



30 de Maio a 01 de Junho de 2024

ORGANIZADOR:



Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, 93, 4º sala 6,
4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: cast.online.pt@gmail.com;

 CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso

PROMOTOR:

XRACING

Telefone: 221 112 775

e-mail: rallyspirit@rallyspirit.pt

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK N° 1966/FM/2024 Emitido em 16/05/2024



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
12-05-2024	18:00	Encerramento das Inscrições	PORTAL FPAK
20-05-2024	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento OCR	Secretariado Permanente
24-05-2024	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	Site FPAK, APP Sportity
25-05-2024	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Campo da República - Barcelos
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	Igreja S. Miguel do Couto - Santo Tirso
27-05-2024	09:00	Abertura do Secretariado	Foz do Douro
	18:00	Encerramento do Secretariado	Foz do Douro
28-05-2024	08:00	Abertura do Secretariado	Foz do Douro
	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Secretariado - Foz do Douro
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	18:00	Encerramento do Secretariado	Foz do Douro
29-05-2024	08:00	Abertura do Secretariado	Foz do Douro
	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Road Book em formato impresso	Secretariado - Foz do Douro
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	18:00	Encerramento do Secretariado	Foz do Douro
30-05-2024	08:00	Abertura do Secretariado	Foz do Douro
	08:00	Abertura do Gabinete de Imprensa	Foz do Douro
	08:00 ⇔ 13:30	Verificações Administrativas	Foz do Douro
	08:30 ⇔ 14:00	Verificações Técnicas Iniciais	Jardim da Sobreira
	14:00	Instalação do Parque de Assistência	Campo da República - Barcelos
	14:30	1ª Reunião do Colégio de Comissário Desportivos	Secretariado
	15:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	APP Sportity
	15:30	Hora Limite para entrada dos carros em Parque Partida	Jardim da Sobreira
	15:45	Publicação de Horas de Partida 1ª Etapa	APP Sportity
	16:30	Partida Oficial Rallyspirit 2024	Jardim da Sobreira
	19:30	Publicação Hora de Partida CH 1.05	APP Sportity
	20:00	Encerramento do Gabinete de Imprensa	Foz do Douro
	22:36	Final da 1ª Etapa (1º Concorrente)	Campo da República - Barcelos
31-05-2024	01:00	Encerramento do Secretariado	Foz do Douro
	08:00	Abertura do Secretariado	Campo da República - Barcelos
	08:00	Abertura do Gabinete de Imprensa	Pavilhão Municipal Barcelos
	14:00	Partida 2ª Etapa	Campo da República - Barcelos
	19:02	Final 2ª Etapa (1º Concorrente)	Campo da República - Barcelos
	21:30	Encerramento do Gabinete de Imprensa	Pavilhão Municipal Barcelos
	22:00	Publicação Hora de Partida 3ª Etapa	APP Sportity
	22:30	Encerramento do Secretariado	Campo da República - Barcelos
01-06-2024	08:00	Abertura do Secretariado	Campo da República - Barcelos
	08:00	Abertura do Gabinete de Imprensa	Pavilhão Municipal Barcelos
	10:00	Partida 3ª Etapa	Campo da República - Barcelos

01-06-2024	14:00	Publicação Hora de Partida CH 1.30	APP Sportity
	16:59	Fim Rallyspirit 2024 (1º Concorrente)	Campo da República - Barcelos
	19:00	2ª Reunião do Colégio de Comissário Desportivos	Pavilhão Municipal Barcelos
	19:30	Publicação da Classificação Final Provisória	APP Sportity
	20:00	Hora estimada para Publicação da Classificação Final Oficial	APP Sportity
	20:00	Publicação da Hora de Passagem no Pódio Final	APP Sportity
	21:30	Convívio de Distribuição de Prémios	Campo da República - Barcelos

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O Clube Automóvel de Santo Tirso designado à frente por titular da Licença de Organização nº 56 emitida pela FPAK, organiza entre 30 de Maio e 1 de junho 2024 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada RallySpirit 2024.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Barcelos	Mário Constantino
Presidente da Câmara Municipal do Porto	Rui Moreira
Presidente da Câmara Municipal de Gaia	Eduardo Vitor Rodrigues
Presidente da Câmara Municipal de Vila Verde	Júlia Fernandes
Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso	Alberto Costa
Presidente da Câmara Municipal de Terras de Bouro	Manuel Tibo

1.3 - Comissão Organizadora

Clube Automóvel de Santo Tirso	Carlos Guimarães
X Racing	Pedro Ortigão
X Racing	Victor Lopes

1.4 - Quadro Oficial

Desde o dia 22-05-2024 até ao final do rali	APP Sportity
---	---------------------

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Promotor	X Racing Lda	
Telefones - e-mail	221 112 775	rallyspirit@rallyspirit.pt
Data e hora de funcionamento	Até 27.05.2024	das 09:30 às 18:30

1.6 - Secretariado da Prova

Dia	Data	Horário	Local
2ª Feira	27.05.2024	09:00 ⇄ 18:00	Foz do Douro
3ª Feira	28.05.2024	08:00 ⇄ 18:00	
4ª Feira	29.05.2024	08:00 ⇄ 18:00	Esplanada do Castelo, 4150-196 Porto
5ª Feira	30.05.2024	08:00 ⇄ 01:00	Parque de Assistência
6ª Feira	31.05.2024	08:00 ⇄ 22:30	
Sábado	01.06.2024	08:00 ⇄ 24:00	Campo da República, 4750-466 Barcelos

1.7 - Centro Operacional do Rali

Dia	Data	Local
5ª feira a Sábado	30.05.2024 a 01.06.2024	Pavilhão Municipal de Barcelos Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos

1.8 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
5ª feira	30.05.2024	09:00 ⇔ 20:00	Foz do Douro Esplanada do Castelo, 4150-196 Porto
6ª feira	31.05.2024	08:00 ⇔ 21:30	Pavilhão Municipal de Barcelos Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos
Sábado	01.06.2024	09:00 ⇔ 24:00	

1.9 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 29 das PER	Pavilhão Municipal de Barcelos Rua Cândido da Cunha 100 4750-333 Barcelos

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada na [APP Sportity](#)

2.2 - Esta prova/evento não será pontuável para nenhum Campeonato FPAK.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Presidente	Luís Pedro Pinto	CDA PT24/0222
	Fernando Vasques	CDA PT24/0054
	José Manuel Leite	Em aditamento

Diretor de Prova	Carlos Guimarães	DP PT24/0221
Diretores de Prova Adjunto	Fábio Torres	DPA PT24/3109
	Nuno Castro	DP PT24/0220
Secretária(o) do CCD	Fernando Vasques	CDA PT24/0054
Adjuntos da Direção de Prova	Pedro Portilha	DPE PT24/5564
	José Pedro Rebelo	Em aditamento
	Pedro Pinto	DPE PT24/0323
Responsável de Segurança	Nuno Castro	DP PT24/0220

Comissário Técnico Chefe	Manuel António Pimenta	CTC PT24/0967
Comissários Técnicos	Jorge Paulo	CTC PT24/2517
	Carlos Carneiro	CT PT24/0553
	Luís Marques	CT PT24/3172
	Ricardo Teixeira	CT PT24/3173
Secretária(o) da Prova	Maria João Ortigão	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Em aditamento	Em aditamento
Coordenador Parque de Assistência	Em aditamento	Em aditamento
Responsável Parque Fechado	Em aditamento	Em aditamento
Responsável Zonas Refueling	Carlos Carneiro	CT PT24/0553
Responsável pela Cronometragem	Paulo Pinto	CDA PT24/0288
Responsável pelos Resultados	Paulo Pinto	CDA PT24/0288
Responsável pela Comunicação Social	José Gonçalves	Em aditamento
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Clube Automóvel de Santo Tirso
Escuderia Dona Urraca
CAMI
ADAVC

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Azul/Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Laranja
Comissários de Segurança:	Colete Verde	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Camisa Branca	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio intermédio	Colete Verde

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

Não são permitidas calandras LED em viaturas anteriores ao ano 2020.

4.1.1 - Carros Grupo B (autorizados FIA), incluídos na categoria de HISTÓRICOS;

4.1.2 - Carros WRC/ até 2005, incluídos na categoria SPIRIT;

4.1.3 - Carros Grupo B (excluídos FIA e WRC após 2005), incluídos na categoria LEGEND sem classificação;

4.1.4 - Não é permitida a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER.

4.1.5 - Permitidos pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER.

4.1.6 - Extinção automática (sistema instalado) obrigatória para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas.

4.2 - Equipamento de viaturas - Serão admitidas todas as viaturas que:

4.2.1 - Históricos - conforme o Art. 253 do Anexo J e Art. 4.1.6 do presente regulamento.

4.2.2 - Spirit - conforme o Art. 253 do Anexo J.

4.2.3 - Legend (demonstração) - com os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

4.3 - Equipamento de Pilotos

4.3.1 - Históricos e Spirit - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

4.3.2 - Legend (demonstração) - com os requisitos de segurança de acordo com a época da viatura ou anos seguintes, desde que em perfeitas condições.

4.4 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS, DIVISÕES e CLASSES:

4.4.1 - HISTÓRICOS (Até 31/12/1986)

4.2.1.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1	Até 31/12/1969	Pré-Anos 70
Classe 2	De 01/01/1970 a 31/12/1979	Anos 70
Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80

4.2.1.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 3	De 01/01/1980 a 31/12/1986	Anos 80
----------	----------------------------	---------

4.4.2 - SPIRIT (Desde 01/01/1987)

4.2.2.1 - DIVISÃO I - Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 2024	Anos 2006 até hoje e Grupo X

4.2.2.2 - DIVISÃO II - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 4	De 01/01/1987 a 31/12/1999	Anos 90
Classe 5	De 01/01/2000 a 31/12/2005	Anos 2000
Classe 6	De 01/01/2006 a 2024	Anos 2006 até hoje e Grupo X

4.4.3 LEGEND (demonstração)

- Carros com homologação FIA (tipo Rally2, WRC após 2005), Grupos B (excluídos FIA) e todos os outros concorrentes que optem por participar apenas em demonstração, desde que considerados elegíveis pela Comissão Organizadora;

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - A inscrição só será possível após aprovação de candidatura por parte da Comissão Organizadora. As candidaturas deverão ser solicitadas através do e-mail rallyspirit@rallyspirit.pt;

5.2 - Local de inscrição - através de link fornecido pelo organizador após aprovação de candidatura;

5.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - 12 de maio de 2024;

5.4 - Qualquer inscrição só será validada de acompanhada do respetivo comprovativo de pagamento;

5.5 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas;

5.6 - Licenças requeridas

Concorrentes Nacionais	Históricos e Spirit	Nacional C ou Superior
	Legend	Nacional D ou Superior
Concorrentes Internacionais	Históricos e Spirit	Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK acompanhada da respetiva autorização.
	Legend	Para os condutores e / ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 - Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1: até ao dia 29 de Fevereiro de 2024

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	600€

6.1.2: de 01 de Março até 30 de Abril de 2024

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	750€

6.1.3:
de 01 Maio até 12 de Maio de 2024

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Todos os concorrentes	900€

6.2 - A não aplicação da publicidade facultativa implicará um agravamento de 250€ na respetiva taxa de inscrição

6.3 Formas de Pagamento

Transferência Bancária

Beneficiário: XRacing Lda

IBAN: PT50 0033 0000 4555 3762 9350 5

SWIFT / BIC: BCOMPTPL

6.4 - Sistema GPS/GSM - obrigatório a todas as equipas

6.4.1: Por razões de segurança o sistema GPS / GSM é obrigatório a todas as equipas.

6.4.2: O levantamento do GPS implica a entrega de uma caução (cheque ou numerário) no valor de 200€ no momento do seu levantamento no decorrer das verificações administrativas. A respetiva caução será devolvida no final do rali com a devolução do aparelho

6.5 - Cada concorrente tem direito a:

Road-Book	1
Crachás Identificativos para os condutores	2
Crachás Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Placa Parque de Assistência Remota	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências Em caso de necessidade cada concorrente poderá solicitar mais espaço à organização. Ficará sujeito à respetiva aprovação.	36m ²

6.6 - Outras Taxas (facultativo)

Road-Book extra	50€
Pack Placa Auxiliar (x1) + Crachás Identificativos (x2)	50€
Pack Placa Assistência (x1) + Crachás Identificativos (x2)	75€

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Números de Competição

- x2 "nº porta" (50cm X 52cm) para aplicação nas portas dianteiras
- x1 "placa" (43cm X 20cm) para aplicação no capot
- x1 "placa" (25cm X 12cm) para aplicação no vidro traseiro
- x2 "nºs emergência" (18cm x 9cm) para aplicação no interior e tejadilho

8.2 - O esquema de aplicação será fornecido no pack de documentos

8.3 - Descrição da Publicidade Obrigatória

- RallySpirit
- Fuchs

8.4 - Publicidade Facultativa

- x1 faixa pára brisas frontal com 8cm de altura

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes

Distância total o percurso	392,33 Kms	Número de Etapas	3
Distância total de PEC	117,35 Kms	Número de Secções	4
Número de PEC	12	Tipo de Piso	Asfalto

O Percurso das Super Especial de Gaia, Barcelos Sul 2 /3 e Boucles de Barcelos, serão realizados em sistema de Boucles (circuito), havendo momentos em que circulará mais do que um carro em simultâneo no traçado da prova. É estritamente proibido fazer piões propositadamente ou inverter o sentido da marcha.

Art. 10 - DESENVOLVER DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o Programa - Horário definido neste regulamento. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos CH 1.04, 1.11, 1.23, 1.29, 1.37, 1.38 e 1.39 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 - A PEC 12 - Boucles de Barcelos não tem cronometragem não contando para a classificação. No entanto, todos os concorrentes terão que cumprir a totalidade de controlos do percurso.

10.6 - Super Rali - De acordo com o Art.22 das Prescrições Específicas de Ralis*.

* A Reentrada em parque fechado é permitida até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura para a etapa em questão. Necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança.

10.7 - Ordem de partida

10.7 .1 - 1ª etapa - pela ordem numérica crescente, com intervalos de minuto a minuto

10.7 .2 - 2ª e 3ª etapa - pela ordem de classificação após a etapa anterior, com intervalos de minuto a minuto

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário. Todas as equipas passarão no pódio no momento da chegada.

13.2 - Exclusivamente os prémios dos vencedores da categoria HISTÓRICOS E SPIRIT serão entregues à passagem pelo pódio no momento da chegada

13.3 - Serão atribuídos prémios aos seguintes classificados

HISTÓRICOS			
Classificação Geral Históricos	1º	2º	3º
Classificação por cada Divisão/Classe Históricos	1º		
Classificação Geral Estrangeiro Históricos	1º	2º	3º
Classificação Senhoras Históricos *	1º		

SPIRIT			
Classificação Geral Spirit	1º	2º	3º
Classificação por cada Divisão/Classe Spirit	1º		
Classificação Geral Estrangeiro Spirit	1º	2º	3º
Classificação Senhoras Spirit *	1º		

* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por pilotos do sexo feminino.

13.4 - Trofeu João Pedro Castro - Atribuído à equipa com o melhor tempo na 1ª PEC da categoria Históricos

13.5 - Trofeu João Pedro Castro - Atribuído à equipa com o melhor tempo na 1ª PEC da categoria Spirit

13.6 - Aos 2ºs condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.7 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Em Aditamento

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

927 501 178

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Para segurança de todos os participantes será instalado em todas as viaturas um sistema de localização GPS / GSM que será permanentemente monitorizado desde o Centro Operacional do evento.

Na entrega do equipamento será fornecido um "briefing escrito" com todas as instruções de funcionamento

ANEXO VI - APP SPORTITY

O quadro oficial do rali será exclusivamente online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O Download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore Sugere-se a autorização de "notificações push" para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial



ANEXO VII - PARQUES FECHADOS E REAGRUPAMENTOS / Zona de Exposição

Parque Partida - Porto

Localização: Jardim das Sobreiras / Rua do Passeio Alegre 140, 4150-740 Porto
Coordenadas GPS: 41.147549, -8.663108

Parque Fechado/Partida - Barcelos

Localização: Avenida da Liberdade, 4750-000 Barcelos
Coordenadas GPS: 41.531801, -8.618259

Reagrupamento - Vila Verde

Localização: Jardim da Praça da República, 4730-732 Vila Verde
Coordenadas GPS: 41.651118, -8.435161

Zona de Exposição - Gaia

Localização: Cais de Gaia, Gaia
Coordenadas GPS: 41° 8'17.23"N, -8°36'42.55"W

ANEXO VIII - PARQUES DE ASSISTÊNCIA

Parque de Assistência Permanente - Barcelos

Localização: Campo da República 4750-466 Barcelos
Coordenadas GPS: 41.532822, -8.618016

- A instalação das equipas no parque de Assistência só é permitida a partir das 14h00 do dia 30 de Maio de 2024
- O Parque de Assistência será vigiado entre as 14h00 do dia 30 de Maio de 2024 até às 16h00 do dia 02 de junho de 2024
- A localização do espaço de cada concorrente no Parque de Assistência será identificada em mapa próprio a publicar na APP Sportity no dia 29 de maio de 2024
- Somente os veículos identificados com as placas correspondentes poderão circular dentro do parque de assistência e/ou parar nos parques adjacentes

Zona de Assistência Remota 1ª ETAPA - Mixões da Serra

Localização: Aldeia de Santo António de Mixões da Serra
Coordenadas GPS: 41.758936, -8.324390

Zona de Reabastecimento Remota 1ª ETAPA - Santo Tirso

Localização: Rua das Rãs, Santo Tirso
Coordenadas GPS: 41°19'57.22"N, 8°28'40.92"W

CLASSIFICAÇÃO DOS CARROS

A título meramente informativo e atribuição de prioridade de participação em futuras edições, todos os carros participantes serão classificados com as seguintes atribuições e ordem de importância:

- Originais - todos os carros originais, que participem com decoração igual à que os celebrou na sua época;
- SLO1 - todos os carros construídos de acordo com a ficha de homologação da época, que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- Originais B - todos os carros originais, que participem sem decoração igual à que os celebrou;
- SLO2 - todos os carros que não estejam construídos de acordo com a ficha de homologação da época (nomeadamente com diferenças mecânicas notórias), mas que participem com a decoração igual ao que pretendam reproduzir;
- SLO3 - todos os outros carros que a Comissão Organizadora entenda como elegíveis;

DECORAÇÕES HISTÓRICAS

- Sendo a decoração histórica um dos fatores que é mais valorizado para elegibilidade no RallySpirit e em provas do Slowly Sideways Europe, define-se como carro COM DECORAÇÃO HISTÓRICA todo aquele que ostentar a decoração exatamente igual à que pretende reproduzir com exceção de:
 - Faixas dos vidros, que poderão ser substituídas por publicidade atual;
 - Números de porta e placas de prova, que poderão não estar colados;
 - Inclusões pequenas e pontuais de publicidade atual na restante carroçaria, que se entenda não prejudicar a imagem final da decoração que se reproduz.