



Rali Famalicão 2024

Campeonato Start Norte de Ralis
Campeonato Start 2RM Norte de Ralis

REGULAMENTO PARTICULAR

24 e 25 de maio de 2024

VISA FPAK Nº 1973/CS_tNR/2024

Emitido em 16/02/2024



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	GPS	Local
16/02/2024	15:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova		www.fpak.pt e www.teambaia.pt
		Publicação do itinerário e mapas		
		Abertura das inscrições		
20-05-2024	23:00	Encerramento das Inscrições		Portal FPAK
	23:00	Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências		E-mail da equipa secretariado@teambaia.pt
18-05-2023	08:00 ⇔ 12:00	Roadbook em formato digital		www.teambaia.pt Quadro Oficial
		Entrega de Roadbook em formato papel Entrega de GPS para reconhecimentos		Secretariado permanente da Prova Junta de Freguesia de Cavalões R. do Bpo. Dom Luis Almeida 375, Cavalões GPS: 41.41, -8.56
18/19-05-2024	14:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)		
18/19-05-2024	Até às 20h	Recolha de GPS dos reconhecimentos		Secretariado permanente da Prova Junta de Freguesia de Cavalões R. do Bpo. Dom Luis Almeida 375, Cavalões GPS: 41.41, -8.56
22-05-2024	12:00	Publicação da lista de inscritos		www.fpak.pt
	14:00			www.teambaia.pt
	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social		
24-05-2024	16:00 ⇔ 20:30	Verificações Administrativas		Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W

	16:30 ⇔ 21:00	Verificações Técnicas		Macedo & Macedo Avenida 9 de julho GPS: 41°24'56.7"N 8°31'19.4"W
	08:00	Abertura Parque de Assistência		Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'13.7"N 8°33'00.4"W
	08:00 ⇔ 12:00	<u>Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)</u>		
	16:00 ⇔ 20:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social		Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W
	20:00 ⇔ 22:30	Entrada Viaturas no Parque Fechado		Parque da Devesa GPS: 41.41211, - 8.50917
	21:30	Briefing Obrigatório		Clube Automóvel Antigo E Clássico De Vila Nova De Famalicão // Museu do Automóvel GPS: 41.3680815, - 8.548606
	22:15	Reunião com as equipas de emergência de apoio à prova/evento		
	23:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos		
	23:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção		Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W
25-05-2024				
	06:47	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida		Parque da Devesa GPS: 41.41211, - 8.50917
	07:47	PARTIDA DO RALI – 1ª Etapa / 1ª Secção		

08:00	Partida Simbólica		Átrio do Município de Vila Nova de Famalicão GPS: 41°24'36.2"N 8°31'12.8"W
10:40	Chegada – 1ª Etapa / 1ª Secção – Reagrupamento		Rua Padre Domingos J Pereira GPS: 41.43775, -8.54086
11:00	Partida – 1ª Etapa / 2ª Secção Reagrupamento		
13:55	Chegada – 1ª Etapa / 2ª Secção - Reagrupamento		Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'6.46"N 8°33'2.31"W
16:07	Partida – 1ª Etapa / 3ª Secção Reagrupamento		
19:27	Chegada – 1ª Etapa/3ª Secção – Reagrupamento		Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'6.46"N 8°33'2.31"W
20:10	Partida – 1ª Etapa / 4ª Secção Reagrupamento		
21:00	Chegada do Rali		Parque da Devesa 41.41211, -8.50917
22:00	Publicação da Classificação Final Provisória do Rali		Quadro Oficial
22:30	Publicação da Classificação Final Oficial do Rali		
		Entrega de Prémios – Pódio	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A Associação Team Baia designado à frente por titular da Licença de Organização nº 89 emitida pela FPAK, organiza nos dias 24 e 25 de maio, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Rali Famalicão 2024**.

1.1.2 – Elegibilidade:

- Campeonato Start Norte de Ralis 2024
- Campeonato Start 2RM Norte de Ralis 2024

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão	Dr. Mário Passos
Vereador do Desporto do Município de Vila Nova de Famalicão	Dr. Pedro Oliveira
Vereador do Pelouro da Proteção Civil do Município de Vila Nova de Famalicão	Dr. Ricardo Mendes
Presidente da Junta de Vilarinho das Cambas	Judite Sousa
Presidente da Junta de Fradelos	Adelino Costa
Presidente da Junta de Arnoso Sta. Maria, Sta. Eulália e Sezures	Jorge Amaral
Presidente da Junta de Nine	Paulo Oliveira
Presidente da Junta de Jesufrei, Lemenhe e Mouquim	Carlos Fernandes
Presidente da Junta de Esmeriz e Cabeçudos	Armindo Mourão
Presidente da Junta de Gondifelos, Cavalões e Outiz	Manuel Novais
Presidente da Junta de Ribeirão	Leonel Rocha
Presidente da Junta do Louro	Manuel Silva
Presidente da Junta de Landim	Avelino Silva
Presidente da Junta de Ruivães	Duarte Veiga
Presidente da Junta de Castelões	Francisco Sá
Presidente da Junta de Mogege	José Lima
Presidente da Junta de Vale S. Martinho	Manuel Oliveira
Presidente da Junta de Santiago da Cruz	Manuel Soares
Presidente da Junta de Vale S. Cosme	Bernardino Martins
Presidente dos Bombeiros Voluntários de Famalicão	Avelino Reis
Presidente dos Bombeiros Voluntários Famalicenses	António Meireles
Presidente dos Bombeiros Voluntários de Riba D’Ave	Maria José Gonçalves
Comandante da PSP	Comissário Luis Freitas
Comandante da GNR	Major Peixoto
Comandante da Polícia Municipal	António Magalhães

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Associação Team Baia		
Morada	Rua da Bouça, nº215, Cavalões, 4760-433	Vila Nova de Famalicão	
Telefones	+351 918 788 311		
E-mail (geral):	geral@teambaia.pt	Web:	www.teambaia.pt
Representado por:	Sérgio Aguiar	Presidente	
	Beatriz Aguiar	Secretário	

1.4 – Quadro Oficial**Não haverá Quadro Oficial físico. O Quadro Oficial é o Quadro Digital no aplicativo Sportity.**

Aplicação Sportity. Nesta aplicação serão colocados todos os documentos oficiais e oficiosos da prova.

A password de acesso à mesma é **FAMALICAO2024**

A aplicação encontra-se disponível na [Google Play](#) e [App Store](#).

Pedimos a todos os concorrentes, equipas que instalem a aplicação e coloquem a password referida.

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

1.4.1 - Representante Oficial do Concorrente


Cada Concorrente deverá nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente.

O responsável da equipa terá de estar presente nas Verificações Administrativas para realizarem as mesmas.


1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Associação Team Baia		
Morada	Rua da Bouça, nº215, Cavalões, 4760-433	Vila Nova de Famalicão	
Telefones - e-mail	+351 918 788 311	geral@teambaia.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 01.01.2024	Até 23.05.2024	Até às 23:00


1.6 – Secretariado da Prova/ Evento

Local	Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W		
Dia da semana / data	Sexta-feira – 24.05.2024	Sábado– 25.05.2024	
Horário	16:00 ⇄ 23:00	6:00 ⇄ 23:00	
Telefones - e-mail	+351 918 788 311	geral@teambaia.pt	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local	
Sexta-feira	24/05/2024	16:00 ⇄ 23:00	Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão	
Sábado	25/05/2024	07:00 ⇄ 22:30	GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W	

1.8 – Controle Antidopagem /Anti Alcoolemia

	Local	
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº das PER)	Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes de acordo com o Art. 1.1.2, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no site www.teambaia.pt .

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivo		
Presidente	Paulo Costa	CDA – PT24/0053
	Fernando Vasques	CDA – PT24/0054
	José Manuel Leite	CDA – PT24/0057
Secretária(o) do CCD		
	Alexandra Torre	CDA PT 24/2243
Observador FPAK		
	Renato Faria	CDA – PT24/0039
Delegado Técnico FPAK		
	Daniel Silva	CTC – PT24/0067
Diretor de Prova		
	Sérgio Aguiar	DP - PT 24/0411
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	Rodolfo Rocha	Em aditamento
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	Fernando Silva	DPE – PT 24/2302
	José Moreira	DP - PT 24/0412
Responsáveis de Segurança		
	César Silva	DP - PT 24/0413
Responsável de Segurança Adjunto	Avelino Reis	Em aditamento

Comissário Técnico Chefe		
	Nuno Esteves	CTC – PT 24/2102
Comissários Técnicos		
	António Rocha	CTE – PT 24/2210
	Carlos Santos	CT PT 24/0218
	Pedro Cortez	CTC PT 24/1350
	Guilherme Órfão	CTC PT 24/2238
	Miguel Batouxas	CTC PT24/1340
	Luís Marques	Em aditamento
	Antunes Pimenta	Em aditamento
	Carlos Carneiro	CT PT24/0553
Secretária(o) da Prova		
	Ana Lúcia Fernandes	Em aditamento
Secretária(o) da Prova Adjunta		
	Tiago Carneiro	CDE – PT 24/2301
	Marta Gonçalves	Em aditamento
	Sara Gonçalves	Em aditamento
Responsável Logística		
	Helena Silva	CCP - PT 24/0417
	Cristina Nugal	AD - PT 24/0432
	Carla Araújo	AD - PT 24/0429
Responsável Ambiental		
	Rafael Sá	AD – PT 24/0423
Relações com os Concorrentes		
	António Vasques	CDA – PT24/0563
	Marco Vilas Boas	CDE – PT 24/350
Coordenadores Parque de Assistência		
	Marcelo Dias	AD - PT 24/0428
Responsável Zona Refueling		
	Joaquim Pereira	CCP - PT 24/0416
Responsável pela Cronometragem		
	Beatriz Aguiar	AD - PT 24/0622

Responsável pelos Resultados		
	Anube	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Rui Ferreira	AD - PT 24/0849
	Fernando Cardoso	AD - PT 24/0613
Médicos da Prova		
	Em aditamento	
Enfermeiros da Prova		
	Em aditamento	
Responsável de PEC		
PEC 1	Alcino Silva	CCP - PT 24/0422
Adjunto PEC 1	João Ferreira	AD - PT 24/0430
PEC 2/4	José Moreira	DP - PT 24/0412
Adjunto PEC 2/4	Almor Ribeiro	CCP - PT 24/0420
PEC 3/5	Fernando Silva	DPE – PT 24/2302
Adjunto PEC 3/5	Paulo Ferreira	AD - PT 24/0431
PEC 6/8	Bruno Teixeira	CCP – PT 24/2211
Adjunto PEC 6/8	João Filipe	Em aditamento
PEC 7/9	Sofia Silva	CCP - PT 24/0415
Adjunto PEC 7/9	Sandrina Silva	AD - PT 24/0850
Responsável Parque Fechado / Reagrupamento		
	Ruben Araújo	AD – PT24/0425
	Gustavo Lopes	AD - PT 24/0856
Inter's		
Inter 1 – PEC 1/6/8	Em aditamento	Em aditamento
Inter 2 – PEC 1/6/8	Em aditamento	Em aditamento
Inter 3 – PEC 1/6/8	Em aditamento	Em aditamento
Inter 4 – PEC 2/4/7/9	Em aditamento	Em aditamento
Inter 5 – PEC 2/4/7/9	Em aditamento	Em aditamento
Inter 1 – PEC 3/5	Em aditamento	Em aditamento

Inter 2 – PEC 3/5	Em aditamento	Em aditamento
-------------------	---------------	---------------

3.2 – Comissários de estrada

Associação Team Baia
GOP
CAMI – Clube Aventura do Minho
CAR - Clube Automóvel da Régua
Motor Clube de Guimarães
ADA

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca identificada com símbolo do clube	Comissário Técnico Chefe	Azul-escuro
Diretores Adjuntos	Preto	Comissário Técnico	Vermelho Escuro
Adjuntos Direção	Vermelho	Secretariado	Não Aplicável
Médicos	Branco	Responsável da Especial	Laranja
Responsável de Segurança:	Laranja	Chefes de Posto	Laranja
Controladores	Verde	Rel. com Concorrentes	Azul-Claro
Comissários Parques	Verde	Rádio intermédio	

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova / evento todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) de Ralis dos Açores/Madeira/Promo/START e Super Especiais 2024.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2024

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova / evento.

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – O máximo de inscritos é de 80 inscritos. – As taxas de inscrição são as seguintes:

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa + Seguro	Inscrições até ao dia 26-04-2024	Inscrições após o dia 27-04-2023 até ao dia 20-05-2024
Rali de Famalicão 2024	400€	450€

Sem Publicidade Facultativa + Seguro	Inscrições até ao dia 26-04-2024	Inscrições após o dia 27-04-2023 até ao dia 20-05-2024
Rali de Famalicão 2024	500€	550€
A inscrição inclui um prémio de presença		
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para o e-mail secretariado@teambaia.pt até três dias após a inscrição No incumprimento do exposto anteriormente incorre na anulação da inscrição.		

6.1 Formas de pagamento relativamente ao Art. 6

Transferência bancária	IBAN: PT 50.0036.0259.99100035338.31
Banco Montepio- Beneficiário	Enviar e-mail com a confirmação de transferência para secretariado@teambaia.pt .

Obrigatório – Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta.

Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email secretariado@teambaia.pt à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Cheques bancários não são aceites

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso do número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 80 participantes.

6.2 Reembolso das Inscrições

As taxas de inscrição serão reembolsadas:

- Ás equipas cujas inscrições não tenham sido aceites – Reembolso de 100%
- Caso o Rali não seja realizado – Reembolso de 100%
- Os organizadores podem reembolsar parte da taxa de inscrição ás equipas que, por razões de “força maior” devidamente certificadas pela sua ADN, não possam iniciar o rali.

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível no quadro oficial	
Conjuntos de mapas – disponível no quadro oficial	
Caderno de itinerários (Roadbook) disponível no quadro oficial	1
Caderno de itinerários (Roadbook) Físico (em papel)	1
Identificativos para os condutores (Piloto e Navegador) crachá	2
Placa de assistência	2

Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m ²
Resultados finais disponíveis no quadro oficial	

**Só os veículos identificados com placa de "Assistência" é que têm acesso ao Parque de Assistência*

6.4 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 e seguintes das PER (incluído no valor inscrição)

Todos os participantes na altura das Verificações Administrativas poderão ter de deixar um cheque caução em nome de Anube no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado no Art. 14 das Prescrições Específicas de Ralis 2024.

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

7.2 – Vigência do seguro

A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até um dos seguintes limites temporais (o que se verificar mais tarde):

- Altura de desqualificação ou desistência da prova/evento;
- Fim das verificações técnicas finais;
- Final da distribuição de prémios;
- Tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência;

Nota - caso as verificações técnicas finais sejam distantes do local do parque fechado, a viatura pode ser deslocada por um elemento da assistência, devidamente identificado e autorizado.

Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

7.4 – Seguro opcional dos concorrentes

Os participantes e concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual que escolham, independentemente do seguro de responsabilidade mencionado nos artigos anteriores.

7.5 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento (Associação Team Baia e a Comissão Organizadora da Prova / Evento) e seus oficiais de prova.

7.6 – Ações em caso de acidente

Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá **notificar por escrito o Diretor de Prova**, com a maior brevidade possível, e **dentro do prazo máximo de 24 horas**. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente. Os nomes e informações de contato de eventuais feridos devem, **obrigatoriamente**, ser indicados.

7.7 - Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, nunca poderão ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

A indicar em aditamento

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes do Rali START

Distância total o percurso	206,38 km	Número de Etapas	1
Número de PEC	8 + City Stage	Número de Secções	4
Distância total de PEC	66,33 km	Tipo de Piso	asfalto

Art. 10 – DESENVOLVER DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento - Hora GPS disponível na partida de cada etapa.

10.3 - Câmara de vídeo a bordo de viaturas de prova/evento – conforme o Anexo III, Art. 8 das PER.

10.4 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.5 Considerar-se-á como tendo participado toda a equipa que tenha saído da zona de controlo do 1º (primeiro) CH

10.6 – Controlos Horários (entrada por avanço) – no Controlo CH 4D, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.3 das PER.

10.7 – Todas as partidas serão dadas de 1 em 1 minuto, salvo ordem contrária do Diretor Prova.

10.8 - City Stage

10.8.1 – A City Stage é obrigatória para todos os concorrentes

10.8.2 – Para efeitos de atribuição de tempo, a Classificação da “City Stage” será considerado, o tempo realizado, acrescido de qualquer outra penalização de tempo atribuída nesta especial, incluindo qualquer penalidade de falsa partida

10.8.3 – O tempo realizado na City Stage não será contabilizado no tempo total da Prova, sendo que na prova para efeitos de Classificação Geral só são contabilizados os tempos das P.E.C. realizadas até ao Controlo 4A.

10.8.4 – Será atribuído um Troféu para o melhor tempo realizado da City Stage.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 – Classificação Geral Campeonato START Norte de Ralis e Campeonato START 2RM Norte de Ralis

1º	Troféus + Champanhe	2º	Troféus + Champanhe	3º	Troféus + Champanhe
----	------------------------	----	------------------------	----	------------------------

13.3 – Classificação Grupos / Divisões / Classes

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

13.4 – Classificação da Melhor equipa Famalicense

1º	Troféus
----	---------

Para ganhar este troféu os dois elementos da equipa deverão ser exclusivamente composta por elementos Famalicenses.

13.5 – Troféu Equipa Feminina

1º	Troféu + Champanhe
----	-----------------------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.6 – Troféu City Stage

1º	Troféu + Champanhe
----	-----------------------

13.6 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.7 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK - Entregue na partida do rali.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2024

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	24-05-2024	16:00	Verificações Administrativas – Secretariado
		16:30	Verificações Técnicas - Oficinas Macedo & Macedo
		23:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	25-05-2024	07:47	Partida do Rali – 1ª Etapa/ 1ª Secção
		10:30	Chegada – 1ª Secção - Reagrupamento
		13:55	Chegada – 2ª Secção - Reagrupamento
		19:27	Chegada – 3ª Secção - Reagrupamento
		21:00	Chegada – 4ª Secção – Parque Fechado
		23:00	Reunião final do Rali
Nome: António Vasques			
Telemóvel: 965 634 803			

	Data	Hora	Local
	24-05-2024	16:00	Verificações Administrativas – Secretariado
		16:30	Verificações Técnicas - Oficinas Macedo & Macedo
		23:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
	25-05-2024	07:47	Partida do Rali – 1ª Etapa/ 1ª Secção
		10:30	Chegada – 1ª Secção - Reagrupamento
		13:55	Chegada – 2ª Secção - Reagrupamento
		19:27	Chegada – 3ª Secção - Reagrupamento
		21:00	Chegada – 4ª Secção – Parque Fechado
		23:00	Reunião final do Rali
Nome: Marco Vilas Boas			
Telemóvel: 932 826 799			

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação);
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF);
- Faixa de frequência (MHz);
- Potência de saída de cada equipamento;

- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho);
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

913 624 448

ANEXO V – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 – GPS

1.1. - Reconhecimentos: as PEC só poderão ser reconhecidas no sentido da prova/evento com entrada pela “Partida” e saída pelo “STOP”

1.2. Os reconhecimentos têm de ser efetuados com os limites definidos no Código da Estrada, caso a sinalética existente na via, implique velocidades inferiores ao definido no Regulamento Particular da Prova.

1.3. – Para perceber o funcionamento do sistema GPS consulte o seguinte link: <http://rest.anube.es/docs/spica3>. O QR CODE que se encontra no GPS também o encaminhará para o mesmo link.

2. Parque de Assistência.

2.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

2.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 2 viaturas por concorrente.

2.3. Serão entregues 2 identificações a cada concorrente, a saber: Condutor e Navegador.

2.4. Os reboques têm uma zona específica junto á zona do Parque de Assistência, assim os mesmos não são permitidos em parque de assistência.

2.5. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelo Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

3. – Tempos Online – Os tempos irão estar disponíveis para consulta através do site da ANUBE e SPORTITY

ANEXO VI – Sustentabilidade Ambiental

1. Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
2. É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
3. É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
4. Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
5. O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
6. O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
7. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
8. A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que vão ser entregues no momento das verificações administrativas.
9. Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Irá existir recipientes específicos para o efeito.
10. Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
11. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
12. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.



RALI FAMILICÃO 2024

1ª Etapa / 1ª Secção

Nascer do sol 06:07

CH	LOCALIZAÇÃO	Pec km	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
	Parque Fechado IN - Parque da Devesa 41.41211, -8.50917					até às 06:47	
1A	Parque Fechado OUT - Parque da Devesa 41.41211, -8.50917					07:47	
1B	Partida Simbólica IN - Câmara Municipal V.N.Famalicão 41.41056, -8.52027		1,66	1,66	00:10	07:57	9,96
1C	Partida Simbólica OUT - Câmara Municipal V.N.Famalicão 41.40987, -8.52023				00:03	08:00	
1D	Assistência IN - Lago Discount Ribeirão 41.37042, -8.55005		6,53	6,53	00:10	08:10	39,18
	Assistência A				00:15		
1E	Assistência OUT - Lago Discount 41.3696, -8.55105					08:25	
RZ1	Distância até reabastecimento 2	22,80	33,06	55,86			
1F	R. do Pouco Siso 41.39991, -8.45545		16,09	16,09	00:32	08:57	30,17
1G	Pec 1 Rio Pele 41.40005, -8.45372	7,93			00:03	09:00	
1H	R. do Tojão 41.42542, -8.48999		9,92	17,85	00:37	09:37	28,95
1I	Pec 2 Caminhos de Santiago 41.42526, -8.49055	6,83			00:03	09:40	
1J	R.Manuel José Martins Moreira 41.47321, -8.52044		5,48	12,31	00:27	10:07	27,35
1K	Pec 3 Vale D'Este 41.47312, -8.52154	8,04			00:03	10:10	
1L	Reagrupamento 1 IN Maqfort 41.43656, -8.54011		1,57	9,61	00:20	10:30	28,83
Totais 1ª Secção		22,80	41,25	64,05			

1ª Secção

1ª Etapa / 2ª Secção

CH	LOCALIZAÇÃO	SS dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
2A	Reagrupamento 1 OUT Maqfort 41.43656, -8.54011					11:00	
RZ2	Distância até reabastecimento 3	14,87	39,24	43,58			
2B	R. do Tojão 41.42542, -8.48999		21,89	21,89	00:47	11:47	27,94
2C	Pec 4 Caminhos de Santiago 41.42526, -8.49055	6,83			00:03	11:50	
2D	R.Manuel José Martins Moreira 41.4732, -8.52043		5,48	12,31	00:37	12:27	19,96
2E	Pec 5 Vale D'Este 41.47308, -8.52145	8,04			00:03	12:30	
2F	Assistência - IN - Lago Discount Ribeirão (41.37033, -8.54998)		11,87	19,91	00:45	13:15	26,55
	Assistência B				00:30		
2G	Assistência - OUT - Lago Discount (41.36949, -8.5509)					13:45	
RZ3	Distância até reabastecimento 4	39,10	48,15	87,25			
2H	Reagrupamento 2 IN - Lago Discount Ribeirão (41.36844, -8.55034)		0,17	0,17	00:10	13:55	1,02
Totais 2ª Secção		14,87	39,41	54,28			

2ª Secção

1ª Etapa / 3ª Secção							Sábado,
CH	LOCALIZAÇÃO	SS dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
3A	Reagrupamento 2 OUT - Lago Discount Ribeirão (41.36839, -8.55029)					16:07	
3B	R. Nossa Senhora da Guia 41.40902, -8.55844		11,63	11,63	00:20	16:27	34,89
3C	Pec 6 Rota das Minas 41.4075, -8.55805	9,90			00:03	16:30	
3D	Avenida da Cerqueda 41.3821, -8.51289		14,47	24,37	00:42	17:12	27,35
3E	Pec 7 Rota do Moinho 41.38155, -8.51258	4,43			00:03	17:15	
3F	R. Nossa Senhora da Guia 41.40902, -8.55844		10,09	14,52	00:52	18:07	16,75
3G	Pec 8 Rota das Minas	9,90			00:03	18:10	
3H	Assistência - IN - Lago Discount Ribeirão (41.37033, -8.54998)		11,79	21,69	00:37	18:47	35,17
	Assistência C				00:30		

3ª Secção

3I	Assistência - OUT - Lago Discount (41.36949, -8.5509)					19:17	
RZ4	último reabastecimento até final da prova	4,43	11,41				
3J	Reagrupamento IN - Lago Discount Ribeirão (41.36844, -8.55034)		0,12	0,12	00:10	19:27	0,72
Totais 3ª Secção		24,23	48,10	72,33			

1ª Etapa / 4ª Secção		Sábado,					
CH	LOCALIZAÇÃO	SS dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
4A	Reagrupamento OUT - Lago Discount Ribeirão (41.36844, -8.55034)					20:10	
4B	Avenida da Cerqueda 41.3821, -8.51289		5,56	5,56	00:27	20:37	12,36
4C	City Stage Rota do Moinho	4,43			00:03	20:40	
4D	Parque Fechado - IN		5,73	10,16	00:30	21:10	20,32
	Pódio					22:30	
Totais 4ª Secção		4,43	11,29	15,72			

Pôr do Sol 20:56

TOTAL 1ª ETAPA			
Sábado,			
	PEC	Dist. Ligação	Dist. Total
Secção 1	22,80	41,25	64,05
Secção 2	14,87	39,41	54,28
Secção 3	24,23	48,10	72,33
Secção 4	4,43	11,29	15,72
Total	66,33	140,05	206,38

4ª Secção