



REGULAMENTO PARTICULAR

1ª Super Especial Montalegre

12/08/2023

VISA FPAK Nº 1967/ ESP S/2023 Emitido em 02/08/2023



Art.1-Organização

1.1 Nome da Prova/Evento – 1ª Super Especial Montalegre

1.2 Regulamentação aplicável - Esta prova/evento é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Especificas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 Prova específica - Especial Sprint

1.3 Organizador

CLUBE	Clube Automóvel de Vila Real	Alvará nº18
MORADA	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-570 Vila Real	
TELEFONE	914 132 855	
EMAIL	clubeauteomovelvr@gmail.com	

1.4 Secretariado Permanente

LOCAL	Sede do Clube Automóvel de Vila Real
-------	--------------------------------------

1.5 Secretariado da Prova/Evento

LOCAL	Pavilhão Multiusos
DATAS	12 de Agosto
HORÁRIO	09h00 até às 23h50
TELEFONE	914 132 855

1.6 Comissão de Honra

Presidente Clube Trepa Monte Montalegre	João Carlos Gomes
Vice Presidente Clube Trepa Monte Montalegre	Miguel Gonçalves
Presidente da Mesa da Assemb. geral do CAVR	Jorge Fonseca
Presidente do CAVR	Jorge Almeida

1.7 Comissão Organizadora

CAVR	Jorge Almeida
CAVR	Pedro Polido
CAVR	Daniel Almeida
Endereço	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-570 Vila Real

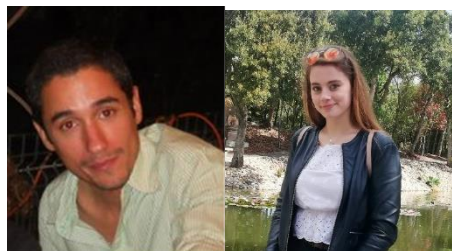
1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC. Nº.
CCD (PRESIDENTE)	Jorge Fonseca	CDA PT23/2649
	Tiago Fernandes	CDA PT23/ 2612
	Celmo Guicho	CDE PT23/ 5831
SECRETARIO CCD	Liliana Azevedo	CDE PT23/ 2620
DIRECTOR DE PROVA	Daniel Almeida	DP PT23/ 4331
DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO	Jorge Almeida	DP PT23/ 2614
	Jorge Oliveira	DPA PT23/ 2646
JUIZES DE FACTO	António Almeida	DPA PT23/ 2648
RESPONSAVEL SEGURANÇA	Jorge Daniel Gonçalves	DPA PT23/ 5495
	Pedro Polido	DC PT23/ 0090
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE	Jorge Gonçalves	CTC PT23/ 5825
COMISSÁRIO TECNICOS	João Sousa	CT PT23/4321
	José Fernandes	CT PT23/4347
	Celestino Silva	CT PT23/4336
	Armindo Fernandes	CT PT23/4342
SECRETARIA PROVA	Daniela Campeão	DPA PT23/4312
SECRETARIADO/VERIF ADM	Daniela Campeão	DPA PT23/4312
RESP PARQUE ASSIST/FECHADO	Nuno Dias	DPA PT23/2622
COMUNICAÇÃO	Ana Soares	CDA PT23/ 2659
RESP. CRONOMETRAGEM	Em Aditamento	Em Aditamento
RESP RESULTADOS	Em Aditamento	Em Aditamento
CHEFE COMISSÁRIOS PISTA	Jorge Daniel Gonçalves	DPA PT23/ 5495

MÉDICO DA PROVA	Em Aditamento	Em Aditamento
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	Nuno Guerra	CDB PT23/5826
	Maria Soares	CDB PT23/2644

Sábado : Plano de Presenças: Verificações Administrativas/Técnicas / Briefing/ Partida /Afixação dos resultados provisórios.

Nuno Guerra Tel: 931 809 790/ Maria Soares Tel.968433185



1.9 Identificação dos Oficiais

Colete de cor laranja	Identificação da função
-----------------------	-------------------------

Art.2-Programa

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Quarta-feira	02/08

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Segunda Feira	07/08	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta Feira	09/08	13:00	Website da FPAK
	09/08	14:00	Website do CAVR

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Terça-feira	08/08	21.00	Imprensa@cavr.pt

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	08:00-11:00	Junto das Verificações Adm.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	08:00-11:00	Praça do Município
		08:15-11:15	Praça do Município

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	11:45	Pavilhão Multiusos

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	12:15	Quadro Oficial- Padoock

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	12:45	Pavilhão Multiusos

Desfile Praça do Município até parque de assistência

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	12:00	Praça do Município

Nota: Desfile organizado pelas ruas da Vila de Montalegre, com a colaboração da GNR. Todos os concorrentes que não estejam preparados na hora de início do desfile são totalmente responsáveis pela colocação das suas viaturas em parque de concorrentes.

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE CONCORRENTES (todas as categorias)

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	12:40	Junto ao Pavilhão Multiusos

FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
Sábado	12/08	10:00

NOTA: A partir das 9:00 não é permitida a utilização, pelos concorrentes, de veículos motorizados em pista.

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de competição
Sábado	12/08	10:00	Reconhecimentos a pé
		18:30	1ª Passagem
		20:30	2ª Passagem
		22:00	3ª Passagem

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	Após 3ª passagem	Parque Fechado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	23:30	Quadro Oficial 2 – junto ao parque fechado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	24:00	Quadro Oficial 2 – junto ao parque fechado

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	12/08	24:00	Pavilhão Multiusos

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
276512212	Centro de Saúde Montalegre
CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	
(Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)	Pavilhão Multiusos

Art.3- Inscrição

3.1 Local de Inscrição –Portal FPAK

3.2 Ficha de Inscrição -. De acordo com o Art. 9.3 das PGAK

3.3 Data-Limite - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 25 EQUIPAS. O critério de seleção é por convite.

3.4-Participantes-- Cada inscrição é o conjunto piloto/veículo, sendo que cada veículo pode ser inscrito pelo máximo de dois pilotos.

Art.4-Taxas de Inscrição

4.1 Taxas de Inscrição – Os pilotos são convidados pela organização, sendo a taxa de inscrição gratuita.

4.3 Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.4 Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art.5-Licenças

Licenças requeridas:

1ª Especial Sprint	Nacional C ou Superior	Obrigatória – Piloto / Navegador
--------------------	------------------------	-----------------------------------------

NOTA: Na prova a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador, sendo que

terá de estar incluído no boletim de inscrição, até a data-limite de acordo com o artigo 2.

Art.6-Publicidade

6.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

6.2 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER.

Art.7-Verificações administrativas e técnicas

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 Verificação Técnica Final - Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova.

Art.8- Viaturas admitidas

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Ano de construção	CLASSE	
	<1600 cc	>1600cc
CLÁSSICOS		
Até 31/12/1984	S1	S2
01/01/1985 a 02/09/1997	S3	S4
DESPORTIVOS		
03/09/1997 A 21/03/2020	S5	S6
Categoria Especial		
01/01/2001 A 21/03/2020		

*- **Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.**

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição. Caso os concorrentes não indiquem a classe a que se inscrevem, a organização remete-se ao direito de os colocar na classe S6.

Art.9- Segurança concorrentes/viaturas

9.1 Equipamento de viaturas – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico dos Campeonatos do Açores / Madeira / Norte / Centro / Sul de Ralis e Super Especiais 2023.

9.2 Equipamentos dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

Art.10- Descrição da prova

10.1.1 Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	1.200 m
Nº de Passagens de competição	3
Tipo de piso	Asfalto

10.2 Desenvolvimento da prova Descrito no Anexo I e Mapas da prova

Art.11- Classificações

11.1- A classificação final será elaborada em função da melhor passagem de cada concorrente já com as penalizações incluídas.

11.2- Por cada passagem não efetuada ou não completada será aplicada uma penalização de 30 segundos ao seu melhor tempo.

Art.12- Prémios

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 GERAL

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

12.2 CLASSE

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo só é atribuído ao primeiro classificado.

12.3 CATEGORIA ESPECIAL (GERAL)

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Nota: esta categoria só tem prémio á classificação geral.

12.4 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

12.5 – Prémio Cartão Branco- de acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art.13-Reclamações e apelos

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova Especial Sprint é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens obrigatórias.

A classificação geral absoluta será realizada com o melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.

A ordem de partida será pela ordem numérica decrescente. Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

B – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto cuja viatura seja de menor cilindrada.
- O piloto que tenha obtido, menos tempo na 1ª passagem.
- O piloto que tenha obtido, menos tempo na 2ª passagem.

C- Penalidades:

Penalizações de chicane - Será alvo de penalização em 15 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).

Erro de percurso - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.

Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

Exceder o tempo de 6 minutos - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova.

Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.

Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 914891255

ANEXO I

Mapa da pista em aditamento.