



Rallye 2024 Casinos do Algarve

14, 15 e 16 de Março

REGULAMENTO PARTICULAR



TELEFONE DE EMERGÊNCIA
963 778 554

www.clubeautomovelalgarve.pt

www.facebook.com/CAAlgarve

VISA FPAK Nº 1983/CPR/2024

Emitido em 24/01/2024



Índice

Art. 1 - INTRODUÇÃO.....	5
Art. 1.1 - Preâmbulo	5
Art. 1.2 - Características e Distâncias do Itinerário	5
Art. 1.2.1 - Power Stage	5
Art. 2 – ORGANIZAÇÃO	5
Art. 2.1 – Elegibilidade	5
Art. 2.2 - Visa FPAK	6
Art. 2.3 – Organizador / Comissão Organizadora	6
Art. 2.4 – Comissários Desportivos.....	6
Art. 2.5 – Delegados e Observadores.....	6
Art. 2.6 – Oficiais de Prova	7
Art. 2.7 – Centro Operacional do Rallye.....	7
Art. 2.8 – Quadro Oficial de Afixação	8
Art. 3 – PROGRAMA DA PROVA	8
Art. 4 – INSCRIÇÕES.....	9
Art. 4.1 – Encerramento das inscrições.....	9
Art. 4.2 – Procedimento da inscrição	9
Art. 4.3 – Número máximo de inscritos e classes.....	10
Art. 4.3.1 – Veículos admitidos.....	10
Art. 4.4 – Taxa de Inscrição	10
Art. 4.4.1.1 – Qualifying.....	10
Art. 4.4.1.2 – Shakedown	10
Art. 4.4.2 – Pacotes de inscrição	11
Art. 4.5 – Pagamento por transferência bancária	11
Art. 4.6 – Reembolso das inscrições.....	11
Art. 5 – SEGURO DE PROVA	12
Art. 5.1 – Descrição da Cobertura (Artº17 das PGAK).....	12
Art. 5.2 – Isenção da Responsabilidade.....	12
Art. 5.3 – Descrição e participação de acidente.....	12
Art. 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	12
Art. 6.1 – Números de competição e Placas de Rali.....	12
Art. 6.2 – Nomes de piloto e co-piloto.....	12
Art. 6.3 – Publicidade obrigatória da Organização	12
Art. 7 - PNEUS.....	13
Art. 7.1 – Pneus específicos para o rali	13
Art. 7.2 – Equipamentos de Segurança.....	13
Art. 7.3 – Marcação de Pneus.....	13
Art. 7.4 – Pneus nas categorias inscritas nos campeonatos	13

Art. 8 - COMBUSTIVEL	13
Art. 8.1 – Combustível permitido	13
Art. 8.2 – Zonas de Reabastecimento	13
Art. 8.2.1 – Operadores nas zonas de Reabastecimento	13
Art. 8.2.2 – Transporte de combustível	13
Art. 9 - RECONHECIMENTOS	14
Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	14
Art. 10.1 – Documentos a apresentar	14
Art. 10.2 – Local e Horário	14
Art. 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES	14
Art. 11.1 – Documentos a apresentar	14
Art. 11.2 – Local e Horário	14
Art. 11.3 – Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais.....	14
Art. 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS	15
Art. 12.1 – Partida do Rallye	15
Art. 12.2 – Chegada do Rallye	15
Art. 12.3 – Controlo por avanço	15
Art. 12.4 - Ordem de partida para a 1ª Etapa	15
Art 12.4.1. - Ordem de partida para a 1ª Secção	15
Art. 12.4.2 – Ordem de partida para a 2ª secção – Super Especial de Lagos	15
Art. 12.5 – Ordem de Partida para a 2ª Etapa	15
Art. 12.6 – Procedimentos da City Stage de Portimão	15
Art. 12.7 – Publicação das Classificações	15
Art. 12.8 – Hora Oficial durante o Rallye	15
Art. 13 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	16
Art. 14 - PRÉMIOS	16
Art. 14.1 – Tabelas de Prémios.....	16
Art. 14.1.1 - Geral	16
Art. 14.1.2 – Campeonato Portugal de Ralis	16
Art. 14.1.3 – Campeonato Portugal de Ralis 2RM	16
Art. 14.1.4 – Campeonato Portugal Júnior de Ralis.....	16
Art. 14.1.5 – Campeonato Portugal Clássicos de Ralis	16
Art. 14.1.6 – Campeonato Promo de Ralis	16
Art. 14.1.7 – Campeonato Start Sul de Ralis.....	16
Art. 14.1.8 – Campeonato Start 2RM Sul de Ralis	16
Art. 14.1.9 – Campeonato de Portugal de Masters de Ralis.....	17
Art. 14.1.10 – Challenge R5/S2000	17
Art. 14.1.11 – Troféus Monomarca	17
Art. 14.1.12 – City Stage de Portimão.....	17
Art. 14.2 – Coroas de Louros	17

Art. 14.3 – Prémio de Presença.....	17
Art. 14.4 – Cartão Branco	17
Art. 15 – VERIFICAÇÕES FINAIS / RECLAMAÇÕES / APELOS	17
Art. 15.1 – Verificações Finais.....	17
Art. 15.2 – Reclamações	17
Art. 15.3 – Apelos	17
ANEXO 1 – ITINERÁRIO	18
ANEXO 2 - RECONHECIMENTOS	19
ANEXO 3 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	20
ANEXO 4 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	21
ANEXO 5 – SHAKEDOWN E QUALIFYING	21
ANEXO 6 – SUPER-ESPECIAL DE LAGOS	22
ANEXO 7 – CITY STAGE DE PORTIMÃO.....	22
ANEXO 8 – PARQUE FECHADO.....	22
ANEXO 9 – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS.....	23
ANEXO 10 – OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE.....	24
ANEXO 11 – SISTEMA TRACKING / GPS	25
ANEXO 12 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS RÁDIO	32

Art. 1 - INTRODUÇÃO

Rallye Casinos do Algarve 2024, a disputar nas datas de 15 a 16 de março de 2024.

Art. 1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com ou www.fpak.pt

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app **Sportivity / RCA**.

Todos os documentos oficiais do Rallye Casinos do Algarve serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

Art. 1.2 - Características e Distâncias do Itinerário

Etapas	2	Descrição		Piso	
				Terra	Asfalto
Secções	4				
Nº PECs	9	1ª Etapa	1ª Secção PE 1, 2	X	
			2ª Secção PE 3		X
		2ª Etapa	3ª Secção PE 4, 5, 6	X	
			4ª Secção PE 7, 8, 9	X	
Kms City Stage	01.90 km	City Stage Portimão			X
Kms Totais do Rallye	383.27 km				
Kms Totais de PECs	106.30 km				

Art. 1.2.1 - Power Stage

A Power Stage será a última PEC do Rallye, Messines 2, e disputada de acordo com o artº 24 das PER 24.

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

Art. 2.1 – Elegibilidade

O Rallye Casinos do Algarve, será pontuável para o CPR, Campeonato de Portugal de Ralis 2024, CPR2RM, Campeonato de Portugal de Ralis 2RM 2024, CPJR, Campeonato de Portugal Júnior de Ralis 2024, CPMR, Campeonato de Portugal de Masters de Ralis 2024, CProR, Campeonato Promo de Ralis 2024, CPCR, Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2024, CStSR, Campeonato Start Sul de Ralis 2024, CST2RMSR, Campeonato Start 2RM Sul de Ralis e Challenge R5/S2000 2024.

Art. 2.2 - Visa FPAK

Este regulamento foi aprovado pela FPAK:

VISA FPAK Nº 1983/CPR/2024 Emitido em 24/01/2024

Art. 2.3 – Organizador / Comissão Organizadora

Clube Automóvel do Algarve

Loteamento Industrial de Loulé, Lote 11

8100-172 Loulé

Telefones 289 422 145 – 965 525 338

E-mail: geral.caa@gmail.com

Web: www.clubeautomovelalgarve.pt

Representado por:

José Manuel Afonso – Presidente

Joaquim Macedo

Hernâni Vairinhos

Marta Afonso

Pedro Branco

José António Carvalheira

João Pedro Afonso

Armindo Guerreiro

Endereço: Loteamento Industrial de Loulé, Lote 11

8100-172 Loulé

Art. 2.4 – Comissários Desportivos

Presidente	Luís Tourais de Matos	CDI PT24/0019
	João Aires De Goes	CDA PT24/TBA
	Jorge Cruz	CDA PT24/TBA
Secretário	Rute Pinto	CDB PT24/TBA

Art. 2.5 – Delegados e Observadores

Observador FPAK	José Lopes	CDI PT24/0017
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT24/0013
Delegado Médico FPAK	Jaime Antunes	CMMC PT24/0025
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	DA PT24/0034

Rallye Casinos do Algarve 2024 – Regulamento Particular

Art. 2.6 – Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Pedro Figueiredo	DP PT24/TBA
Diretores de Prova Adjuntos	José Manuel Afonso	DP PT24/TBA
	Joaquim Macedo	DP PT24/TBA
Adjuntos da Direção de Prova	Agostinho Prudêncio	DPA PT24/TBA
	José António Carvalheira	DPE PT24/TBA
	António Morais	DPA PT24/TBA
	Armindo Guerreiro	DPE PT24/TBA
Responsável pela Segurança	Hernâni Vairinhos	DPA PT24/0780
Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomás	CTC PT24/ TBA
Comissários Técnicos	Carlos Machado	CTC PT24/ TBA
	Pedro Santos	CT PT24/TBA
	Nuno Afonso	CT PT24/TBA
	Nilton Iria	CT PT24/TBA
	Élio Ramos	CTI PT24/0233
	Ruben Rodrigues	CT PT24/TBA
	Rui Ponte	CT PT24/TBA
	Daniel Gonçalves	CTE PT24/TBA
	Pedro Pereira	CTE PT24/TBA
	Carlos Barros	CTE PT24/TBA
	Hernâni Sousa	CTE PT24/TBA
Secretária da Prova	Marta Afonso	CDB PT24/TBA
Relações com os Concorrentes	Fernando M. D'Almeida	CDE PT24/TBA
Coordenador P. Assistências	José Martins	CDA PT24/TBA
Responsável P. Fechado	Francisco Guerreiro	CC PT24/TBA
Responsável Zona Refueling	José Martins	CDA PT24/TBA
Responsável pelos Resultados	ANUBE – TBA	CC PT24/TBA
Responsável pela Cronometragem	ANUBE – TBA	CC PT24/TBA
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	CDB PT24/TBA
Comissário Ambiental	João Pedro Afonso	DPA PT24/TBA
Médico da Prova	David de Lima Marques	CPOM-63461

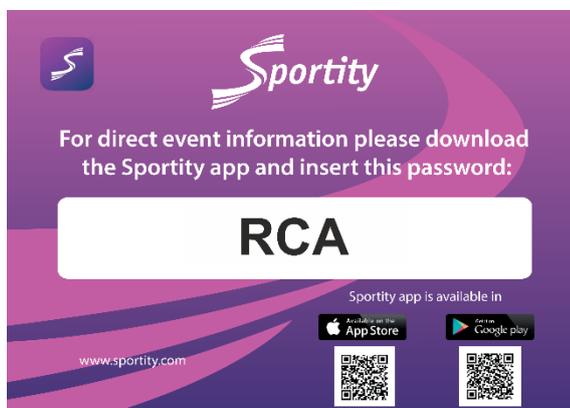
Art. 2.7 – Centro Operacional do Rallye

Local	Hotel Algarve Casino, Praia da Rocha - Portimão			
Dia da Semana	4ª feira - 13/03/2024	5ª feira - 14/03/2024	6ª feira - 15/03/2024	Sábado - 16/03/2024
Horário	07:30 ⇔ 20:00	07:30 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 23:00	08:00 ⇔ 21:30
Contactos	965 525 338 – geral.caa@gmail.com			

Art. 2.8 – Quadro Oficial de Afixação

Ao abrigo do Art. 11.9.4 do CDI e do 5.8.1 das PGAK 2024

Na APP Sportity com a Password **RCA**



Art. 3 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Horário	Programa	Local
		Publicação do Regulamento Particular da prova	www.fpak.com
		Abertura das Inscrições a partir da publicação do regulamento no portal da FPAK	www.fpak.com
Quarta-feira 06/03/2024	09:00	Início do pedido de credenciação dos Órgãos de C.Social	www.clubeautomovelalgarve.pt
Quarta-feira 06/03/2024	18:00	Encerramento das Inscrições	www.fpak.com
Sábado 09/03/2024	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver anexo 2
Domingo 10/03/2024	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver anexo 2
Segunda-feira 11/03/2024	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.com
	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.clubeautomovelalgarve.pt
Quarta-feira 13/03/2024	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver anexo 2
Quinta-feira 14/03/2024	08:00 / 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver anexo 2
	14:00 / 19:00	Verificações Administrativas obrigatórias para os pilotos convocados para o Qualifying	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha - Portimão
	14:00 / 23:00	Verificações Administrativas Facultativas	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha - Portimão
	15:00 / 19:30	Verificações Técnicas obrigatórias para os pilotos convocados para o Qualifying	Fatacil - Lagoa
	19:30 / 23:00	Verificações Técnicas Facultativas	Fatacil - Lagoa
	22:00	Publicação da hora e ordem de partida para o Free Practice/Qualifying	Quadro Oficial
Sexta-feira 15/03/2024	08:00 / 09:30	Verificações Administrativas (obrigatórias) para os restantes concorrentes	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha - Portimão
	08:00 / 10:00	Verificações Técnicas (obrigatórias)	Fatacil - Lagoa

Rallye Casinos do Algarve 2024 – Regulamento Particular

	08:03	Free Pratices 1	Lagoa
	08:48	Qualifying	
	09:30 às 11:00	Shake down	
	10:00	Publicação da Classificação Provisória no Qualifying	Quadro Oficial
	11:30	Escolha de Ordem de Partida	Lagoa
	11:45	Briefing com todos os concorrentes	Lagoa
	12:15	1ª Reunião CCD	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha - Portimão
	12:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida do Rali	Quadro Oficial
	12:30 / 13:30	Entrada das viaturas em Parque de Partida	Fatacil – Lagoa
	14:30	Partida do Rali	Fatacil – Lagoa-ver anexo 8
	22:25	Chegada da 1ª Etapa	Fatacil – Lagoa
	00:00	Publicação da ordem e hora de partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial
Sábado, 16/03/2024	08:50	Partida 2ª Etapa	Parque fechado - Lagoa
	16:21	Chegada do Rallye	Portimão
	16:30	City Stage Portimão	Portimão
	19:00	Cerimónia do Pódio	Portimão - ver anexo 7
	19:30	Verificações técnicas finais	Hotel Algarve Casino
	21:30	Publicação da Classificação Provisória	Portimão
	22:00	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial

Art. 4 – INSCRIÇÕES

Art. 4.1 – Encerramento das inscrições

Quarta-feira, 06 de março de 2024

Art. 4.2 – Procedimento da inscrição

Via portal FPAK (Artº9.5 das PGAK e Artº5 PER)

Só serão aceites mediante anexação, em formato PDF, os seguintes documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte);
- Licenças do Concorrente e dos Condutores;
- Cartas de condução dos Condutores;
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros;
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único). No caso da viatura não ser propriedade de nenhum dos condutores (1º Condutor / 2º Condutor/Navegador), documento assinado e devidamente reconhecido notarialmente onde consta a cedência da respetiva viatura para realização do evento;
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;
- Passaporte Técnico FIA / FPAK.

Art. 4.3 – Número máximo de inscritos e classes

O rali está limitado a um número máximo de 80 inscritos. Caso o número de inscritos supere o estabelecido o critério de seleção a utilizar será pela ordem de receção e pagamento da inscrição.

Art. 4.3.1 – Veículos admitidos

De acordo com os Regulamentos Técnicos dos campeonatos referidos no Artº 2.1 deste mesmo regulamento particular.

Art. 4.4 – Taxa de Inscrição

A taxa de inscrição inclui o Seguro de Prova e a utilização do equipamento de GPS

GRUPOS CATEGORIAS	INSCRIÇÃO		
	C/ publicidade facultativa	S/ publicidade facultativa	
RC2 X5	1 750 €	Aumento de 100%	Shakedown Não incluído
RC3 RC3N	1 200 €		
RC4	1 090 €		
RC5	900 €		
Júnior (fora dos troféus)	880 €		
RC5N	770 €		
Clássicos	770 €		
Promo	770 €		
Start - CStSR	770 €		
Start 2RM – CSt2RMSR	600 €		
Troféus Monomarca	*		
Shakedown	170 €		
Valores com Seguro e GPS incluídos.			

*A taxa de inscrição dos inscritos nos troféus monomarca sofre um **desconto de 100 € relativamente ao valor praticado na categoria em que a viatura se insere.**

Art. 4.4.1.1 – Qualifying

De Acordo com o 17.5.2 das **PER 24 e Anexo 5** deste regulamento

Art. 4.4.1.2 – Shakedown

De acordo com o anexo 5 deste regulamento

Art. 4.4.2 – Pacotes de inscrição

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	OUTRO
Caderno de Itinerário (Road-book)	1	1	1
Caderno de Itinerário para Assistências (Service-book)	Publicado on line em		
Itinerário e Mapas	Publicado on line em www.clubeautomovelalgarve.pt		
Identificativo para os Condutores (pulseira verde)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (pulseira amarela)	6	4	4
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest – Necessita requisição junto da Organização (pulseira rosa)	4	2	2
Regulamento Particular	Publicado on line em www.clubeautomovelalgarve.pt		
Placas “Assistência”	1	1	1
Placa “Auxiliar”	2	2	2
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo “Autorização Entrada Zona Reabastecimento” (pulseira cinzenta)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	150m2	100m2	70m2
Cada viatura mais inscrita por equipa moral	+50m2	-----	-----
Concorrentes START	-----	-----	70m2
Resultados Finais	Quadro Oficial		

Art. 4.5 – Pagamento por transferência bancária

Beneficiário- CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE

NIB – PT50 0018 0000 4037 4040 0014 3 BANCO SANTANDER

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta.

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 80 participantes.

Obrigatório – Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.

Art. 4.6 – Reembolso das inscrições

As inscrições serão reembolsadas integralmente:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites
- Caso o rali não se realize

Art. 5 – SEGURO DE PROVA

Art. 5.1 – Descrição da Cobertura (Artº17 das PGAK)

Nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de Agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de Junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição **garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente** relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até um dos seguintes limites temporais (o que se verificar mais tarde):

- altura de desqualificação ou desistência da prova/evento;
- Fim das verificações técnicas finais;
- Final da distribuição de prémios;
- Tempo limite de protesto ou apelo ou final de qualquer audiência.

Art. 5.2 – Isenção da Responsabilidade

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade o Clube Automóvel do Algarve e seus oficiais de prova.

Art. 5.3 – Descrição e participação de acidente

O concorrente / condutor envolvido num acidente, causador ou não do mesmo, **deverá entregar por escrito ao Diretor de Prova a participação do acidente no prazo máximo de 48H**, no qual deverá mencionar as circunstâncias, causas e consequências, testemunhas devidamente identificadas e eventuais acidentados (feridos/vitimas).

Art. 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

Art. 6.1 – Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o Art. 9 da **PER 2024 - anexo 3** deste regulamento.

Art. 6.2 – Nomes de piloto e co-piloto

De acordo com o Art. 7.1 das **PER 2024 – anexo 3** deste regulamento

Art. 6.3 – Publicidade obrigatória da Organização

Solverde	C.M. Lagoa	C.M. Portimão	C.M. Lagos	C.M. Silves	C.M. Vila do Bispo	Medronhito do Caldeirão
----------	---------------	------------------	---------------	----------------	-----------------------	----------------------------

Conforme **anexo 3** deste regulamento.

Art. 7 - PNEUS

Art. 7.1 – Pneus específicos para o rali

De acordo com o **Art. 3.2 do Regulamento Desportivo do CPR 2024** – O número de pneus de Terra é limitado.

Super Especiais de acordo com o **Art. 3.2.1 do Regulamento Desportivo do CPR 2024**. Existe uma Zona de Assistência Remota (ZAR) à saída do reagrupamento entre a 1ª e 2ª Secção.

Art. 7.2 – Equipamentos de Segurança

De acordo com o Art. 11 das **PGAK 2024**.

Art. 7.3 – Marcação de Pneus

Nas verificações técnicas iniciais

Art. 7.4 – Pneus nas categorias inscritas nos campeonatos

No Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2024, os pneus são de acordo com o Artº4 do Regulamento Técnico. No Campeonato Promo de Ralis 2024 os pneus são de acordo com o Artº 5 do Regulamento Técnico do respetivo campeonato.

Art. 8 - COMBUSTIVEL

Art. 8.1 – Combustível permitido

Combustível é conforme o Art. 252.9 do anexo J da FIA, o Art. 8 do Regulamento Técnico do CPR/CPR2RM e o Artº 1.10 do Regulamento Técnico do CPR.

Art. 8.2 – Zonas de Reabastecimento

O Rali Casinos do Algarve 2024 apresenta 2 zonas de reabastecimentos, mencionadas no mapa de itinerário e no Road Book da prova como RZ.

RZ 1 – Início da 2ª Etapa, 3ª Secção - Lagoa, saída do P.A.

RZ 2 – Início da 4ª Secção - Lagoa, saída do P.A.

A primeira etapa do rali não tem zona de reabastecimento.

Obrigatório o uso de equipamento de proteção de solo.

Art. 8.2.1 – Operadores nas zonas de Reabastecimento

Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, devem estar identificados com a pulseira fornecida para o efeito e equipados com vestuário mencionado no art. 12.7.6 das **PER 2024**.

Art. 8.2.2 – Transporte de combustível

De acordo com a lei, só é permitido levar na bagageira do carro 10 litros de combustível. Segundo o artigo 61 do Código dos Impostos Especiais de Consumo (CIEC), “considera-se forma de transporte atípica o transporte de combustível que não se encontre no

reservatório de um veículo, ou num recipiente de reserva apropriado, até ao limite de 10L.

O acordo europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (conhecido por ADR), um cidadão pode transportar no carro até 240 litros de combustível, desde que distribuído em recipientes de 60 litros cada um. Mas terá de comunicar ao Fisco e pagar a diferença de impostos a que haja lugar nos volumes que excedam os máximos permitidos para os jerricãs.

Art. 9 - RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da **PER 2024 e Anexo 2** deste regulamento.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Art. 10.1 – Documentos a apresentar

É obrigatória a apresentação dos documentos originais, conforme o art. 15.1 das **PER 2024**.

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo representante da equipa, indicado no boletim de inscrição.

Art. 10.2 – Local e Horário

As verificações administrativas terão lugar no Hotel Algarve Casino de acordo com o programa da Prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na App Sportity, **RCA**, na quarta-feira, 13 de março às 19:00.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES

Art. 11.1 – Documentos a apresentar

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no 15.2.2 das **PER 2024**.

Art. 11.2 – Local e Horário

As verificações técnicas iniciais decorrerão na Fatacil, em Lagoa de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na app sportity na quarta-feira, 13 de março às 19:00.

Art. 11.3 – Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais

Fatacil – verificações técnicas

Art. 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS

Art. 12.1 – Partida do Rallye

Lagoa, recinto da Fatacil, CH 0 no dia 15 de março pelas 14:30 horas.

Art. 12.2 – Chegada do Rallye

No CH 9A Parque Fechado em Portimão.

Art. 12.3 – Controlo por avanço

Os concorrentes podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos:

- **3A** – entrada parque assistência final 1ª Etapa. (por derrogação da FPAK)
- **3B** - entrada no parque fechado no final da 1ª Etapa

Art. 12.4 - Ordem de partida para a 1ª Etapa

Art 12.4.1. - Ordem de partida para a 1ª Secção

De acordo com os resultados no qualifying, seguindo o descrito no art. 17.2.3 **das PER 2024.**

Art. 12.4.2 – Ordem de partida para a 2ª secção – Super Especial de Lagos

1. Os últimos 10 concorrentes da lista da ordem de partida para a 1ª Secção.
2. Todos os restantes concorrentes seguindo a ordem de partida para a 1ª Secção.

Consultar anexo 6

Art. 12.5 – Ordem de Partida para a 2ª Etapa

De acordo com os resultados na 1ª Etapa. No entanto por razões de segurança o Diretor de Prova poderá reposicionar os concorrentes.

Art. 12.6 – Procedimentos da City Stage de Portimão

Consultar anexo 7

Art. 12.7 – Publicação das Classificações

Todas as classificações serão publicadas no quadro oficial Sportity

Art. 12.8 – Hora Oficial durante o Rallye

Hora GPS - Hora Portuguesa

Art. 13 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Diretor de Prova	Crachá / colete cinzento	Comissário Téc. Chefe	Crachá / Colete preto
Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Crachá / Colete preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Colete “médico”	Responsável da Especial	Crachá / colete laranja
Comissários de Segurança:	Colete laranja	Media	Colete amarelo
Responsável de Segurança:	Crachá	Chefes de Posto	Colete laranja
Controladores	Colete vermelho	Rel. com Concorrentes	Crachá / Colete vermelho
Comissários Parques	Colete vermelho	Rádio intermédio	Colete laranja

Art. 14 - PRÉMIOS

A distribuição de prémio terá lugar no Pódio, Hotel Algarve Casino na Praia da Rocha de acordo com o horário estabelecido.

A cerimónia de pódio é obrigatória para os seguintes concorrentes: três primeiros classificados da Classificação Geral do Rali, e os três primeiros concorrentes de todos os campeonatos para qual o Rali pontua.

Os restantes prémios poderão ser levantados no secretariado, até às 22 Horas.

O percurso entre o Parque Fechado, Pódio e regresso ao Parque Fechado, os concorrentes seguem enquadrados em viaturas da PSP.

No percurso entre o Pódio e o Parque Fechado a viatura poderá ser conduzida por outra pessoa que não o Piloto.

Art. 14.1 – Tabelas de Prémios

Art. 14.1.1 - Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.2 – Campeonato Portugal de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.3 – Campeonato Portugal de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.4 – Campeonato Portugal Júnior de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.5 – Campeonato Portugal Clássicos de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.6 – Campeonato Promo de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.7 – Campeonato Start Sul de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.8 – Campeonato Start 2RM Sul de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.9 – Campeonato de Portugal de Masters de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.10 – Challenge R5/S2000

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.11 – Troféus Monomarca

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Art. 14.1.12 – City Stage de Portimão

1º	Troféu
----	--------

Art. 14.2 – Coroas de Louros

Entregues à equipa vencedora do Rali na Classificação Geral.

Art. 14.3 – Prémio de Presença

De acordo com o Art. 16.5 das **PGAK 2024**.

Art. 14.4 – Cartão Branco

De acordo com o Art. 1.10 das **PGAK 2024**.

Art. 15 – VERIFICAÇÕES FINAIS / RECLAMAÇÕES / APELOS

Art. 15.1 – Verificações Finais

As verificações técnicas finais terão lugar no Silo Alto, Praia da Rocha de acordo com o horário estabelecido.

A Ficha da Homologação FIA/FPAK e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações finais.

Art. 15.2 – Reclamações

De acordo com o Art. 29.1 da **PER 2024**.

Art. 15.3 – Apelos

De acordo com o Art. 29.2 da **PER 2024**.

Fazem parte integrante deste regulamento os anexos:

Rallye Casinos do Algarve 2024 – Regulamento Particular

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

ANEXO 1 : ITINERÁRIO RALLYE CASINOS DO ALGARVE 2024								
QUALIFYING - Sexta-feira - 15 de março de 2024								
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	
FATACIL - Lagoa								
Q0	CH Free practice 1		6,79	6,79	00:00	08:00		Qualifying
Q1	1 - Free Practice	2,65				08:03		
Q1A	CH QUALIFYING		6,45	9,10	00:42	08:45	13,00	
Q2	- QUALIFYING	2,65				08:48		
Q2A	CH entrada Parque Fechado Qualifying - Fatacil		4,61	7,26	00:17	09:05	25,62	
Total Free Practice + Qualifying				23,15				
SHAKEDOWN - Sexta, 15 de março 2024 das 10:30 às 12:00								
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	
FATACIL - Lagoa								
SD0	Shakedown		6,79	6,79	00:00	09:30		Shakedown
Total Shakedown				6,79				
1ª Etapa - Sexta, 15 de março de 2024								
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	
0	Partida Rallye - Entrada P. Assistência - LAGOA					14:30		1ª Secção
- Assistência Fatacil					00:15			
0A	Saída P. Assistência					14:45		
1	CH PE 1		36,90	36,90	00:45	15:30	49,20	
SS1	PE 1 - Lagos	6,81				15:33		
2	CH PE 2		6,55	13,36	00:20	15:53	40,08	2ª Secção
SS2	PE 2 - Barão de São João	8,09				15:56		
2A	Entrada P. Reagrupamento		21,46	29,55	00:45	16:41	39,40	
Reagrupamento Vila do Bispo					03:21			
2B	Saída P. Reagrupamento / Entrada ZAR					20:02		
- Zona de Assistência Remota - Vila do Bispo					00:10			3ª Secção
2C	Saída ZAR					20:12		
3	CH PE 3		24,15	24,15	00:45	20:57	32,20	
SS3	PE 3 - Super Especial de Lagos	1,38				21:00		
3A	Entrada P. Assistência		36,87	38,25	00:40	21:40	57,38	
- Assistência Fatacil					00:45			4ª Secção
3B	Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado Fatacil					22:25		
Total 1ª Etapa		16,28	125,93	142,21				
2ª Etapa - Sábado, 16 de março de 2024								
CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ª Viatura	Média	
Partida 2ª Etapa - Saída Parque Fechado FATACIL- Lagoa								
3C	Entrada P. Assistência					08:50		3ª Secção
- Assistência Fatacil					00:15			
3D	Saída P. Assistência					09:05		
RZ1	Reabastecimento - Distância para o próximo reabastecirre	45,01	69,99	115,00				
4	CH PE 4		19,74	19,74	00:37	09:42	32,01	
SS4	PE4 - Silves 1	10,20				09:45		4ª Secção
5	CH PE 5		6,54	16,74	00:21	10:06	47,83	
SS5	PE 5 - São Marcos 1	10,71				10:09		
6	CH PE 6		10,44	21,15	00:26	10:35	48,81	
SS6	PE 6- Messines 1	24,10				10:38		
6A	Entrada P. Assistência		33,27	57,37	01:15	11:53	45,90	4ª Secção
- Assistência Fatacil					00:30			
6B	Saída P. Assistência					12:23		
RZ2	Reabastecimento - Até ao Firndo Rail	45,01	81,05	126,06				
6C	Entrada P. Reagrupamento Silves		8,55	8,55	00:20	12:43	25,65	
Reagrupamento Silves					00:50			4ª Secção
6D	Saída P. Reagrupamento					13:33		
7	CH PE 7		12,65	12,65	00:17	13:50	44,65	
SS7	PE 7 - Silves 2	10,20				13:53		
8	CH PE 8		6,54	16,74	00:21	14:14	47,83	
SS8	PE 8 - São Marcos 2	10,71				14:17		4ª Secção
9	CH PE 9		10,44	21,15	00:26	14:43	48,81	
SS9	PE 9 - Messines 2	24,10				14:46		
9A	Entrada P. Fechado Portimão		42,87	66,97	01:35	16:21	42,30	
City Stage Portimão						00:09	16:30	
Total 2ª Etapa		90,02	151,04	241,06				
		SS Dist	Liaison	Total Dist				
Total 1ª Secção		14,90	64,91	79,81				
Total 2ª Secção		1,38	61,02	62,40				
Total 3ª Secção		45,01	78,54	123,55				
Total 4ª Secção		45,01	72,50	117,51				
Total do Rali		106,30	276,97	383,27				
City Stage Portimão		1,90	0,00	1,90				

ANEXO 2 - RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da **PER 2024**.

1. Registo para os reconhecimentos

Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / RCA.

O GPS é obrigatório, de acordo com o Art. 14.1.1 das **PER 2024**. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme se segue:

Data	Local	Horário Recolha	Horário Devolução
Sábado, 09/03/2024	Sede do Clube Automóvel do Algarve	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas
Domingo, 10/03/2024	Sede do Clube Automóvel do Algarve	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas
Quarta, 13/03/2024	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas
Quinta, 14/03/2024	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas

2. Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.

No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

3. Dos quatro dias propostos para reconhecimento, o concorrente deverá apenas escolher dois deles.

Data	Horário Recolha
Sábado, 09/03/2024	Das 08:00 às 18:00 horas
Domingo, 10/03/2024	Das 08:00 às 18:00 horas
Quarta, 13/03/2024	Das 08:00 às 18:00 horas
Quinta, 14/03/2024	Das 08:00 às 18:00 horas

4. Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das **PER 2024** e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa de Prova.
5. O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionada pela FPAK da seguinte forma: **25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 90km/h** (Art.16.7.1.1 das **PER 2024**). Dentro das localidades ou **junto a habitações a velocidade deverá ser reduzida para 30 km/h** de forma a minimizar os transtornos aos residentes.

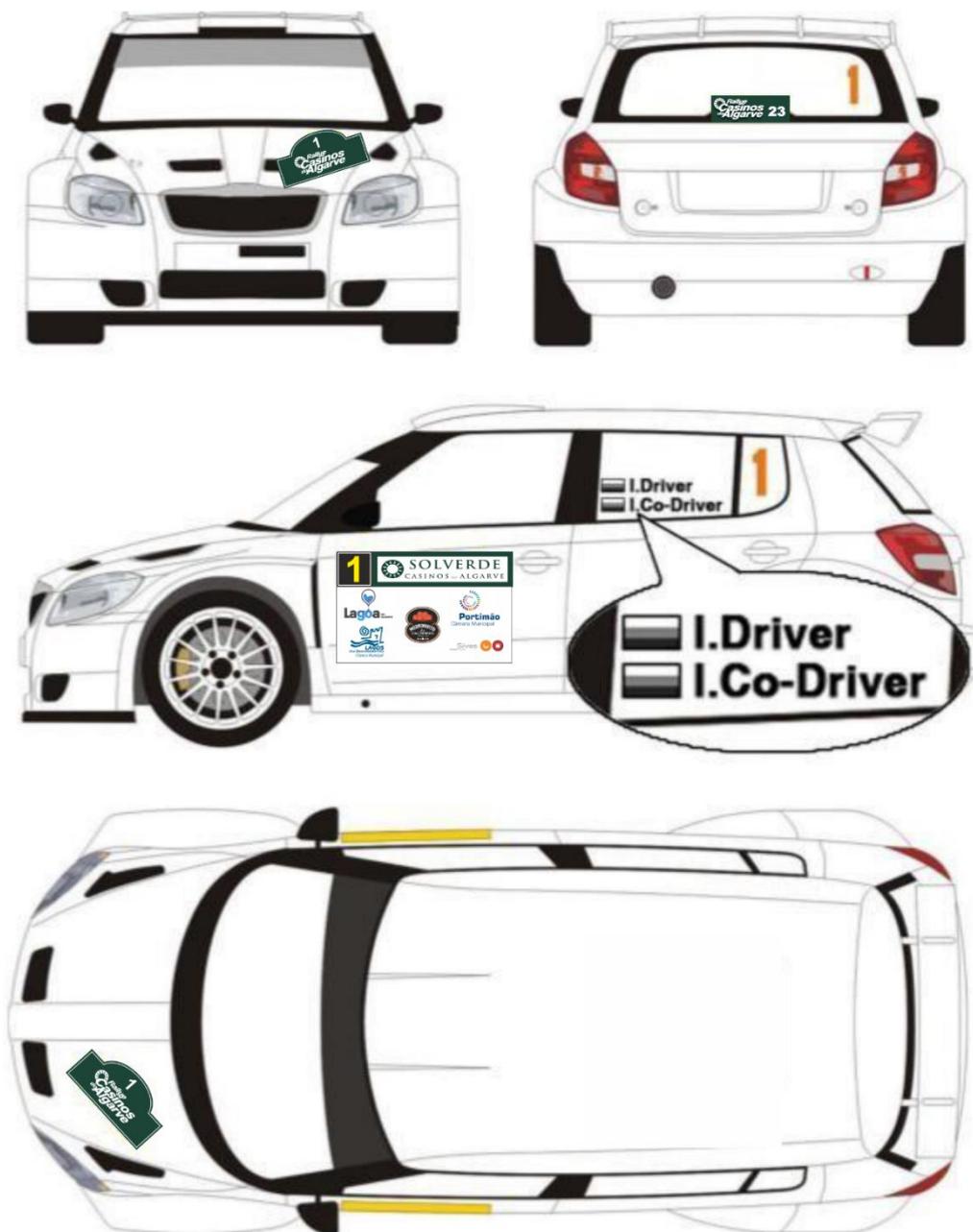
Velocidades máximas permitidas em Portugal

Dentro das localidades	50 km/h
Vias Reservadas a automóveis e motociclos	90 km/h
Autoestradas	120 km/h
Restantes vias públicas	70 km/h

6. A Prova Qualifying, pelo facto de uma parte ser disputada em terrenos particulares, poderá ser reconhecida no dia **14 de março entre 15:00 e as 17:00 horas**, dentro das regras definidas para as restantes Provas Especiais.

7. O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.
8. É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.
9. Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das **PER 2024**.

ANEXO 3 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



ANEXO 4 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

<p>Fernando Mira D’Almeida</p>  <p>Telemóvel: 962 445 342</p>	Data	Hora	Local
	Quinta-feira 14 de março	20:00h	Verificações Técnicas – FATACIL - Lagoa
	Sexta-feira 15 de março	08:00	Verificações Técnicas – FATACIL - Lagoa
		09:45	Parque Fechado final do Qualifying - Fatacil
		14:30h	Partida do Rali – FATACIL
		16:41	Reagrupamento Vila do Bispo
		22:25h	Chegada 1ª Etapa - Lagoa
	Sábado 16 de março	09:00h	Partida da 2ª Etapa - FATACIL
		12:43h	Reagrupamento Silves
		16:16h	Final do rali - Portimão

ANEXO 5 – SHAKEDOWN E QUALIFYING

QUALIFYING

De acordo com o 17.5.2 das **PER 2024**. Obrigatório para os seguintes pilotos:

- Prioritários FIA/FPAK e de outras ASN.
- 10 primeiros classificados no CPR
- 7 primeiros classificados no CPR 2M
- 5 primeiros classificados no CProR
- 3 Jokers a indicar ou não pelo Diretor de Prova.

O percurso do Qualifying é igual ao do Shakedown e tem um comprimento de 2,65 Km.

Será publicado no quadro oficial no dia 14 de março às 22:00 horas, a ordem de partida para o Free Practice/Qualifying para cada concorrente.

O parque fechado no final do Qualifying será o Parque Fechado na Fatacil.

SHAKEDOWN

Os concorrentes interessados em participar na Prova Teste – Shakedown – deverão preencher a ficha de inscrição para o SHAKEDOWN disponível em sportity, conjuntamente com a ficha de inscrição na prova e proceder ao pagamento do mesmo.

O Parque de Assistência do Shakedown/Qualifying será o mesmo da Prova, localizado na Fatacil.

ANEXO 6 – SUPER-ESPECIAL DE LAGOS

A Super especial de Lagos decorre na cidade de Lagos, num percurso em linha. É obrigatório a realização de volta completa às 3 rotundas existentes no traçado como indicado no caderno de itinerário.

O Piso é de asfalto e os pneus são os usados durante a prova (pneus de terra).

As partidas serão intervaladas segundo a seguinte ordem:

1. Os últimos 10 concorrentes da lista da ordem de partida para a 1ª Secção, espaçados por 1 minuto entre cada.
2. Todos os restantes concorrentes seguindo a ordem de partida para a 1ª Secção, espaçados por 1 minuto entre cada.

Todas as viaturas que não completem a totalidade do percurso da super especial, serão removidas e colocadas no percurso de ligação pelo reboque ao serviço da organização. aplicando-se a penalização: O melhor tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe, acrescido de 3 minutos. 21.3.1 das **PER 2024**.

Voltas a mais na rotunda - no caso de efetuarem voltas a mais numa rotunda ou placa no sentido de prova, tal não será passível de penalidade. Art. 21.1.11 das **PER 2024**.

A localização, nome e nº de licença dos juizes de facto presentes será publicada em aditamento.

ANEXO 7 – CITY STAGE DE PORTIMÃO

A city stage de Portimão não conta para a classificação do rali.

É uma prova espetáculo e será disputada imediatamente após a chegada ao final do Rali.

Realizada nos arruamentos anexos ao Parque Fechado Final.

Obrigatória para todos os concorrentes que terminarem o Rali.

Aberta a todos os concorrentes inscritos no rali.

O Piso é de asfalto e os pneus são os usados durante a prova

Qualquer desistência ou avaria ocorrida durante a City Stage não interfere com a classificação do Rali. Nesta situação a organização reboca a viatura novamente para o Parque Fechado.

ANEXO 8 – PARQUE FECHADO

O Parque Fechado no final do qualifying, Parque Fechado de Partida, Parque fechado no final da 1ª Etapa, são localizados na Fatacil, Lagoa.

O Parque de Reagrupamento entre a 1ª Secção e 2ª Secção é localizado em Vila do Bispo.

O Parque de Reagrupamento entre a 3ª Secção e 4ª Secção é localizado em Silves.

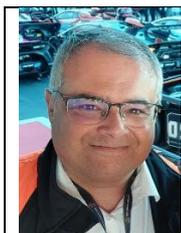
Parque de Partida - Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa, devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Fatacil, entre as 12:30 horas e as 13:30 horas de sexta-feira, dia 15 de março.

Parque Fechado no Final do Rali – Portimão, Escola Poeta António Aleixo, Rua Jaime Palhinha.

Nos Controlos horários **3A** e **3B**, na entrada em Parque de Assistência e Parque Fechado os concorrentes poderão controlar por avanço. (*CH3A por derrogação da FPAK)

No controlo **CH 3B**, entrada no parque fechado/saída da zona de assistência, no final da 1ª etapa, que fica adjacente ao Parque de Assistência um elemento que não os condutores, poderá apresentar a viatura no controlo acompanhada da carta de controlo respetiva, continuando os condutores a ser responsáveis pela hora de apresentação no referido controlo.

ANEXO 9 – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS



Coordenador do Parque de Assistências

José Martins

A velocidade dentro de todo o Parque de Assistência está limitada a 30 km/h

Localização - Existe apenas um Parque de Assistências durante todo o Rali, localizado no Parque da Fatacil, EN 125 em Lagoa.

Será publicado um mapa de localização das assistências, que as equipas deverão obrigatoriamente respeitar. O espaço disponibilizado por concorrente inscrito será o seguinte:

1º Equipas com licença moral: 150 m2. Para a 1ª viatura; por cada viatura mais inscrita será disponibilizado mais 50 m2.

2º Outros concorrentes; 100 m2.

3º Concorrentes Start – 70 m2.

Os atrelados deverão ser estacionados no parque de atrelados contínuo ao P. Assistências.

Todos os concorrentes que possuam estruturas que não se enquadram dentro dos limites estabelecidos, deverão com um mínimo de 7 dias contactar a organização.

O Plano de localização das assistências dentro do Parque, poderá ser alterado na entrada das viaturas em Parque de Assistências, por motivos de gestão de espaço no mesmo.

Até ao dia 8 de março, os concorrentes deverão informar a Organização se vão fazer assistência juntamente com outra equipa concorrente. A falta desta informação implica uma livre localização de acordo com os critérios da organização.

É obrigatório a utilização no Parque de Assistências, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

A Organização em conjunto com o seu parceiro ambiental providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações técnicas.

O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

Os Óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. **É responsabilidade do concorrente encaminhá-los para centros de reciclagem.**

O Parque de Assistências terá de ficar totalmente livre até às 12 horas do dia 17 de março. Após esta hora, a entidade gestora do espaço Fatacil fechará as portas do parque.

Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistências deverá ser colocada por e-mail para geral.caa@gmail.com até à data de 8 de março.

Horas de Acesso para os veículos de assistência

Dia 14 de março a partir das 09:00 horas até às 22:00 horas.

Plano de Assistências na Fatacil:

Assistência 1 – Início da 1ª Etapa – 15 minutos

Assistência 2 – Final da 1ª Etapa – 45 minutos

Assistência 3 – Início da 2ª Etapa – 15 minutos

Assistência 4 – Final da 3ª Secção – 30 minutos

Zona de Assistência Remota

No início da 2ª Secção, à saída do parque de reagrupamento, em Vila do Bispo, é permitido trocar pneus e montar faróis complementares, segundo o Art. 12.6 das **PER 2024**.

ANEXO 10 – OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

Carta de Controlo - A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

- Free Practice – No CH, antes da Partida do Free Practice 1.
- 1ª Secção - No CH de saída do Parque Fechado para a 1ª secção.
- 2ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 2ª secção.
- 3ª Secção - No CH de saída do Parque de Fechado para a 3ª secção.
- 4ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 4ª Secção.

Controle Antidoping:

Final do Rali – Hotel Algarve Casino, na Praia da Rocha.

Lavagem das Viaturas

Em todas as etapas, a lavagem de viaturas é autorizada na estação, junto da Fatacil (<https://maps.app.goo.gl/hEE7h1dMQWZuvXXF6>) à chegada ou saída do parque de assistências dentro dos tempos previstos para as ligações.

Na 1ª Etapa a lavagem de viaturas é autorizada durante a ligação entre a PE 2, Barão de S. João e o Parque de Reagrupamento CH2A, no local mencionado no roadbook.

Na 2ª Etapa a lavagem de viaturas é autorizada durante a ligação entre a PE 6, Messines 1 e o Parque de assistências CH6A e na ligação entre a PE 9, Messines 2 e o parque fechado de Portimão, nos locais mencionados no road book.

ANEXO 11 – SISTEMA TRACKING / GPS

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



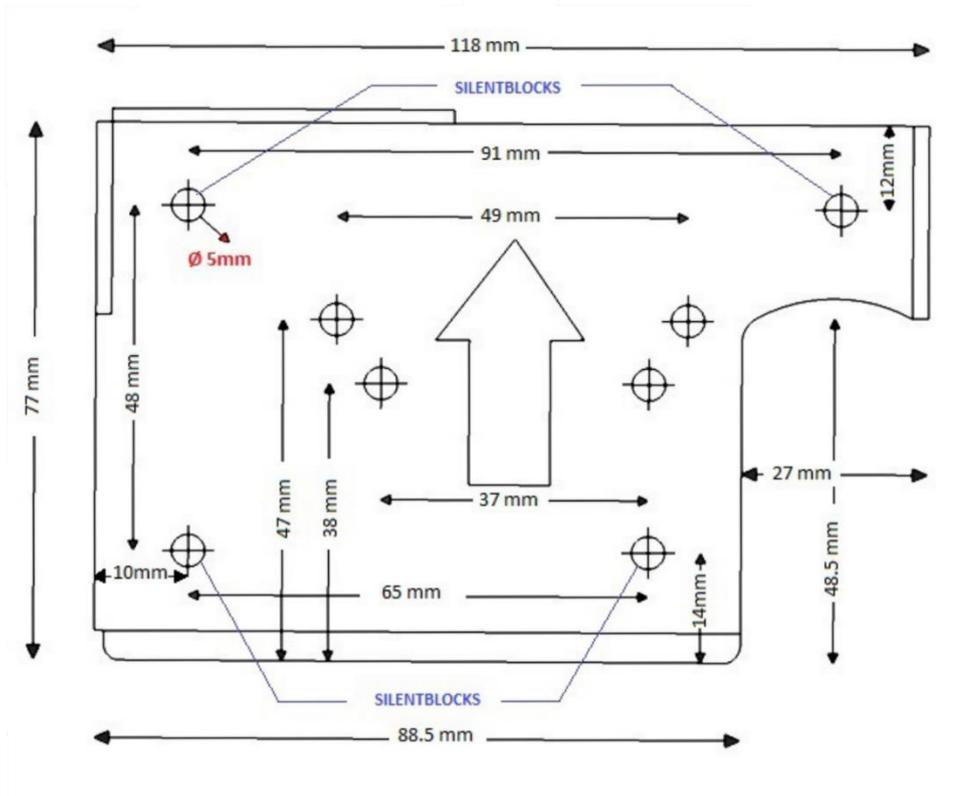
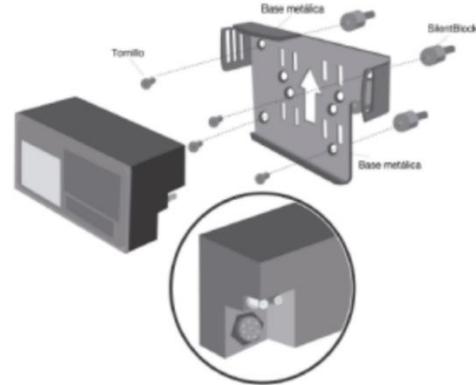
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.







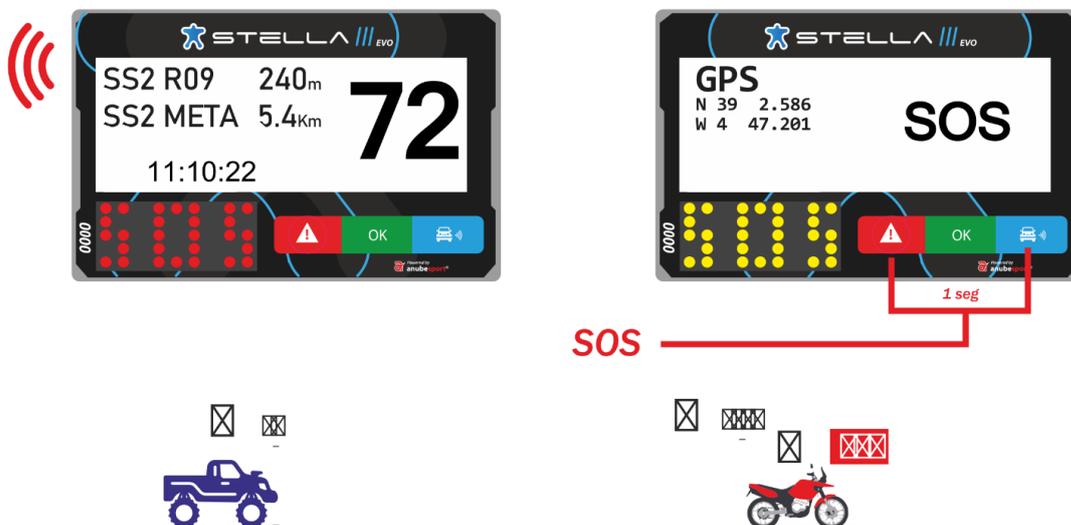
TELA PRINCIPAL



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

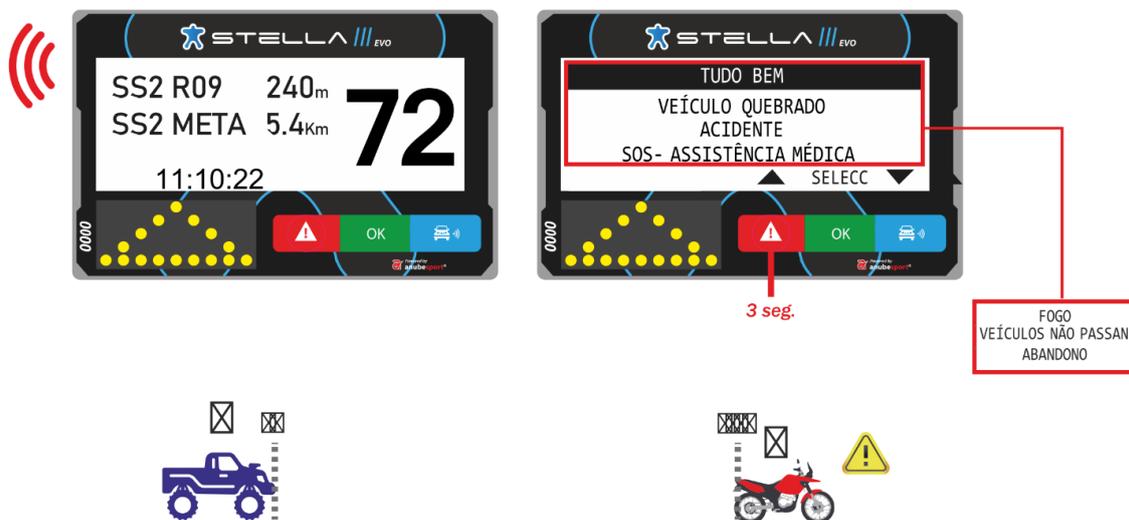
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



 Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



0 posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



ANEXO 12 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS RÁDIO

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA	
	Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	<i>Tel. (351) 217211000</i> <i>Fax (351) 217211001</i>
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01</i>
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001</i>