

RAMPA SANTA MARTA 2024
CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
JC GROUP
15/16 DE JUNHO – 2024

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)
Campeonato Portugal Legends Montanha (CPLM)
Campeonato Portugal de Montanha 1300 (CPM 1300)
Taça Portugal Kartcross de Montanha (TPKM)
Taça Portugal Monolugares de Montanha (TPMM) Rampa
Santa Marta / Regional

Plano de Segurança

Índice

Introdução	Pág. 3
Localização da Rampa	Pág. 4
Meios de Segurança	Pág. 5
Elementos de segurança	Pág. 7 e 8
Procedimentos em caso de emergência	Pág. 8
Percurso de evacuação	Pág. 9
Esquema da Rampa e colocação dos meios	Pág. 10
Perfil da Rampa	Pág. 11
Comissários de Pista (Atualização e Informação em Aditamento)	Pág. 12

PLANO DE SEGURANÇA

INTRODUÇÃO

O Plano de Segurança de uma rampa é, sem dúvida, o documento mais importante da competição, pretendendo-se que nele se retrate o plano de trabalho dos responsáveis de cada área da organização, de modo a que a sua atuação contribua para um positivo desenrolar da mesma.

Este documento tem como objetivo definir critérios de atuação comuns, de forma que, com rapidez e eficácia, qualquer situação anormal possa ser resolvida sem hesitação.

Com a finalidade de, mais facilmente, serem cumpridas todas as normas existentes no desenrolar de uma Rampa, solicitamos a todos os elementos envolvidos na organização que:

- Os horários de montagem dos sistemas de Controlos e Segurança sejam rigorosamente cumpridos.
- No caso de qualquer anormalidade, o Coordenador e/ou o Responsável pela Segurança, deve comunicar a mesma, com a maior objetividade e o mais rápido possível, via rádio, ao Diretor de Prova, solicitando as medidas a adotar. Caso haja algum problema de comunicações via rádio, deve o contacto ser efetuado via contato telefónico da Direção da Prova.
- Após a passagem de todos os Concorrentes, os elementos dos controlos apenas se poderão retirar dos seus "Postos", após comunicação do DP para o efeito.
- No caso de ser necessária a intervenção de qualquer meio de segurança, será o(a) Responsável pela Segurança, em ligação com o DP, que decidirá o momento oportuno para que esses meios atuem, após ter recebido a respectiva autorização.
- A atuação responsável, precisa e rápida de cada elemento envolvido na organização é determinante para o bom desenrolar da competição.

Antecipadamente gratos pela colaboração de todos os elementos envolvidos.

O Diretor de Prova

Luís Rodrigues

O Responsável pela Segurança

Rui Pedro Pacheco

Localização da Rampa

A rampa situa-se entre o Peso da Régua e Santa Marta de Penaguião, podendo ser acedida a partir da Régua pela EM 601.1 e a partir de Santa Marta pela EN 2, conforme esquema anexo:



MEIOS DE SEGURANÇA

1. INTRODUÇÃO

O Plano e respectivos anexos aqui apresentados descrevem os meios, a estrutura e as ações que são consideradas fundamentais para que as condições de segurança dos espectadores e dos concorrentes desta Rampa estejam asseguradas. A sua elaboração teve em conta as obrigações regulamentares a que está sujeito o Organizador, a natureza específica destas competições e as expectativas dos Concorrentes.

2. MEIOS DE SEGURANÇA

A organização da Rampa Santa Marta terá ao seu dispor os seguintes meios de Segurança:

2.1 Meios externos de socorro e segurança

2.1.1 Bombeiros

Os Bombeiros Voluntários de Santa Marta de Penaguião e Fontes" asseguram toda a cobertura de primeiro socorro, assistência e evacuação de emergência, bem como dão resposta ao combate a incêndios e outros acidentes que possam ocorrer.

2.1.2 Forças Policiais

GNR - Guarda Nacional Republicana, que assegura o policiamento da Competição e a Segurança das pessoas e bens, bem como a interdição e regularização do trânsito no percurso e seus acessos. Assegura ainda o condicionamento do trânsito e estacionamento durante os dias da Competição nos arruamentos adjacentes e de acesso ao percurso.

2.1.3 Meios externos de apoio logístico

A Câmara Municipal de Santa Marta de Penaguião é a autoridade civil territorialmente competente, que fornece os equipamentos de montagem da prova e é também responsável pela reparação dos pisos e bermas do percurso e sua recuperação após o evento.

Assume ainda a responsabilidade de informar as populações residentes ao longo do itinerário, sobre o horário da Competição, nomeadamente no que se refere ao encerramento da pista.

Coordena ainda as ações destinadas a evitar ou reduzir os danos ambientais causados pela Rampa, nomeadamente quando ao levantamento do material, plásticos de vedação e informação ao longo do percurso.

3. ESTRUTURA DE COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA

Quando o Diretor da Prova estiver em condições de dar a ordem para o Início da Competição, informará o COP, bem como as autoridades e elementos da Organização envolvidos.

3.1 COP - Centro Operacional da Prova - Direção da Prova

Junto à partida – Km 3,3 da EM 601-1.

Telefone de emergência – **936 369 966**

3.2 Oficiais da Prova

Diretor de Prova – Luís Rodrigues Responsável de **Tel. 969 365 023**

Segurança – Rui Pacheco **Tel. 917 559 468**

Adjunto e Condutor Viatura de Segurança - João Guimarães **Tel. 936 654 686**

Médico Chefe – Dra. Raquel Sousa **Tel. 912 448 253**

O **Responsável pela Segurança** – Rui Pacheco está também encarregue do Plano de Segurança Interno.

Este elemento funcionará com uma rede de rádios UHF (2 canais) que servirão para :

Canal 1 – Responsável de Segurança (1) Diretor de Prova (1)

Diretor Adjunto (2)

Postos Fixos (26)

Parque de Partida (1)

Parque de Chegada (1)

Secretariado (1)

Relações com os concorrentes (1)

Canal 2 – Responsável de Segurança (1)

Diretor de Prova (1)

Médico Chefe da Prova (1)

Médico (1)

3.3 Contactos dos diferentes Serviços de Emergência e Segurança

Bombeiros Voluntários de Santa Marta de Penaguião Tel.- 254 821 180

Bombeiros Voluntários de Fontes Tel. - 254 810 200

GNR – Comando do Peso da Régua Tel. - 254 313 614

GNR – Posto do Santa Marta de Penaguião Tel .- 254 810 420

3.4 Unidades de Saúde em “alerta”

Centro de Saúde de Santa Marta de Penaguião Tel. - 254 820 030

Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro - Vila Real Tel. - 259 300 500

ELEMENTOS DE SEGURANÇA

1 - ELEMENTOS QUE ASSEGURAM A SEGURANÇA DA RAMPA

- Responsável de Segurança
- 26 Comissários de Pista
- 1 Médico Chefe da Prova
- 1 Médico Adjunto
- 4 Enfermeiros
- 1 Comando de Operações de Bombeiros
- 40 Bombeiros
- Socorristas
- Técnicos de Salvamento e desencarceramento
- Motoristas de Ambulância
- 15 Elementos da GNR

2 - MATERIAL DISPONÍVEL

- 2 Viaturas de Segurança
- 1 Veículo de Intervenção Rápida
- 2 Ambulâncias com “suporte avançado de vida”
- 2 Ambulâncias de transporte de doentes
- 2 Veículos especiais de combate a incêndios (com espuma)
- 2 Viaturas auto salvamento e desencarceramento, com sistema de espuma
- 2 Reboques (reboques/estrado)
- 1 Reboque (reboque grua)
- 28 Extintores de 6 kg. (1 por Posto)
- 2 Extintores de 6 kg no Parque de Partida
- 1 Extintores de 50 kg no Parque de Partida
- 1 Extintores de 50 kg no Parque de Chegada
- 28 Vassouras (1 por Posto)
- 28 Baldes de cimento (1 por posto) ▪
- 45 Rádios Portáteis

3 - UTILIZAÇÃO E COLOCAÇÃO DOS MEIOS

3.1 - **Responsável de Segurança** - acompanha na Partida o desenrolar da Prova

3.2 - **26 Comissários**, assessorados por um Bombeiro, distribuídos por outros tantos postos ao longo da Rampa, aos quais será distribuído um colete, um rádio, 1 extintor, 1 conjunto de bandeiras, 1 saco com cimento, 1 vassoura, 1 apito e 1 x-acto.

3.3 - Na Partida:

- 1 Veículo de Intervenção Rápida (V.I.R.) com: Médico-Chefe da Prova e 1 Enfermeiro
- 1 Veículo especial de combate a incêndios (com espuma)

3.4 – No Posto 1:

- 1 Ambulância medicalizada com 1 motorista, 1 enfermeiro e 1 socorrista
- 1 Reboque
- 1 Reboque-grua
- 1 Veículo de desencarceramento com 2 Técnicos de salvamento e desencarceramento.

3.5 - No Posto 3 (que é considerado um ponto estratégico) estacionam:

- 1 Ambulância de transporte de doentes
- 1 Veículo de desencarceramento com 2 Técnicos de salvamento e desencarceramento
- 1 Reboque

3.6 - No Posto 18:

- 1 Médico e um enfermeiro
- 1 Ambulância medicalizada com 1 motorista, 1 enfermeiro e 1 socorrista - 1 Veículo especial de combate a incêndios (com espuma)
- 1 Reboque

3.7 - Parque de Partida: - 2 Bombeiros com extintor

3.8 - Parque de Chegada: - 1 Bombeiro com extintor

4 - HOSPITAL DE PREVENÇÃO

Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro / Vila Real

- Telefone: 259300500

O Serviço de Urgência dispõe de instalações e equipa pluridisciplinar preparada para atuar em politraumatizados.

Este Serviço encontra-se informado do evento, estando assim preparado para receber todo o tipo de feridos que possam advir da realização desta prova.

Procedimentos em caso de emergência

Em caso de acidente a Competição será imediatamente interrompida de acordo com indicações da Direção da Prova.

Mediante indicação médica, as evacuações de acidentados (conforme a gravidade dos casos) serão efetuadas para o **Centro de Saúde de Santa Marta de Penaguião**, Rua Cidade do Porto, ou para o **Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro - Vila Real** – Vila Real.

Centro de Saúde de Santa Marta de Penaguião

Tel. – 254 820 030

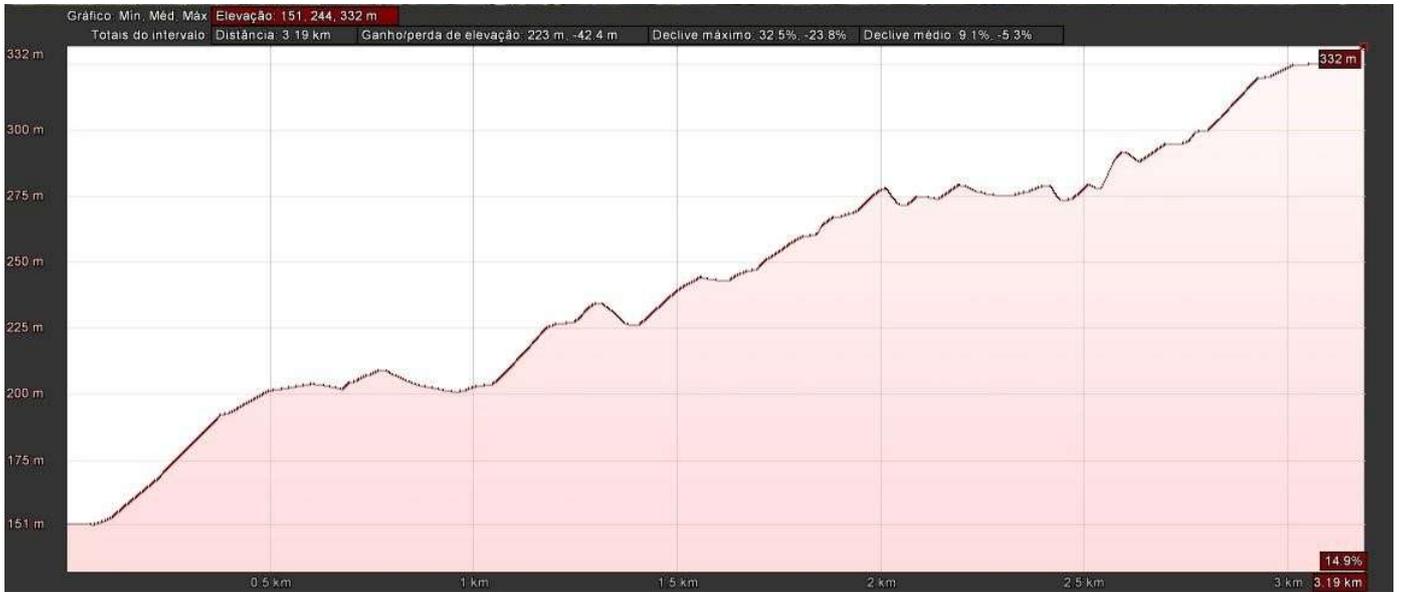
Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro - Vila Real

Tel. – 259 300 500

Para estas evacuações foi criado um corredor permanentemente aberto para circulação das Ambulâncias, sendo a saída da Rampa efetuada pela Rotunda dos Encambalados (Posto 20), a 900 metros do final, para a N2 e daí para as unidades de saúde, conforme mapa em anexo.



Perfil da Rampa



COMISSÁRIOS DE PISTA

(Atualização e Informação em Aditamento)

POSTO	NOME	LICENÇA
POSTO 1	César Araújo	PT24/3771
POSTO 2	Álvaro Nunes	PT24/3582
POSTO 3	Jorge Ramalho	PT24/3600
POSTO 4	Veronika Gedara	PT24/3619
POSTO 5	Tiago Bica	PT24/7463
POSTO 6	Carlos Almeida	PT24/3669
POSTO 7	Cristiano Pinto	PT24/3665
POSTO 8	Mário Vieira	PT24/3605
POSTO 9	Alberto Nogueira	PT24/4876
POSTO 10	Helder Pereira	PT24/3639
POSTO 11	João Teixeira	PT24/3598
POSTO 12	Fernando Oliveira (Faco)	PT24/3671
POSTO 13	Francisco Pereira	PT24/3596
POSTO 14	Lino Santos	PT24/0700
POSTO 15	Maria Odete	PT24/0673
POSTO 16	Daniel Miranda	PT24/0672
POSTO 17	Luís Carvalho	PT24/3072
POSTO 18	Luís de Matos/Jaime Magalhães	PT24/2654/PT 24/3666
POSTO 19	Nissanka Gedara	PT24/3607
POSTO 20	André Magalhães	PT24/6629
POSTO 21	José Coelho/Adriana Coelho	PT24/3641/PT 24/3631
POSTO 22	Vilma Pinto	PT24/1069
POSTO 23	Bruno Nunes	PT24/1068
POSTO 24	Hugo Miranda	PT24/1665
POSTO 25	Fernando Dias	PT24/
POSTO 26	João Pires	PT24/0669
CHEGADA	Manuel Pereira	PT24/4877



RAMPA SANTA MARTA 2024
CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
JC GROUP
15/16 DE JUNHO – 2024

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)
Campeonato Portugal Legends Montanha (CPLM)
Campeonato Portugal de Montanha 1300 (CPM 1300)
Taça Portugal Kartcross de Montanha (TPKM)
Taça Portugal Monolugares de Montanha (TPMM) Rampa
Santa Marta / Regional

Plano de Segurança

Índice

Introdução	Pág. 3
Localização da Rampa	Pág. 4
Meios de Segurança	Pág. 5
Elementos de segurança	Pág. 7 e 8
Procedimentos em caso de emergência	Pág. 8
Percurso de evacuação	Pág. 9
Esquema da Rampa e colocação dos meios	Pág. 10
Perfil da Rampa	Pág. 11
Comissários de Pista (Atualização e Informação em Aditamento)	Pág. 12

PLANO DE SEGURANÇA

INTRODUÇÃO

O Plano de Segurança de uma rampa é, sem dúvida, o documento mais importante da competição, pretendendo-se que nele se retrate o plano de trabalho dos responsáveis de cada área da organização, de modo a que a sua atuação contribua para um positivo desenrolar da mesma.

Este documento tem como objetivo definir critérios de atuação comuns, de forma que, com rapidez e eficácia, qualquer situação anormal possa ser resolvida sem hesitação.

Com a finalidade de, mais facilmente, serem cumpridas todas as normas existentes no desenrolar de uma Rampa, solicitamos a todos os elementos envolvidos na organização que:

- Os horários de montagem dos sistemas de Controlos e Segurança sejam rigorosamente cumpridos.
- No caso de qualquer anormalidade, o Coordenador e/ou o Responsável pela Segurança, deve comunicar a mesma, com a maior objetividade e o mais rápido possível, via rádio, ao Diretor de Prova, solicitando as medidas a adotar. Caso haja algum problema de comunicações via rádio, deve o contacto ser efetuado via contato telefónico da Direção da Prova.
- Após a passagem de todos os Concorrentes, os elementos dos controlos apenas se poderão retirar dos seus "Postos", após comunicação do DP para o efeito.
- No caso de ser necessária a intervenção de qualquer meio de segurança, será o(a) Responsável pela Segurança, em ligação com o DP, que decidirá o momento oportuno para que esses meios atuem, após ter recebido a respectiva autorização.
- A atuação responsável, precisa e rápida de cada elemento envolvido na organização é determinante para o bom desenrolar da competição.

Antecipadamente gratos pela colaboração de todos os elementos envolvidos.

O Diretor de Prova

Luís Rodrigues

O Responsável pela Segurança

Rui Pedro Pacheco

Localização da Rampa

A rampa situa-se entre o Peso da Régua e Santa Marta de Penaguião, podendo ser acedida a partir da Régua pela EM 601.1 e a partir de Santa Marta pela EN 2, conforme esquema anexo:



MEIOS DE SEGURANÇA

1. INTRODUÇÃO

O Plano e respectivos anexos aqui apresentados descrevem os meios, a estrutura e as ações que são consideradas fundamentais para que as condições de segurança dos espectadores e dos concorrentes desta Rampa estejam asseguradas. A sua elaboração teve em conta as obrigações regulamentares a que está sujeito o Organizador, a natureza específica destas competições e as expectativas dos Concorrentes.

2. MEIOS DE SEGURANÇA

A organização da Rampa Santa Marta terá ao seu dispor os seguintes meios de Segurança:

2.1 Meios externos de socorro e segurança

2.1.1 Bombeiros

Os Bombeiros Voluntários de Santa Marta de Penaguião e Fontes" asseguram toda a cobertura de primeiro socorro, assistência e evacuação de emergência, bem como dão resposta ao combate a incêndios e outros acidentes que possam ocorrer.

2.1.2 Forças Policiais

GNR - Guarda Nacional Republicana, que assegura o policiamento da Competição e a Segurança das pessoas e bens, bem como a interdição e regularização do trânsito no percurso e seus acessos. Assegura ainda o condicionamento do trânsito e estacionamento durante os dias da Competição nos arruamentos adjacentes e de acesso ao percurso.

2.1.3 Meios externos de apoio logístico

A Câmara Municipal de Santa Marta de Penaguião é a autoridade civil territorialmente competente, que fornece os equipamentos de montagem da prova e é também responsável pela reparação dos pisos e bermas do percurso e sua recuperação após o evento.

Assume ainda a responsabilidade de informar as populações residentes ao longo do itinerário, sobre o horário da Competição, nomeadamente no que se refere ao encerramento da pista.

Coordena ainda as ações destinadas a evitar ou reduzir os danos ambientais causados pela Rampa, nomeadamente quando ao levantamento do material, plásticos de vedação e informação ao longo do percurso.

3. ESTRUTURA DE COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA

Quando o Diretor da Prova estiver em condições de dar a ordem para o Início da Competição, informará o COP, bem como as autoridades e elementos da Organização envolvidos.

3.1 COP - Centro Operacional da Prova - Direção da Prova

Junto à partida – Km 3,3 da EM 601-1.

Telefone de emergência – **936 369 966**

3.2 Oficiais da Prova

Diretor de Prova – Luís Rodrigues Responsável de **Tel. 969 365 023**

Segurança – Rui Pacheco **Tel. 917 559 468**

Adjunto e Condutor Viatura de Segurança - João Guimarães **Tel. 936 654 686**

Médico Chefe – Dra. Raquel Sousa **Tel. 912 448 253**

O **Responsável pela Segurança** – Rui Pacheco está também encarregue do Plano de Segurança Interno.

Este elemento funcionará com uma rede de rádios UHF (2 canais) que servirão para :

Canal 1 – Responsável de Segurança (1) Diretor de Prova (1)

Diretor Adjunto (2)

Postos Fixos (26)

Parque de Partida (1)

Parque de Chegada (1)

Secretariado (1)

Relações com os concorrentes (1)

Canal 2 – Responsável de Segurança (1)

Diretor de Prova (1)

Médico Chefe da Prova (1)

Médico (1)

3.3 Contactos dos diferentes Serviços de Emergência e Segurança

Bombeiros Voluntários de Santa Marta de Penaguião Tel.- 254 821 180

Bombeiros Voluntários de Fontes Tel. - 254 810 200

GNR – Comando do Peso da Régua Tel. - 254 313 614

GNR – Posto do Santa Marta de Penaguião Tel .- 254 810 420

3.4 Unidades de Saúde em “alerta”

Centro de Saúde de Santa Marta de Penaguião Tel. - 254 820 030

Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro - Vila Real Tel. - 259 300 500

ELEMENTOS DE SEGURANÇA

1 - ELEMENTOS QUE ASSEGURAM A SEGURANÇA DA RAMPA

- Responsável de Segurança
- 26 Comissários de Pista
- 1 Médico Chefe da Prova
- 1 Médico Adjunto
- 4 Enfermeiros
- 1 Comando de Operações de Bombeiros
- 40 Bombeiros
- Socorristas
- Técnicos de Salvamento e desencarceramento
- Motoristas de Ambulância
- 15 Elementos da GNR

2 - MATERIAL DISPONÍVEL

- 2 Viaturas de Segurança
- 1 Veículo de Intervenção Rápida
- 2 Ambulâncias com “suporte avançado de vida”
- 2 Ambulâncias de transporte de doentes
- 2 Veículos especiais de combate a incêndios (com espuma)
- 2 Viaturas auto salvamento e desencarceramento, com sistema de espuma
- 2 Reboques (reboques/estrado)
- 1 Reboque (reboque grua)
- 28 Extintores de 6 kg. (1 por Posto)
- 2 Extintores de 6 kg no Parque de Partida
- 1 Extintores de 50 kg no Parque de Partida
- 1 Extintores de 50 kg no Parque de Chegada
- 28 Vassouras (1 por Posto)
- 28 Baldes de cimento (1 por posto) ▪
- 45 Rádios Portáteis

3 - UTILIZAÇÃO E COLOCAÇÃO DOS MEIOS

3.1 - **Responsável de Segurança** - acompanha na Partida o desenrolar da Prova

3.2 - **26 Comissários**, assessorados por um Bombeiro, distribuídos por outros tantos postos ao longo da Rampa, aos quais será distribuído um colete, um rádio, 1 extintor, 1 conjunto de bandeiras, 1 saco com cimento, 1 vassoura, 1 apito e 1 x-acto.

3.3 - Na Partida:

- 1 Veículo de Intervenção Rápida (V.I.R.) com: Médico-Chefe da Prova e 1 Enfermeiro
- 1 Veículo especial de combate a incêndios (com espuma)

3.4 – No Posto 1:

- 1 Ambulância medicalizada com 1 motorista, 1 enfermeiro e 1 socorrista
- 1 Reboque
- 1 Reboque-grua
- 1 Veículo de desencarceramento com 2 Técnicos de salvamento e desencarceramento.

3.5 - No Posto 3 (que é considerado um ponto estratégico) estacionam:

- 1 Ambulância de transporte de doentes
- 1 Veículo de desencarceramento com 2 Técnicos de salvamento e desencarceramento
- 1 Reboque

3.6 - No Posto 18:

- 1 Médico e um enfermeiro
- 1 Ambulância medicalizada com 1 motorista, 1 enfermeiro e 1 socorrista - 1 Veículo especial de combate a incêndios (com espuma)
- 1 Reboque

3.7 - Parque de Partida: - 2 Bombeiros com extintor

3.8 - Parque de Chegada: - 1 Bombeiro com extintor

4 - HOSPITAL DE PREVENÇÃO

Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro / Vila Real

- Telefone: 259300500

O Serviço de Urgência dispõe de instalações e equipa pluridisciplinar preparada para atuar em politraumatizados.

Este Serviço encontra-se informado do evento, estando assim preparado para receber todo o tipo de feridos que possam advir da realização desta prova.

Procedimentos em caso de emergência

Em caso de acidente a Competição será imediatamente interrompida de acordo com indicações da Direção da Prova.

Mediante indicação médica, as evacuações de acidentados (conforme a gravidade dos casos) serão efetuadas para o **Centro de Saúde de Santa Marta de Penaguião**, Rua Cidade do Porto, ou para o **Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro - Vila Real** – Vila Real.

Centro de Saúde de Santa Marta de Penaguião

Tel. – 254 820 030

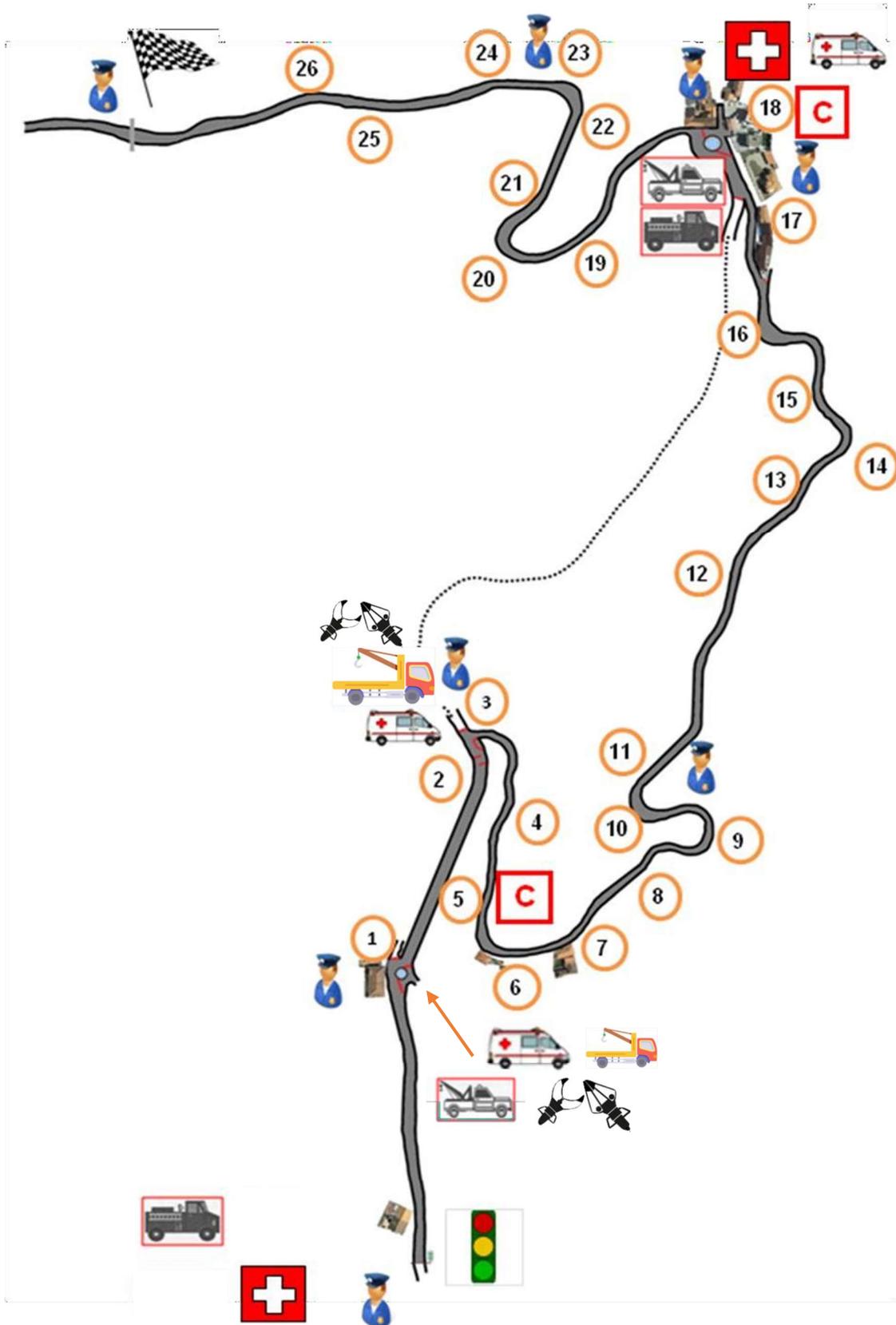
Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro - Vila Real

Tel. – 259 300 500

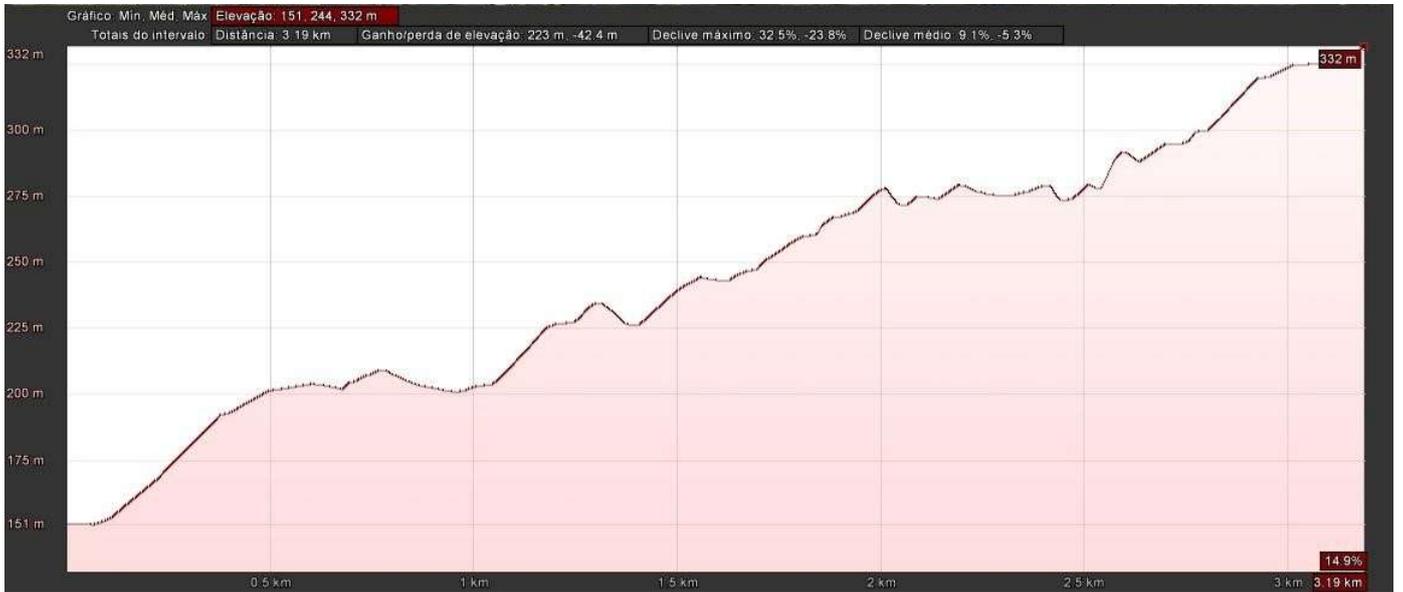
Para estas evacuações foi criado um corredor permanentemente aberto para circulação das Ambulâncias, sendo a saída da Rampa efetuada pela Rotunda dos Encambalados (Posto 20), a 900 metros do final, para a N2 e daí para as unidades de saúde, conforme mapa em anexo.



Esquema da Rampa e colocação dos meios



Perfil da Rampa



COMISSÁRIOS DE PISTA

(Atualização e Informação em Aditamento)

POSTO	NOME	LICENÇA
POSTO 1	César Araújo	PT24/3771
POSTO 2	Álvaro Nunes	PT24/3582
POSTO 3	Jorge Ramalho	PT24/3600
POSTO 4	Veronika Gedara	PT24/3619
POSTO 5	Tiago Bica	PT24/7463
POSTO 6	Carlos Almeida	PT24/3669
POSTO 7	Cristiano Pinto	PT24/3665
POSTO 8	Mário Vieira	PT24/3605
POSTO 9	Alberto Nogueira	PT24/4876
POSTO 10	Helder Pereira	PT24/3639
POSTO 11	João Teixeira	PT24/3598
POSTO 12	Fernando Oliveira (Faco)	PT24/3671
POSTO 13	Francisco Pereira	PT24/3596
POSTO 14	Lino Santos	PT24/0700
POSTO 15	Maria Odete	PT24/0673
POSTO 16	Daniel Miranda	PT24/0672
POSTO 17	Luís Carvalho	PT24/3072
POSTO 18	Luís de Matos/Jaime Magalhães	PT24/2654/PT 24/3666
POSTO 19	Nissanka Gedara	PT24/3607
POSTO 20	André Magalhães	PT24/6629
POSTO 21	José Coelho/Adriana Coelho	PT24/3641/PT 24/3631
POSTO 22	Vilma Pinto	PT24/1069
POSTO 23	Bruno Nunes	PT24/1068
POSTO 24	Hugo Miranda	PT24/1665
POSTO 25	Fernando Dias	PT24/
POSTO 26	João Pires	PT24/0669
CHEGADA	Manuel Pereira	PT24/4877

