



## RALI MUNICÍPIO DE MESÃO FRIO

### Classificação PEC 6

#### DOC 5.10

| Posição | No. | Concorrente<br>Piloto<br>Navegador                                  | Nac        | Veículo<br>Equipa          | Classe<br>Grupo | Km/h  | Tempo  | Penalidade | Tempo Total | +líder<br>+anterior |
|---------|-----|---------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------|-----------------|-------|--------|------------|-------------|---------------------|
| 1       | 42  | João Barros<br>João Barros<br>Jorge Henriques                       | PRT<br>PRT | VOLKSWAGEN POLO GTI R5     | 16<br>X5        | 102.8 | 7:55.4 |            | 7:55.4      |                     |
| 2       | 3   | Marco Oliveira<br>Marco Oliveira<br>Ricardo Sousa                   | PRT<br>PRT | VOLKSWAGEN POLO N5         | 17<br>P4        | 99.7  | 8:10.2 |            | 8:10.2      | +14.8<br>+14.8      |
| 3       | 2   | Rui Borges<br>Rui Borges<br>Fábio Reis                              | PRT<br>PRT | CITROEN C3 N5              | 17<br>P4        | 98.5  | 8:15.9 |            | 8:15.9      | +20.5<br>+5.7       |
| 4       | 43  | Tiago Silva<br>Tiago Silva<br>Pedro Alves                           | PRT<br>PRT | FORD FIESTA R5             | 16<br>X5        | 97.2  | 8:22.7 |            | 8:22.7      | +27.3<br>+6.8       |
| 5       | 5   | Fernando Teotónio<br>Fernando Teotónio<br>Luís Morgadinho           | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER EVO IX   | 14<br>X3        | 95.4  | 8:32.4 |            | 8:32.4      | +37.0<br>+9.7       |
| 6       | 4   | Gaspar Pinto<br>Gaspar Pinto<br>Bernardo Gusmão                     | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER EVO VIII | 14<br>X3        | 93.9  | 8:40.5 |            | 8:40.5      | +45.1<br>+8.1       |
| 7       | 6   | Bruno Almeida<br>Bruno Almeida<br>Leandro Silva                     | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO               | 10<br>X2        | 91.5  | 8:53.8 |            | 8:53.8      | +58.4<br>+13.3      |
| 8       | 8   | Befast Motorsport<br>Antonio Manuel Veiga Neto<br>Francisco Martins | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO RALLY 4/5     | 4<br>P2         | 90.8  | 8:58.2 |            | 8:58.2      | +1:02.8<br>+4.4     |
| 9       | 7   | João Pedro Sousa<br>João Pedro Sousa<br>Tiago Silva                 | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO               | 10<br>X2        | 90.1  | 9:02.3 |            | 9:02.3      | +1:06.9<br>+4.1     |
| 10      | 10  | Rui Marçal Lima<br>Rui Marçal Lima<br>Edgar Novoa                   | PRT<br>PRT | OPEL ADAM                  | 11<br>X2        | 89.7  | 9:04.6 |            | 9:04.6      | +1:09.2<br>+2.3     |
| 11      | 27  | Jose Miguel Leal<br>Jose Miguel Leal<br>David Pinto                 | PRT<br>PRT | PEUGEOT 205                | 9<br>X1         | 87.9  | 9:15.7 |            | 9:15.7      | +1:20.3<br>+11.1    |
| 12      | 28  | Tiago Macedo<br>Tiago Macedo<br>Andre Pestana                       | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO SPORT         | 10<br>X2        | 86.9  | 9:22.2 |            | 9:22.2      | +1:26.8<br>+6.5     |
| 13      | 22  | Bruno Leão<br>Bruno Leão<br>Rita Faria                              | PRT<br>PRT | BMW 316 (E30)              | 11<br>X2        | 86.9  | 9:22.5 |            | 9:22.5      | +1:27.1<br>+0.3     |
| 14      | 21  | Pedro Serodio<br>Pedro Serodio<br>Fernando Sousa                    | PRT<br>PRT | PEUGEOT 206                | 9<br>X1         | 86.6  | 9:24.3 |            | 9:24.3      | +1:28.9<br>+1.8     |
| 15      | 23  | Bruno Gomes<br>Bruno Gomes<br>Cátia Dias                            | PRT<br>PRT | FIAT PUNTO 85 SPORT        | 8<br>X1         | 86.4  | 9:25.6 |            | 9:25.6      | +1:30.2<br>+1.3     |
| 16      | 18  | Pedro Lopes<br>Pedro Lopes<br>Duarte Gouveia                        | PRT<br>PRT | PEUGEOT 207 GTI            | 11<br>X2        | 84.8  | 9:36.0 |            | 9:36.0      | +1:40.6<br>+10.4    |
| 17      | 31  | Nelson Almeida<br>Nelson Almeida<br>Micaela Ribeiro                 | PRT<br>PRT | PEUGEOT 206 RC             | 10<br>X2        | 83.9  | 9:42.4 |            | 9:42.4      | +1:47.0<br>+6.4     |
| 18      | 33  | Ilderico Almeida<br>Ilderico Almeida<br>Ana Filipa Cardoso Almeida  | PRT<br>PRT | TRIUMPH DOLOMITE SPRINT    | 10<br>X2        | 83.7  | 9:43.9 |            | 9:43.9      | +1:48.5<br>+1.5     |
| 19      | 15  | Carlos Goncalves<br>Carlos Goncalves<br>Rita Martins                | PRT<br>PRT | PEUGEOT 206 GTI            | 2<br>P1         | 83.5  | 9:45.0 |            | 9:45.0      | +1:49.6<br>+1.1     |
| 20      | 38  | Jose Pedro Moreira<br>Jose Pedro Moreira<br>Francisco Pinto         | PRT<br>PRT | KIA PICANTO                | 3<br>P2         | 83.0  | 9:48.8 |            | 9:48.8      | +1:53.4<br>+3.8     |



## RALI MUNICÍPIO DE MESÃO FRIO Classificação PEC 6

DOC 5.10

| Posição | No.              | Concorrente<br>Piloto<br>Navegador                                | Nac        | Veículo<br>Equipa    | Classe<br>Grupo | Km/h | Tempo   | Penalidade      | Tempo Total    | +líder<br>+anterior |
|---------|------------------|-------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|-----------------|------|---------|-----------------|----------------|---------------------|
| 21      | <b>*35</b><br>SR | Celso Fonseca<br><b>Celso Fonseca</b><br>Gonçalo Carvalho         | PRT<br>PRT | CITROEN SAXO         | 9<br>X1         | 82.5 | 9:52.3  |                 | <b>9:52.3</b>  | +1:56.9<br>+3.5     |
| 22      | <b>17</b>        | Francisco Azevedo<br><b>Francisco Azevedo</b><br>Paulo Neto       | PRT<br>PRT | PEUGEOT 205 GTI      | 10<br>X2        | 82.5 | 9:52.5  |                 | <b>9:52.5</b>  | +1:57.1<br>+0.2     |
| 23      | <b>19</b>        | Cristiano Loureiro<br><b>Cristiano Loureiro</b><br>Cláudia Coelho | PRT<br>PRT | FIAT PUNTO           | 8<br>X1         | 82.2 | 9:54.4  |                 | <b>9:54.4</b>  | +1:59.0<br>+1.9     |
| 24      | <b>24</b>        | António Silva<br><b>António Silva</b><br>Joana Silva              | PRT<br>PRT | OPEL KADETT CITY     | 12<br>X2        | 82.1 | 9:55.0  |                 | <b>9:55.0</b>  | +1:59.6<br>+0.6     |
| 25      | <b>16</b>        | Afonso Gonçalves<br><b>Afonso Gonçalves</b><br>Nuno Monteiro      | PRT<br>PRT | FIAT PUNTO 85 SPORT  | 8<br>X1         | 81.4 | 10:00.5 |                 | <b>10:00.5</b> | +2:05.1<br>+5.5     |
| 26      | <b>30</b>        | Nuno Boavida<br><b>Nuno Boavida</b><br>Rita Boavida               | PRT<br>PRT | RENAULT MEGANE RS N4 | 5<br>P2         | 80.4 | 10:08.0 |                 | <b>10:08.0</b> | +2:12.6<br>+7.5     |
| 27      | <b>36</b>        | Sérgio Matos<br><b>Sérgio Matos</b><br>Filipe Pinto               | PRT<br>PRT | PEUGEOT 206          | 10<br>X2        | 80.2 | 10:09.5 |                 | <b>10:09.5</b> | +2:14.1<br>+1.5     |
| 28      | <b>14</b>        | Manuel Teixeira<br><b>Manuel Teixeira</b><br>João Costa           | PRT<br>PRT | CITROEN SAXO CUP     | 9<br>X1         | 78.2 | 10:24.5 |                 | <b>10:24.5</b> | +2:29.1<br>+15.0    |
| 29      | <b>12</b>        | Helder Silva<br><b>Helder Silva</b><br>Ana Silva                  | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO RS      | 10<br>X2        | 77.5 | 10:30.1 |                 | <b>10:30.1</b> | +2:34.7<br>+5.6     |
| 30      | <b>34</b>        | António Carvalho<br><b>António Carvalho</b><br>Artur Filipe Lopes | PRT<br>PRT | CITROEN C2 R2        | 2<br>P1         | 76.8 | 10:36.5 |                 | <b>10:36.5</b> | +2:41.1<br>+6.4     |
| 31      | <b>39</b>        | Filipe Silva<br><b>Filipe Silva</b><br>João Silva                 | PRT<br>PRT | NISSAN MICRA K11     | 8<br>X1         | 75.4 | 10:47.7 |                 | <b>10:47.7</b> | +2:52.3<br>+11.2    |
| 32      | <b>41</b>        | Marcos Queiros<br><b>Marcos Queiros</b><br>João Moutinho          | PRT<br>PRT | TOYOTA COROLLA GTI   | 9<br>X1         | 74.1 | 10:59.3 |                 | <b>10:59.3</b> | +3:03.9<br>+11.6    |
| RET     | <b>25</b>        | Rodrigo Campos<br><b>Rodrigo Campos</b><br>João Carvalho          | PRT<br>PRT | FIAT UNO             | 8<br>X1         |      | PEC6    | Avaria mecanica |                |                     |

\*35 SR - Super Rali ao abrigo do Art. 22 das PER

Às 13:05:00 do 1/9/2024

Paulo Ribas -DP PT24/4882  
Diretor de Prova