ver Anexo V do presente Regulamento.

6.2 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1

Por numerário	
Cheque – Passado à ordem de:	Clube Asas do Atlântico
Multibanco	NIB: 0018 0008 0601 0101 0207 1
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0601 0101 0207 1

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 8 – PUBLICIDADE E Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

1	Explore Santa Maria
2	Açores
3	Vila do Porto Freguesia
4	André Oliveira Unipessoal

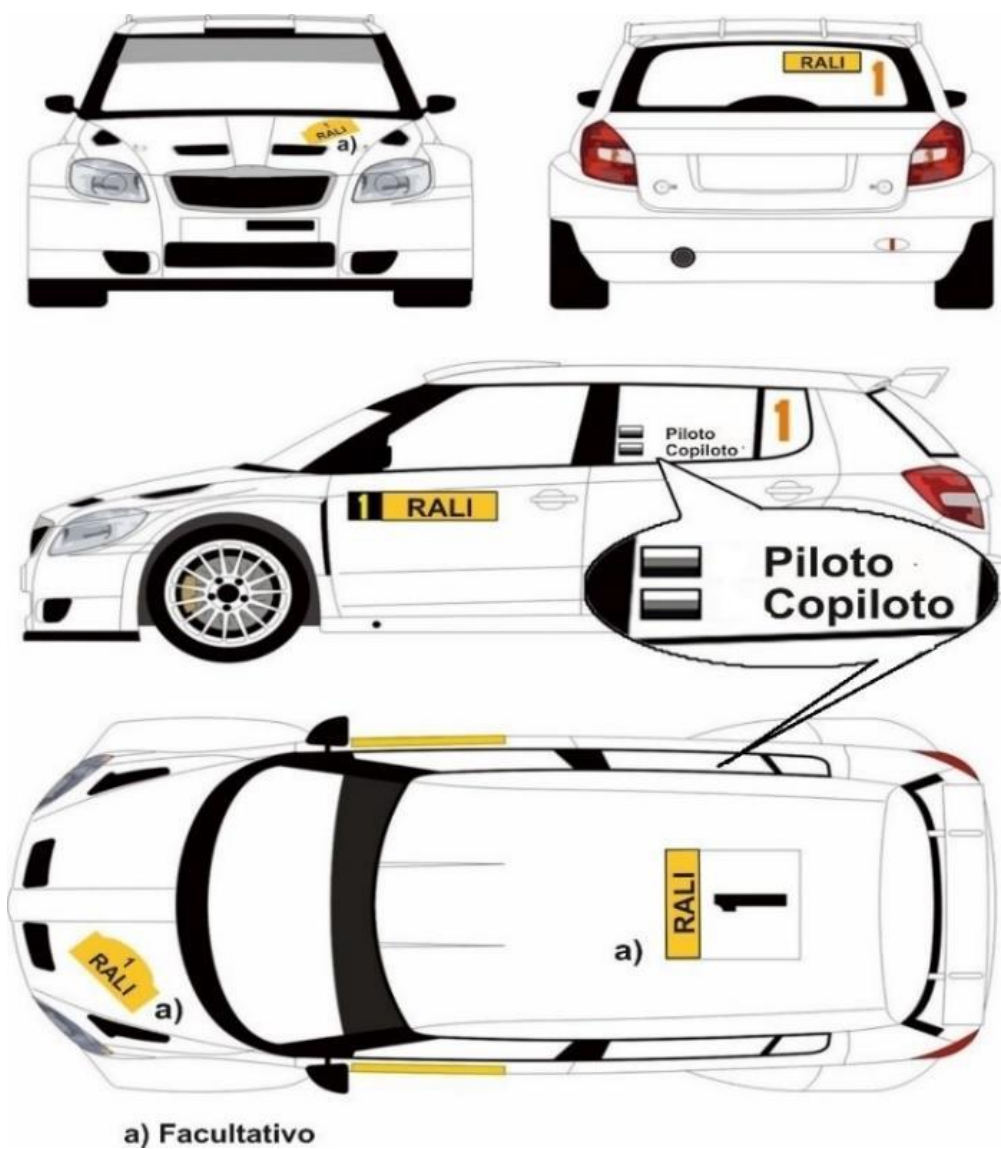
8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

1	Mutualista Açoreana
2	X-Acto
3	Remax 4You Ilha do Sol
4	Clínica do Computador
5	Café Caravela
6	USISMA
7	António Figueiredo Batista e Filho, Lda.
8	Outras a designar

¹ Sócios do CAA há mais de um ano, com as quotas regularizadas, têm inscrição gratuita.

² Restantes sócios do CAA e sócios do TAC, PAC, CAF e GDC, com as quotas regularizadas, têm desconto de 50,00 €.

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme Art. 15 das PGAK e o Arg. 9 e Art. 10 das PER.





Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova CAR / TRAA

Distância total do percurso	202,37 Km / 88,43 Km
Número de PEC	9 / 5
Distância total de PEC	78,46 Km / 42,94 Km

Número de Etapas	1 / 1
Número de Secções	5 / 3
Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 – DESENLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova – Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos **1F, 1G e 9F**, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida – de acordo com o Art. 5 do Regulamento Desportivo do CAR.

10.5.1 – 1ª Etapa será por ordem decrescente.

10.5.2 – 2ª Etapa será de acordo com o Art. 5 do Regulamento Desportivo do CAR.

10.6 – Super Especial “Explore Santa Maria” – disputada de acordo com o Art. 21 das PER.

10.7 – Pontuação Extra “Powerstage” – a PE 9 Salto / Arrebetão – André Oliveira Unipessoal, Lda., será disputada de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário, e ainda pelo definido nos regulamentos desportivos das competições disputadas.

13.2 – Aos 2ª condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.3 – Prémio de Participação – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 14 – DIVERSOS

14.1 – Apresentação Pública das Equipas – será efetuada por ordem numérica decrescente sendo obrigatória para todos os concorrentes.

14.2 – Entrada em Parque de Assistência – As equipas participantes poderão iniciar a montagem das respetivas estruturas de assistência a partir das 13h do dia 09 de agosto, de acordo com o respetivo mapa presente no caderno de itinerário.

14.3 – Prova de Teste – A presença dos concorrentes é facultativa, sendo que os concorrentes que pretendam realizar a Prova de Teste deverão realizar a sua inscrição durante as Verificações Administrativas, mediante o pagamento de 60€ (Sessenta Euros).

14.4 – Reconhecimento SS1A e SS1B – limitado a um dia (sexta-feira, dia 09 de agosto) e a uma passagem, concentração no Clube Asas do Atlântico às 16:00. As equipas efetuarão o reconhecimento em Caravana, seguindo a viatura da organização devidamente identificada. O reconhecimento deve ser efetuado a velocidade reduzida e no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.

14.5 – Controlo de pneus – Poderão ser realizados controlos de pneus à entrada e saída dos parques de assistências.

14.6 – GPS / GSM – de acordo com o Anexo I do regulamento desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis e o V do presente regulamento.



14.7 – Verificações Administrativas e Técnicas de acordo com a seguinte tabela:

Dia	Data	Local	
5ª FEIRA	08 AGO	VA – Secretariado de Prova (Clube Asas do Atlântico)	
		VTI – CentroVia	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	20 ↔ 50	16:00 ↔ 18:00	16:10 ↔ 18:10
	01 ↔ 19	18:00 ↔ 20:00	18:10 ↔ 20:10

14.8 – Encaminhamento de Resíduos Produzidos – O correto encaminhamento dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias.



ANEXO I – ITINERÁRIO

1ª Etapa - 1ª Secção - sexta feira 9 de agosto 2024						Pôr do Sol	20:40
CH	Localização	Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
Distância para reabastecimento		4,38	9,89	14,27			
0	Partida- Saída Assistência (Regimento Guarnição N°2)					17:15	
1A	ER1-2A		3,06	3,06	00:12	17:27	15,3
1B	SS1A - Explore Santa Maria 1	2,19			00:03	17:30	
1C	ER1-2A	--	4,25	6,44	01:57	19:27	3,3
1D	SS1B - Explore Santa Maria 2	2,19			00:03	19:30	
1E	Assistência A - entrada		2,08	4,27	00:15	19:45	17,1
	- Assistência A - (Regimento Guarnição N°2)				00:45		
1F	Assistência A - saída					20:30	
1G	Entrada Parque Fechado (Regimento Guarnição N°2)		0,37	0,37	00:03	20:33	7,4
1ª Etapa - 2ª Secção - sábado 10 de agosto 2024							
1H	Saída Parque Fechado (Regimento Guarnição N°2)					10:00	
1I	Assistência B - entrada		0,13	0,13	00:02	10:02	3,9
	- Assistência B - (Regimento Guarnição N°2)				00:15		
1J	Assistência B - saída					10:17	
	- Reabastecimento ZR1 (Regimento Guarnição N°2)						
Distância para o próximo reabastecimento		38,56	35,73	74,29			
2A	ER2-2		5,99	5,99	00:10	10:27	35,9
2B	PE 2 São Pedro / Santa Bárbara 1- André Oliveira Unipessoal, Lda	9,46			00:03	10:30	
3A	ER1-2A	--	3,99	13,45	00:27	10:57	29,9
3B	PE 3 Picos / Barreiros 1 - André Oliveira Unipessoal, Lda	9,82			00:03	11:00	
3C	Reagrupamento A- entrada		8,70	18,52	00:30	11:30	37,0
1ª Etapa - 3ª Secção - sábado 10 de agosto 2024							
	Reagrupamento A (São Pedro)				00:20		
3D	Reagrupamento A - saída					11:50	
4A	ER2-2	--	1,21	1,21	00:07	11:57	10,4
4B	PE 4 São Pedro / Santa Bárbara 2- André Oliveira Unipessoal, Lda	9,46			00:03	12:00	
5A	ER1-2A	--	3,99	13,45	00:27	12:27	29,9
5B	PE 5 Picos / Barreiros 2 - André Oliveira Unipessoal, Lda	9,82			00:03	12:30	
5C	Reagrupamento B - entrada		11,72	21,54	00:40	13:10	32,3
1ª Etapa - 4ª Secção - sábado 10 de agosto 2024							
	Reagrupamento B (Regimento Guarnição N°2)				01:35		
5D	Reagrupamento B - saída					14:45	
5E	Assistência C - Entrada		0,13	0,13	00:02	14:47	3,9
	- Assistência C - (Regimento Guarnição N°2)				00:30		
5F	Assistência C - saída					15:17	
	- Reabastecimento ZR2 (Regimento Guarnição N°2)						
Distância para o parque fechado		35,52	78,29	113,81			
6A	Gingal		1,60	1,60	00:10	15:27	9,6
6B	PE 6 Gingal / Anjos 1 - André Oliveira Unipessoal, Lda	5,82			00:03	15:30	
7A	ER2		18,18	24,00	00:37	16:07	38,9
7B	PE 7 Salto / Arrentão 1 - André Oliveira Unipessoal, Lda	11,94			00:03	16:10	
7C	Reagrupamento C- entrada		14,38	26,32	00:35	16:45	45,1
1ª Etapa - 5ª Secção - sábado 10 de agosto 2024							
	Reagrupamento C (São Pedro)				00:15		
7D	Reagrupamento C - saída					17:00	
8A	Gingal	--	4,17	4,17	00:12	17:12	20,9
8B	PE 8 Gingal / Anjos 2 - André Oliveira Unipessoal, Lda	5,82			00:03	17:15	
9A	ER2	--	18,18	24,00	00:37	17:52	38,9
9B	PE 9 Salto / Arrentão 2 - André Oliveira Unipessoal, Lda	11,94			00:03	17:55	
9C	Assistência D - entrada		16,39	28,33	00:40	18:35	42,5
	Assistência D - (Regimento Guarnição N°2)				00:10		
9D	Assistência D - saída					18:45	
9E	Chegada - Pódio (CMVP)		2,05	2,05	00:05	18:50	24,6
9F	Ligação Parque Fechado (Clube Asas Atlântico)		3,34	3,34	00:05		
		Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total			
Total da 1ª Etapa 1ª Secção		4,38	9,76	14,14			
Total da 1ª Etapa 2ª Secção		19,28	18,81	38,09			
Total da 1ª Etapa 3ª Secção		19,28	16,92	36,20			
Total da 1ª Etapa 4ª Secção		17,76	34,29	52,05			
Total da 1ª Etapa 5ª Secção		17,76	44,13	61,89			
Total Absoluto		78,46	123,91	202,37			

ANEXO II – PROGRAMA DAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

<p>Carlos Adriano</p>  <p>☎ 927 971 894</p>	<p>Valério Pacheco</p>  <p>☎ 924 130 111</p>
---	---

Dia	Data	Horário	Local
4ª FEIRA	07 AGO	18:00 ↔ 22:00	Secretariado do Rali – CAA
5ª FEIRA	08 AGO	16:00 ↔ 20:00	Verificações Administrativas / Técnicas
6ª FEIRA	09 AGO	09:00 ↔ 12:00	Shakedown (Prova Teste) – Almagreira – ER Monteiro
		16:30 ↔ 18:30	Parque Partida – CAA
		20:00 ↔ 21:30	Parque de Assistências
SÁBADO	10 AGO	09:30 ↔ 10:30	Parque de Partida – Quartel
		13:30 ↔ 15:30	Parque de Assistências – Quartel
		18:30 ↔ 19:30	Chegada – Jardim Municipal de Vila do Porto
		21:00 ↔ 22:00	Secretariado do Rali – CAA

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação);
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF);
- faixa de frequência (MHz);
- potência de saída de cada equipamento;
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho);
- Período de utilização necessário;

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel.: (351) 21 721 10 00 Fax: (351) 21 721 10 01
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 85 00 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 80 00 * Fax: 22 619 80 01



ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS



TELEFONE
TELEPHONE

SOS

EMERGÊNCIA
EMERGENCY

924 092 587



EM CASO DE ACIDENTE, QUEIRA POR FAVOR LIGAR DE IMEDIATO PARA O NÚMERO DE TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO

PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACCIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO.

POR FAVOR INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA O TROÇO SUCINTAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO (EX: SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.)

OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.



IN CASE OF ACCIDENT, PLEASE CALL IMMEDIATELY THE EMERGENCY NUMBER ABOVE

ENABLING THE SAFETY SYSTEMS OF THE EVENT TO ACTIVE ON TIME THE NECESSARY SECURITY MEASURES.

PLEASE INDICATE THE PLACE WHERE YOU ARE POSITIONED AND DESCRIBE SO SHORTLY AS POSSIBLE THE SITUATION (FOR EX: WOUNDED, DANGER OF FIRE, ETC.)

THANKS FOR YOUR COOPERATION.

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

SPICA III

Manual de utilização

GPS



KIT instalação equipamento 10€ + Impostos por viatura (1 vez)



2 seg



2 seg



● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.

● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.

● Confirmação tudo OK ?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.



Sim



Não

● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.