



ESTORIL

TOP MOTOR SHOW

CIRCUITO DO ESTORIL 2-3 SETEMBRO

Regulamento Particular Formula Cup by VLB



VISA FPAK nº 1974/FCup/2023

Emitido em: 24/08/2023

Data	Hora	Programa	Local
24-08-2023	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web da FPAK
24-08-2023	00:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
28/08/2023	23:00	Encerramento das Inscrições	
30/08/2023	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
30/08/2023	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A **Associação de Comissários de Desportos Motorizados** designado à frente por **ACDME** titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 02 e 03 de Setembro de 2023 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Estoril Top Motor Show**.

1.2 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril,	2645-901 ALCABIDECHÉ

	Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:
Representado por:	Carlos Lisboa	Presidente

1.3 –Organizador

Organizador:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:

1.4 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados			
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de: 01-09-2023	até 01-09-2023	14:00⇔18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/evento		
Dia da Semana	Sábado	Domingo	
Data	02-09-2023	03-09-2023	
Horário	08:00⇔18:30	08:00⇔18:30	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova em causa.

1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
02-09-2023	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
03-09-2023	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

1.6 – Início verificações administrativas

Sábado	02-09-2023	08:00⇔08:15	SSS	Ver Art. 1.4
--------	------------	-------------	-----	--------------

1.6.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente por forma eletrónica / não presencial.

a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

b) O concorrente ou a A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até ao dia 28 de agosto de 2023. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

1.6.1.1 – Documentação

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova em causa.

1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
02-09-2023	08:00 ⇄ 08:45	SSS	Boxe de cada Concorrente

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para a Formula Cup by VLB.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)		
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W	
Comprimento de uma volta:	4.163 metros		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Corrida 1	15 minutos	
	Corrida 2	15 minutos	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado esquerdo	Tipo de partida	Parada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 3) válida até	31.01.2026		

3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle

Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 1.4
Local das verificações técnicas iniciais	Boxe de cada Concorrente
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center
Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME, Loja 11 e 13

3.3 – Quadro Oficial

Quadro Oficial (Digital)	https://www.fpak.pt/calendario/quadroOficial?prova=12891
--------------------------	---

Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Comissários Desportivos		
Presidente do CCD	João Zenha	CDA PT23/0049
	Hugo Pereira	CDA PT23/0047
	Bruno Costa	CDA PT23/0313
Diretor de Prova		
	Carlos Lisboa	DP PT23/0362
Diretor de Corrida		
	Fátima Carrasqueira	DPI PT23/0028
Adjuntos da Direção de Prova		
	Luís Preto	DPE PT23/0588
Diretor de Corrida Adjunto		
	Rodrigo Ferreira	DP PT23/3756
Responsável (eis) de Segurança		
	Carlos Lisboa	DP PT23/0362
	Rodrigo Ferreira	DP PT23/3756
Juízes de fato		
Grelha de Partida	João Filipe	CCP PT23/2263
Velocidade Pit Lane	Luís Filipe Marques	CP PT23/0768
Falsa Partida	José Santos	CCP PT23/0286
Conductor e Observador SC	António Mourinha	DP PT23/0825
	Sílvia Serafim	CP PT23/0826
Comissário Técnico Chefe		
	João Braguez	CTC PT23/1062
Comissários Técnicos		
	Pedro Pascoal	CT PT23/0580
	Fernando Gonçalves	CT PT23/4466
	Guadalupe Gomes	CT PT23/4465
Comissários de Parque		

	António Parente	CCP PT23/9126
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	José Santos	CCP PT23/0286
	João Filipe	CCP PT23/2263
Secretária(o) da Prova		
	Gonçalo Filipe	CDE PT23/1763
Relações com os Concorrentes		
	Carlos Aguiar	CDA PT23/0227
Responsável pela Cronometragem		
	Jorge Pinto	CROC PT23/0624
Responsável pelos Resultados		
	Jorge Pinto	CROC PT23/0624
Médico da Prova / Evento		
	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT23/0018

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona norte do paddock,

Art. 5 – OUTROS ARTIGOS DE INTERESSE

5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda

5.2 - Seguro

5.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do SSS é de: **73,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda diretamente à FPAK

5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 5.3.1 a), antes das verificações técnicas, de acordo com as horas descritas no Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento

até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – SSS de acordo com o descrito no Art. 18 do regulamento desportivo desta categoria.

5.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV.

5.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

5.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado da prova/evento
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial
Carlos Aguiar	
Telemóvel: 967092470	

Art. 6 – DIVERSOS

6.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

6.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.