



# ESTORIL

## TOP MOTOR SHOW

CIRCUITO DO ESTORIL 2-3 SETEMBRO

### Regulamento Particular C1 EURO CUP



**VISA FPAK nº 1974/C1ECup /2023**

**Emitido em: 24/08/2023**

Data	Hora	Programa	Local
24-08-2023	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web da FPAK
24-08-2023	00:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
28/08/2023	23:00	Encerramento das Inscrições	
30/08/2023	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
30/08/2023	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

#### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

##### 1.1 – Definição

A **Associação de Comissários de Desportos Motorizados** designado à frente por **ACDME** titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 02 e 03 de Setembro de 2023 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Estoril Top Motor Show**.

##### 1.2 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	<b>ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados</b>	
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	

E-mail (geral):	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	Web:	
Representado por:	Carlos Lisboa	Presidente	

### 1.3 –Organizador

Organizador:	<b>ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados</b>		
Morada	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	Web:	

### 1.4 – Secretariado da prova/evento

#### a) até ao início das verificações administrativas

<b>ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados</b>			
Morada	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>
Data e hora de funcionamento	de: 01-09-2023	até 01-09-2023	14:00⇔18:00

#### b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/evento		
Dia da Semana	Sábado	Domingo	
Data	02-09-2023	03-09-2023	
Horário	08:00⇔18:30	08:00⇔18:30	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova em causa.

### 1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
02-09-2023	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
03-09-2023	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

### 1.6 – Início verificações administrativas

Sábado	02-09-2023	09:00⇔12:30	C1	Ver Art. 1.4
--------	------------	-------------	----	--------------

**1.6.1** – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente por forma eletrónica / não presencial.

- No ato da sua inscrição o concorrente ou a A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- O concorrente ou a A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas

no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato "pdf" para o e-mail [geral.acdme@gmail.com](mailto:geral.acdme@gmail.com) até ao dia 28 de agosto de 2023. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

### 1.6.1.1 – Documentação

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

**1.6.1.2** – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova em causa.

### 1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
02-09-2023	14:00 ⇄ 16:45	C1	Boxe de cada Concorrente

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.2** – Esta prova/evento será pontuável para a C1 Eurocup.

## Art. 3 – CIRCUITO

### 3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)		
	<b>Latitude:</b> 38° 45' 1.79" N	<b>Longitude:</b> -9° 23' 23.39" W	
Comprimento de uma volta:	4.163 metros		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Corrida	480 minutos	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 3) válida até	31.01.2026		

### 3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle
Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 1.4
Local das verificações técnicas iniciais	Boxe de cada Concorrente
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center

Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME, Loja 11 e 13

## Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO

### 3.3 – Quadro Oficial

Quadro Oficial (Digital)	<a href="https://www.fpak.pt/calendario/quadroOficial?prova=12891">https://www.fpak.pt/calendario/quadroOficial?prova=12891</a>
--------------------------	---

### 4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

<b>Comissários Desportivos</b>		
<b>Presidente do CCD</b>	<b>João Zenha</b>	<b>CDA PT23/0049</b>
	<b>Hugo Pereira</b>	<b>CDA PT23/0047</b>
	<b>Bruno Costa</b>	<b>CDA PT23/0313</b>
<b>Diretor de Prova</b>		
	<b>Carlos Lisboa</b>	<b>DP PT23/0362</b>
<b>Diretor de Corrida</b>		
	<b>Fátima Carrasqueira</b>	<b>DPI PT23/0028</b>
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b>		
	<b>Luís Preto</b>	<b>DPE PT23/0588</b>
<b>Diretor de Corrida Adjunto</b>		
	<b>Rodrigo Ferreira</b>	<b>DP PT23/3756</b>
<b>Responsável (eis) de Segurança</b>		
	<b>Carlos Lisboa</b>	<b>DP PT23/0362</b>
	<b>Rodrigo Ferreira</b>	<b>DP PT23/3756</b>
<b>Juízes de fato</b>		
<b>Grelha de Partida</b>	<b>João Filipe</b>	<b>CCP PT23/2263</b>
<b>Velocidade Pit Lane</b>	<b>Luís Filipe Marques</b>	<b>CP PT23/0768</b>
<b>Falsa Partida</b>	<b>José Santos</b>	<b>CCP PT23/0286</b>
<b>Condutor e Observador SC</b>	<b>António Mourinha</b>	<b>DP PT23/0825</b>
	<b>Sílvia Serafim</b>	<b>CP PT23/0826</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<b>João Braguez</b>	<b>CTC PT23/1062</b>
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<b>Pedro Pascoal</b>	<b>CT PT23/0580</b>
	<b>Fernando Gonçalves</b>	<b>CT PT23/4466</b>
	<b>Guadalupe Gomes</b>	<b>CT PT23/4465</b>
<b>Comissários de Parque</b>		
	<b>António Parente</b>	<b>CCP PT23/9126</b>

<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<b>José Santos</b>	<b>CCP PT23/0286</b>
	<b>João Filipe</b>	<b>CCP PT23/2263</b>
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<b>Gonçalo Filipe</b>	<b>CDE PT23/1763</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<b>Carlos Aguiar</b>	<b>CDA PT23/0227</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<b>Jorge Pinto</b>	<b>CROC PT23/0624</b>
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<b>Jorge Pinto</b>	<b>CROC PT23/0624</b>
<b>Médico da Prova / Evento</b>		
	<b>Marcelo Vilares (Dr.)</b>	<b>MC PT23/0018</b>

#### 4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	<b>+351 910621057</b>

#### 4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: <b>Centro Médico</b>
Zona norte do paddock,

### Art. 5 – OUTROS ARTIGOS DE INTERESSE

#### 5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda

#### 5.2 - Seguro

5.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do C1 Eurocup é de: **73,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal, Lda diretamente à FPAK

#### 5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 5.3.1 a), antes da verificações técnicas, de acordo com as horas descritas no Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do

mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

#### **5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS**

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

#### **5.5 – PRÉMIOS**

5.5.1 – C1 Eurocup de acordo com o descrito no Art. 20 do regulamento desportivo desta categoria.

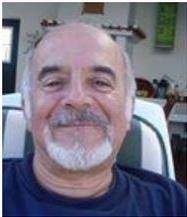
#### **5.6 – Entrega de Prémios**

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV.

#### **5.7 – CARTÃO BRANCO**

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

#### **5.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças**

	<b>Estará presente nos seguintes locais</b>
	Secretariado da prova/evento
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial
<b>Carlos Aguiar</b>	
<b>Telemóvel: 967092470</b>	

### **Art. 6 – DIVERSOS**

#### **6.1 – Final de Corrida**

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

#### **6.2 – STOP & GO**

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.