



Log 10

RAMPA DE SANTA MARTA

17 E 18 DE JUNHO DE 2023

BRIEFING

Bem-vindos à 9ª edição da Rampa de Santa Marta
Campeonato Portugal de Montanha JC Group 2024

O Clube Automóvel da Régua, deseja as Boas Vindas ao Campeonato Nacional de Montanha JC Group 2024 e agradece a todos, a vossa presença na nossa bela e maravilhosa paisagem do Douro Vinhateiro, na magnífica localidade de Santa Marta de Penaguião. Falemos um pouco sobre o desenrolar da prova:

1 - A segurança é e sempre será a nossa principal preocupação; nesse sentido e continuando na linha do que tem sido a Rampa de Santa Marta nos últimos anos, incrementámos um pouco mais da segurança passiva no nosso traçado. Mais Guardas Metálicas (rails) e pavimentação de algumas valetas, foram alguns dos investimentos efetuados, pelo que alertamos para que na primeira subida (warm up) a faça com cuidados acrescidos, pois algumas das trajetórias a que estava habituado, podem necessitar de pequenas correções.

2 - Hora de apresentação no Parque de pré-partida, **alerto que devido ao número de inscritos, a hora de partida passa a ser às 10H00, pelo que peço a vossa especial atenção para que às 09H45, o primeiro piloto a subir estivesse no parque de pré partida.**

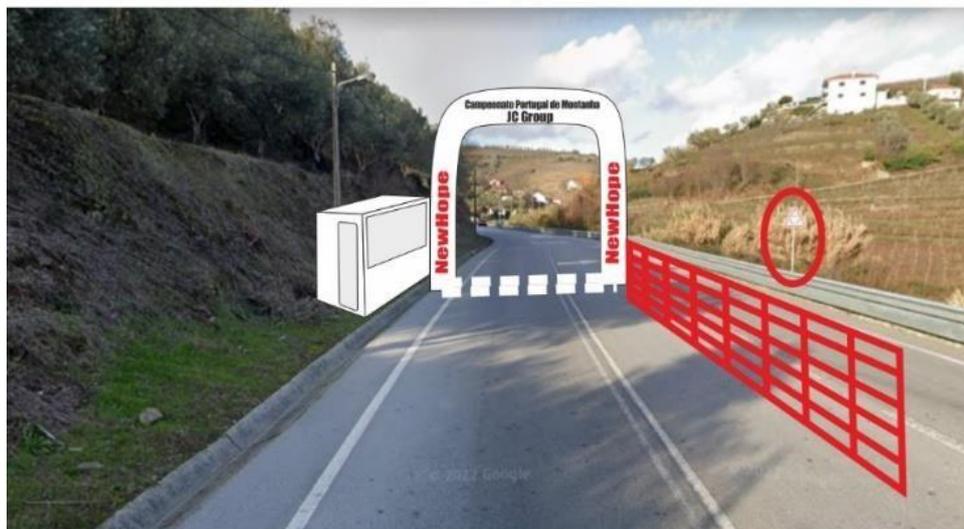
3 - Quero alertar, que devido ao elevado número de inscritos, vamos dividir os concorrentes em dois grupos, e solicitar o máximo da vossa colaboração para as indicações que vão ser transmitidas pelos comissários para formação do pré-parque e no parque de chegada para que a descida para a assistência seja o mais célere possível.

Esta situação tem haver com o elevado número de participantes, minimizar o tempo no parque de chegada e não prolongar por demasiadas horas o tempo de prova.

RAMPA DE SANTA MARTA

17 E 18 DE JUNHO DE 2023

Nova Zona de PARTIDA

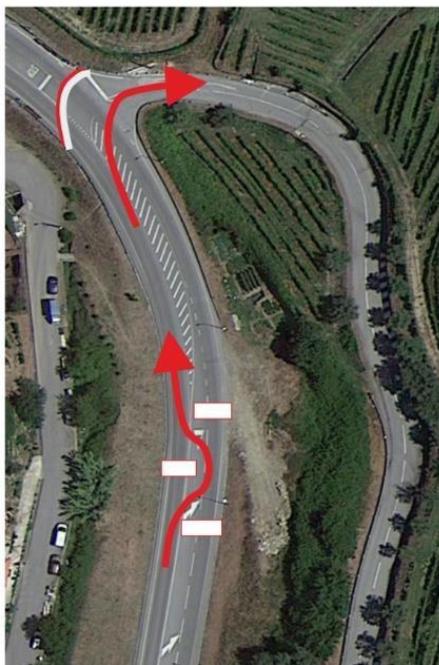


4 - Aproveito também para relembrar e referir aos que nos visitam pela primeira vez, que a seguir a primeira rotunda, feita pela esquerda, e antes de entrar para a parte antiga do traçado existe uma chicana, que exige algum cuidado....

RAMPA DE SANTA MARTA

17 E 18 DE JUNHO DE 2023

Chicane



ATENÇÃO: As chicanes terão jerseys de plástico de uma só cor por fila e não alternadas, do seguinte modo:

- Vermelha
- Branca
- Vermelha

Refiro também que na rotunda dos Encabalados, a mesma se faz pela esquerda, conforme se vê na foto:

RAMPA DE SANTA MARTA

17 E 18 DE JUNHO DE 2023

ROTUNDA DOS ENCAMBALADOS



5 - **PEM Art.º 11.3 – Aquecimento de pneus** - É permitido efetuar aquecimento de pneus, exclusivamente através de mantas de aquecimento de pneus, que podem ser usadas até a zona de pré grelha. Quaisquer manobras de arranque ou ziguezague são proibidas em qualquer zona antes do início da subida. O desrespeito dos condutores, por esta regra levará a sanções a aplicar pelo CCD que poderá ir até à desqualificação da prova/evento.

6 - **Procedimento de partida** - O Conductor que não se apresente à hora e na sua ordem de partida, perde o direito a essa subida. (exceção do warm up)
A partida será dada através de semáforo.

A) A 5 segundos da ordem de partida, acender-se-á a luz vermelha.

B) Ao apagar-se a luz vermelha, acende-se a luz verde.



RAMPA DE SANTA MARTA

17 E 18 DE JUNHO DE 2023

C) Ao acender a luz verde, o Condutor dispõe de 15 segundos para arrancar. Caso o não faça, poderá ainda arrancar nos 15 segundos seguintes, sendo, no entanto, penalizado em 15 segundos no tempo que efetuar nessa subida.

7 - **PEM Art.º 23.3.2 – Retorno à Partida ou Parque Fechado** - Será feito pelo percurso de prova tendo todos os condutores, de se manter com o fato de competição vestido e os cintos de segurança apertados. Nas viaturas abertas o uso do capacete é obrigatório.

8 - **PEM Art.º 24.4.2 – Parque Fechado final do primeiro dia** - Procedimento após o final da última subida do 1º dia – as viaturas ficarão em parque fechado (mínimo 30 minutos) após a disputa de uma subida oficial. Após cruzarem a linha de chegada, os condutores terão de dirigir as viaturas para essa zona, que será indicada no regulamento particular.

Nota: Os Condutores, deverão seguir as indicações dos Marshalls em serviço no local.

9 - **PEM Art.º 21.1.2 – Suspensão de uma subida** - Se uma subida de treinos for interrompida, o Diretor de Prova, por decisão do CCD, poderá suspendê-la em definitivo, a fim de que as subidas oficiais se iniciem à hora prevista no programa oficial de prova. Esta decisão não é passível de apelo.

10 - **PEM Art.º 22.5 – Intervalo entre as subidas** - Será estabelecido pelo Diretor de Prova não podendo, contudo, ser inferior a **20 minutos e um máximo de 30 minutos**. Este tempo começará a contar a partir da chegada pelos próprios meios ao parque de assistência do último concorrente.

11 - **PEM Art.º 17.2 – Paragem no percurso** - Todo o condutor que se veja na necessidade de imobilizar a sua viatura, tem de dirigi-la de imediato para uma das bermas de forma que ela não possa constituir obstáculo ao normal desenrolar da prova/evento.

12 - **PEM Art.º 22.4 - Autorização de nova subida** - O diretor de prova poderá autorizar uma nova subida aos condutores que por algum motivo da amostragem de bandeiras amarelas ou brancas a sinalizar uma viatura de segurança, não tenham registado um tempo normal de subida. As viaturas nestas condições têm de regressar à partida precedidas de uma viatura da organização devidamente identificada, encontrando-se em regime de parque fechado. Eventuais casos especiais serão submetidos à apreciação do CCD.

Todo o condutor responsável por uma interrupção de uma subida não poderá voltar a efetuar a dita subida, exceto se o CCD considerar razões de força maior e decidir o contrário. Nenhuma reclamação será admitida a este respeito.

RAMPA DE SANTA MARTA

17 E 18 DE JUNHO DE 2023

13 - Regras de segurança (bandeiras) nunca é de mais lembrar ou alertar a sinalética das bandeiras (PEM Art.º 16.º)

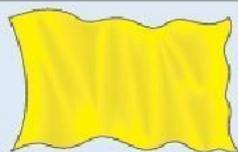
Art. 16 - SINALIZAÇÃO

16.1 - Respeito pela sinalização - durante o desenrolar dos treinos e subidas de prova/evento, os condutores têm de respeitar a sinalização que lhes for feita, pelos comissários de pista, através das bandeiras a seguir indicadas:



Indica a paragem imediata do condutor

Procedimento - Mostrada apenas após indicação do diretor de prova, em todos os postos, tendo os condutores de aguardar instruções dos comissários



Indica a existência de perigo que obstrui total ou parcialmente a estrada, pelo que tem de reduzir a velocidade e estar apto a mudar de direção **ou parar**.

Procedimento - Mostrada agitada no posto anterior ao perigo. Nalguns casos o diretor de prova poderá ordenar a sua apresentação dois postos antes do incidente.



Indica a deterioração das condições de aderência da estrada.

Procedimento - Mostrada estática somente no posto de comissários imediatamente antes da deterioração.



Indica que uma viatura mais rápida está prestes a ultrapassá-lo.

Procedimento - Mostrada agitada. O condutor tem de facilitar a ultrapassagem



Viatura de segurança ou de prova/evento em marcha lenta, a partir do posto em que está a ser mostrada

Procedimento - Mostrada agitada.



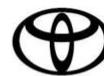
Mostrada agitada, indica que a pista está desimpedida depois da zona do incidente

Procedimento - Mostrada agitada



Final da subida

Procedimento - Mostrada agitada na linha de chegada



RAMPA DE SANTA MARTA

17 E 18 DE JUNHO DE 2023

14 - **Apresentação do Responsável pelas Relações com os Concorrentes** - O Responsável pelas Relações com os Concorrentes, será o Sr. Jose Carlos Neves, telemóvel n.º 925 129 794 que estará presente nos locais indicados do Anexo 1 do Regulamento Particular da Prova.

15 - **Conferência de Imprensa** - A conferência de Imprensa terá lugar no dia 16 de Junho pelas 17.00 horas, na Praça do Município de Santa Marta de Penaguião.

16 - **Cerimónia de Pódio** – A entrega de Prémios, será, na Praça do Município de Santa Marta de Penaguião, começará 30 minutos após a entrada das viaturas em parque fechado. Serão entregues, nos modos habituais, Classificação Geral, Clássicos, Taça 1.3, Super Challenge ,Legends, Kartcross, Regional e respetivas divisões.

Grupos e classes os prémios serão levantados pelos pilotos.

A Direção da Prova, em nome de toda a Organização, agradece a participação de todos os concorrentes e deseja Boa Prova e um Excelente Campeonato Portugal de Montanha JC Group 2024