



porto
moniz
município



PORTO MONIZ TRIAL RESISTÊNCIA 4X4

1 outubro 2023

LAMACEIROS – PORTO MONIZ

Regulamento Particular

VISA FPAK Nº 1975/TRTRA/2023
Emitido em 07/09/2023



Preâmbulo

O presente regulamento particular regula a realização da prova designada por PORTO MONIZ TRIAL RESISTÊNCIA 4x4 2023, que se realiza no sítio dos Lamaceiros, Freguesia e Concelho de Porto Moniz, no dia 1 de outubro de 2023, na Região Autónoma da Madeira.

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	José Alberto Canha (Presidente)	CDA PT23/2528
	Luis Madruga	CDA PT23/2932
	Cristina Costa	CDB PT23/2841
Secretaria do CCD	Claudia Gouveia	CDB PT23/2997
Diretor de Prova	Luis Filipe	Em aditamento
Diretor de Prova Adjunto	Odílio Freitas	DP PT23/2996
Responsável de Segurança	Nélio Freitas	DP PT23/2840
Comissário Técnico Chefe	Nuno Fernandes	CTC PT23/0069
	Rodolfo Camacho	CTE PT23/2185
Secretário de Prova	Daniel Freitas	CDE PT23/7783
Relações com os Concorrentes	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Eliseu Vieira	AD PT23/4469
Médico da Prova	Roberto Gouveia	OM 46316
Enfermeira	Raquel Gomes	OE 100659
Meios de Socorro	Bombeiros Municipais do Funchal / Cruz Vermelha Portuguesa	
Construção da pista	Clube Desportivo Cultural do P. Moniz	

1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização do evento desportivo será da responsabilidade do Club Sport Marítimo, alvará 14 da FPAK, e o Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz, como promotor.

1.2 - O evento será realizado num espaço preparado para o efeito, localizado num terreno particular nos Lamaceiros – Santa, freguesia e concelho do Porto Moniz.

1.3 - Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelo Regulamento Desportivo do Troféu Regional Trial Resistência 4x4 AMAK 2023, pelo Regulamento Técnico Trial 4X4 Resistência 2023 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

Organizador:

Clube	Club Sport Marítimo	Alvará nº 14
Morada	Rua campo do marítimo, 9020-208 Funchal	
Telefones	291 708300	
Email	Automobilismo@csmaritimo.pt	

Secretariado permanente:

Clube	Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz	
Morada	Caminho do Castanheiro, n.º 121, 9270-036 Porto Moniz	
Telefone/Email	965833820 - cdcportomonizgeral@gmail.com	

Secretariado da Prova:

Local	Lamaceiros – Santa, freguesia e concelho do Porto Moniz	
Dia da Semana	Sábado – 30 de setembro de 2023	Domingo – 01 de outubro 2023
Horário	Das 14h00 às 18h00	Das 09h00 às 19h00

Quadro Oficial da Prova:

Local	Lamaceiros - Secretariado da prova
-------	------------------------------------

Comissão Organizadora:

Club Sport Marítimo	Miguel Gouveia Luís Madruga Odílio Freitas
Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz	Ricardo Dinis Canada Abreu

Endereço da Comissão: Rua campo do marítimo, 9020-208 Funchal

2 - PARTICIPANTES

2.1 - São admitidos como participantes nesta prova de Trial, todos os participantes que se inscrevam e cujas viaturas estejam de acordo com o Regulamento Técnico Trial 4x4 Resistência 2023.

2.2 - Apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os concorrentes, condutores e navegadores com licença desportiva Nacional C (Concorrente/Conductor) e Navegador C (Navegador) 2023 da FPAK, válidas à data da prova (concorrente/conductor) e navegador.

3 – INSCRIÇÕES**3.1 - Inscrições:**

3.1.1 - As inscrições são feitas na plataforma da FPAK;

3.1.2 - **O prazo para a inscrição** desta prova de Trial, termina às 18h00 do dia 22 setembro de 2023.

3.2 - Custos das Inscrições:

3.2.1 – As inscrições terão um custo de 200,00 Euros por equipa para as classes Proto e Super Proto;

3.2.2 – As inscrições para as classes Promoção e Fun serão gratuitas;

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto será o seguinte, sujeito a alterações:

- Abertura das inscrições: 07 de setembro de 2023, às 00h00;

- Encerramento das Inscrições: 22 de setembro de 2023, às 18h00;

- Publicação da Lista de Inscritos: 25 de setembro de 2023, às 17h00 no Website da FPAK e no site do clube organizador, a partir das 21h00.

Dia 26 de setembro de 2023 às 19h00:

Conferência de Imprensa para apresentação da prova, na sede do Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz na antiga Escola da Levada Grande em frente ao restaurante «Frangos Armando's» na Santa do Porto Moniz.

Dia 30 de setembro de 2023:

14:00 - **Abertura do secretariado;**

- Início das verificações administrativas;

- Entrega de números de porta;

15:00 – Início das verificações técnicas;

18:00 – Fim das verificações técnicas;

18:00 - Início do reconhecimento apeado à pista;

18:00 - 1ª Reunião do CCD;

18:30 - Publicação da lista de participantes admitidos à partida;

18:45 – Entrada em Parque Fechado;

19:00 - Sorteio da grelha de partida para o prólogo;

19:15 - Briefing geral do evento com todos os pilotos.

Dia 1 de outubro de 2023:

10:00 - Início do prólogo para todas as classes;

12:00 – Fim do prólogo para todas as classes;

12:15 – Entrada em parque fechado/parque de assistências;

13:45 - Início da 1ª manga de Resistência Classe Promoção e FUN;

14:45 – Fim da 1ª manga de Resistência Classe Promoção e FUN;

15:00 – Início da 1ª manga de Resistência Classe Super Proto e Proto;

17:00 - Fim da 1ª manga de Resistência Classe Super Proto e Proto;

17:30 – Publicação das classificações finais provisórias;

18:00 – Publicação das classificações finais oficiais;

18:30 – Entrega de prémios;

19h00 - Retirada das viaturas.

5 - CONTROLO DE VOLTAS DO SECTOR DE RESISTÊNCIA/CLASSIFICAÇÕES DA PROVA

5.1 - O controle do número de voltas, bem como, dos tempos realizados pelos pilotos, será feito por uma entidade externa e independente;

5.2 - As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controle, localizados em locais estratégicos do percurso através de células fotoelétricas;

5.3 - Classificação da prova:

5.3.1 - A partida para o prólogo será por sorteio e a classificação do mesmo determina a ordem na grelha de partida para a resistência da primeira manga;

5.3.2 – O vencedor do prólogo será a equipa que efetuar a volta mais rápida;

5.3.3 – Para apurar o vencedor de cada classe, na resistência, a classificação é estabelecida em função do maior número de voltas ao circuito durante a prova, após aplicação das possíveis penalizações. Em caso de empate, o desempate será a favor da equipa que tenha completado o número de voltas em menor tempo. Se persistir o desempate, será a favor do mais rápido no Prólogo.

6 - PERCURSO

6.1 - O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

6.2 - O percurso terá uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas.

6.3 - O percurso terá uma zona de assistência, identificada como "ZA", os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 - No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como "GAS", junto à zona de assistência.

6.5 - A organização é soberana em alterar parte do percurso, provisória ou definitivamente, quando as circunstâncias assim o obrigarem a mesma alteração terá que ser aprovada pelo CCD.

7 – SEGURANÇA

7.1 - A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controle, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 - A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas.

7.3 - Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros, dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8 – TROFÉUS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes (Super Proto, Proto, Promoção e Fun), piloto e navegador.

8.2 – **Não serão atribuídos prémios monetários.**

8.3 – De acordo com o Art.º 16.5 PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

9 – RESPONSABILIDADES

9.1 - O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar à organização ou ao promotor, quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 - Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Código Desportivo Internacional CDI, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting PGAK, o Regulamento Desportivo do Troféu Regional Trial Resistência 4x4 AMAK 2023, pelo Regulamento Técnico Trial 4X4 Resistência 2023 e o Regulamento Particular da prova, bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3. - Ao participante será exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido os regulamentos, bem como assumir-se como responsável por tudo quanto possa advir da autorização da sua participação neste evento.

10 – GENERALIDADES

10.1 - O promotor e a organização desta prova, Porto Moniz Trial 4x4 2023, podem alterar este regulamento particular, através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD, estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 - Ao promotor e à organização desta prova, Porto Moniz Trial 4x4 2023, reserva-se o direito de cancelar este evento, se após encerradas as inscrições não houver pelo menos 10 equipas inscritas, no total das equipas das classes Super Proto, Proto, Promoção e Fun.

10.3 - Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa de inscrição, o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias úteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 - Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição, ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição, no prazo máximo de 15 dias úteis, sem direito a qualquer indemnização.

11 - CONTROLO ANTI DOPING / ANTI ALCOOLÉMIA

11.1 - De acordo com os artigos 18º e 19º das PGAK e realizar-se-á no Clube Desportivo Cultural do Porto Moniz.

12 – Casos omissos serão apreciados e solucionados pelo Colégio de Comissários Desportivos (CCD).

SOS 965 833 820