



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



Log 19

**CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA**



# **PLANO DE SEGURANÇA**

**Rali Município de Mesão Frio  
31 de Agosto e 1 de Setembro 2024**

**Campeonato Start Norte Ralis**

**Campeonato Start 2RM Norte Ralis**

# PLANO DE SEGURANÇA

## ÍNDICE

Assunto	Página
<i>Implantação Desportiva</i>	3
<i>Introdução</i>	4
<i>Meios de Segurança</i>	4 / 5
<i>Estrutura de Coordenação de Segurança</i>	5 / 6 / 7
<i>Segurança do Público</i>	8 / 9
<i>Segurança dos Concorrentes</i>	10 / 11 / 12
<i>Normas a Respeitar em caso de Acidente</i>	13 / 14
<i>Segurança dos Oficiais da Prova</i>	15
<i>Media</i>	16
<i>Resumo dos Meios</i>	17
<i>Horários Oficiais e Itinerários</i>	18 / 19
<i>Mapa Geral do Rali</i>	20
<i>Parque de Assistência</i>	21
<i>Plano de Segurança da PEC 1</i>	23
<i>Horário da PEC / Mapa</i>	24/25
<i>Plano de Segurança das PEC 2/4</i>	26
<i>Horário da PEC / Mapa</i>	27/28
<i>Plano de Segurança das PEC 3/5/6</i>	29
<i>Horário da PEC / Mapa</i>	30/31
<i>Plano de Segurança da PEC 7</i>	35
<i>Horario da PEC /Mapa</i>	36/37

<b>SOS</b>	<b>TELEFONE DE SEGURANÇA</b>	<b>936 369 966</b>
------------	------------------------------	--------------------



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



# PLANO DE SEGURANÇA

## IMPLANTAÇÃO DESPORTIVA

O Plano de Segurança de um rali é, sem dúvida, o documento mais importante da prova, pretendendo-se que nele se retrate o plano de trabalho dos responsáveis de cada área da organização, de modo que a sua atuação contribua para um positivo desenrolar da prova.

Este documento tem como objetivo definir critérios de atuação comuns, de forma que, com rapidez e eficácia, qualquer situação anómala possa ser resolvida sem hesitação.

Com a finalidade de, mais facilmente, serem cumpridas todas as normas exigidas no desenrolar de um rali, solicitamos a todos os elementos envolvidos na organização que:

- Os horários de montagem dos sistemas de Controlos e Segurança das Provas Especiais de Classificação (PEC) sejam rigorosamente cumpridos.
- No caso de qualquer anomalia, o Chefe de Segurança ou o Responsável pela PEC, deve comunicar a mesma, com a maior objetividade e clareza o mais rápido possível, via rádio, ao Diretor de Prova (DP), solicitando as medidas a adotar. Caso haja algum problema de comunicações via rádio, deve o contacto ser efetuado, via telefone, para o DP ou para o Centro Operacional do Rali (COR).
- Os Responsáveis pelas PEC devem acompanhar as equipas de controlo aos locais previstos, comunicando de imediato ao DP que toda a logística prevista está em conformidade com o determinado.
- Após a passagem de todos os concorrentes, os elementos dos controlos apenas se poderão retirar destes, após comunicação do DP.
- No caso de ser necessária a intervenção de qualquer meio de segurança, será o Responsável pela PEC, em articulação com o DP, que, no local, decidirá o momento oportuno para que esses meios atuem, após ter recebido a respetiva autorização do COR.
- A atuação responsável, precisa e rápida de cada elemento envolvido na organização é determinante para o bom desenrolar da prova.

Antecipadamente gratos pela colaboração de todos os elementos envolvidos.

Diretor de Prova  
**Paulo Ribas**

Responsável pela Segurança  
**Luís Rodrigues**



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



# PLANO DE SEGURANÇA

## 1. INTRODUÇÃO

O Plano e respetivos anexos aqui apresentados descrevem os meios, a estrutura e as ações que são consideradas fundamentais para que as condições de segurança dos espectadores e dos concorrentes deste Rali estejam asseguradas. A sua elaboração teve em conta as obrigações regulamentares a que está sujeito o organizador, a natureza específica destas provas e as expectativas dos concorrentes.

## 2. MEIOS DE SEGURANÇA

A organização do Rali Município de Mesão Frio terá ao seu dispor os seguintes meios de Segurança:

### 2.1 Meios externos de socorro e segurança

#### 2.1.1 Bombeiros

Os Bombeiros Voluntários de Mesão Frio asseguram toda a cobertura de primeiro socorro, assistência e evacuação de emergência, bem como dão resposta ao combate a incêndios e outros acidentes que, eventualmente, possam ocorrer.

#### **Bombeiros Voluntários de Mesão Frio** **CDOS Vila Real**

**Responsável:** Cmdt. **Pedro Poças** - Tel. 937 103 030  
Rua de S. António  
5040-353 Mesão Frio  
Tel.: 254 892 222 Fax: 254 892 873  
E-mail: ahbvmf@sapo.pt

#### 2.1.2 Forças Policiais

A GNR - Guarda Nacional Republicana, que assegura o policiamento das PEC, a segurança das pessoas e bens, a interdição e regularização do trânsito nas PEC e seus acessos e nos sectores de ligação, bem como o condicionamento do trânsito e estacionamento durante os dias da prova, junto à Câmara Municipal de Mesão Frio e arruamentos adjacentes.

#### **Guarda Nacional Republicana** **Posto Territorial de Mesão Frio**

**Responsável:** Sargento Ajudante Virgílio Mesquita - Tel. 961 194 178  
Rua Nova Conselheiro Alpoim, 494  
5040-310 Mesão Frio  
Tel.: 254 892 210



## PLANO DE SEGURANÇA

### 2.1.3 Meios externos de apoio logístico

A Câmara Municipal de Mesão Frio é a autoridade civil territorialmente competente, que fornece os equipamentos de montagem das PEC e é também responsável pela reparação dos pisos e bermas das PEC e sua recuperação após o rali.

Assume ainda a responsabilidade de informar as populações residentes ao longo do itinerário, sobre o horário de passagem do Rali e dos reconhecimentos da prova.

Coordena as ações destinadas a evitar ou reduzir os danos ambientais causados pelo Rali nomeadamente aquando do levantamento do material, plásticos de vedação e informação ao longo das PEC.

### 3. ESTRUTURA DE COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA

Quando o diretor da prova estiver em condições de dar a ordem para o início da prova, informará o COR, bem como as autoridades e elementos da Organização envolvidos.

#### 3.1 COR - Centro Operacional do Rali - Direção Prova

**Biblioteca Municipal de Mesão Frio**

Avenida dos Combatentes, 506  
5040-431 Mesão Frio

<b>SOS</b>	<b>TELEFONE DE SEGURANÇA</b>	<b>936 369 966</b>
------------	------------------------------	--------------------



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

### 3.2 *Oficiais da Prova*

Diretor de Prova – Paulo Ribas  
Tel. – 961363689

Diretor de Prova Adjunto – Manuel António  
Tel. – 937580272

Médico Chefe – Dr<sup>a</sup>. Raquel Sousa  
Tel. – 912448253

Responsável de Segurança – Luís Rodrigues  
Tel.- 969365023

Responsável de Segurança Adjunto - Rui Pedro  
Pacheco  
Tel. – 917559468

### 3.3 *Responsáveis pela segurança nas provas especiais*

Responsável pela Segurança PEC 1/8 – Tiago Bica Tel. – 938529366

Responsável pela Segurança PEC 2 – João Guimarães Tel. – 936654686

Responsável pela Segurança PEC 4/6 – Jorge Silva Tel. – 963443309  
Jerónimo Alves Tel. – 910236368

Responsável pela Segurança PEC 3/5/7 – António Jorge Tel. - 917227130

Assumirão as suas funções de coordenação com o responsável pela segurança e responsável pela PEC.



## PLANO DE SEGURANÇA

### 3.4 Responsável pela segurança

Os responsáveis pela Segurança – Luís Rodrigues / Rui Pedro Pacheco estão também encarregue do plano de segurança interno.

Este elemento funcionará com uma rede de rádios UHF (2 canais) que servirão para:

Canal 1 - Segurança com rádios no início e final de cada PEC

Canal 2 - Direção de Prova

### 3.5 Unidades de Saúde em alerta

#### **Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro, E.P.E.**

Rua dos Lagoeiros, 43  
Lordelo  
5000-508 Vila Real  
Tel.: 259 300 500

Em cada prova de classificação haverá médicos, enfermeiros/socorristas, veículos de incêndio e desencarceramento, de acordo como descrito no presente plano de segurança.

#### **INEM**

Os Serviços de intervenção médica e hospitalar, que pela sua gravidade se justifiquem serão assegurados pelos serviços do *INEM*, em coordenação com a equipa médica da prova, nomeadamente com viaturas rápidas de intervenção médica, ambulâncias equipadas com kit de reanimação, suporte avançado de vida, monitor de avaliação de parâmetros vitais, material de imobilização, bem como pelo helicóptero medicalizado com equipa médica a bordo, a fim de poder fazer face a qualquer situação que o justifique



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

### 3.6 Serviço de Reboques

Serão coordenados pelos chefes de segurança de cada PEC

#### Reboques Azevedo

### 3.7 Horários de entrada e partida nas PEC

#### Ver anexos

## 4. SEGURANÇA DO PÚBLICO

### 4.1 Recomendações para as provas de classificação

As PEC's estão situadas e planeadas para evitar e desencorajar os deslocamentos de espectadores entre elas.

### 4.2 Controle de espectadores

Medidas especiais de segurança foram planeadas para os locais onde é previsível a presença de um maior número de espectadores.

Estas medidas incluem:

- ✓ Policiamento de segurança;
- ✓ As áreas perigosas e cruzamentos estão delimitados por fitas;
- ✓ 1 Carro com sistema de megafonia passará cerca de 1 hora antes do início do troço para o 1º Concorrente.



## PLANO DE SEGURANÇA

### 4.3 Informação

A informação endereçada ao público será escrita e falada, assegurada por:

- Distribuição de panfletos e prévia afixação de avisos em todo o percurso das PEC's.
- Carro com Megafone / Aparelhagem Sonora.

### 4.4 Informação de Acidente

De acordo com o ponto definido no Art. 5 do Anexo H - Segurança em Ralis

### 4.5 Controlo (carros zeros e carro de fecho)

Todos os carros pertencentes à Organização ostentarão painéis de identificação e circularão com horários estabelecidos.

Os carros de abertura /encerramento, serão conduzidos por:

#### ***Precedendo o CStNR/CSt2RMNR – Campeonato Start Norte Ralis / Campeonato Start 2RM Norte Ralis***

<b>TIPO</b>	<b>CONDUTOR</b>	<b>LICENÇA</b>	<b>CONTATO</b>
• Viatura “000”	Joaquim Teixeira NN	PT24/8709 A indicar	937830898 A indicar
• Viatura “00”	Jaime Igreja Lúcia Igreja	PT24/8707 PT24/8708	969834982 963007854
• Viatura “0”	Ricardo Ermida Filipe Borges	PT24/8654 PT24/6850	934886645 915170040



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

*No final dos concorrentes:*

<b>TIPO</b>	<b>CONDUTOR</b>	<b>LICENÇA</b>	<b>CONTATO</b>
• Viatura de Fecho	Armindo Correia António Augusto	A indicar A indicar	962834912 962515750

Todos estes veículos “zeros” serão conduzidos por pilotos com experiência em ralis e estarão equipados com rádio configurado para a rede de segurança, ligado à Direção da Prova e ao Chefe de Segurança, munidos com luzes rotativas avisadoras e sirenes.

### 4.6 Segurança nos sectores de ligação

O horário do itinerário tem em conta as dificuldades do trânsito em áreas urbanas. A GNR irá diligenciar para facilitar o trânsito nessas mesmas áreas.

# PLANO DE SEGURANÇA

## 5. SEGURANÇA DOS CONCORRENTES

### 5.1 *Na partida das PEC estarão presentes:*

O responsável da PE terá ao seu dispor um aparelho de rádio configurado para a rede pré-estabelecida e telemóveis. (no CH existirão dois postos de comunicação rádio, sendo um como reserva, em caso de necessidade de entrada na PE por parte do seu responsável).

1 Ambulância;

1 Veículo desencarceramento; ou ,1 só Veículo bi-funcional

1 Veículo de combate a incêndios;

1 Veículo de reboque;

2 Extintores de fogo;

1 Médico;

1 Enfermeiro.

### 5.2 *No final das PEC estarão presentes:*

2 Extintores de fogo.

### 5.3 *No Parque de Assistência*

1 Ambulância

1 Enfermeiro.

Pessoal do parque

1 veículo de combate a incêndio

2 Extintores de fogo

### 5.4 *Na Zona de Reabastecimento*

1 Veículo de combate a incêndios

## 2 Extintores de fogo. **PLANO DE SEGURANÇA**

### 5.5 Postos de comunicação rádio

Conforme mapa anexo. Cada posto de rádio estará identificado no caderno de itinerários com um símbolo de posto de rádio e na estrada com uma placa avisadora a 100 metros antes dos mesmos.

### 5.6 Evacuação

Existirão saídas de emergência e percursos de evacuação conforme mapa anexo.

Os processos de evacuação estarão sob o critério exclusivo do COR, seguindo as instruções do médico chefe em permanente contacto com os médicos no terreno.

As unidades de saúde em alerta serão informadas dos detalhes da prova.

#### 5.6.1 – PEC 1/8 – Oliveira

Em caso de intervenção antes do Km 2,7 a evacuação será efetuada pela Saída de emergência, à direita, em direção a Peso da Régua pela EM 601. Aqui toma a A24 em direção ao Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro – Vila Real. Em caso de intervenção após o Km 2,7 a evacuação será efetuada ao longo da PEC até ao seu final. Após o final, seguir pela estrada EM601 até ao cruzamento com a EM600 até Fontelas e de seguida pela EM601 em direção a Peso da Régua. Aqui toma a A24 em direção ao Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro – Vila Real.

#### 5.6.2 – PEC 2 – Santo André

Em caso de intervenção a evacuação será efetuada ao longo da PEC até ao seu final, em direção a Mesão Frio. Aqui toma a EN 101 e posteriormente a EN 108 em direção ao Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro – Vila Real.



## PLANO DE SEGURANÇA

### 5.6.3 – PEC 4/6 - Sopé do Marão

Em caso de intervenção antes do Km. 3,72 a evacuação será efetuada pela CM 1325 e pela M601 em direção a Mesão Frio. Aqui toma a EN 101 em direção ao Centro Hospitalar de Trás os Montes e Alto Douro – Vila Real.

Ao Km. 6,82 da PEC, vira à direita para a CM601, em Mesão Frio segue a N101 em direção ao Centro Hospitalar de Trás os Montes e Alto Douro – Vila Real.

Ao Km. 10,62 da PEC, vira à direita na M602-1 até ao cruzamento para a esquerda na M602, até ao cruzamento para a esquerda com a N101 em direção ao Centro Hospitalar de Trás os Montes e Alto Douro – Vila Real

### 5.6.4 – PEC 5/7- Barqueiros

Em caso de intervenção antes do Km. 3,66, a evacuação será efetuada pela EN 108 em direção ao Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro – Vila Real.

Caso a intervenção seja após o Km 3,66 e até ao Km 5.72, a evacuação será efetuada ao longo da PEC em direção a Mesão Frio. Aqui toma a EN 101 e posteriormente a EN 108 em direção ao Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro - Vila Real

## PLANO DE SEGURANÇA

### 6. NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

#### SEGURANÇA DOS CONCORRENTES NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE (Conforme PER FPAK)

- Cada Road Book conterà como contracapa e em tamanho A4 (dobrado), um sinal "SOS" em cor vermelho e no reverso um sinal "OK" de cor verde.

- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal "SOS" vermelho deverá ser imediatamente exibido às viaturas que se encontrem em circulação nessa via.

- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho "SOS", ou que veja uma viatura que tenha sofrido um acidente grave em que ambos os membros da equipa sejam vistos no interior do veículo acidentado, mas não estão e exibir o sinal vermelho "SOS", deverá, sem qualquer exceção, parar de imediato para lhes prestar assistência. Todas as viaturas que se lhe seguirem deverão igualmente parar.

- A segunda viatura a chegar ao local do acidente deverá prosseguir no sentido do percurso da prova para informar da situação no posto de rádio mais próximo que se lhe segue, nomeadamente:

- Nº do concorrente acidentado
- Identificação do local do acidente
- Existência de feridos, sejam eles elementos da equipa ou espectadores
- Qualquer outra informação importante (fogo, necessidade de desencarceramento, etc.)

- As viaturas que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida por forma a permitir o acesso e circulação de veículos de emergência.

- Qualquer equipa que o possa efetuar, mas não cumpra com o supra regulamentado, será objeto de comunicação ao CCD que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.

- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal "OK" verde do caderno de itinerário (Road Book) deve ser claramente exibido, no mínimo, às três viaturas que se lhe seguirem.

- Se a equipa abandonar o veículo acidentado, o sinal verde "OK" deve ser colocado na mesma por forma a que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

- Cada viatura concorrente deve transportar um triângulo vermelho refletor, que em caso de paragem desta durante uma prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a, no mínimo, 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os concorrentes que se lhe procedem. Toda a equipa que não respeitar esta regra receberá uma penalidade à discrição do CCD. Este triângulo deverá ser colocado mesmo que a viatura esteja parada e/ou imobilizada fora da estrada onde se desenrola a prova especial.

- Qualquer equipa que abandone o rali, deve informar, tão urgentemente quanto possível, os organizadores da prova (**Telemóvel 936369966**) e entregar a respetiva carta de controlo no posto de controlo mais próximo. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discrição do CCD.

<b>SOS</b>	<b>TELEFONE DE SEGURANÇA</b>	<b>936 369 966</b>
------------	------------------------------	--------------------



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



# PLANO DE SEGURANÇA

## 7. SEGURANÇA DOS OFICIAIS DA PROVA

Todos os oficiais de prova têm conhecimento que o desporto motorizado é perigoso e, como tal, no cumprimento dos seus deveres e obrigações, devem evitar colocar-se em perigo.

Seguindo as normas existentes no que respeita à assistência médica em ralis, a organização do Rali Município de Mesão Frio programou um serviço de emergência médica, no sentido de garantir a assistência a todos os Concorrentes, Espectadores ou Oficiais da Prova que dela venham, eventualmente, a necessitar, em todas as PEC.

A equipa de assistência médica é formada por:

- Médico Chefe da Prova, que planificou, organizou e coordena as equipas no terreno, com total coordenação e aval do DP.
- Três equipas constituídas por médico, enfermeiro e bombeiro, que estarão localizadas no início de cada PE.

### Procedimentos:

As equipas médicas logo que estiverem nas PEC deverão de imediato contactar o DP, ou o COR, dando conhecimento da sua posição.

A(s) equipa(s) médica(s) destinada(s) a cada PEC, estarão em contacto permanente com o Responsável dessa mesma PEC, mantendo-se de igual modo em contacto com o COR e o Médico Chefe.

Sempre que haja necessidade de uma equipa médica se deslocar para um incidente, para além de apenas entrar na PEC após ordem do Responsável da mesma, este deslocar-se-á também ao local do sinistro, para após a avaliação médica, poder comunicar a situação de segurança ao DP.

Sempre que uma equipa médica se desloca, deverá contactar, logo que possível o COR, para efetuar um ponto de situação sobre as consequências do incidente.

Uma vez no local do acidente, a equipa de emergência médica avaliará o estado do(s) sinistrado(s) comunicando ao Médico Chefe e DP qual das duas situações se deparam:





## PLANO DE SEGURANÇA

1. Que as consequências físicas do(s) sinistrado(s) são mínimas e o problema pode ser tratado no local sem qualquer outra intervenção.
2. Que pode ter gravidade, sendo necessário realizar uma evacuação de ambulância para uma das unidades de saúde de prevenção, em função da situação concreta e das valências disponíveis.

Depois de entrarem na PEC por ordem da Responsável da mesma, em coordenação com o DP, os elementos das equipas das ambulâncias, apenas receberão ordens da equipa médica que se encontrar no terreno.

### 8. MEDIA

Os Media estarão na posse de informação impressa contendo os locais de fácil acesso às PEC's para aí exercerem as suas funções em completa segurança.

# PLANO DE SEGURANÇA

## RESUMO DOS MEIOS

	PEC 1/8	PEC 2	PEC 3	Pec 4/6	Pec 5/7	Parque de Assistência	Totais
<b>Controladores</b>	8	8	8	8	8	4	44
<b>Sector de Saúde</b>	2	2	2	2	2	0	10
<b>GNR</b>	12	12	14	20	13	2	73
<b>Viatura de Emergência Médica</b>	1	1	1	1	1	0	5
<b>Ambulância</b>	1	1	1	1	1	1	6
<b>Viatura de Incêndios</b>	1	1	1	1	1	1	6
<b>Reboque</b>	1	1	1	1	1	0	5
<b>Rádios</b>	7	7	7	11	7	2	41

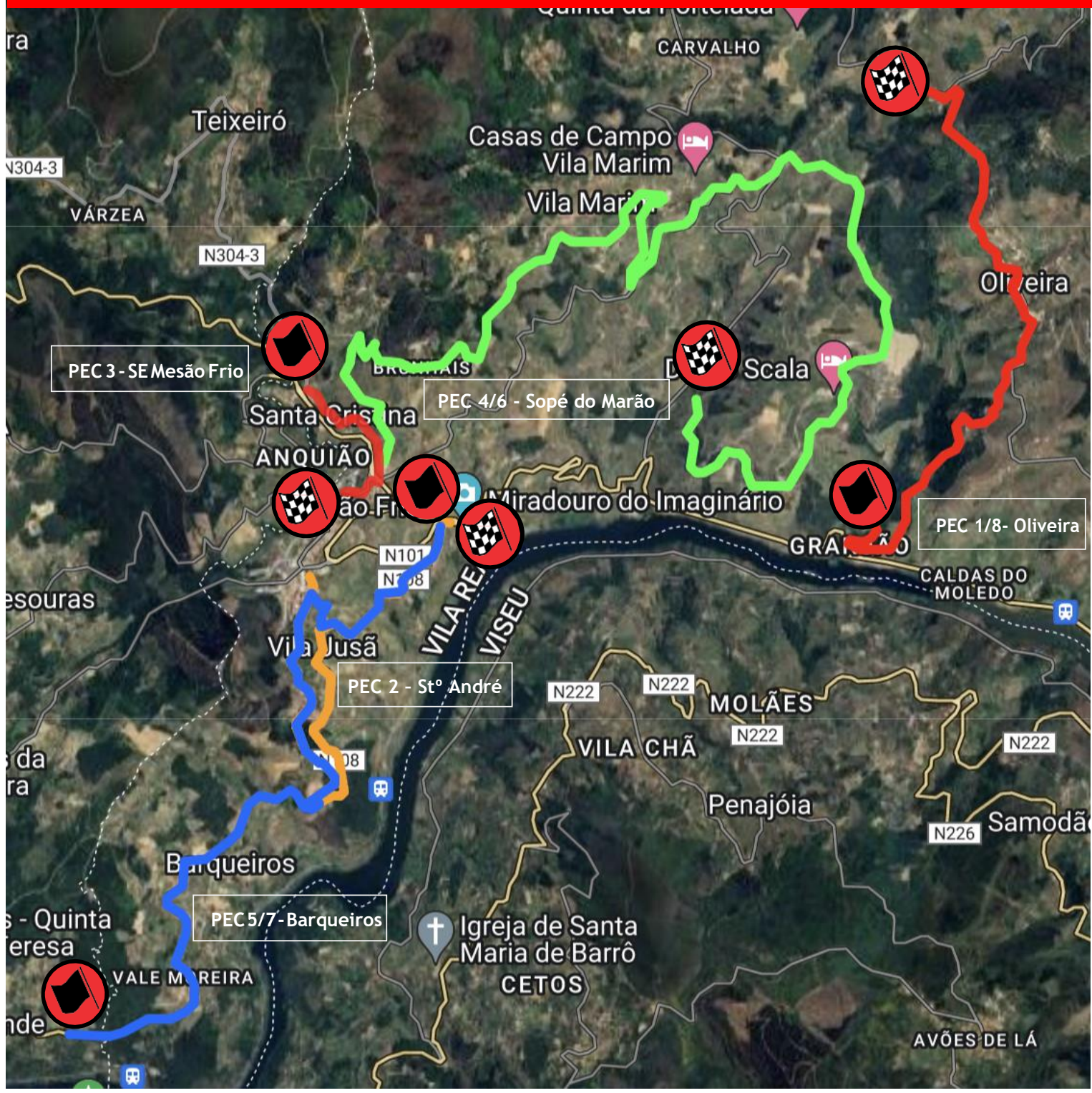
# PLANO DE SEGURANÇA

## HORÁRIOS OFICIAIS E ITINERÁRIOS

<b>Data:</b>	<b>31/08</b>			<b>01/09</b>				
	<i>PEC1</i>	<i>PEC2</i>	<i>PEC3</i>	<i>PEC4</i>	<i>PEC5</i>	<i>PEC6</i>	<i>PEC7</i>	<i>PEC8</i>
Fecho da PEC	<b>17:18</b>	<b>17:56</b>	<b>19:59</b>	<b>08:33</b>	<b>09:16</b>	-----	-----	<b>13:15</b>
Controlo montado	<b>17:48</b>	<b>18:26</b>	<b>20:29</b>	<b>09:03</b>	<b>09:46</b>	-----	-----	<b>13:45</b>
Viatura de som	<b>17:53</b>	<b>18:31</b>	<b>20:34</b>	<b>09:08</b>	<b>09:51</b>	<b>11:14</b>	<b>11:57</b>	<b>13:50</b>
Chefe da segurança	<b>17:58</b>	<b>18:36</b>	<b>20:39</b>	<b>09:13</b>	<b>09:56</b>	<b>11:19</b>	<b>12:02</b>	<b>13:55</b>
Abertura do controlo	<b>18:03</b>	<b>18:41</b>	<b>20:44</b>	<b>09:18</b>	<b>10:01</b>	<b>11:24</b>	<b>12:07</b>	<b>14:00</b>
Viatura Observador FPAK / CCD	<b>18:08</b>	<b>18:46</b>	<b>20:49</b>	<b>09:23</b>	<b>10:06</b>	<b>11:29</b>	<b>12:12</b>	<b>14:05</b>
Partida viatura "000"	<b>18:33</b>	<b>19:11</b>	<b>21:14</b>	<b>09:48</b>	<b>10:31</b>	<b>11:54</b>	<b>12:37</b>	<b>14:30</b>
Partida viatura "00"	<b>18:38</b>	<b>19:16</b>	<b>21:19</b>	<b>09:53</b>	<b>10:36</b>	<b>11:59</b>	<b>12:42</b>	<b>14:35</b>
Partida viatura "0"	<b>18:43</b>	<b>19:21</b>	<b>21:24</b>	<b>09:58</b>	<b>10:41</b>	<b>12:04</b>	<b>12:47</b>	<b>14:40</b>
Partida 1ª viatura de prova	<b>18:48</b>	<b>19:26</b>	<b>21:29</b>	<b>10:03</b>	<b>10:46</b>	<b>12:09</b>	<b>12:52</b>	<b>14:45</b>

## Anexo 1

# MAPA GERAL PECs



# PLANO DE SEGURANÇA

## PARQUE DE ASSISTÊNCIA





MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

### PLANO DE SEGURANÇA DA PEC 1/8 – Oliveira

<b>Responsável pela PEC</b>	<b>Tiago Bica</b>
<b>Controladores</b>	<b>CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO</b>
<b>Inter's</b>	<b>Ver Anexo I</b>
<b>Viaturas de socorro</b>	<b>Bombeiros Voluntários de Mesão Frio</b>
<b>Reboque</b>	<b>Reboques Azevedo</b>
<b>Equipa Médica</b>	<b>A designar</b>
<b>Forças de Segurança</b>	<b>12 elementos da GNR Mesão Frio</b>



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO

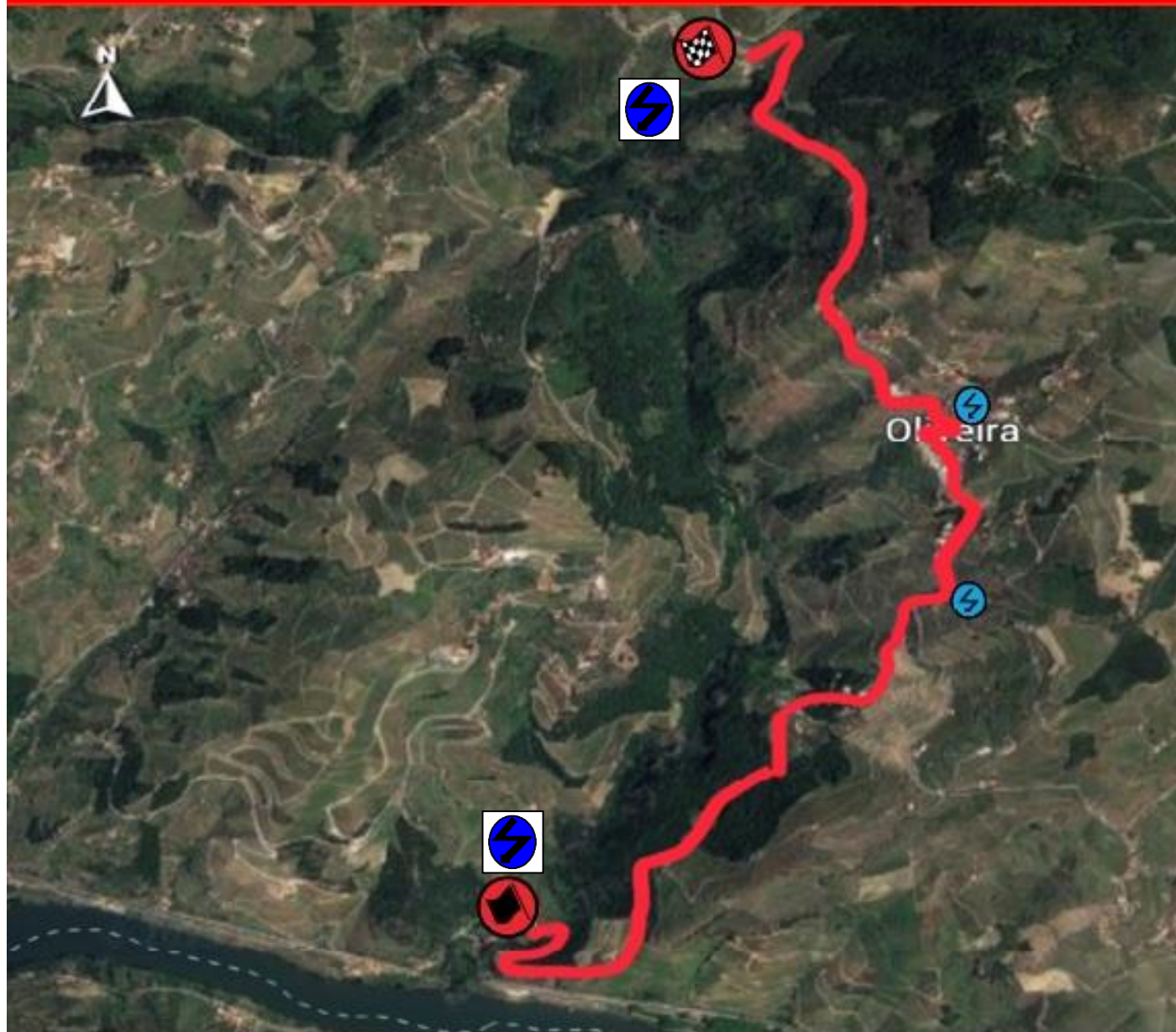


## PLANO DE SEGURANÇA

Horários da PEC 1/8	31 Ago	1 Set
Fecho da PEC	17:18	13:15
Controlo Montado	17:48	13:45
Viatura de Som	17:53	13:50
Chefe de Segurança	17:58	13:55
Abertura de Controlo	18:03	14:00
Viatura Observador FPAK	18:08	14:05
Partida da Viatura 000	18:33	14:30
Partida da Viatura 00	18:38	14:35
Partida da Viatura 0	18:43	14:40
Partida da 1ª Viatura	18:48	14:45

## PLANO DE SEGURANÇA

### MAPA PEC 1/8 - Oliveira







MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

### PLANO DE SEGURANÇA DA PEC 2 – Santo André

<b>Responsável pela PEC</b>	<b>João Guimarães</b>
<b>Controladores</b>	<b>GOP</b>
<b>Inter's</b>	<b>Ver Anexo I</b>
<b>Viaturas de socorro</b>	<b>Bombeiros Voluntários de Mesão Frio</b>
<b>Reboque</b>	<b>Reboques Azevedo</b>
<b>Equipa Médica</b>	<b>A designar</b>
<b>Forças de Segurança</b>	<b>12 elementos da GNR Mesão Frio</b>



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



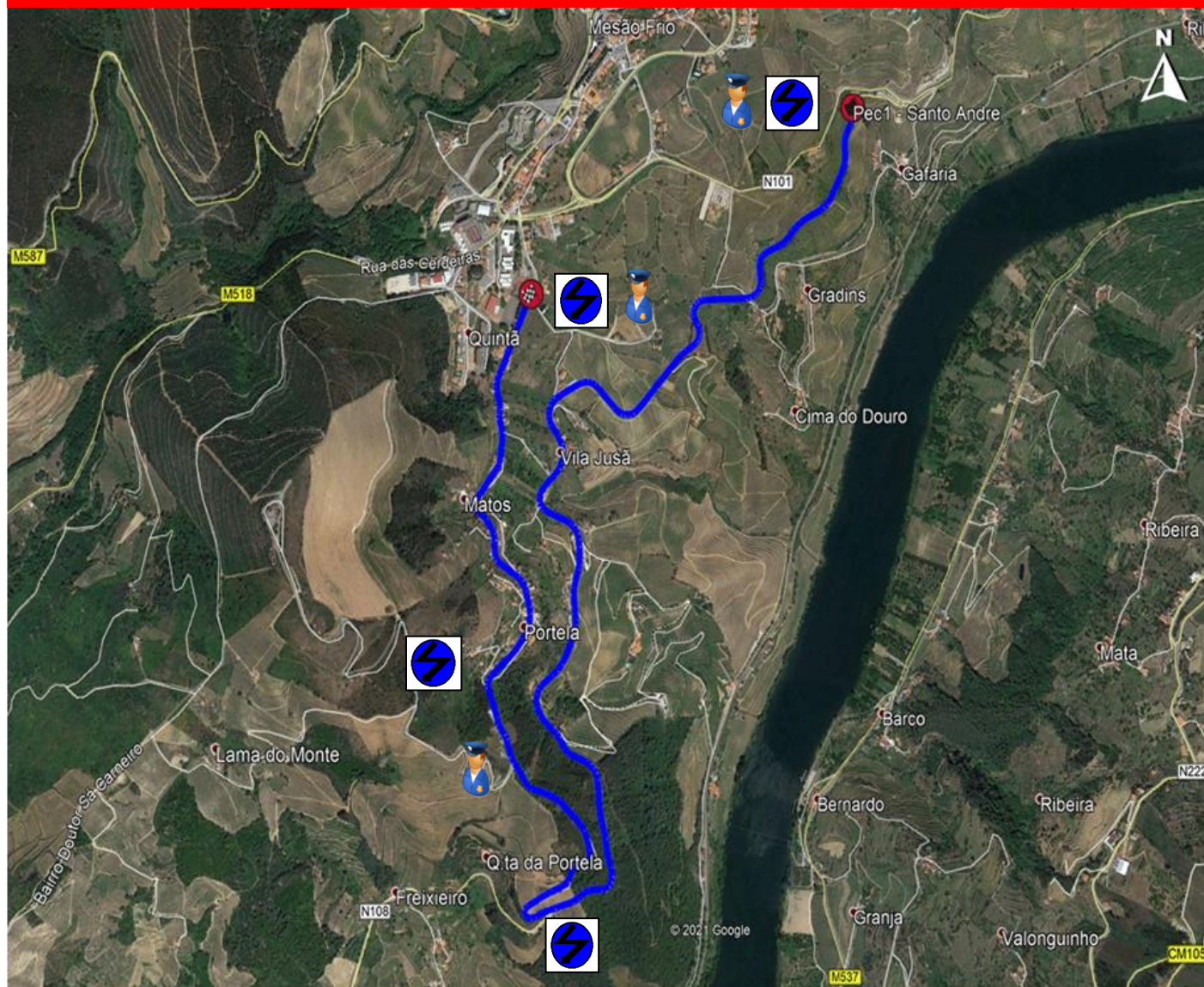
## PLANO DE SEGURANÇA

### Horário da PEC 2

<b>Fecho da PEC</b>	<b>17:56</b>
<b>Controlo Montado</b>	<b>18:26</b>
<b>Viatura de Som</b>	<b>18:31</b>
<b>Chefe de Segurança</b>	<b>18:36</b>
<b>Abertura de Controlo</b>	<b>18:41</b>
<b>Viatura Observador FPAK</b>	<b>18:46</b>
<b>Partida da Viatura 000</b>	<b>19:11</b>
<b>Partida da Viatura 00</b>	<b>19:16</b>
<b>Partida da Viatura 0</b>	<b>19:21</b>
<b>Partida da 1ª Viatura</b>	<b>19:26</b>

## PLANO DE SEGURANÇA

### MAPA PEC 2 – Stº André





MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

### PLANO DE SEGURANÇA DA PEC 3 – SE Mesão Frio

<b>Responsável pela PEC</b>	<b>Jorge Silva</b>
<b>Controladores</b>	<b>CAA</b>
<b>Inter's</b>	<b>Ver Anexo I</b>
<b>Viaturas de socorro</b>	<b>Bombeiros Voluntários de Mesão Frio</b>
<b>Reboque</b>	<b>Reboques Azevedo</b>
<b>Equipa Médica</b>	<b>A designar</b>
<b>Forças de Segurança</b>	<b>14 elementos da GNR Mesão Frio</b>



MESÃO FRIO  
PORTA DO DURO



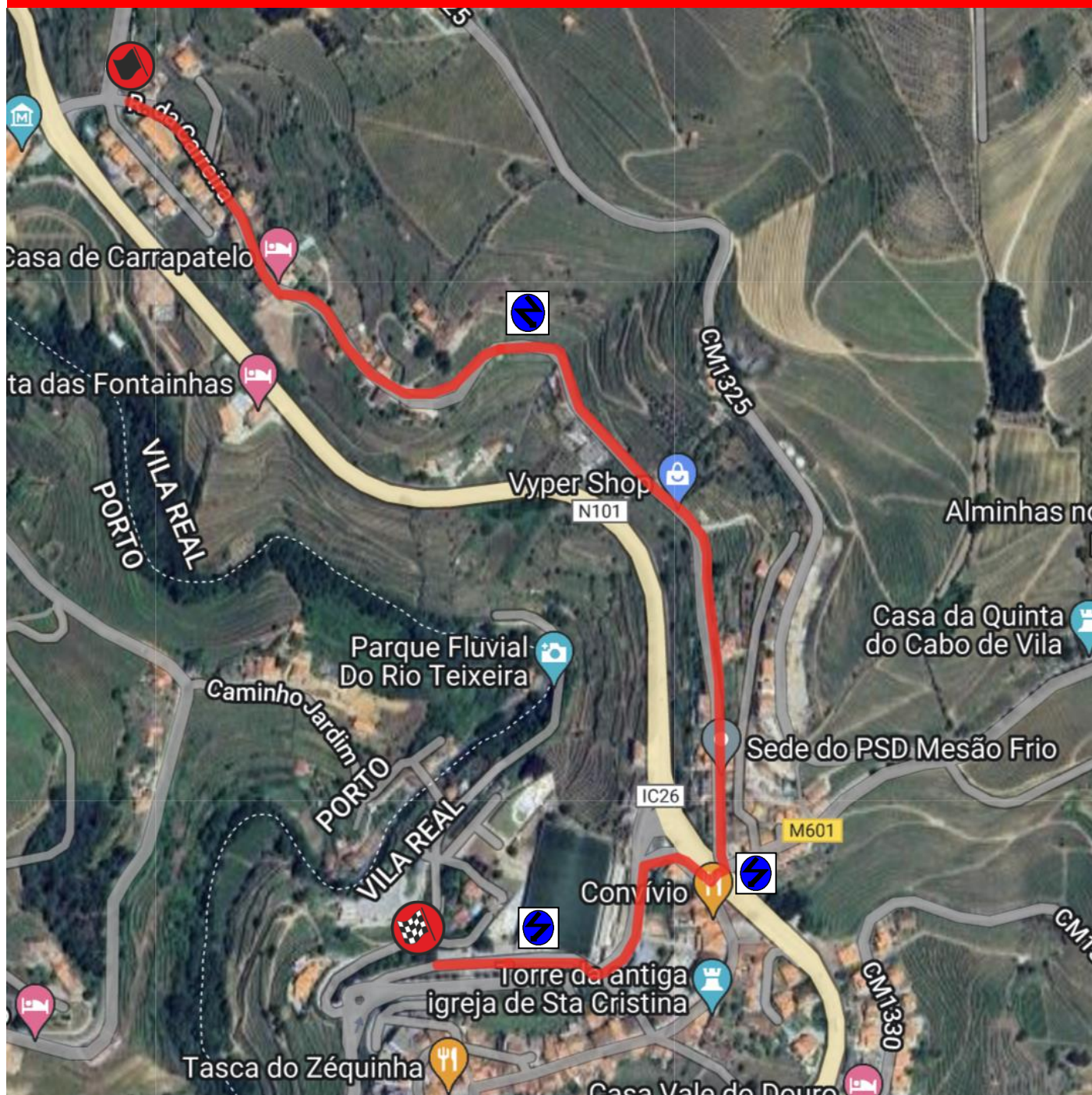
## PLANO DE SEGURANÇA

### Horário da PEC 3

<b>Fecho da PEC</b>	<b>19:59</b>
<b>Controlo Montado</b>	<b>20:29</b>
<b>Viatura de Som</b>	<b>20:34</b>
<b>Chefe de Segurança</b>	<b>20:39</b>
<b>Abertura de Controlo</b>	<b>20:44</b>
<b>Viatura Observador FPAK</b>	<b>20:49</b>
<b>Partida da Viatura 000</b>	<b>21:14</b>
<b>Partida da Viatura 00</b>	<b>21:19</b>
<b>Partida da Viatura 0</b>	<b>21:24</b>
<b>Partida da 1ª Viatura</b>	<b>21:29</b>

## PLANO DE SEGURANÇA

### MAPA PEC 3 – SE Mesão Frio





MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

### PLANO DE SEGURANÇA DA PEC 4 / 6 - Sopé do Marão

<b>Responsável pela PEC</b>	<b>Jorge Silva Jerónimo Alves</b>
<b>Controladores</b>	<b>GOP</b>
<b>Inter's</b>	<b>Ver Anexo I</b>
<b>Viaturas de socorro</b>	<b>Bombeiros Voluntários de Mesão Frio</b>
<b>Reboque</b>	<b>Reboques Azevedo</b>
<b>Equipa Médica</b>	<b>A designar</b>
<b>Forças de Segurança</b>	<b>20 elementos da GNR Mesão Frio</b>



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

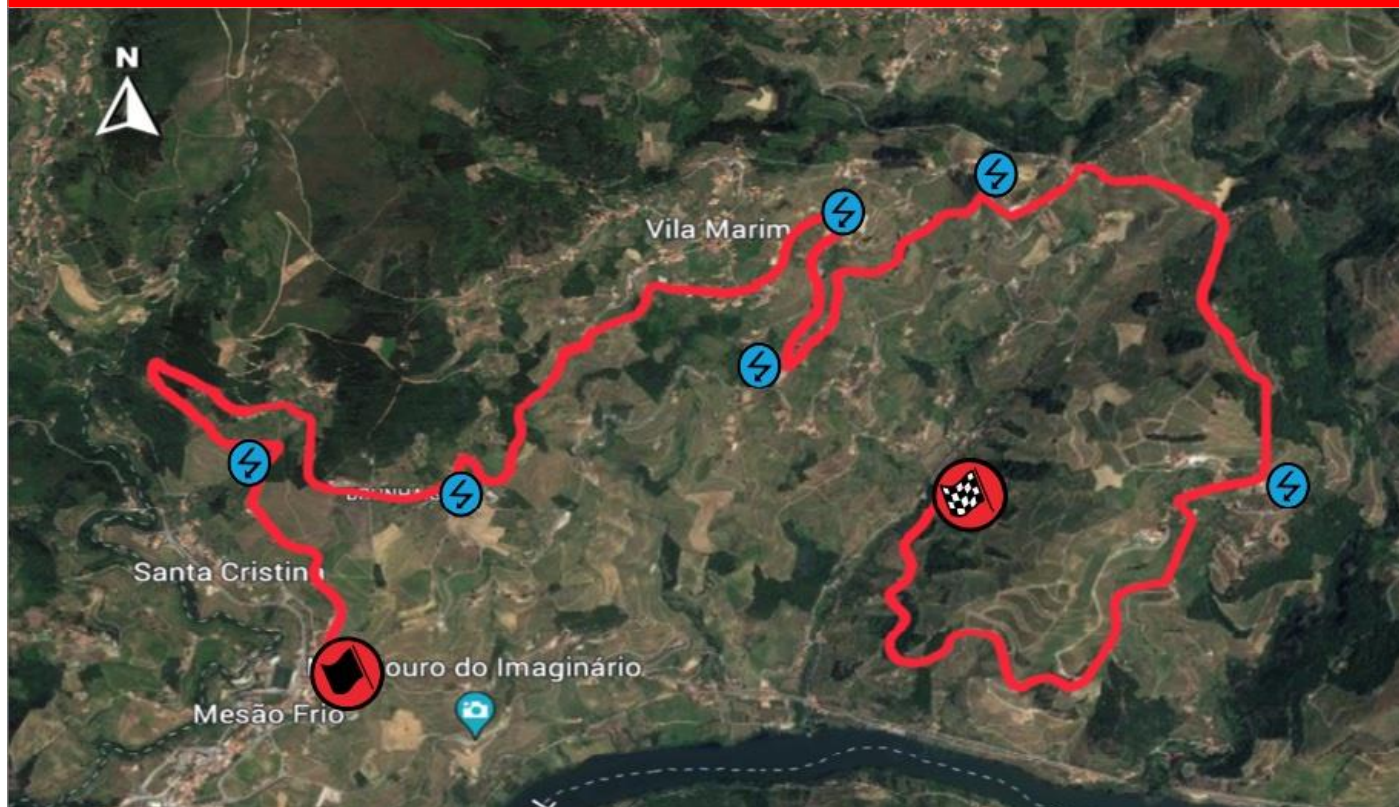
### Horários das PEC 4/6

<b>Fecho da PEC</b>	<b>08:33</b>	<b>-----</b>
<b>Controlo Montado</b>	<b>09:03</b>	<b>-----</b>
<b>Viatura de Som</b>	<b>09:08</b>	<b>11:14</b>
<b>Chefe de Segurança</b>	<b>09:13</b>	<b>11:19</b>
<b>Abertura de Controlo</b>	<b>09:18</b>	<b>11:24</b>
<b>Viatura Observador FPAK</b>	<b>09:23</b>	<b>11:29</b>
<b>Partida da Viatura 000</b>	<b>09:48</b>	<b>11:54</b>
<b>Partida da Viatura 00</b>	<b>09:53</b>	<b>11:59</b>
<b>Partida da Viatura 0</b>	<b>09:58</b>	<b>12:04</b>
<b>Partida da 1ª Viatura</b>	<b>10:03</b>	<b>12:09</b>



## PLANO DE SEGURANÇA

### MAPA PEC 4/6 – Sopé do Marão





MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



## PLANO DE SEGURANÇA

### PLANO DE SEGURANÇA DA PEC 5/7 – Barqueiros

<b>Responsável pela PEC</b>	<b>António Jorge</b>
<b>Controladores</b>	<b>CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE</b>
<b>Inter's</b>	<b>Ver Anexo I</b>
<b>Viaturas de socorro</b>	<b>Bombeiros Voluntários de Mesão Frio</b>
<b>Reboque</b>	<b>Reboques Azevedo</b>
<b>Equipa Médica</b>	<b>A designar</b>
<b>Forças de Segurança</b>	<b>13 elementos da GNR Mesão Frio</b>



MESÃO FRIO  
PORTA DO DOURO



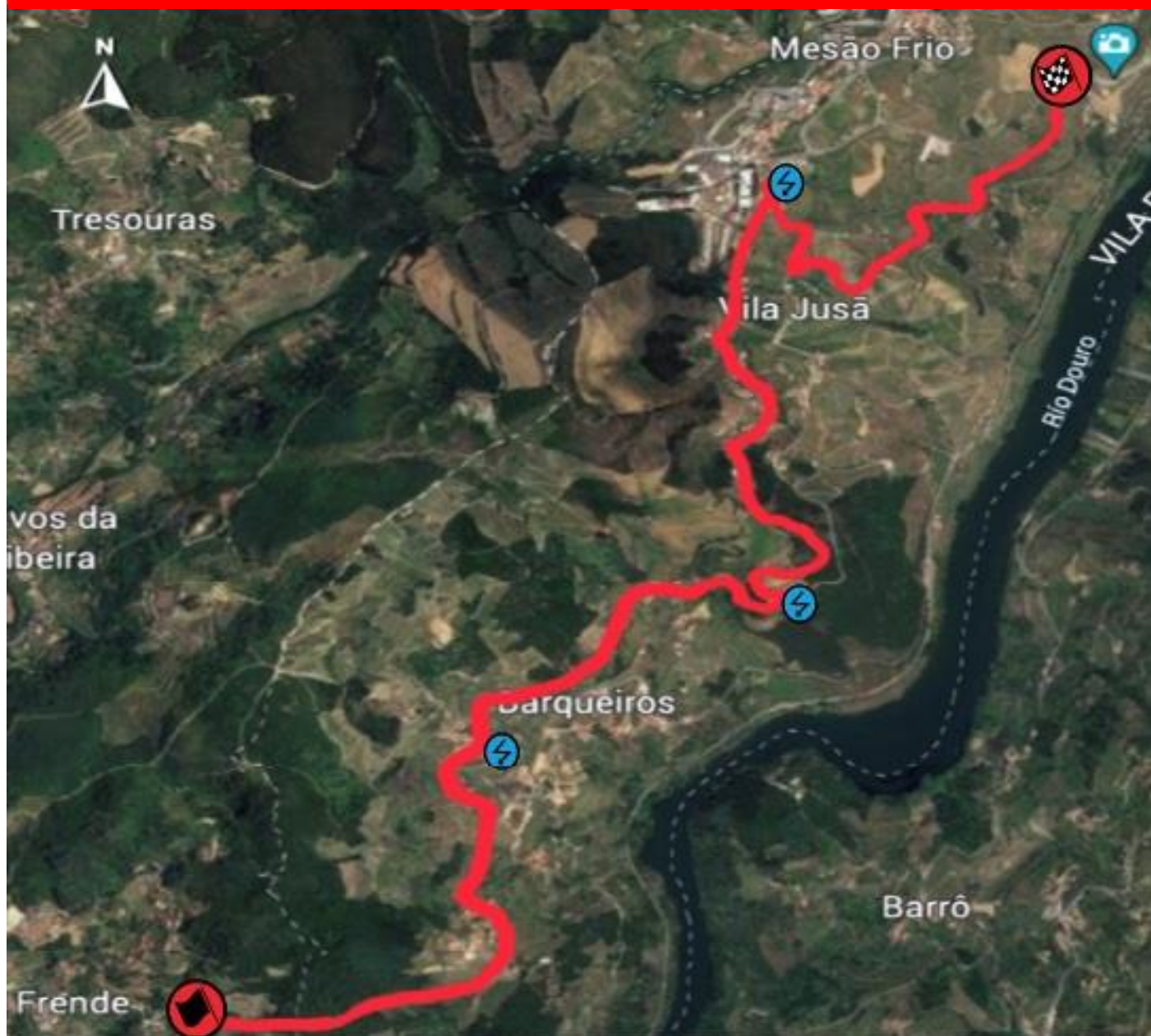
## PLANO DE SEGURANÇA

### Horários das PEC 5/7

<b>Fecho da PEC</b>	<b>09:16</b>	<b>-----</b>
<b>Controlo Montado</b>	<b>09:46</b>	<b>-----</b>
<b>Viatura de Som</b>	<b>09:51</b>	<b>11:57</b>
<b>Chefe de Segurança</b>	<b>09:56</b>	<b>12:02</b>
<b>Abertura de Controlo</b>	<b>10:01</b>	<b>12:07</b>
<b>Viatura Observador FPAK</b>	<b>10:06</b>	<b>12:12</b>
<b>Partida da Viatura 000</b>	<b>10:31</b>	<b>12:37</b>
<b>Partida da Viatura 00</b>	<b>10:36</b>	<b>12:42</b>
<b>Partida da Viatura 0</b>	<b>10:41</b>	<b>12:47</b>
<b>Partida da 1ª Viatura</b>	<b>10:46</b>	<b>12:52</b>

## PLANO DE SEGURANÇA

### MAPA PEC 5/7 – Barqueiros



# PLANO DE SEGURANÇA

Quadro de Controlos e Inter's Identificação da PEC'S

	Localização	Resp. PEC	CHC	CHP / Entrada	INT1	INT2	INT3	INT4	INT5	INT6	TT	STOP / Saída
PEC 1	Parque Assistência	David Vieira PT24/5871 914939033	Mário Antunes PT24/2025 934265221	David Vieira PT24/5871 914939033 Sofia Osório PT24/4874 912817814	Jorge Almeida PT24/361 914132855	-	-	-	-	-	-	António Pereira PT24/4715 960196433
	Parque Fechado Reagrupamento	Eduardo Crespo PT24/1816 919754375	Ruben Tavares PT24/5674 936190609	Eduardo Crespo PT24/1816 919754375 Rosa Oliveira PT24/1834	Jorge Oliveira PT24/3662 938096370	-	-	-	-	-	-	José Sousa PT24/1822 962060750 António Freitas PT24/1813 917541296
PEC 1	Oliveira 1	Tiago Bica PT24/7463 938529366	Ruben Tavares PT24/5674 936190609	José Relvas PT24/2024 963065592	Jorge Almeida PT24/361 914132855 Jorge Oliveira PT24/3662 938096370	Luis Carvalho PT24/3072 936025533	-	-	-	-	Francisco Santos PT24/2019 962267324 Daniel Pereira PT24/2021 933113759	Sinel Martins PT24/5579 919580400 Nilze Bezerra PT24/5580 925787738
PEC 2	St. André	João Guimarães PT24/5882 936654686	José Paciência PT24/2531 967014263 Sérgio Silva PT24/2536 913428422	Jorge Gonçalves PT24/2523 965253288 Deolinda Madureira PT24/2526 935020112 Cláudia Gonçalves PT24/2524 964042120	Joaquim Manuel Silva PT24/7464	Alberto Nogueira PT24/4876 919133320	-	-	-	-	Orlando Fonseca PT24/3018 919620542 Bernardo Moreira PT24/2529 960096450	Priscilla Adegas PT24/2534 922252350 Adão Moreira PT24/2528 914397435
PEC 3	SE Mesão Frio	António Jorge PT24/2170 917227130	Agostinho Pinto PT24/2177 917849080 José Falcão PT24/2181 968265368	André Ferreira PT24/2173 919555896 Joaquim Alves PT24/10471 926310471	Jaime Magalhães PT24/3666 966962812 Nuno Pinto PT24/3608 961582945	Rafael Mattias PT24/3612 931781320 Bruno Alves PT24/3586 937893830	Juiz de Facto Luis Carvalho PT24/3072 936025533	-	-	-	José Pinto PT24/2171 919792279 Paulo Pereira PT24/2176 910697272	Rui Moreira PT24/2185 917789182 Marco Silva 914978843
PEC 4	Sopé do Marão 1	Jorge Silva PT24/4891 963443309 Jerónimo Alves PT24/4884 919804727	José Paciência PT24/2531 967014263 Sérgio Silva PT24/2536 913428422	Jorge Gonçalves PT24/2523 965253288 Deolinda Madureira PT24/2526 935020112 Cláudia Gonçalves PT24/2524 964042120	Jaime Magalhães PT24/3666 966962812 Nuno Pinto PT24/3608 961582945	Rafael Mattias PT24/3612 931781320 Miguel Pinto PT24/3645 932128260	CAVR	Jorge Almeida PT24/361 914132855 Jorge Oliveira PT24/3662 938096370	CAVR	Alberto Nogueira PT24/4876 919133320	Orlando Fonseca PT24/3018 919620542 Bernardo Moreira PT24/2529 960096450	Priscilla Adegas PT24/2534 922252350 Adão Moreira PT24/2528 914397435

## PLANO DE SEGURANÇA

PEC 5	Barqueiros 1	António Jorge PT24/2170 917227130	Agostinho Pinto PT24/2177 917849080 José Falcão PT24/2181 968265368	André Ferreira PT24/2173 919555896 Joaquim Alves PT24/2181 926310471	CAVR	Joaquim Manuel Silva PT24/7464	CAVR	Jorge Almeida PT24/361 914132855 Jorge Oliveira PT24/3662 938096370	CAVR	Alberto Nogueira PT24/4876 919133320	Orlando Fonseca PT24/3018 919620542 Bernardo Moreira PT24/2529 960096450	José Pinto PT24/2171 919792279 Paulo Pereira PT24/2176 910697272	Rui Moreira PT24/2185 917789182 Marco Silva PT24/2176 914978843
PEC 6	Sopé do Marão 2	Jorge Silva PT24/4891 963443309 Jerónimo Alves PT24/4884 919804727	José Paciência PT24/2531 967014263 Sérgio Silva PT24/2536 913428422	Jorge Gonçalves PT24/2523 965253288 Deolinda Madureira PT24/2526 935020112 Cláudia Gonçalves PT24/2524 964042120	CAVR	Rafael Matias PT24/3612 931781320 Miguel Pinto PT24/3645 932128260	CAVR	Jorge Almeida PT24/361 914132855 Jorge Oliveira PT24/3662 938096370	CAVR	Alberto Nogueira PT24/4876 919133320	Orlando Fonseca PT24/3018 919620542 Bernardo Moreira PT24/2529 960096450	José Pinto PT24/2171 919792279 Paulo Pereira PT24/2176 910697272	Priscila Adegas PT24/2534 922252350 Adão Moreira PT24/2528 914397435
PEC 7	Barqueiros 2	António Jorge PT24/2170 917227130	Agostinho Pinto PT24/2177 917849080 José Falcão PT24/2181 968265368	André Ferreira PT24/2173 919555896 Joaquim Alves PT24/2181 926310471	CAVR	Joaquim Manuel Silva PT24/7464	CAVR	Jorge Almeida PT24/361 914132855 Jorge Oliveira PT24/3662 938096370	CAVR	Alberto Nogueira PT24/4876 919133320	Orlando Fonseca PT24/3018 919620542 Bernardo Moreira PT24/2529 960096450	José Pinto PT24/2171 919792279 Paulo Pereira PT24/2176 910697272	Rui Moreira PT24/2185 917789182 Marco Silva PT24/2176 914978843
PEC 8	Oliveira 2	Tiago Bica PT24/7463 938529366	Mário Antunes PT24/2025 934265221 Ruben Tavares PT24/5674 936190609	José Relvas PT24/2024 963065592 Rodrigo Costa PT24/5688 961603040	CAVR	Luis Carvalho PT24/3072 936025533	CAVR	Jorge Almeida PT24/361 914132855 Jorge Oliveira PT24/3662 938096370	CAVR	Alberto Nogueira PT24/4876 919133320	Orlando Fonseca PT24/3018 919620542 Bernardo Moreira PT24/2529 960096450	José Pinto PT24/2171 919792279 Paulo Pereira PT24/2176 910697272	Sinel Martins PT24/5579 919580400 Níze Bezerra PT24/5580 925787738