

# autoClássico PORTO 2023

Rally Aniversário 20 Anos  
Concentração Turística

XX Salão Internacional do Automóvel  
e Motociclo Clássico e de Época

**7 DE OUTUBRO**  
MATOSINHOS. EXPONOR

**20**  
anos  
ANIVERSÁRIO

www.eventosmotor.com  
#vivemosclassicos

  

 



# Regulamento Particular Rally 20 anos autoClássico PORTO 2023



**VISA FPAK Nº 1985/REG H/2023 Emitido em 14/09/2023**

**PROGRAMA E REGULAMENTO  
ORGANIZAÇÃO**

Comissão Organizadora:

## **TARGA CLUBE**

Representado por:

**FERNANDO RIBEIRO BATISTA**

**RUBENS PINHEIRO**

**RICARDO FARIA**

## **EVENTOS DEL MOTOR**

Representado por: **LUÍS LOSADO**

Definição:

Nome da Prova	Rally autoClássico PORTO 2023
---------------	-------------------------------

1.21.5 – OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Colégio de Comissários Desportivos	ANTÓNIO FARIA (Presidente)	CDA PT 23/2514
	VÁNIA SILVA INÊS PINHEIRO	CDA PT 23/2522 CDE PT 23/2518
Diretor da Prova	RICARDO PRAÇA	DP PT 23 2519
Comissários Técnicos	HÉLIO VICENTE (Chefe)	CTC PT 23/2521
	PAULO BRANDÃO	CT PT 23/2229
Responsável pelas Relações com os Concorrentes	GIL MOTA	DP PT 23/ 4098
Responsável pela Cronometragem e Resultados	PAULO SALVADOR	AD PT 23/ 2523

### **PROGRAMA**

#### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Dia da Semana	Data
Quinta-feira	14 / 09 / 2023

Sede do **TARGA CLUBE**

Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264

4200 - 317 – PORTO - Telef: 22 509 45 24 – 961 335 434 (horas úteis)

E-mail: [targaclubesapo@sapo.pt](mailto:targaclubesapo@sapo.pt) - Site: [www.targaclubesapo.com](http://www.targaclubesapo.com)

**PRAZO DAS INSCRIÇÕES**  
(1º prazo)

Dia da Semana e Local	Data	Hora
Até terça -feira na Sede do Targa Clube	26/ Setembro / 2023	18h00

(2º e último prazo)

Dia da Semana e Local	Data	Hora
Até Segunda -Feira na Sede do Targa Clube	02 / Outubro / 2023	18h00

**ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS**  
**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Terça - feira	03/Outubro	<b>17h00</b>	<b>FPAK</b>
Terça - feira	03/Outubro	18h00	Targa Clube – Porto

**VERIFICAÇÃO DE DOCUMENTOS**

**Sábado 7 de Outubro de 2023**

Dia da Semana	Data	Horário	Local Exponor / Matosinhos
Sábado	7/Outubro	08:30<>09:00 09:00<>09:30	do nº1 ao nº 20 do nº 21 ao nº 40

**PARQUE PRÉ-PARTIDA**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	7/Outubro	08h30 09h30	Parque Exponor (entrada principal)

**PARTIDA DO RALI:**

1ª Etapa	1ª Secção	Matosinhos Exponor		
Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa / 1ª Secção	<b>Partida</b>	7/Outubro	Exponor	<b>10h00</b>
	<b>Final</b>	7/Outubro	Vila Nova de Cerveira	<b>13h15</b>

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa / 2ª Secção	<b>Partida</b>	7/Outubro	Vila Nova de Cerveira	<b>15h15</b>
	<b>Final</b>	7/Outubro	Exponor	<b>18h15</b>

**Os resultados obtidos serão publicados em:**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	7/Outubro	<b>22h00</b>	Secretariado / Exponor

## ENTREGA DE PRÉMIOS:

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
Sábado	7/Outubro	22h30	Restaurante - Exponor

## ORGANIZAÇÃO

### Artº 1

O Targa Clube, organiza um evento automóvel do tipo regularidade histórica denominado Rally 20 Anos autoclássico PORTO2023, destinada a automóveis que estejam de acordo com o estipulado no artigo nº 4 e 20 do CDI.

**Artº 1.1** Esta prova/ evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Provas de Regularidade (PEPR), o presente regulamento e seus anexos.

## DISPOSIÇÕES GERAIS

### Artº 2

O objetivo principal que se pretende alcançar com a realização deste evento é proporcionar aos sócios e simpatizantes do Targa Clube e a todos que possuem viaturas que se enquadrem na prova/evento aquando do Salão Automóvel na Exponor.

O percurso liga Matosinhos a Vila Nova de Cerveira e regresso num percurso de estrada com cerca de 230 kms, totalmente percorridos em piso asfaltado sendo o percurso secreto (descrito no Caderno de itinerário – Road Book) entregue a partida de cada etapa ou secção.

O percurso de estrada percorre lugares de extraordinária beleza natural, proporcionando a passagem por traçados ligados a história recente dos ralis na zona do Alto Minho.

### Artº 3

Os participantes estão obrigados a respeitar as normas do Código da Estrada Português e as demais prescrições de trânsito, designadamente as que regulamentam a circulação dentro das localidades

### Artº 4

O Targa Clube reserva-se ao direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões alheias à sua vontade, incluindo o cancelamento ou o adiamento da prova sob reserva de aprovação das entidades competentes. Essas alterações ao presente Regulamento serão levadas ao conhecimento de todos os interessados, por Aditamentos datados e numerados

### Artº 5

O Targa Clube declina qualquer responsabilidade por acidentes, desastres ou infrações às Leis, Regulamentos, Portarias, ou Códigos, ocorridos no desenrolar da prova, nem por qualquer conseqüente prejuízo (dano material e / ou pessoal) que os Participantes ou terceiros sofram.

## Artº 6

Todos os casos não previstos e todas as dúvidas de interpretação, serão resolvidos pelo CCD

## APARELHOS - PENALIZAÇÕES - DESCLASSIFICAÇÕES - EXCLUSÕES

### Artº 7

A utilização de aparelhos de medição nas viaturas participantes serão penalizados de acordo com os valores abaixo indicados:

- **0 Pontos** para as viaturas que se apresentem somente com os aparelhos próprios da mesma e tal como os de série.
- **1 Ponto** de penalização por controlo de verificação de regularidade de média (Aparelhos electromecânicos)
- **2 Pontos** de penalização por controlo de verificação de regularidade de média (Aparelhos digitais)
- **3 Pontos** de penalização por controlo de verificação de regularidade de média (Aparelhos terratrip ou similares)
- Não é permitida a utilização de computadores portáteis, PDA ou similares, telemóveis com especificações de computadores, nem tabelas electrónicas.

### OUTRAS PENALIZAÇÕES

- 1) Por cada segundo de avanço ou atraso nos Sectores de Regularidade **10 pontos**
- 2) Por cada minuto ou fracção de minuto de avanço nos Controlos de Verificações de Média – **60 pontos**
- 3) Por cada minuto ou fracção de minuto de atraso nos Controlos de Verificações de Média – **10 pontos**
- 4) Perda da placa de concorrente **200 pontos**
- 5) Perda de números autocolantes, por cada numero **300 pontos**
- 6) Infracção ao Artº 22 – 4 - **10 000 pontos** (por cada constatação)
  - 1) Infracção ao Artº 23 - 1 - **10 000 pontos** (por cada constatação)
  - 2) Infracção ao Artº 23 - 2 - **10 000 pontos** (por cada constatação)
  - 3) Não entregar a carta de controlo nos postos de Controlos Horários (CHC) e de Controlos de Passagem (CP) - **10 000 pontos** (por cada constatação)

## INSCRIÇÕES - REFEIÇÕES - ALOJAMENTOS

### Artº 8

As inscrições são aceites (último prazo) até as 18 horas do dia 2 de Outubro de 2023 em boletim próprio que se encontra inserido no site [www.targaclube.com](http://www.targaclube.com) ser enviado via e-mail para o Secretariado – Targa Clube . Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 – 4200 – 317 - email: [targaclube@sapo.pt](mailto:targaclube@sapo.pt),

## **As inscrições solicitadas só são aceites após a liquidação da taxa de inscrição.**

Os valores abaixo indicados indicam o custo da participação com direito a:

Seguro Responsabilidade Civil (FPAK) durante a prova.

2 almoços

2 jantares

1 Caderno de itinerário (road book)

2 identificações pessoais

2 números para a viatura

2 ingressos para visitar o Salão Automóvel autoclássicoPORTO2023

	<b>1º Prazo</b>	<b>2º Prazo</b>
	<b>Até terça-feira 26-09-23</b>	<b>Até Sexta-feira 2-10-23</b>
<b>Sócios</b>	<b>€ 270</b>	<b>€ 300</b>
<b>Simpatizantes e outros</b>	<b>€ 290</b>	<b>€ 320</b>

- 3 Cada participante tem de ter obrigatoriamente Seguro de Responsabilidade, perante terceiros, correspondente a viatura que utilize.
- 4 O Targa Clube bem como a Comissão Organizadora do Rally 20 Anos autoclássicoPORTO2023, declinam responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer participante e / ou viatura durante a realização do evento.
- 5 O Targa Clube reserva-se ao direito de recusar qualquer inscrição, tendo de justificar o motivo de acordo com o Art. 3.14 do CDI. O valor de cada inscrição não considerada será imediatamente restituído pelo valor integral. A prova/evento realiza-se havendo um mínimo de 20 (vinte inscritos)
- 6 O número máximo de concorrentes admitidos é de 40 (quarenta)

### **Artº 9**

O Participante inscrito é a pessoa ou a entidade que, perante o Targa Clube e a Comissão Organizadora, responde pelo conjunto concorrente e como tal se designa no Boletim de Inscrição.

## **NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

### **Artº 10**

Os números atribuídos para a partida da prova /evento serão estabelecidos por ordem crescente e em conformidade com a antiguidade da viatura inscrita.

## **Artº 11**

Por cada viatura será entregue os números da competição, que deverão ser colocadas bem visíveis em cada porta dianteira .

Em caso de desistência por avaria será permitido aos passageiros acompanhar a prova em carro de substituição, que não poderá ostentar números nem placas

Os números do passeio têm os seguintes dizeres:

<b>Rally 20 anos autoclássicoPORTO2023</b>
<b>00</b>
<b>TARGA CLUBE</b>

## **VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA**

### **Artº 12**

Todos os participantes (condutor da viatura) deve apresentar, na verificação documental, a sua carta de condução válida, emitida há mais de um ano, assim como livrete de circulação e a correspondente apólice do seguro da viatura, sem os quais não podem participar.

Os participantes não detentores de licença desportiva Nacional D ou superior têm de solicitar junto da Organização uma Autorização de Participação

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

### **Artº 13**

A verificação documental e técnica será efetuada no local da concentração inicial antes do percurso comum para todos os participantes.

## **PROVA DE ESTRADA / CONTROLOS**

### **Artº 14**

As partidas serão dadas de minuto a minuto.Os participantes deverão, obrigatoriamente, apresentar as suas cartas de controlo para registo de tempos, nos locais assinalados com placas indicativas nos **CHC** - Controlos Horários de Partida e Chegada, nos **CP** – Controlos de Passagem

**Artº 15 – As equipas que escolham participar na vertente concentração turística ,devem percorrer a totalidade do percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Bock).**

Concede-se uma tolerância de 15 minutos por atraso nas partidas. No caso de partidas efetuadas dentro da tolerância indicada, os Participantes terão contudo de respeitar as médias estabelecidas, não lhe sendo autorizados a recuperar o atraso verificado na partida.

### **Artº 16**

Todo o atraso na apresentação numa partida ou secção, será penalizada com 1 minuto por cada minuto ou fração, até ao limite de 15 minutos  
Será recusada a partida a qualquer veículo que se apresente com atraso superior a 30 minutos.

### **Artº 17**

As cartas de controlo conterão as seguintes indicações:

1. Hora e local de partida e chegada
2. Localização dos controlos no Caderno de Itinerário.
3. Distância quilométrica a respeitar

### **Artº 18**

Os participantes deverão apresentar-se nos controlos no seu horário de partida.

### **Artº 19**

O tempo de apresentação nos controlos horários será inscrito pelos controladores nos respectivos locais, em horas, minutos e segundos, para apuramento de eventuais penalizações quer por avanço ou atraso ao tempo ideal de cada participante.

### **Artº 20**

Os controlos para cada participante abrem 15 minutos antes da sua hora ideal de apresentação e fecham passados 20 minutos após o horário ideal do último participante.

### **Artº 21**

Nos controlos (CHP e CHC) os participantes são obrigados a apresentar a carta de controlo afim que na mesma seja assinalada o registo de tempo.

- 1) OS CONTROLOS HORÁRIO DE PARTIDA E CHEGADA, estão assinalados com uma placa de relógio cor amarela e outra vermelha

## **APARELHOS - PENALIZAÇÕES - DESCLASSIFICAÇÕES - EXCLUSÕES**

### **Artº 22**

A utilização de aparelhos de medição nas viaturas participantes serão penalizados de acordo com os valores abaixo indicados:

- **0 Pontos** para as viaturas que se apresentem somente com os aparelhos próprios da mesma e tal como os de série.
- **1 Ponto** de penalização por controlo de verificação de regularidade de média (Aparelhos electromecânicos)
- **2 Pontos** de penalização por controlo de verificação de regularidade de média (Aparelhos digitais)
- **3 Pontos** de penalização por controlo de verificação de regularidade de média (Aparelhos terratrip ou similares)
- Não é permitida a utilização de computadores portáteis, PDA ou similares, telemóveis com especificações de computadores, nem tabelas electrónicas.

### **OUTRAS PENALIZAÇÕES**

- 3) Por cada segundo de avanço ou atraso nos Sectores de Regularidade **10 pontos**
- 4) Por cada minuto ou fracção de minuto de avanço nos Controlos de Verificações de Média – **60 pontos**
- 3) Por cada minuto ou fracção de minuto de atraso nos Controlos de Verificações de Média – **10 pontos**
- 4) Perda da placa de concorrente **200 pontos**
- 5) Perda de números autocolantes, por cada numero **300 pontos**
- 6) Infracção ao Artº 22 – 4 - **10 000 pontos** (por cada constatação)
- 4) Infracção ao Artº 23 - 1 - **10 000 pontos** (por cada constatação)
- 5) Infracção ao Artº 23 - 2 - **10 000 pontos** (por cada constatação)
- 6) Não entregar a carta de controlo nos postos de Controlos Horários (CHC) e de Controlos de Passagem (CP) - **10 000 pontos** (por cada constatação)

### **DESQUALIFICAÇÕES**

- 1) Não apresentar a viatura à verificação técnica
- 2) Caso a viatura seja reprovada na verificação técnica.
- 3) Cometer qualquer acto tendente a falsear o espírito deste regulamento.
- 4) Cometer qualquer infracção grave ao Código de Estrada ou aos regulamentos d trânsito.

É indispensável que, no decorrer da prova, os dispositivos de sinalização e acústica e luminosa funcionem normalmente.

### **CLASSIFICAÇÕES**

#### **Artº 23**

Serão estabelecidas classificações por cada uma das Categorias, de acordo com o seguinte método:

**Por avanço ou atraso nos Controlos Secretos (sofrem a penalização de 10 segundos a sua hora ideal.**

**Em caso de igualdade, o desempate será assim decidido:**

1. A favor do automóvel mais antigo ou de menor cilindrada, se foram do mesmo ano de fabrico.
2. A favor do automóvel mais pesado (condutor incluído)

#### **Artº 24**

Os participantes que não cumpram integralmente o percurso tanto na 1ª secção como na 2ª secção serão igualmente classificados, porém a todos os participantes nestas circunstancias será atribuída por secção, a pontuação do participante com maior pontuação que tenha cumprido todo o percurso da prova, acrescido das penalizações estipuladas no Artº 22.

### **PRÉMIOS**

#### **Artº 25**

Serão atribuídos os seguintes prémios:

Placa ou troféu de presença a todos os participantes (Condutor e Acompanhante)  
Taças ou Troféus aos 1º, 2º e 3º Classificados em cada Categoria  
Taças ou Troféus aos 1º e 2º e 3º Classificados estrangeiros  
Taça ou Troféu para a melhor equipa feminina  
Taça ou Troféu por Equipas ou Teams.  
Taça ou Troféu para o sócio do Targa Clube melhor classificado.

*Para a atribuição do prémio por EQUIPAS ou TEAMS conta o somatório das pontuações obtidas pelas 3 equipas melhores classificadas inscritas por Clubes ou outras Entidades.*

## **HORA OFICIAL**

### **Artº 26**

A hora oficial será a hora portuguesa.

Um relógio padrão, aferido pela referida hora, estará à disposição dos Participantes, para consulta nos locais dos Controlos Horários de Partida e Chegada

## **SEGURANÇA**

**De acordo com o Art. 11.2 das PGAK**

### **Artº 27**

As viaturas participantes, nomeadamente as pertencentes as Categorias A, B, C e D recomenda-se estarem equipadas com, pelo menos, um extintor contra-fogo, de carga não inferior a dois quilogramas, em perfeito estado de funcionamento.

Para todas as categorias é indispensável que, no decorrer da prova, os dispositivos de sinalização e acústica e luminosa funcionem normalmente.

## **RECLAMAÇÕES**

### **Artº 28**

Quaisquer reclamações ou apelos serão apresentadas de acordo com os Art. 13 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK ao Relações com os concorrentes que as fará chegar o Colégio de Comissários Desportivos que decidirá se a mesma tem fundamento

## **QUILOMETRAGEM**

### **7 OUTUBRO- SÁ BADO**

**1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO – MATOSINHOS (EXPONOR) – VILA NOVA DE CERVEIRA**  
(aproximadamente 140 Kms)

**1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO – VILA NOVA DE CERVEIRA – MATOSINHOS (EXPONOR)**  
(aproximadamente 120 Kms)

**TOTAL PERCORRIDO – 260 KMS (APROXIMADAMENTE)**

## **IMPORTANTE**

**NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA O PARTICIPANTE OU SEU ACOMPANHANTE  
DEVEM COMUNICAR TAL FACTO, ATRAVÉS DO Nº**

**961 335 434**