



RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES

25, 26 e 27 Abril 2024

REGULAMENTO PARTICULAR



AMARANTE



MARCO
MARCO DE CANAVESES





EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the 2024 FIA European Rally Trophy!

14 RALLIES ACROSS 12 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



Open to all FIA
homologated cars from
Rally5 to Rally2



Unlimited participation,
six best results count



No registration fee
required



Coefficient scoring system
gives all drivers and cars a
chance to win the title



Prestigious FIA title up
for grabs

Find all the information on:



FIA.COM



FIA Sportity channel: FIA_ERT



26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS **DIABOBOREIRA**

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



INDICE

Art.º 1.	INTRODUÇÃO.....	5
Art.º 2.	ORGANIZAÇÃO.....	5
Art.º 3.	PROGRAMA EM ORDEM CRONOLÓGICA E LOCAIS	9
Art.º 4.	INCRIÇÕES.....	10
Art.º 5.	COBERTURAS DO SEGURO	13
Art.º 6.	A PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	14
Art.º 7.	PNEUS.....	15
Art.º 8.	COMBUSTIVEL.....	16
Art.º 9.	RECONHECIMENTO DAS ESPECIAIS	17
Art.º 10.	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS.....	18
Art.º 11.	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES	18
Art.º 12.	OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTO.....	19
Art.º 13.	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	21
Art.º 14.	PRÉMIOS.....	21
Art.º 15.	VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS	22
Anexo 1	ITINERÁRIO.....	23
Anexo 2	HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS.....	25
Anexo 3	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	26
Anexo 4	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	26
Anexo 5	EXTRATO DA FIA “ANEXO L” RELATIVO AO EQUIPAMENTO DOS PILOTOS.....	27
Anexo 6	DECLARAÇÃO E COMPROMISSOS DO CONDUTOR	28
Anexo 7	LICENÇAS RÁDIO	35
Anexo 8	SISTEMA TRACKING / GPS	35
Anexo 9	PARQUE FECHADO	39
Anexo 10	PARQUE DE ASSISTÊNCIA.....	39
Anexo 11	FREE PRACTICE, QUALIFYING E SHAKEDOWN.....	40
Anexo 12	OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE.....	43

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS **D'ABOBOREIRA**

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 1. INTRODUÇÃO

Nome do evento:	Rali Terras D'Aboboreira
Data do evento:	26 a 27 de Abril de 2024

Art.º 1.1 Preâmbulo

O Rali Terras D'Aboboreira será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA 2024 e seus anexos, o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2024, o Regulamento Desportivo Nacional em conformidade com os regulamentos FIA e o presente Regulamento Particular. As modificações, emendas e/ou alterações a este Regulamento Particular serão anunciadas unicamente por Boletins numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

Informações adicionais serão publicadas no Guia do Rali, publicado a 25 de março.

O Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2024 pode ser consultado em:

<https://www.fia.com/regulation/category/117> .

Durante o rali, para qualquer litígio relativo à interpretação do regulamento, apenas o texto inglês será vinculativo.

Art.º 1.2 Piso da estrada

Este Rali será disputado em piso de terra, com exceção da SE2 Amarante Natureza Criativa, que é em asfalto.

Art.º 1.3 Distância total PEC e distância total do itinerário

Distância total das Especiais:	107,66 km
Distância total do itinerário:	334,09 km

Art.º 2. ORGANIZAÇÃO

Art.º 2.1 Campeonatos e títulos para os quais o rali conta

FIA European Rally Trophy (ERT) para Pilotos e Navegadores

FIA Junior ERT para Pilotos

Outros títulos para os quais o rali conta

Campeonato de Portugal de Ralis

Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis

Campeonato de Portugal Júnior de Ralis

Campeonato Promo de Ralis

Toyota Gazoo Racing Iberian Cup

Peugeot Rally Cup Ibérica

Peugeot Rally Cup Portugal

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 2.2 Aprovações

FPAK VISA Nº	1962/ERT/2024	Emitido em	26/01/2024
FIA Visa Nº	01ERT/240326	Emitido em	26/03-2024

Art.º 2.3 Nome, endereço e detalhes de contato do organizador

Organizador: Clube Automóvel de Amarante
Representante do organizador: António Jorge
Morada: EN15, Urbanização do Queimado, 333
Código postal/cidade: 4600-116 Amarante – Portugal
Telefone: +351 916 345 329
E-mail: geral@caamarante.com

Art.º 2.4 Comissão organizadora

Dr. José Luís Gaspar Jorge	Presidente da Câmara Municipal de Amarante
Dr. Joaquim Paulo De Sousa Pereira	Presidente da Câmara Municipal de Baião
Dra. Cristina Lasalete Cardoso Vieira	Presidente da Câmara Municipal de Marco de Canaveses
António Martinho Barbosa Gomes Coutinho	Presidente da Assembleia Geral do Clube Automóvel de Amarante
António Jorge	Presidente da Direção
Paulo Pinto	Diretor de Prova
José Pinto	Diretor de Prova Adjunto
Luís Cardoso	Diretor de Prova Adjunto
TBA	Responsável de Segurança

Art.º 2.5 Comissários Desportivos

	Name	License nº.
Comissário Desportivo (Presidente):	Jean-François Lienere	
Comissário Desportivo FIA/Observador	Anita Passalis	
Comissário Desportivo FPAK	Luís Tourais de Matos	CDI PT24/0019
Secretária do Colégio	Rute Pinto	CDA PT24/0061

Art.º 2.6 Delegados FPAK & Observador

	Name	License nº.
Observador FPAK	José Lopes	CDI PT24/0017
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT24/0013
Delegado Médico FPAK	Renato Faria	MC PT24/0028
Delegado Ambiental FPAK	Rodolfo Rocha	DA PT24/0032

Art.º 2.7 Oficiais

	Name	License nº.
Diretor de Prova	Paulo Pinto	DP PT24/2167
Diretores Adjuntos	André Magalhães	TBA
	José Pinto	DPA PT24/2171
	Luís Cardoso	DPA PT24/2172

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Secretário da Prova	Luís Pinto	CDA PT24/0222
Responsável de Segurança	António Jorge	DP PT24/2170
Responsável Ambiental	Pedro Portela	AD PT24/2195
Comissário Técnico Chefe	André Ferreira	CTC PT24/2173
Comissários Técnicos	António Pimenta	CTC PT24/0967
	Carlos Carneiro	CT PT24/0553
	Daniel Silva	CTC PT24/0070
	Joaquim Bica	TBA
	Jorge Paulo	CTC PT24/2517
	Jorge Santos	CT PT24/3214
	Luís Marques	CT PT24/3172
	Ricardo Teixeira	CT PT24/3173
	Orlando Teixeira	CTE PT24/2174
Comissário Técnico do Toyota Gazoo Racing Iberian Cup	Francisco Gutierrez Ramirez	JOC-0872-ESP/M
Relações com os Concorrentes	Joana Pinheiro	CDE PT24/2694
Médico Chefe (CMO) Work Register Booklet nº 51362	Hugo Palma Rios	MC PT24/0023
Enfermeiro Chefe (CNO) Work Register Booklet nº 69639	Simão Silva	PT24/0215
Coordenador dos Reconhecimentos e Shakedown	José Pinto	DPA PT24/2171
Coordenador Parque Fechado	Agostinho Pinto	AD PT24/2177
Coordenador Parque de Assistência	Alcino Carvalho	AD PT24/2178
Responsável Cronometragem	Germán Morales	
Responsável Resultados	Luís de Matos	AD PT24/2179
Assessor de Imprensa	Adalberto Ramos	PT24/0297

Art.º 2.8 Localização da sede do Rally e detalhes de contato

Secretaria Permanente: até às 21h00 de quarta-feira, 24 de abril de 2024

Nome: Clube Automóvel de Amarante
Morada: EN15, Urbanização do Queimado, 333
Código postal, cidade: 4600-116 Amarante – Portugal
Telefone: +351 916 345 329
Coordenadas GPS: 41° 15.935'N 8° 4.169'W

Localização da sede: Secretariado, Controle de Rally, Centro de Mídia e Sala de Imprensa

Nome: Casa DIFF
Morada: Rua da Igreja, 1207
Código postal, cidade: 4600-591 Amarante
Telefone: +351 916 345 329
Coordenadas GPS: 41° 15.976'N 8° 6.164'W

E-mail: geral@caamarante.com

Website: www.terrasdaboboreira.pt

Social Media: www.facebook.com/raliterrasdaboboreira

www.instagram.com/raliterrasdaboboreira/

www.youtube.com/channel/UCjy0cxAXLIFdT5DEv3258SA/videos

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS[®] DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 2.9 Quadro Oficial

Não haverá Quadro Oficial físico.

O Quadro Oficial é o Quadro Digital mostrado em: www.terrasdaboboreira.pt

O Quadro de Avisos será acessível pelo aplicativo Sportity em telemóveis e tablets.

O aplicativo Sportity pode ser baixado do Google Play ou AppStore e senha "CAA2024" deve ser inserido.

Download na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download no Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Digital

Horário de abertura e encerramento do Centro Operacional / Media Center

		Centro Operacional do Rali	Sala de imprensa e Credenciamento
Quinta-feira	25 de Abril	10:00 / 21:00 horas	17:00 / 20:00 horas
Sexta-feira	26 de Abril	08:00 / 23:59 horas	08:00 / 23:00 horas
Sábado	27 de Abril	08:00 / 20:30 horas	08:00 / 22:00 horas

Art.º 2.10 Parque de Assistência

Metalcardoso – Amarante

Coordinates GPS: 41° 15.987'N 8° 6.073'W

		Parque Assistência
Quarta-feira	24 de Abril	19:00 / 23:00 horas
Quinta-feira	25 de Abril	08:00 / 24:00 horas
Sexta-feira	26 de Abril	07:00 / 24:00 horas
Sábado	27 de Abril	07:00 / 22:00 horas

Art.º 2.11 Refuel Area

Metalcardoso – Amarante

Coordinates GPS: 41° 12.139'N 7° 57.600'W

		Reabastecimento
Sexta-feira	26 de Abril	13:30 / 15:00 horas
Sábado	27 de Abril	08:00 / 11:00 horas
		13:00 / 15:30 horas
		17:00 / 19:00 horas

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 3. PROGRAMA EM ORDEM CRONOLÓGICA E LOCAIS

	Location	Date	Time
Publicação do Regulamento Particular	www.terrasdaboboreira.pt	13-03-2024	18:00
Abertura das Inscrições			
Abertura de credenciações de imprensa			
Emissão de Guia do Rali		25-03-2024	
Encerramento das Inscrições (ver artigo 4º)	https://portal.fpak.pt	11-04-2024	19:00
Emissão do caderno itinerário, mapas	www.terrasdaboboreira.pt	17-04-2024	19:00
Data de encerramento para solicitar serviços extras no Parque Assistência e informar a organização de qualquer possível associação com outros Concorrentes (ANEXO 10)			
Data de encerramento para inscrição no Shakedown	www.terrasdaboboreira.pt	19-04-2024	19:00
Último dia para solicitação de Credenciamento de Imprensa			
Data de publicação da Lista de Inscritos			
Sistemas de rastreamento GPS para reconhecimento	Farmácia São Gonçalo 41° 15.935'N 8° 4.169'W	19-04-2024	8:30 / 21:30
Início dos reconhecimentos		20-04-2024	Anexo 2
Fim dos reconhecimentos		25-04-2024	
Início da entrega de materiais e documentos aos Participantes	Centro Operacional	25-04-2024	10:00 / 21:00
Abertura da Sala de Imprensa e acreditação			17:00 / 20:00
Recolha de sistemas de controlo da segurança dos ralis			21:00
Verificações Administrativas			10:00 / 21:00
(horário detalhado será publicado e distribuído a cada participante)			
Verificação técnica – selagem e marcação de componentes	Metalcardoso 41° 15.987'N 8° 6.073'W	25-04-2024	10:30 / 21:30
(horário detalhado será publicado e distribuído a cada participante)			
Sessão de autógrafos	Avenida General Silveira	25-04-2024	TBA
Publicação da ordem de partida e das horas de chegada ao CHC para a qualificação	Quadro Oficial		21:30
Free Practice / Qualifying	Vila Boa de Quires	26-04-2024	08:00 / 10:00
Shakedown			10:30 / 12:00
Publicação da classificação provisória do QS	Quadro Oficial		10:30
Escolha das posições de partida	IET – Instituto Empresarial do Tâmega 41° 17.280'N 8° 5.320'W		13:00
Conferência de Imprensa Pré-Rali			13:15
Briefing pilotos (Documento escrito entregue com toda a documentação restante)			

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS
DIABOBOREIRA
AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Primeira Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Centro Operacional		14:30
Publicação da Lista de Admitidos à Partida	Quadro Oficial		15:00
Publicação da Lista de Partida para a Etapa 1			
Entrada no Parque de Pré Partida	Av. 25 de Abril - Baião 41° 9.688'N 8° 1.982'W		14:30 / 15:30
Partida do Rali – Etapa 1 – 1ª Secção	Av. 25 de Abril - Baião 41° 9.691'N 8° 2.082'W		
Fim da Etapa 1 (tempo estimado do 1º carro)	Metalcardoso 41° 15.987'N 8° 6.073'W		22:05
Publicação da Lista de Partida para a Etapa 2	Quadro Oficial		
Partida do Rali – Etapa 2	Metalcardoso 41° 15.987'N 8° 6.073'W		08:20
Final do Rali	Rotunda António Lago Cerqueira		
Pódio / Entrega de Prémios	Av. General Silveira		19:10
Conferência de imprensa pós-rali da FIA para os vencedores absolutos*			19:30
Verificação Técnica final (Seguindo as instruções dos comissários)	M Coutinho 41° 17.155'N 8° 5.314'W	27-04-2024	19:45
Publicação da Classificação Provisória			Imediatamente após a chegada no final
Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial		21:15
			Depois de assinado pelos comissários e após a expiração da hora de protesto.

*Os vencedores (Top 3 da geral, CPR e CPR2RM) devem permanecer disponíveis durante um mínimo de 15 minutos após a cerimónia do pódio para entrevistas com os meios de comunicação social e os carros podem ser conduzidos por um membro da equipa desde a zona de espera da chegada do rali até ao último parque fechado e depois para as verificações técnicas, conforme aplicável.

Art.º 4. INSCRIÇÕES

Art.º 4.1 Data de encerramento das inscrições

Quinta-feira, 11 de abril às 19:00 horas

Art.º 4.2 Procedimento das inscrições

Todas as candidaturas serão submetidas e geridas online.

<https://portal.fpak.pt>

As fotocópias das licenças de concorrente, piloto e co-piloto devem ser enviadas com o formulário de inscrição.

Todos os campos obrigatórios indicados devem ser preenchidos antes da data de encerramento das inscrições.

As fotocópias dos seguintes documentos devem ser enviadas até 16 de Abril:

- ◆ Identificação do piloto e co-piloto (cartão cidadão ou passaporte)
- ◆ Licenças de competição de concorrente, piloto e co-piloto

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALI TERRAS D'ABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



- ◆ Carta de condução de piloto e co-piloto
- ◆ Autorização ASN, para todos os concorrentes estrangeiros
- ◆ Documentação do carro (livrete e documento de propriedade)
- ◆ No caso em que a propriedade do veículo de competição não esteja registada a nenhum dos pilotos, é necessário um documento notarial do proprietário, autorizando o veículo a participar na edição 2024 do Rali Terras D'Aboboreira.
- ◆ Página de homologação para o carro inserido na qual o número, o grupo e a cilindrada (cc) são indicados.
- ◆ Passaporte Técnico da FIA

Todos os concorrentes que participem no rali devem certificar-se de que os seus condutores e co-pilotos assinam o formulário de declaração e compromisso do condutor, constante do Anexo 6.

O boletim de inscrição será considerado aceite após o recebimento do pagamento no prazo estipulado no artº 4.1.

Art.º 4.3 Número de concorrentes aceites e classes de veículos

Art.º 4.3.1 O número de concorrentes será limitado a 90 (noventa)

Art.º 4.3.2 Carros elegíveis no European Rally Trophy

CLASSES		GRUPOS
RC2	Group Rally2	Group Rally2 cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

a) DISPOSIÇÕES ADICIONAIS

De acordo com o artigo 12.2 do Regulamento Desportivo de Rali Regional da FIA 2024 – artigos V1B FIA European Rally Trophy.

Art.º 4.3.3 Carros nacionais elegíveis

Os carros homologados a nível nacional (FPAK) podem participar nos ralis do European Rally Trophy quando se enquadrarem num grupo/classe nacional do país organizador, sem elegibilidade para pontuar no Troféu.

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS[®] DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 4.4 Taxas de inscrição/pacotes de taxas de inscrição

Art.º 4.4.1 Taxas de inscrição com seguro e GPS incluído

	Com a publicidade		
RC2 X5	Taxa	1.750,00 €	Shakedown NÃO incluído
RC3 R3N RGT	Taxa	1.200,00 €	
RC4	Taxa	1.090,00 €	
RC5	Taxa	900,00 €	
Campeonato Portugal Júnior de Ralis (fora dos troféus)	Taxa	880,00 €	
RC5N (KIA PICANTO)	Taxa	770,00 €	
Campeonato Portugal Clássicos de Ralis			
Campeonato Promo de Ralis			
Shakedown	Taxa	170,00 €	
Sem publicidade proposta pela organização, a taxa de inscrição será aumentada em 100%, limitada a 2.000,00 €			
Troféu monomarca	Beneficiarão de um desconto de 100,00 euros em relação ao preço praticado para a categoria em que os seus veículos se inserem.		

Outras taxas

- Placas Auxiliares 250,00 € / cada

Art.º 4.4.1.1 Elegível para Qualificação e Shakedown

Participation in Free Practice and Qualifying is mandatory for all drivers eligible under Art. 17.5.2 b) of the FPAK Rally Specific Prescriptions 2024.

Art.º 4.4.2 Pacotes de inscrição

Description	Competitors		
	Como pessoa jurídica	Individual	Outro
Conjunto Cadernos de Itinerário	1	1	1
Caderno de Itinerário Assistência	Online		
Itinerário e Mapas	http://www.terrasdaboboreira.pt		
Passes dos concorrentes	2	2	2
Passes de Assistência	6	4	4
Passes Convidado	4	2	2
Regulamento Particular	Online		
	http://www.terrasdaboboreira.pt		
Placa Assistência	1	1	1
Placa Auxiliar	2	2	2
Painéis e placas de números de carro	Todos	Todos	Todos
Autocolantes de publicidade facultativa	Todos	Todos	Todos

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS
DIABOBOREIRA
AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Pulseira de autorização de entrada na Zona de Reabastecimento	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência	150m ² para 1 carro	100m ² para 1 carro	60m ² para 1 carro
	+50m ² para cada carro adicional	+50m ² para cada carro adicional	+30m ² para cada carro adicional
Resultados finais	Online http://www.terrasdaboboreira.pt		

Art.º 4.5 Pagamento
SWIFT Bank Transfer (Comprovativo obrigatório)
Banco: Caixa de Crédito Agrícola Mútuo de Amarante
Morada: Av. Primeiro de Maio 1511
4600-013 Amarante
Nome da conta: Clube Automóvel de Amarante
IBAN: PT50004513004005414512771
BIC/SWIFT: CCCMPTPL

Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email rallye@terrasdaboboreira.pt à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Cheques bancários não são aceites

Art.º 4.6 Reembolsos da taxa de inscrição
As taxas de inscrição serão reembolsadas integralmente:

- caso o rali não seja realizado.
- aos concorrentes cujas inscrições não tenham sido aceites.

O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar na prova devido a um caso de força maior devidamente comprovado.

Art.º 5. COBERTURAS DO SEGURO

Art.º 5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, que garante ao Concorrente a cobertura de responsabilidade civil perante terceiros. Esta cobertura de seguro está limitada a **48.560.000,00 €** e **9.760.000,00 €**, por acidente, por danos corporais e por danos materiais respetivamente.

Art.º 5.2 A cobertura do seguro entrará em vigor a partir de verificações administrativas e cessará no final do evento ou no momento da desistência, desqualificação ou exclusão. Esta apólice também abrangerá os veículos participantes do shakedown.

Art.º 5.3 **Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.**

Art.º 5.4 Os participantes e concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual que escolham, independentemente do seguro de responsabilidade mencionado acima.

Art.º 5.5 Em caso de acidente, os concorrentes e pilotos concordam em isentar de responsabilidade os promotores e organizadores do evento (Clube Automóvel de Amarante e Comissão Organizadora do Rali) contra todas as reclamações ou queixas.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



- Art.º 5.6** Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá **notificar por escrito o Diretor de Prova**, com a maior brevidade possível, e **dentro do prazo máximo de 24 horas**. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente. Os nomes e informações de contato de qualquer pessoa(s) ferida(s) precisam ser identificados.
- Art.º 5.7** Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, nunca poderão ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

Art.º 6. A PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Ver Anexo 4 deste RP “Decalques e posicionamento de publicidade facultativa”.

Os concorrentes estão autorizados a afixar qualquer publicidade nos seus carros, desde que:

- É autorizado pelas leis nacionais (incluindo publicidade ao tabaco)
- Pelo Regulamento da FIA;
- Pelo Regulamento FPAK;
- Não é suscetível de ofender;
- Não é político ou religioso;
- Não invade os espaços reservados às placas, números de prova ou publicidade da organização;
- **Não interfere na visão da equipa através das janelas.**

Art.º 6.1 Publicidade obrigatória do Organizador

Tamanho do número da competição: 67 x 23 cm

Rali Terras D'Aboboreira

O organizador fornecerá a cada equipa o número de identificação (67x17cm), que deve ser afixado em seu carro nas posições indicadas antes da verificação técnica. Cada painel deve ser colocado horizontalmente na borda dianteira de cada porta frontal, com o número na frente. O topo da placa deve estar entre 7 cm e 10 cm abaixo do limite inferior da janela. **Não é permitido cortar a placa.**

Veículos elegíveis para o ERT

Um espaço de 67 x 6 cm, situado imediatamente abaixo do painel do número de competição, está reservado à promoção do Troféu Europeu de Ralis da FIA.

Neste espaço, deve ser afixado o seguinte autocolante:



Art.º 6.1.1 Os espaços publicitários situados imediatamente acima ou imediatamente abaixo dos números de competição, bem como outros espaços adequados nas placas do Rali, são reservados à publicidade do Organizador. Essa publicidade é obrigatória e não pode ser recusada pelos concorrentes/pilotos. (Anexo 4).

Art.º 6.1.2 Aqueles que não observarem as condições de publicidade acima (Art.º 6.1) serão penalizados a critério dos Comissários Desportivos.

Art.º 6.2 Publicidade do Organizador

Os concorrentes devem reservar espaço para a publicidade da Organização, conforme especificado neste Regulamento Particular (**Anexo 4**).

Amarante, Baião e Marco de Canaveses são os concelhos onde se realizará a prova. MCoutinho é um concessionário de automóveis.

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS **DIABOBOREIRA**

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 6.3 Números de competição e Placas de Rali

Art.º 6.3.1 Placas

As placas do Rally devem ser fixadas na frente e na traseira do carro em uma posição visível durante o Rali. A placa dianteira não deve, em hipótese alguma, cobrir, mesmo que parcialmente, a placa do carro. O incumprimento do anterior implica uma penalização pecuniária de 500,00 €. A falta de placa é penalizada com multa de 250,00 €.

Art.º 6.3.2 Números de competição

Os números de competição fornecidos pelos Organizadores devem ser afixados em ambas as portas dianteiras durante todo o Rally (**ver Anexo 4**). A falta de um número de competição é penalizada com multa de 250,00 €. A falta dos 2 números de competição implica a exclusão.

Art.º 6.3.3 Entrega de Números de Competição

As placas, os números de competição e as placas publicitárias estarão à disposição de todos os Concorrentes no Centro Operacional do Rali na Quinta-feira, 25 de Abril. Todos os números, placas e material publicitário dos carros serão verificados durante as verificações.

Art.º 6.3.4 Nomes de piloto e co-piloto

A primeira inicial e apelido(s) do condutor e do co-piloto, seguidos das bandeiras nacionais do país da ADN de onde obtiveram a sua licença, devem constar do vidro traseiro de ambos os lados da viatura, adjacentes ao número da competição. Os nomes devem ser:
Em branco Helvética
Em maiúsculas para a inicial e a primeira letra de cada nome com o restante em minúsculas de 6 cm de altura e com uma largura de traço de 1 cm.
O nome do piloto deve ser o nome superior em ambos os lados do carro.

Art.º 6.3.5 Atribuição de números

Os números serão atribuídos na seguinte ordem:
Série 1: pilotos prioritários FIA
Série 2: todos os outros pilotos entram na seguinte ordem:
1. Pilotos prioritários pelas respetivas Federações Nacionais (ASN's e FPAK) – Notoriedade
2. Todos os demais ficam ao critério dos Organizadores.

Art.º 6.4 Autocolantes de emergência

Art.º 6.4.1 Telefone de emergência "SOS"

Dois autocolantes com o número de emergência, designados como "SOS", serão emitidos pelos Organizadores, aos quais qualquer concorrente ou espectador poderá ligar, em caso de emergência ou acidente ocorrido durante o Rali.

Art.º 6.4.2 Afixação

Estes autocolantes devem ser afixados no veículo concorrente, um no interior e outro no exterior, ambos em locais bem visíveis.

Art.º 7. PNEUS

Art.º 7.1 Quantidade de Pneus

Além de cumprir o Regulamento Desportivo do European Rally Trophy de 2024, as seguintes quantidades e tipo de pneu estão confirmados para uso.

Tipo de carro	Prioridade do piloto	Nº Max. pneus	Extra para Qualifying, Shakedown e SSS2	Total para rali
Todos	Todos	10	Não conta	10

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS

DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 7.1.1 Quantidade de Pneus para carros Rally1

Tipo de carro	Prioridade do piloto	Nº Max. pneus	Extra para Qualifying, Shakedown e SSS2	Total para rali
Rally1	Todos	Livre	Livre	Livre

Art.º 7.2 Equipamento do carro

O carro poderá transportar no máximo duas rodas sobressalentes, durante o evento, devidamente fixadas. A(s) roda(s) sobressalente(s) pode(m) ser equipada(s) com pneu(s) de um tipo diferente, mas pelo menos uma das rodas sobressalentes deve ser transportada a bordo do veículo durante o evento.

Art.º 7.3 Marcação de Pneus

Para os competidores que participam do Free Practice/Qualifying/Shakedown e SE2, os pneus não contam para a quantidade total.

Todos os pneus usados devem estar disponíveis comercialmente e devem estar em conformidade com a FIA-RRSR, Anexo V.

Apenas pneus marcados pelo Organizador podem ser usados. Todas as marcações em tempo de rali serão feitas nas zonas de marcação de pneus após a saída do parque de assistência.

Qualquer infração a esta regra será relatada aos comissários, que considerarão uma penalidade de acordo com o Código Desportivo Internacional Art.º 12.

Art.º 7.4 Controlo

A qualquer momento durante o evento, podem ser realizados controlos para verificar a conformidade dos pneus.

Em todo o resto, será aplicado o Artigo 13 do Anexo V do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2024.

Art.º 8. COMBUSTIVEL

Art.º 8.1 Combustível Permitido

Todos os concorrentes, exceto as viaturas Rally2, só podem utilizar combustível que cumpra os requisitos do Apêndice J (Art.º 252.9).

Todos os concorrentes com carros de Rally2 só podem utilizar combustível de acordo com o Art.º 8 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal e de acordo com a tabela de fornecedores de combustível autorizados.

(<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2024-02/Combustiveis%20Autorizados%20para%20Rally2%20-%20CPR2024.pdf>).

Art.º 8.2 Zonas Reabastecimento

O reabastecimento só pode ser realizado durante o rali dentro das zonas de reabastecimento designadas conforme especificado no Caderno de Itinerário e de acordo com o Regulamento Desportivo de Rally Regional FIA 2024 (Art.º 61).

Art.º 8.2.1 APENAS dois elementos da equipa, identificados pelas **PULSEIRAS ESPECÍFICAS** fornecidas pela organização, podem aceder à zona de reabastecimento, exclusivamente para apoiar o processo de reabastecimento. É expressamente proibida a presença de qualquer elemento da equipa vestindo calções bermuda como “bermuda” ou “roupa reduzida”, bem como a presença de qualquer pessoa menor de 18 anos. Todo o pessoal envolvido nas operações de reabastecimento deve usar vestuário que proporcione uma proteção adequada contra o fogo e que inclua, pelo menos: calças compridas, camisola de manga comprida, sapatos fechados, luvas e balaclava (RRSR Art.º 61.2.3).

Art.º 8.2.2 Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários ou pelos dois elementos acima referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 9. RECONHECIMENTO DAS ESPECIAIS

Os reconhecimentos serão de acordo com o Art.º 35 RRSR da FIA. O cronograma do reconhecimento está publicado no **Anexo 2** deste regulamento particular.

O seguro obrigatório deve cobrir as viaturas de reconhecimento ao abrigo da legislação em vigor, não sendo imputável qualquer responsabilidade aos Organizadores. Em caso de acidente, durante o reconhecimento, o concorrente ou representante, **tem a obrigação de informar** a organização, todos os detalhes do mesmo.

Art.º 9.1 Procedimento para registo

Os pilotos que pretendam realizar reconhecimentos terão de se registar previamente em www.terrasdaboboreira.pt.

O sistema de localização GPS para os reconhecimentos, conjunto de Caderno de Itinerário e autocolantes para a viatura devem ser levantados na Farmácia São Gonçalo, Amarante 41º 15.935'N 8º 4.169'W entre 19 e 25 de Abril a partir das 8:30 / 21:30.

Os competidores receberão dois números de reconhecimento que devem ser fixados no interior dos para-brisas dianteiro e traseiro.

Art.º 9.2 Regulamento específico

Durante os reconhecimentos, toda a regulamentação nacional de tráfego deve ser seguida, incluindo, mas não se limitando aos limites de velocidade do tráfego.

Observe que as PEC não serão fechadas ao tráfego público durante os reconhecimentos.

Excesso de velocidade durante reconhecimentos e/ou shakedown será penalizado de acordo com o Artigo 34.2 da FIA RRSR.

A verificação de velocidade será realizada pelo dispositivo GPS que será montado no veículo.

Um sistema de localização eletrónico no veículo de reconhecimentos substituirá a presença de Oficiais para verificação do número de passagens.

Caso a viatura de reconhecimentos de uma equipa seja substituída por qualquer motivo, o Secretariado deve ser informado dos detalhes da viatura de substituição.

O número de passagens é limitado a três para cada piloto e cada PEC.

A velocidade máxima durante o reconhecimento das PEC é fixada em 80 km/h

Não são permitidas mais de duas pessoas no carro durante cada passagem por uma PEC, sendo essas pessoas o piloto e o co-piloto da equipa concorrente.

Sob nenhuma circunstância os concorrentes podem conduzir na direção oposta ao sentido da prova, ou a menos que determinado por um oficial de prova ou pela polícia. Os concorrentes só podem entrar numa PEC pela partida e sair pelo final.

Restrições nacionais – limite de velocidade

Automóveis de passageiros e mistos sem reboque a velocidade máxima é:

- 50 km/h em áreas urbanas;
- 90 km/h em outras vias públicas;
- 120 km/h nas autoestradas

As exceções serão indicadas por sinalização vertical

O sistema de localização GPS para reconhecimento deve ser devolvido na quinta-feira, 25 de abril de 2024, até ao final das Verificações Administrativas.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Art.º 10.1 Documentos a apresentar:

Ambos os membros da equipa devem apresentar-se às verificações administrativas com os seguintes documentos **originais**:

- Licença de concorrente
- Licença de Piloto e Co-piloto
- Passaporte ou Cartão de Cidadão do Piloto e Co-piloto
- Carta de condução do Piloto e Co-piloto
- Formulários de declaração e de compromisso do Piloto e Co-piloto assinados
- Autorização ASN, para todos os concorrentes estrangeiros
- Documentação do carro de rali
- Autorização do proprietário do carro para participar do rali
- Autorização do proprietário do veículo (se não do concorrente ou dos membros da equipa) para participar no rali.
- Preenchimento de todos os detalhes no formulário de inscrição

É obrigatório completar as Verificações Administrativas antes das Verificações Técnicas.
Os originais dos documentos acima indicados devem ser apresentados. Não serão aceites cópias.

Art.º 10.2 Horário

Quinta-feira, 25 de abril de 2024 das 10:00 às 21:00 horas – Centro Operacional.

(Um horário detalhado será publicado indicando o horário das verificações administrativas de cada equipa)

Art.º 11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

Art.º 11.1 Horário

Quinta-feira, 25 de abril de 2024 das 10:30 às 21:30 horas - Metalcardoso.

(Um horário detalhado será publicado indicando o horário das verificações técnicas, selagem e marcações de cada equipa)

Art.º 11.1.1 Verificação Técnica, documentos obrigatórios

Ficha de Homologação certificada completa do carro e Passaporte Técnico;

Placa SOS/OK (formato DIN A3)

A instalação do sistema de rastreamento será verificada nas verificações técnicas.

Art.º 11.1.2 Selagem de Turbos, Caixas de Velocidades, Transmissões

Durante as Verificações Técnicas, e em local pré-definido na Metalcardoso, a Selagem de Turbos, Caixas de Velocidades, Transmissões e respetivas peças de reposição será realizada seguindo o Anexo "J", Art.º 254.6.1 (Grupo N) e Art.º 255.5.1.8.3 (Grupo A) do Código Desportivo Internacional de 2024. Os concorrentes deverão apresentar os seus veículos e as peças de reposição (Turbos, Caixas de Velocidades e Diferenciais). Os concorrentes são obrigados a trazer todos os equipamentos **devidamente montados e prontos** para serem selados e verificados.

Art.º 11.2 Para-lamas

Os para-lamas são autorizados e devem cumprir o Anexo "J" (Art.º 252.7.7)

Art.º 11.3 Janelas / Redes

É autorizada a utilização de películas prateadas ou coloridas, em conformidade com o artigo 253.11 do Anexo "J" do Código Desportivo Internacional de 2024.

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 11.4 Equipamento de segurança do piloto

Os concorrentes, os dispositivos FHR e o vestuário anti-deflagrante serão inspeccionados no momento do controlo técnico, de acordo com o horário estipulado no programa da prova e em conformidade com o apêndice L, capítulo III.

Art.º 11.5 Nível de ruído

O nível de ruído deve estar de acordo com o Anexo “J”

Art.º 11.6 Instalação do Sistema de Seguimento de Segurança

Todos os carros de competição utilizarão equipamento GPS (Global Positioning System) durante o evento (ver Anexo 8) e nos reconhecimentos.

Art.º 12. OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTO

Art.º 12.1 Procedimentos e ordem de partida do rali

A Partida do Rally será na Sexta-feira 26 de Abril pelas 16:50 horas, com passagem pelo Pódio, Avenida 25 de Abril em Baião.

Todos os carros autorizados a iniciar a Etapa 1 devem entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Avenida 25 de Abril em Baião, entre as 14:30 e as 15:30 horas, na Sexta-feira 26 de Abril, seguindo o horário do **Anexo 9**.

Art.º 12.2 Procedimentos de partida em Provas Especiais (procedimento de partida eletrónico)

A Partida Oficial será às 16:50 horas da Avenida 25 de Abril em Baião, na Sexta-feira 26 de Abril.

Os carros partirão de acordo com o Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rali da FIA 2024.

A partida de todas as Provas Especiais será dada utilizando luzes de partida num **Relógio de Partida Anube**, como se segue:

- | | | |
|--------------|---|----------------------------------|
| RED | - | ficar parado |
| BLUE | - | pronto para partir (-5 segundos) |
| GREEN | - | IR! |

Art.º 12.3 Procedimento de chegada

O Rali termina no Sábado, 27 de Abril às 19:10 horas, passando o pódio, na Av. General Silveira em Amarante com Entrega de Prémios.

Art.º 12.4 Controlo por avanço permitido

As equipas estão autorizadas a controlar por avanço, sem incorrer em penalidade, em:

- 2B (Assistência OUT – Metalocardoso)
- 2C (Parque Fechado – Metalocardoso)
- 7A (Fim do Rali)

Art.º 12.5 Super Especial, regulamento e ordem

Não existe qualquer regulamento específico relativo à SE2.

Art.º 12.6 Procedimentos e atividades especiais

O recomeço após a desistência será aplicado de acordo com as regras do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2024 (Art.º 54).

Art.º 12.6.1 Shakedown Carros Rally1

Só para carros Rally1

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 12.6.2 Disponibilidade dos participantes

Os participantes que estacionem os seus veículos no Parque Fechado após a passagem da linha de chegada devem permanecer contactáveis por telefone (telemóvel) até à abertura do Parque Fechado.

Art.º 12.6.3 Classificação

A classificação final oficial não será distribuída após o evento. A classificação final será publicada no sítio Web, no quadro de avisos digital em www.terrasdaboboreira.pt.

Art.º 12.7 Power Stage

De acordo com o artigo 24.1 das Prescrições Específicas do Rali 2024 (PER), a Power Stage será a SS7 Aboboreira 2 (ver Anexo 11).

Art.º 12.8 Carros Rally1

Por derrogação da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) é permitida a participação de viaturas Rally1.

Os participantes em viaturas Rally1 não farão Treinos Livres e Qualificação, e serão os primeiros na ordem de partida em todas as secções.

Art.º 12.9 Hora Oficial usada durante o rali

A hora oficial será a hora GPS - Hora Portuguesa

Art.º 12.10 Parque Fechado Final

Por razões ambientais, no Parque Fechado final, após o TC 7A, recomenda-se vivamente a colocação de uma manta ambiental no pavimento por baixo de cada carro.

Art.º 12.11 Sportity APP

As Notificações Oficiais e outros Documentos a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificação Técnica Final) serão efetuadas através da APP Sportity. Para o efeito, será entregue a cada um dos Concorrentes, aquando das Verificações Administrativas, um QR Code, que o Representante Oficial do Concorrente utilizará para se autenticar na APP Sportity, para efeitos de entrega destes documentos.

Instruções de autenticação:

Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deve clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e selecionar "Login". Isto abrirá a câmara do telefone para digitalizar o código QR. Ao fazer a leitura do código QR, o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber as Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: Se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização de acesso do Sportity à câmara do telefone.

NOTA: Para que os Utilizadores possam aceder e utilizar esta funcionalidade têm de ter entrado previamente no canal específico do Rali.

Art.º 12.12 Sessão fotográfica

A Será organizada uma sessão fotográfica na zona do pódio de partida, na Avenida 25 de abril, em Baião, às 16:00.

Quaisquer outras atividades promocionais durante o rali serão publicadas num aditamento.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS[®]

DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Art.º 13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Relação com os concorrentes	- Vermelho
Comissários Técnicos	- Preto
Responsável PEC	- Vermelho com texto
Chefe Posto	- Azul com faixa branca e texto
Responsáveis Segurança PEC	- Laranja com faixa branca e texto
Comissários Segurança	- Laranja
Cronometristas	- Azul
Médico	- Branco
Rádio	- Amarelo com uma marca azul

Art.º 14. PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar no Pódio, no Sábado dia 27 de Abril, pelas 19:30 horas.

Todas as equipas classificadas são obrigadas a participar na entrega de prémios do Rali Terras D'Aboboreira 2024.

Os premiados do Rali também devem participar de outras cerimónias oficiais.

Caso os premiados não compareçam à entrega de prémios, perderão o direito a quaisquer prémios (prémios em dinheiro e taças/troféus) penalizados de acordo com o Art.º 31.6 das Prescrições Específicas de Rali FPAK.

Apenas o Piloto e o Co-piloto poderão entrar na área do Pódio durante a entrega de prémios. É proibida a entrada de qualquer outro membro da equipe naquela área.

Classificação Geral

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação FPAK CPR

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação FPAK CPR 2RM

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação FPAK CPR

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

FPAK CPJR Classification

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação FPAK CProR

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS
DIABOBOREIRA
AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Classificação TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação PEUGEOT RALLY CUP IBERICA

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL

- 1º Taça/Troféu
- 2º Taça/Troféu
- 3º Taça/Troféu

Classificação Classe

- 1º Taça/Troféu

Classificação Senhoras

- 1º Taça/Troféu

(Apenas equipas femininas serão elegíveis para a Classificação Senhoras).

NOTA: Os Co-pilotos receberão troféus idênticos aos dos pilotos.

De acordo com Art.º 16.5 das Prescrições Gerais FPAK Aplicáveis a todos os Eventos Automóvel e de Kart, todos os participantes de um evento receberão um troféu de participação.

Art.º 15. VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS

Art.º 15.1 Verificações Finais

As Verificações Técnicas Finais terão lugar na oficina M Coutinho, localizado na Rua Agostinho Gonçalves de Abreu, no Sábado 27 de Abril pelas 19:20 horas, de acordo com as decisões do Colégio de Comissários Desportivos.

Quaisquer equipas que sejam submetidas às verificações técnicas finais devem seguir imediatamente as instruções dos comissários responsáveis, mesmo que isso os impeça de proceder a um ou mais controlos de tempo (CHC). A ficha de homologação FIA original e completa e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações técnicas finais. Para carros nacionais, os documentos ASN originais correspondentes devem estar disponíveis.

Art.º 15.2 Depósito de protesto

A taxa de protesto internacional é de 1.000,00 €.

Se um protesto exigir a desmontagem e remontagem de partes específicas de um carro, o reclamante deve, por outro lado, depositar os seguintes valores adicionais.

Em caso de protesto com desmontagem, a taxa de depósito deve ser calculada pelo comissário técnico chefe e aprovada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art.º 15.3 Depósito de apelo

Todos os protestos e/ou recursos devem ser apresentados em conformidade com os Art.º 13 e 15 do Código Desportivo Internacional e, quando aplicável, com as Regras Judiciais e Disciplinares da FIA.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Anexo 1 ITINERÁRIO

FREE PRACTICE AND QUALIFYING - FRIDAY 26 APRIL 2024						
TC	LOCATION	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	First car due
Free Practice	Vila Boa de Quires	3,47			08:00 - 9:00	
Q1	Rua do Pinheiral		7,72	11,19		
Qualifying	Vila Boa de Quires	3,47			09:30 - 10:00	
Q1A	Parc Fermé (chapel) Early check-in allowed		0,18	3,65	0:05	

FREE PRACTICE AND QUALIFYING

SHAKEDOWN - FRIDAY 26 APRIL 2024						
TC	LOCATION	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	First car due
All competitors entered for the shakedown	Vila Boa de Quires	3,47			10:30 - 12:00	

Sunrise: 6:35 Sunset: 20:24

SHAKEDOWN

1 st LEG - FRIDAY 26 APRIL 2024						
Entrance Vehicles in Pre-Start Park - Baião - from 14:30 to 15:30						
TC	LOCATION	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	First car due
0	BAIÃO - Start					16:50
1	Tolões		13,60	13,60	00:27	17:17
SS1	Baião Vida Natural	16,93				17:20
1A	Parque Ribeirinho - Regroup & Technical Zone IN		24,47	41,40	01:30	18:50
1B	Parque Ribeirinho - Regroup OUT Remote Service IN					20:30
REMOTE SERVICE (Amarante)					00:15	
1C	Remote Service OUT					20:45
2	Rua 31 de Janeiro		5,70	5,70	00:12	20:57
SSS2	Amarante Natureza Criativa	2,00				21:00
2A	Metalcardoso - Service IN		4,44	6,44	00:15	21:15
SERVICE A (Metalcardoso)					00:45	
2B	Metalcardoso - Service OUT					22:00
2C	METALCARDOSO - Park Fermé Early check-in allowed		1,11	1,11	00:05	22:05
DAY 1: TOTALS		18,93	49,32	68,25		

Sunrise: 6:35 Sunset: 20:24

SECTION 1

SECTION 2

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



2nd LEG - SATURDAY 27 APRIL 2024

TC	LOCATION	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	First car due
2D	METALOCARDOSO - Start					8:20
2E	Metalocardoso - Service IN		0,80	0,80	00:05	8:25
SERVICE B (Metalocardoso)					00:15	
2F	Metalocardoso - Service OUT					8:40
RA 1	Refuel Metalocardoso		(88,41)	(122,32)		
	Distance to next refuel	(33,91)				
3	Fridão		21,31	21,31	00:42	9:22
SS3	Amarante 1	22,54				9:25
4	Água Mortas		26,85	49,39	01:17	10:42
SS4	Baião 1	11,37				10:45
4A	Metalocardoso - Regroup & Technical Zone IN		40,25	51,62	01:15	12:00
	Metalocardoso - Regroup OUT					13:00
4B	Metalocardoso - Service IN					13:00
SERVICE C (Metalocardoso)					00:30	
4C	Metalocardoso - Service OUT					13:30
RA 2	Refuel Metalocardoso		(57,90)	(96,58)		
	Distance to next refuel	(38,68)				
5	Fridão		21,31	21,31	00:42	14:12
SS5	Amarante 2	22,54				14:15
6	Travanca do Monte		19,33	41,87	01:07	15:22
SS6	Aboboreira 1	16,14				15:25
6A	Metalocardoso - Regroup & Technical Zone IN		17,26	33,40	00:55	16:20
	Metalocardoso - Regroup OUT					17:00
6B	Metalocardoso - Service IN					17:00
SERVICE D (Metalocardoso)					00:30	
6C	Metalocardoso - Service OUT					17:30
RA 3	Refuel Metalocardoso		(30,00)	(46,14)		
	Distance to next refuel	(16,14)				
7	Travanca do Monte		18,18	18,18	00:37	18:07
SS7	Aboboreira 2	16,14				18:10
7A	AMARANTE - Rotunda António Lago Cerqueira		11,82	27,96	01:00	19:10
	Early check-in allowed					
DAY 2: TOTALS		88,73	177,11	265,84		

Sunrise: 6:35

Sunset: 20:24

RALLY TOTALS

		SS	LIASION	TOTAL	% SS
Friday 26 April	Section 1 e 2	18,93	49,32	68,25	27,74%
Saturday 27 April	Section 3, 4 e 5	88,73	177,11	265,84	33,38%
TOTALS		107,66	226,43	334,09	32,22%

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS

DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Anexo 2 HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS

Reconhecimentos

Grupo A	PEC Km	PEC Km X3	Fim ao Início	Para próxima PEC	Total km
Metalcardoso - Parque de Assistência				19,20 (PEC 3_5)	19,2
PEC 3_5 Amarante	22,54	67,62	25,00	26,85 (PEC 4)	144,47
PEC 4 Baião	11,37	34,11	14,00	18,30 (PEC 1)	80,41

Grupo B	PEC Km	PEC Km X3	Fim ao Início	Para próxima PEC	Total km
Metalcardoso - Parque de Assistência				18,50 (PEC 1)	18,5
PEC 1 Baião Vida Natural	16,93	50,79	17,80	21,30 (PEC 6_7)	107,69
PEC 6_7 Aboboreira	16,14	48,42	17,50	20,40 Shakedown	103,82
Shakedown Vila Boa de Quires	3,47	10,41	7,60		25,61

É obrigatório no primeiro dia de reconhecimento:

Grupo A	Iniciar o reconhecimento na PEC 3_5 Amarante
Grupo B	Iniciar o reconhecimento na PEC 1 Baião Vida Natural

Grupo A	FIA European Rally Trophy (ERT) Campeonato de Portugal de Ralis Toyota Gazoo Racing Iberian Cup	499,7
Grupo B	Campeonato de Portugal de Ralis 2RM Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis Campeonato Promo de Ralis Peugeot Rally Cup Iberica Peugeot Rally Cup Portugal	

PEC	Janela de tempo permitida	
Shakedown	Sábado, 20 de Abril de 2024	Quarta-feira, 24 de Abril de 2024
PEC 1	De: 08:00 às 18:00	De: 08:00 às 18:00
PEC 3 e 5	e	e
PEC 4	Domingo, 21 de Abril de 2024	Quinta-feira, 25 de Abril de 2024
PEC 6 e 7	De: 08:00 às 13:00	De: 08:00 às 13:00
SE2	2x Sexta-feira, 26 de abril de 2024, com o Carro de Rali em ligação	
<ul style="list-style-type: none"> Só é permitido utilizar uma das duas janelas do calendário e da hora. 		

A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o não cumprimento das normas de reconhecimento, serão considerados infrações graves, passíveis de penalização à discrição do Comissário da Prova.

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS D'ABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Anexo 3 RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Joana Pinheiro +351 919 772 564

entries@terrasdaboboreira.pt

Data	Hora	Local
Quinta-feira, 25 Abril	10:00 - 21:30	Verificações Administrativas / Verificações Técnicas Parque de Assistência / Centro Operacional
Sexta-feira, 26 de Abril	8:00 - 12:00	Qualifying / Shakedown
	15:00	Centro Operacional - Publicação da Lista de Ordem e Hora de Partida para a Etapa 1
	16:00 - *	Parque de Pré-partida (Baião) - *Último concorrente
Sábado, 27 de Abril	08:20 - *	Partida Etapa 2 - *Último concorrente
	12:00 - *	Reagrupamento - *Último concorrente
	16:20 - *	
	19:10	Fim do Rali - Cerimónia Final

Anexo 4 NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

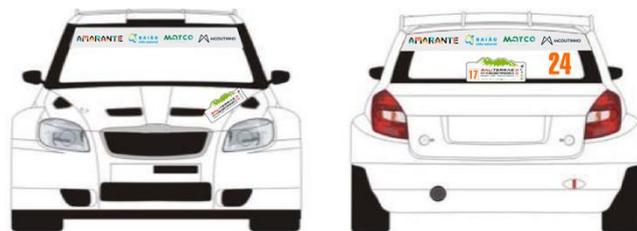
A - Número de Competição - Dois (2) painéis retangulares medindo 67 x 23 cm para ambas as portas dianteiras do carro com o número voltado para a frente do carro (7 a 10 cm da linha inferior da janela lateral)

B - Número de Competição - Dois (2) números de competição medindo 20 cm de altura, um para cada janela lateral traseira

C - Placa Frontal - Uma (1) placa frontal de 43 x 21,5 cm (Rali Terras D'Aboboreira) colocada no capô do carro

D - Número de Competição - Um (1) número de competição para a janela traseira, medindo 14 cm de altura, a ser colocado no lado superior direito da janela (conforme mostrado no desenho)

E - Banners de Patrocínio - Dois (2) banners de patrocinador a serem colocados na parte superior do para-brisa dianteiro e da janela traseira. É permitida a colocação de qualquer outro banner publicitário no pára-brisas do veículo, bem como no vidro traseiro, desde que colocado mais alto. (como mostrado no desenho).



AMARANTE BAIÃO vida natural MATCO MCOUTINHO

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MATCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS
DIABOBOREIRA
AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Anexo 5 EXTRATO DA FIA “ANEXO L” RELATIVO AO EQUIPAMENTO DOS PILOTOS

Todos os concorrentes são lembrados do Anexo L do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular do seu Capítulo III Equipamento de Condutor. Esses regulamentos também se aplicam ao Shakedown e ao Qualifying.

Capacetes (Anexo L, Capítulo III, Art.º 1)

Todas as equipas devem usar capacetes de proteção homologados de acordo com uma das normas FIA indicadas no Apêndice L.

Apoio de cabeça frontal (FHR, Anexo L, Capítulo III, Art.º 3)

Todas as equipas devem usar sistemas FHR aprovados pela FIA homologados com a norma FIA 8858.

FHRs, ancoragens e amarras aprovados conforme Lista Técnica N.º 29.

Ver também tabela de compatibilidade de capacetes no Anexo L, Capítulo III, Art.º 3.3

Vestuário resistente ao fogo (Anexo L, Capítulo III, Art.º 2)

Todos os pilotos e co-pilotos devem usar fatos de competição, bem como luvas (facultativas para os co-pilotos), roupa interior comprida, uma balaclava, meias e sapatos homologados segundo a norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica n.º 27) ou a norma FIA 8856-2018 (Lista Técnica n.º 74). Prestar especial atenção às prescrições do Art.º 2 **relativas à correta utilização dos elementos de vestuário! Ver também o artigo 53.1 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA (RRSR).**

Qualquer peça de vestuário 8856-2018 homologada pela FIA, personalizada com estampagem ou transferes, deve ser acompanhada de um certificado do fabricante.

Os pilotos das Prioridades FIA (e os co-pilotos que os acompanham) devem usar fato-macaco, bem como luvas (facultativas para os co-pilotos), roupa interior comprida, balaclava, meias e sapatos homologados segundo a norma FIA 8856-2018 (Lista Técnica n.º 74).

Dispositivos Biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art.º 2.1)

Os pilotos podem usar um dispositivo para registar dados biométricos durante a corrida.

- Se o dispositivo biométrico estiver integrado a uma peça de vestuário de proteção homologada à Norma FIA 8856, a peça de vestuário deverá ser homologada às Normas FIA 8856 e 8868-2018.
- Se o dispositivo biométrico for um dispositivo autónomo, o dispositivo deve ser homologado apenas para o padrão FIA 8868-2018. Este dispositivo deve ser usado em conjunto com a peça de vestuário homologada pela Norma FIA 8856.

Uso de joias (Anexo L, Capítulo III, Art.º 5)

É proibido o uso de qualquer tipo de jóias, tais como, entre outras, correntes para o pescoço, pulseiras ou relógios, durante a competição. As exceções a esta regra, desde que o CMO e/ou o Delegado Médico não considerem que, devido ao seu tamanho ou localização, possam atrasar o salvamento ou dificultar os cuidados de emergência, são:

- o uso de relógio(s) pelos co-pilotos, na condição de o(s) relógio(s) ser(em) usado(s) por cima do conjunto,
- o uso de um único anel tipo banda, desde que não restrinja a amplitude natural de movimentos da mão, e
- o uso de piercing(s) no corpo, desde que não sejam usados na cavidade oral e/ou à volta dela.

LINKS RELACIONADOS:

CDI da FIA e anexos (Capítulo III, página 19):

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCO MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS[®] DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Anexo 6 DECLARAÇÃO E COMPROMISSOS DO CONDUTOR

Todos os concorrentes que participem no **FIA European Rally Trophy** devem certificar-se de que os seus condutores e co-pilotos assinam o formulário de declaração e de compromisso do condutor, que consta do presente Anexo.

Imprimir, preencher e assinar a declaração do condutor nas páginas seguintes.

A declaração de condutor preenchida e assinada deve ser entregue ao organizador aquando das Verificações Administrativas.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS



Gráfica
do Norte

SILVOSO

da Calçada
recreativa

WETLACORROSA



SOLIMENTA

FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY



PEUGEOT
PORTUGAL
PEUGEOT
IBÉRICA



26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



DECLARAÇÃO E COMPROMISSOS DO CONDUTOR

Preencher as informações relativas ao condutor, **a amarelo**, na 1ª, 5ª (assinaturas) e 10ª páginas (assinalar a caixa) e riscar o(s) nome(s) supérfluo(s) do(s) campeonato(s).

Informação Piloto

Primeiro Nome & Último Nome:

Morada:

Data de nascimento:

Número da licença de Internacional:

Licença emitida por:

Fui contratado para conduzir/navegar no **FIA European Rally Trophy** ("Campeonato") a realizar em 2024.

Declaração e compromissos do condutor

1. Declaro que li, compreendi e aceito os termos do presente Formulário de Declarações e Compromissos do Condutor (a seguir designado por "Declaração do Condutor").
2. Antes de participar ou conduzir numa Competição ou Prova, comprometo-me a obter, e durante a minha participação no Campeonato mantereirei, todas as Licenças, autorizações e/ou consentimentos que possam ser exigidos por, ou relacionados com:
 - 2.1 quaisquer requisitos, regulamentos ou normas de segurança relevantes da Autoridade Desportiva Nacional ("Regulamentos ASN");
 - 2.2 quaisquer requisitos, regulamentos ou normas de segurança da FIA ("Regulamentos da FIA"); e
 - 2.3 quaisquer leis, regulamentos, diretivas e decretos transnacionais, nacionais e/ou locais relevantes aprovados pelo governo, por uma entidade para-governamental ou por qualquer entidade que tenha a mesma autoridade que o governo em qualquer país ou outro território aplicável, incluindo todas as leis locais, estatais e federais aplicáveis relacionadas com a saúde e segurança e seguros, e quaisquer práticas da indústria, códigos de prática e/ou códigos de conduta incorporados em qualquer um dos anteriores e todas as ordens judiciais vinculativas, decretos e quaisquer decisões e/ou sentenças de qualquer autoridade competente que se apliquem a uma Competição ("Leis Aplicáveis").
3. Confirmando que li e compreendi e comprometo-me a respeitar e a vincular-me a:
 - 3.1 Todas as regras, regulamentos, condições, requisitos e obrigações relativos a qualquer Licença, autorização ou consentimento referidos na cláusula 2; e
 - 3.2 Qualquer regulamento FIA aplicável, tal como complementado e alterado periodicamente, incluindo:
 - 3.2.1 Os Estatutos da FIA;
 - 3.2.2 O Código Desportivo Internacional da FIA e os seus anexos;
 - 3.2.3 O Código de Ética da FIA;
 - 3.2.4 O Regulamento Judicial e Disciplinar da FIA;
 - 3.2.5 Quaisquer Regulamentos Desportivos e Regulamentos Técnicos aplicáveis; e
 - 3.3 Todos os regulamentos ASN aplicáveis, completados e alterados periodicamente.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



4. Compreendo que, como condição para a minha participação no Campeonato e em qualquer Evento que faça parte ou esteja associado ao Campeonato, a *FIA*, o *Organizador do Evento*, o *Promotor do Evento*, o Promotor do Campeonato, a Autoridade Desportiva Nacional ou qualquer outra organização relevante pode exigir que eu cumpra os requisitos, incluindo quaisquer requisitos contidos nos seguintes documentos e/ou formação:
 - 4.1 Documentação do titular do passe relacionada com a Inscrição num Evento ou fornecimento de um passe;
 - 4.2 Briefings, folhetos, orientações, instruções (incluindo do diretor da prova e/ou comissários de prova) e formação relacionada com a segurança, procedimentos médicos ou de salvamento (incluindo assuntos relacionados com a Covid), saúde e segurança e e-Safety;
 - 4.3 Aditamentos e Regulamento Particular;
 - 4.4 Termos fornecidos por qualquer fornecedor do Campeonato; eAceito cumprir e ficar vinculado a todos esses requisitos.
5. Comprometo-me a não utilizar as substâncias ou métodos proibidos pelos *Regulamentos antidopagem da FIA* e/ou definidos na Lista de Substâncias Proibidas publicada pela Agência Mundial Antidopagem.

Reconhecimento do risco

6. Estou plenamente consciente, aprecio, reconheço e aceito os riscos inerentes à minha presença e/ou participação em qualquer evento do Campeonato (incluindo corridas/competições/eventos, testes de corrida oficiais, qualquer atividade em pista ou nas boxes, e quaisquer atividades associadas), incluindo a possibilidade de contrair ou propagar doenças transmissíveis (incluindo Covid-19 / SARS-CoV-2) e a possibilidade de incidentes que resultem em lesões físicas e/ou mentais ou morte que possam surgir das corridas ou de quaisquer atividades associadas, incluindo veículos a motor (ou partes deles) que colidam com outros veículos a motor ou com pessoas ou bens, atos (deliberados ou não) ou omissões de outros condutores ou de qualquer outro pessoal presente nos Eventos, exposição ao ruído, interação com ou utilização de alta tensão ou outro equipamento no evento e/ou de qualquer outra forma decorrente da participação num evento. Reconheço e concordo que a minha participação em qualquer evento do Campeonato será feita por minha conta e risco, perigo e responsabilidade.

Limitação da responsabilidade

7. Compreendo e aceito que a FIA, em seu próprio nome e em nome de quaisquer diretores, membros, dirigentes, empregados, conselheiros, agentes, consultores, representantes, sucessores ou cessionários (coletivamente os "Representantes") da *FIA* e em nome dos Organizadores, do promotor, de qualquer Autoridade(s) Desportiva(s) Nacional(is), dos clubes automóveis e de quaisquer outras organizações diretamente ligadas a um Evento no âmbito do Campeonato (coletivamente os "Organismos Associados"), juntamente com os Representantes dos Organismos Associados:
 - 7.1 Renunciar, excluir e limitar toda e qualquer responsabilidade, custos, despesas, danos, perdas (incluindo quaisquer perdas diretas, indiretas ou consequentes, danos materiais, perda de lucros, perda de reputação ou de boa vontade, perda de acordos ou contratos, perda de vendas ou negócios e todos os juros, penalizações e custos legais) qualquer dano pessoal ou mental (incluindo choque nervoso, doença, incapacidade e morte), sofridos por mim, independentemente da causa, incluindo em relação a qualquer:
 - 7.1.1 declarações, atos ou omissões da minha parte, da parte da FIA ou dos seus representantes ou dos organismos associados ou dos seus representantes;
 - 7.1.2 regulamentos, políticas ou procedimentos estabelecidos pela FIA ou pelos seus representantes ou pelos organismos associados ou pelos seus representantes;
 - 7.1.3 violação de garantia ou obrigação ao abrigo de qualquer acordo entre mim e a FIA ou os seus representantes ou organismos associados ou os seus representantes; ou

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



- 7.1.4 qualquer outra negligência ou falta de cuidado razoável por parte da FIA, dos seus representantes, dos organismos associados, dos seus representantes ou de mim próprio, em todos os casos relacionados com a minha participação no campeonato ou com a minha presença nas provas do campeonato, incluindo a minha presença em circuitos, percursos ou quaisquer outras instalações, participação numa corrida, competição, teste ou quaisquer outras atividades associadas e utilização ou interação com equipamento, incluindo equipamento de alta tensão; e
- 7.2 Em consideração ao facto de a FIA aceitar a minha inscrição no Campeonato, concordo em renunciar a quaisquer direitos e/ou reivindicações, concordo em libertar, isentar de responsabilidade e não processar a FIA e os seus representantes e quaisquer organismos associados e os seus representantes em relação a quaisquer responsabilidades, custos, despesas, danos e perdas referidos na cláusula 7.1.
8. Na medida máxima permitida pela legislação aplicável, a cláusula 7 supra será vinculativa para mim e para os meus herdeiros e sucessores e não é limitada nem afetada por qualquer outra exoneração e/ou indemnização concedida por mim a quem quer que seja.

Renúncia

9. Compreendo que é da minha inteira responsabilidade cumprir quaisquer obrigações ou deveres relacionados com a saúde e segurança que me sejam impostos ao abrigo de quaisquer *Leis Aplicáveis, Regulamentos da FIA e/ou Regulamentos da ASN*, em relação à minha participação no Campeonato. Nem a FIA nem os seus representantes assumem qualquer responsabilidade em relação a esse cumprimento.
10. Para evitar qualquer dúvida, os Regulamentos FIA não contêm qualquer conselho ou orientação em relação às Leis Aplicáveis e nem a FIA nem os seus Representantes fazem qualquer declaração ou garantia de que as informações contidas nos Regulamentos FIA ou nos Regulamentos ASN estão em conformidade com as Leis Aplicáveis.
11. Com referência à cláusula 6 acima, compreendo e aceito plenamente que nem a FIA nem os seus Representantes fazem qualquer declaração ou garantia, expressa ou implícita, em relação à segurança da participação ou presença em Eventos ou Competições do Campeonato ou atividades associadas, na medida máxima permitida pelas Leis Aplicáveis.
12. Compreendo e aceito plenamente que nem a FIA nem os seus representantes fazem qualquer declaração ou dão qualquer garantia, expressa ou implícita, quanto à qualidade, adequação ou aptidão para o fim a que se destinam:
- 12.1 qualquer equipamento, estruturas de segurança ou instalações em qualquer local que acolha Eventos do Campeonato ou em que eu seja obrigado a estar presente no âmbito da minha participação no Campeonato; nem
- 12.2 quaisquer produtos que me sejam fornecidos por terceiros (para além da FIA) relacionados com a minha participação no Campeonato ou com a presença em quaisquer Eventos do Campeonato.
13. Estou também plenamente consciente e aceito que a tecnologia utilizada nos veículos de desporto automóvel, circuitos, estradas e tecnologia de segurança, está na vanguarda dos conhecimentos científicos, técnicos e de engenharia mais avançados. Por conseguinte, a tecnologia está sujeita a alterações e desenvolvimentos contínuos.

Autorização médica

14. Se me ferir durante uma prova do campeonato, autorizo expressamente todos os tratamentos médicos, operações de salvamento, organização do meu transporte para o hospital ou outras medidas de emergência que o pessoal designado pela FIA e/ou pelo organizador da prova considere necessário para o meu bem-estar e comprometo-me a pagar todos os custos associados.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Seguros

15. Compreendo e aceito plenamente que:

- 15.1 A FIA e os Órgãos Associados não assumem qualquer responsabilidade em relação ao fornecimento de cobertura de seguro adequada em relação a todos os riscos decorrentes da minha participação no Campeonato, a menos que exigido de outra forma pelas leis locais aplicáveis no local de uma determinada Competição; e
- 15.2 Os riscos que surgem e a cobertura necessária diferem consoante as minhas circunstâncias e necessidades particulares e, por conseguinte, é da minha inteira responsabilidade subscrever uma cobertura de seguro adequada e quaisquer outras proteções que possam ser necessárias em relação à minha participação no Campeonato, e conforme possa ser exigido pelas Leis Aplicáveis, Regulamentos da FIA e Regulamentos da ASN, incluindo uma cobertura de seguro adequada para:
- 15.2.1 danos ou perda dos meus bens;
- 15.2.2 qualquer dano pessoal ou morte que eu possa sofrer, incluindo perdas financeiras (por exemplo, perda de rendimentos e despesas médicas) resultantes de qualquer dano ou morte; e
- 15.2.3 cobertura de responsabilidade civil por danos, perdas ou ferimentos que possam ser sofridos por terceiros (incluindo um colega piloto) decorrentes da minha participação no Campeonato.

16. Confirmo que considereei e subscrevi uma cobertura de seguro adequada e quaisquer outras proteções que possam ser necessárias, tal como referido na cláusula 15 ou de outra forma. Comprometo-me a manter esta cobertura durante toda a minha participação no campeonato e, posteriormente, conforme necessário, para cobrir perdas e reclamações decorrentes da minha participação.

Declarações públicas

17. Comprometo-me a:

- 17.1 Participarei nas provas do Campeonato de forma individual e neutra e não farei/exibirei quaisquer declarações ou comentários políticos, religiosos ou pessoais, nomeadamente em violação do princípio geral de neutralidade promovido pela FIA nos termos dos seus Estatutos, exceto se previamente aprovado por escrito pela FIA;
- 17.2 abster-se de qualquer declaração ou comentário público, sob qualquer forma, que possa prejudicar, enfraquecer ou desacreditar a boa vontade, a fama, o nome e/ou a imagem do Campeonato e da FIA e/ou de qualquer um dos organismos associados;
- 17.3 envidar sempre os meus melhores esforços para promover e incentivar o apoio ao Campeonato e aos desportos motorizados em geral; e
- 17.4 Sem prejuízo dos meus compromissos para com a minha equipa e na medida do razoavelmente praticável, estarei sempre disponível para todos os meios de comunicação social durante todas as provas do Campeonato FIA.

Legislação aplicável e jurisdição

18. Relativamente a ações judiciais, concordo que:

- 18.1 A presente Declaração de Condutor e qualquer litígio ou reclamação decorrente ou relacionado com ela ou com o seu objeto ou formação serão regidos e interpretados de acordo com as leis de França; e
- 18.2 Os tribunais de França terão competência exclusiva para resolver qualquer litígio ou reclamação resultante ou relacionado com a presente Declaração de Condutor ou com o seu objeto ou formação.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





**26/27
ABRIL
2024**

RALITERRAS[®] D'ABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



19. Aceito que todos os assuntos relacionados com a investigação e a aplicação dos regulamentos da FIA estão sujeitos à jurisdição dos órgãos judiciais e disciplinares internos da FIA.

Interpretação

20. Se qualquer disposição ou disposição parcial da presente declaração de condutor for ou se tornar inválida, ilegal ou inaplicável, considerar-se-á suprimida, mas tal não afetará a validade e a aplicabilidade do resto da presente Declaração de Condutor.
21. Na presente Declaração de Condutor, quaisquer palavras que se sigam aos termos "incluindo", "inclusive", "em particular", "por exemplo" ou qualquer expressão semelhante devem ser interpretadas como ilustrativas e não devem limitar o sentido das palavras que precedem esses termos.
22. Todos os termos escritos em *itálico* na presente Declaração de Condutor correspondem às definições estabelecidas no Código Desportivo Internacional da FIA.

Autoridade

23. Confirmo que tive a oportunidade de ser aconselhado por consultores jurídicos sobre os meus direitos e responsabilidades relacionados com a presente Declaração de Condutor, bem como sobre as implicações e os efeitos práticos do meu acordo com a mesma, e que compreendo e aceito plenamente todos os termos estabelecidos na presente Declaração de Condutor.
24. Tenho capacidade e obtive todas as autorizações necessárias e desejáveis para poder executar, entregar e cumprir as obrigações decorrentes da presente Declaração de Condutor. Sem prejuízo de quaisquer princípios gerais de direito que limitem as obrigações, as minhas obrigações ao abrigo da presente Declaração de Condutor são legais, válidas, vinculativas e executórias.

Este documento foi executado e produz efeitos a partir de 25, 26 e 27 de abril de 2024. Fica entendido e acordado que os termos da presente Declaração de Condutor serão considerados como incorporados e farão parte de todos os documentos contratuais celebrados entre mim e a FIA em relação à minha participação no Campeonato Rali Terras D'Aboboreira **FIA European Rally Trophy 2024**.

Assinado como compromisso unilateral por:

Nome do Piloto:

Assinatura do Piloto:

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS **DIABOBOREIRA**

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Anexo I – Aviso sobre proteção de dados

A FIA trata os seus dados para cumprir as suas funções comerciais e regulamentares enquanto federação internacional de desportos motorizados. Isto inclui o tratamento dos seus dados para a aplicação das nossas regras, para garantir a segurança dos participantes e para promover o desporto. Para mais informações sobre a forma como utilizamos os seus dados, os seus direitos enquanto titular dos dados e a forma de os exercer, consulte o nosso Aviso de Privacidade do Desporto Automóvel, disponível em:

<https://www.fia.com/motorsport-privacy-notice>

Anexo II - Declaração de consentimento da WADB

Eu, o candidato abaixo assinado, autorizo expressamente a recolha, a utilização e o tratamento dos dados que me dizem respeito, incluindo dados pessoais e sensíveis (tais como informações médicas) relacionados com a minha participação num acidente ou incidente desportivo motorizado e relacionados APENAS com as circunstâncias do acidente ou incidente e com o seu resultado imediato, incluindo quaisquer lesões sofridas, por uma pessoa devidamente autorizada em representação da FIA ou da Autoridade Desportiva Nacional.

Eu, abaixo assinado, aceito que os referidos dados sejam armazenados eletronicamente, mesmo após o termo da minha licença, e que possam ser utilizados a qualquer momento, com o único objetivo de investigação em prol da melhoria da segurança nas competições desportivas motorizadas, durante e após o período de validade da minha licença, na Base de Dados Mundial de Acidentes Desportivos Motorizados ("WADB").

Eu, o Requerente abaixo assinado, confirmo que li e compreendi na íntegra o Guia WADB publicado pela FIA (disponível no sítio Web da FIA), que fornece mais informações sobre a recolha e o tratamento desses dados, incluindo as condições em que posso solicitar o acesso aos meus dados pessoais, a sua retificação ou supressão, e opor-me, por motivos legítimos, ao seu tratamento. Estou igualmente ciente de que posso retirar o meu consentimento em qualquer altura. Essa retirada não afeta a legalidade de qualquer tratamento com base no consentimento previamente dado.

Ao fazer uma marca nesta caixa Eu, abaixo assinado, confirmo que **COMPREENDO E ACEITO** a presente Declaração de Consentimento da WADB.

Assinado como compromisso unilateral por:

Nome do Piloto:

Assinatura do Piloto:

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Anexo 7 LICENÇAS RÁDIO

Todas as instalações de emissores radioelétricos em viaturas estão sempre sujeitas a pedido de autorização prévia. Todos os equipamentos de rádio bidirecionais utilizados devem operar com espaçamento de canal consecutivo de 12,5 KHz.

Todos os pedidos devem ser recebidos pela ANACOM, com uma antecedência mínima de 30 dias em relação à hora de utilização pretendida. Os pedidos de autorização devem ser feitos diretamente para:

ANACOM PORTUGAL

Sede:	Rua Ramalho Ortigão, 51 * 1099-099 LISBOA Informação Pública: Chamada Gratuita: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel.: (351) 21 721 1000 Fax: (351) 21 721 1001
Barcarena:	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto:	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001
Açores:	Rua dos Valados 18 - Relva * 9500-652 Ponta Delgada	Tel.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041
Madeira:	Rua Vale das Neves nº19 * 9060-325 Funchal	Tel.: 291 790 200 * Fax: 291 790 201

Anexo 8 SISTEMA TRACKING / GPS



SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS



Gráfica do Norte

SILVOSO

Loja Calçada

WETLACORROSA



SOLIMENTA

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



MAIN SCREEN



DISTANCE TO NEXT WAYPOINT

DISTANCE TO FINISH

TIME GPS

CURRENT SPEED

STELLA III EVO

SS2 R09 240m

SS2 FINISH 5.4Km

11:10:22

86

0000

OK

REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



Press the red and blue button simultaneously to request immediate medical attention or vehicle notification that completely prevents the passage of other participants.

STELLA III EVO

SS2 R09 240m

SS2 FINISH 5.4Km

72

0000

OK

STELLA III EVO

GPS

N 39 2.586

W 4 47.201

SOS

0000

OK

SOS

1 sec



SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



We will have to confirm if we need a doctor and then wait for the instructions that will send us from the HQ. Approaching vehicles will receive an SOS on their screen. The first two vehicles to arrive, you should press the SOS alert on your stella, and help the crashed pilots.

The SOS alert should not be sent in cases of minor accidents, mechanical problems or any circumstance that does not involve danger for participants.



CAUTION VEHICLE STATIONARY



If we have any other reason to stop within a special section, we will press the red button for at least 3 seconds until a triangle appears on the LED screen. We will send to HQ the message that best suits our situation. This alarm will alert nearby vehicles to prevent a possible collision.



3 sec.

FIRE
NEED RESCUE
ABANDONED



SPONSOR OFICIAL



PARTNERS

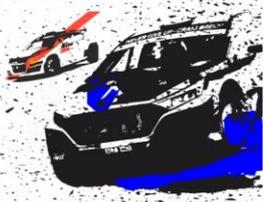




26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



RED FLAG



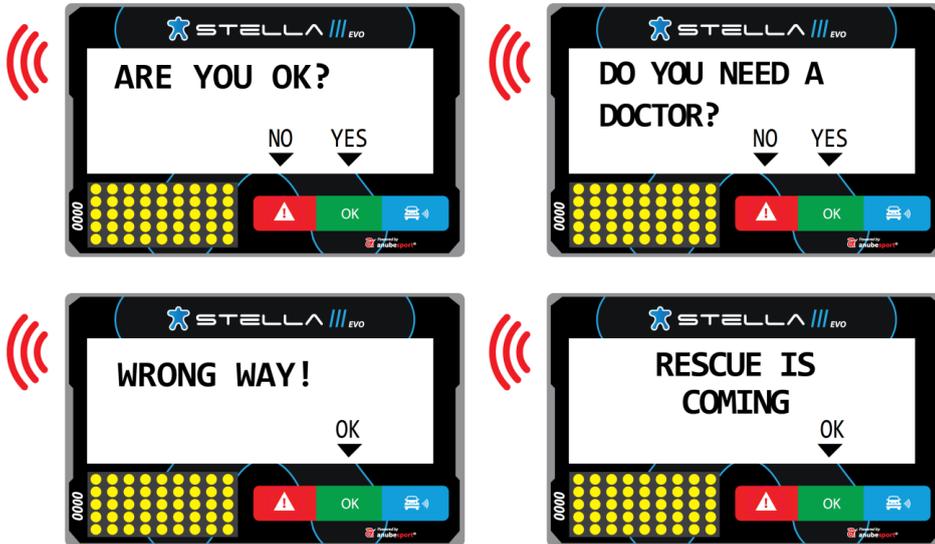
LED display shows RF text (Red Flag) alternating with full screen in red.



MESSAGES



The HQ can send us messages or questions that can be answered with OK, YES or NO



SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Anexo 9 PARQUE FECHADO

Localização do Parque Fechado

Partida da Etapa 1 – Avenida 25 de Abril, Baião.

Final da Etapa 1 – Metalcardoso, Amarante

Partida da Etapa 2 – Metalcardoso, Amarante

Final da Etapa 2 – Avenida General Silveira, Amarante

Parque Fechado Pré Partida – Avenida 25 de Abril, Baião.

ATodos os carros autorizados a partir para a Etapa 1 devem entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Avenida 25 de Abril em Baião, entre as 14:30 e as 15:30 horas, na Sexta-feira, 26 de Abril de 2024, de acordo com o seguinte horário:

Carros	Números	Horário
Cars #	1 to 30	<=> 14:30 14:50 Horas
Cars #	31 to 60	<=> 14:51 15:10 Horas
Cars #	61 to 90	<=> 15:11 15:30 Horas

Qualquer atraso ao horário designado terá uma penalização de 100,00 €.

Anexo 10 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Localização

Há um Parque de Assistência para todo o Rally. O Parque de Assistência situa-se na Metalcardoso, Amarante com as coordenadas 41° 15.987'N 8° 6.073'W.

O espaço alocado no Parque de Assistência é limitado à área descrita em 4.4.2. A ocupação de uma área superior ao espaço designado obrigará o concorrente a pagar 500,00 € (quinhentos euros) por cada 10m2 adicionais. Nenhum reboque, de qualquer tipo, está autorizado a entrar no Parque de Assistência e/ou Parque Auxiliar. Os concorrentes terão áreas de trabalho dentro do Parque de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Rally da FIA de 2024. No entanto, a localização pode ser alterada à entrada das viaturas no Parque de Assistência, por questões de gestão do espaço.

Até **17 de abril de 2024**, o mais tardar, os Concorrentes devem informar a Organização de qualquer eventual associação, relativamente a veículos de serviço e a outros Concorrentes. A falta desta informação obriga a uma localização livre segundo os critérios da organização.

É obrigatória a utilização de uma proteção no piso térreo do Parque de Assistência que deverá cobrir toda a área de assistência do veículo de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre € 2.500,00 e € 5.000,00 para que a organização providencie este material.

É proibida a utilização de qualquer espaço para além do que está delimitado para o Parque de Assistência na Metalcardoso.

Qualquer dúvida relativa ao funcionamento do Parque de Assistência deverá ser colocada por correio eletrónico e dirigida à Comissão Organizadora até ao dia 17 de abril de 2024. Todas as respostas serão dadas até às 24:00 horas após o seu pedido de esclarecimento.

Acesso ao Parque de Assistência para Veículos de Serviço		
Quarta-feira	24 de Abril	19:00 / 23:00 horas
Quinta-feira	25 de Abril	08:00 / 24:00 horas
Sexta-feira	26 de Abril	07:00 / 24:00 horas
Sábado	27 de Abril	07:00 / 22:00 horas

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS

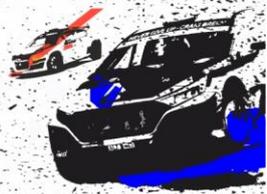




26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESSES



Qualquer atraso incorrido será penalizado por uma decisão(s) proferida(s) pelo Colégio de Comissários Desportivos. Nenhum veículo será autorizado a entrar no Parque de Assistência fora do horário estipulado, com exceção dos carros de rali.

Outros pontos

- **Somente veículos identificados com placa de serviço correspondente poderão entrar no Parque de Assistência no horário indicado acima**
- Qualquer concorrente com viatura de serviço dentro do Parque de Assistência sem a respetiva Placa de "Serviço" devidamente colocada fica obrigado a pagar o valor de 1.500,00 €, sendo que a sua falta implicará a retirada da viatura do referido Parque de Assistência.
- **A Placa "Serviço" deve ser fixada na parte superior do para-brisa dianteiro.**
- Todos os restantes veículos devem ser identificados por Placas "Auxiliares" que permitem o acesso ao parque adjacente ao Parque de Assistência (Parque de Estacionamento devidamente identificado). As Placas "Auxiliares" devem ser fixadas na parte superior do para-brisa dianteiro.
- O preço de cada placa suplementar "Auxiliar" é de 250,00 €.
- Nenhum reboque, de qualquer tipo, está autorizado a entrar no Parque de Assistência e/ou Parque Auxiliar.
- Será aplicada uma penalização de 1.500,00 € à equipa concorrente caso seja detetada a troca da(s) placa(s) de "Serviço" e/ou "Auxiliar" durante o evento. Esta situação será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos que poderão aplicar outro tipo de sanções.

Conforme definido no Campeonato de Portugal de Ralis, o Serviço Remoto para os Treinos Livres, Qualificação e Shakedown será entre as figuras 13 e 14 da página 3 dos Treinos Livres, Qualificação e Shakedown (FP / QF / SD) do Road Book 1.

Anexo 11 FREE PRACTICE, QUALIFYING E SHAKEDOWN

FREE PRACTICE E QUALIFYING

Localização

Vila Boa de Quires – Marco de Canaveses

Cronograma - Horário

Sexta-feira, 26 de Abril de 2024 das 08:00 às 10:00 horas

08:00 – 09:00 horas	Free Practice – 2 Passagens (Participantes elegíveis)
09:30 – 10:00 horas	Qualifying

Extrato das Prescrições Específicas Ralis FPAK 2024 (PER)

17.5.2 - QUALIFYING - (PCQ) - (Obrigatório nas provas do CPR e nas provas/eventos candidatos ao CPR)

a) Esta PCQ (Qualifying) integrará, para além dos Pilotos do CPR, os do CPR2RM e os do CProR, desde que a competição pontue para esses Campeonatos.

b) esta prova está reservada para os condutores prioritários FIA/FPAK e/ou de outras ASN, acrescidos dos 10 primeiros classificados no CPR, dos (7) primeiros classificados no CPR 2RM, dos (5) primeiros classificados no CProR, que estão obrigados a participar na mesma.

Para além dos elegíveis para o QUALIFYING - PROVA CRONOMETRADA DE QUALIFICAÇÃO (PCQ), pode a Direção de Prova atribuir o máximo de três jokers a pilotos manifestamente rápidos, para participar no mesmo, podendo a sua ordem de partida ser enquadrada ao abrigo do Art.º 17.7.2 das PER.

A sua classificação definirá, a ordem pela qual escolherão a sua posição, na "ordem de Partida" do rali, segundo a seguinte ordem dos Campeonatos CPR, (10 primeiros classificados) CPR"2RM" (7) primeiros classificados) e CPromo Ralis (5) primeiros classificados) e os jokers poderão ter atribuídas as suas posições de partida ao abrigo do Art.º 17.7.2 das PER.

c) A pedido do Organizador, poderá ser concedida pela FPAK, uma derrogação nos termos do definido no Art.º 3.6.1. das PGAK, à participação de pilotos com notoriedade de outras ASN.

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALI TERRAS DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



- d) um concorrente que tenha abandonado por avaria no decorrer da prova de qualificação, ou no sector seguinte à prova cronometrada de qualificação, pode participar na Cerimónia de partida.
- e) um concorrente que não tenha participado na prova de qualificação ou no sector seguinte à prova cronometrada de qualificação, pode participar na Cerimónia de partida.
- f) aos condutores integrantes e participantes na PCQ, é-lhes permitido efetuar 2 (duas) passagens "Free Practice" e 1 (uma) de qualificação.
- Nota: Em provas/eventos que decorram sob a hora oficial de inverno será permitido ao organizador a realização de apenas 1 (uma) passagem de "Free Practice".
- g) a carta de controle para os condutores que vão participar na PCQ, ser-lhes-á entregue no CH que antecede a Partida da sua primeira passagem pela prova teste (Free Practice).
- h) Trinta minutos após a hora prevista para o final das VTI dos elegíveis para a PCQ, será publicada a ordem e hora de apresentação no CH que antecede a Partida, para o Free Practice 1, Free Practice 2 e Qualifying.
- i) Uma equipa que não se apresente no CH à hora prevista, em qualquer uma das sessões mencionadas na alínea anterior, perde o acesso a essa mesma sessão.
- j) No caso do Qualifying, a uma equipa que não se apresente à hora prevista, é aplicado o estabelecido nas alíneas g) e h) do Art.º 17.5.3

17.5.2.1 – Desenrolar do Qualifying – PCQ

- a) no primeiro qualifying do campeonato, os condutores prioritários partirão para a Prova Cronometrada de Qualificação, de acordo com a classificação geral no campeonato do ano anterior, com um intervalo de 2 minutos entre participantes, salvo decisão contrária do Colégio de Comissários Desportivos.
- b) a partir da segunda prova/evento do Campeonato, os condutores prioritários partirão para a Prova Cronometrada de Qualificação, de acordo com a classificação geral absoluta do campeonato.
- c) após o término da PCQ, os veículos devem ser conduzidos de imediato e diretamente para o parque fechado que tenha sido previsto pelo organizador e aí permanecerão até que seja autorizada a sua saída, pelos Comissários Desportivos.

17.5.2.2 – A assistência aos veículos que terminam a PCQ é proibida até à sua chegada ao parque fechado. As infrações a esta regra serão objeto de penalizações a aplicar pelo CCD.

17.5.3 – Atribuição das posições de partida do rali

- a) a ordem de partida para o rali, dos pilotos admitidos à qualificação, é escolhida por estes. Esta escolha será efetuada de acordo com a ordem de classificação obtida na mesma prova.
- b) o local e a hora para este processo de escolha têm de figurar no Regulamento Particular do Rali.
- c) o condutor mais rápido na PCQ, será o primeiro a escolher a posição em que quer partir, depois o segundo, terceiro e assim sucessivamente seguindo a ordem dos Campeonatos CPR, CPR "2RM", CPromo Ralis.
- d) em caso de empate (à décima de segundo) se ambos pertencerem ao mesmo campeonato, escolhe primeiro o melhor classificado do campeonato em causa à data do Rali.
- e) em caso de empate (à décima de segundo) se os pilotos forem de campeonatos diferentes, escolhe primeiro o do campeonato segundo a ordem estabelecida no Art.º 17.2.3.
- f) se por qualquer motivo um condutor participou, mas não conseguiu concluir a PCQ, deve escolher a sua posição, imediatamente a seguir a todos os que a concluíram.
- g) se por qualquer motivo, um condutor que participou na PCQ não chega à hora marcada para escolher a sua posição, deve escolhê-la imediatamente a seguir a todos os que nela participaram.
- h) se por qualquer motivo, um condutor não participar na PCQ perderá o direito a escolher a sua posição. Ser-lhe-á atribuída a posição sobranete, após conclusão do processo seguindo a ordem dos Campeonatos CPR, CPR "2RM", CPromo Ralis.
- i) em cada uma das situações previstas nas alíneas f), g) e h) se houver vários concorrentes, eles escolherão, dentro de cada alínea, de acordo com a ordem na lista de partida da PCQ.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS **DIABOBOREIRA**

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



17.7.2 – Reposicionamento de pilotos – o Diretor de prova por razões de segurança e com o conhecimento do CCD pode reposicionar pilotos na ordem de partida para todas as etapas/secções seguintes (incluindo a PCQ), ou modificar os intervalos de partida entre pilotos definidos no Regulamento Particular do evento.

Art.º 24 – “POWER STAGE”

24.1 – Em cada prova/evento do Campeonato de Portugal de Ralis e do Campeonato de Açores de Ralis, o organizador tem de nomear uma prova especial chamada “Power Stage”.

24.2 – Esta Prova Especial terá as seguintes características:

- Seja disputada numa PEC da última secção da última etapa do rali.
- Decorrer para todos os condutores em prova.
- Seja cronometrado para o décimo de segundo decorrido.

24.3 – Ser essa PE selecionada após consulta da FPAK e a aprovação expressa desta.

24.4 – Os detalhes do funcionamento da “Power Stage” devem ser incluídos nos regulamentos particulares.

24.4.1 – A ordem de início da “Power Stage” para todas as equipas será a ordem normal de partida dessa etapa/secção caso não se aplique o previsto e regulado nos Art.º 24.4.2 e 24.4.2.1.

24.4.2 – Poderá ser autorizado por derrogação um reagrupamento com o mínimo de 40 minutos anterior à “Power Stage” para uma eventual cobertura TV (Live Streaming) ao critério do DP desde que previsto no itinerário.

24.4.2.1 – A ordem de partida e os intervalos dos carros na “Power Stage” caso não esteja prevista no Regulamento Particular da Prova, devem ser decididos pelo Diretor de Prova com conhecimento do CCD, serão comunicados durante o reagrupamento que precede a “Power Stage”.

24.5 – Atribuição de pontos da “Power Stage” - Os pontos serão atribuídos de acordo com o Art.º 7.3 dos Regulamentos Desportivos do CPR, CPR 2RM e do CAR.

Quando uma PEC “Power Stage” for interrompida e houver atribuição de tempos pelo DP, só será atribuída esta pontuação extra, se esta PEC for completada por pelo menos, os primeiros vinte cinco (25) concorrentes ou mais, admitidos à partida dessa PEC “Power Stage”.

24.5.1 – Para efeitos de atribuição de pontos, a Classificação da “Power Stage” será considerado, o tempo realizado, acrescido de qualquer outra penalização de tempo atribuída nesta especial, incluindo qualquer penalidade de falsa partida.

24.5.2 – Para somar os pontos da “Power Stage”, o piloto deverá ter concluído a prova/evento, e constar da Classificação Final Oficial.

SHAKEDOWN

Localização

Vila Boa de Quires – Marco de Canaveses

Cronograma - Horário

Sexta-feira, 26 de Abril de 2024 das 10:30 às 12:00 horas

10:30 – 12:00 horas	Shakedown – Todos os concorrentes inscritos no shakedown
---------------------	---

Apenas para automóveis com homologação (Rally1)

O Shakedown terá lugar na quinta-feira, 25 de abril de 2024, das 9h00 às 18h00, para os veículos de tração às 4 rodas com homologação (Rally1).

O Shakedown tem 5,45 km de distância.

A localização exata do Shakedown será revelada aos carros Rally1 participantes no durante as Verificações Administrativas.

Todos os carros que participam no shakedown devem passar primeiro pelas Verificações Técnicas.

O sistema de localização GPS deve ser instalado no carro antes do início do shakedown.

SPONSOR OFICIAL



PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS[®] DIABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



Anexo 12 OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

i. Carta de Controlo

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente no:

- Partida do Rali e Partida para a Etapa 2
- CH "Reagrupamento SAÍDA" (início de uma secção)

- Carta de Controlo Verificações Administrativas / Verificações Técnicas

No final das verificações administrativas ser-lhe-á entregue uma Carta de Controlo com a sua hora de saída e a hora a que deve apresentar-se nas Verificações Técnicas. Qualquer atraso será penalizado com uma coima de 150,00 euros.

Se o concorrente tiver perdido a Carta de Controlo, a penalização ficará ao critério do CCD.

ii. Falsa Partida

Uma falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- a) 1ª infração: 10 segundos de penalização
- b) 2ª infração: 1 minuto de penalização
- c) 3ª infração: 3 minutos de penalização
- d) Outras infrações: Penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos

Essas penalizações não impedem que o Colégio de Comissários Desportivos imponha penalidades mais pesadas se julgarem necessário.

iii. Infrações

Ao longo de todo o Rali, as equipas devem observar rigorosamente as Leis de trânsito em Portugal. A equipa que não cumprir as Leis de Trânsito estará sujeita às penalidades abaixo descritas:

- 1ª infração: Multa de 250,00 €
- 2ª infração: 5 minutos penalização
- 3ª infração: desqualificação

iv. Segurança dos Concorrentes

Cada carro de competição deve levar um triângulo refletor vermelho que, no caso de o carro parar numa PEC, deve ser colocado por um membro da equipa em posição visível, pelo menos 50 metros atrás do carro, para alertar os pilotos seguintes. Qualquer equipa que não cumprir estará sujeita a uma penalidade em dinheiro ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

Em caso de acidente em que não haja feridos que requeiram intervenção médica imediata, o sinal de **OK** no Caderno de Itinerário deve ser claramente mostrado por um elemento da equipa para os próximos três veículos seguintes. Se a tripulação sair do veículo, o sinal **OK** deve ser exibido de forma que fique visível, sempre que possível, para outros concorrentes. Se, por outro lado, for necessária atenção médica urgente, sempre que possível, o **SOS** deve ser exibido imediatamente para os carros seguintes. Os comissários podem penalizar qualquer equipa, que pode, mas não cumpre esta regra do Código Desportivo Internacional.

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCO MCOUTINHO



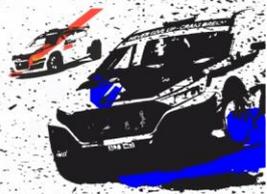
PARTNERS





26/27
ABRIL
2024

RALITERRAS
DIABOBOREIRA
AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES



TELEFONE DE EMERGÊNCIA
(+351) 916 348 503

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA DO CONCORRENTE, FIA ISC, ANEXO L

....
Capacetes (Anexo L, **Capítulo III**, Art. 1)
Os pilotos da Prioridade 1 e os seus co-pilotos devem usar capacetes de acordo com a norma da FIA: 8860-2018 or 8860-2018-ABP. Isto também se aplica a todas as equipas de Prioridade 2 que competem com um World Rally Car. Todos os outros condutores e co-pilotos devem usar capacetes de proteção homologados segundo uma das seguintes normas FIA:

- 8859-2015 (Lista Técnica N°49)
- 8860-2010 (Lista Técnica N°33)
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Lista Técnica N°69)

....
Ver também Lista Técnica n°25

Extintores manuais

Todos os concorrentes são alertados para os novos requisitos relativos aos extintores de incêndio manuais, de acordo com o Anexo J do Código Desportivo Internacional FIA 2024:

- todos os carros de rali devem ter **dois** extintores de incêndio instalados
- pelo menos um deles deve ser compatível com alta tensão

Ver artigos 253-7.3 e 253-18.23 do Anexo J do Código Desportivo Internacional FIA 2024.

v. Relatórios de Acidente

Acidente envolvendo um membro do público

Se um condutor que participa num rali estiver envolvido num acidente em que um membro do público sofra ferimentos físicos, o condutor em causa deve comunicar o facto conforme especificado no road book.

A legislação do país em que a prova se desenrola deve igualmente ser respeitada no que respeita aos procedimentos a adotar em caso de acidente.

Investigação de acidentes

Qualquer acidente que envolva uma vítima mortal ou ferimentos graves deve ser comunicado à Autoridade Desportiva Nacional, que deve informar a FIA em conformidade.

Controlo Anti-Doping

Caso haja controle antidoping, este se dará da seguinte forma:

Fim da Etapa 1 no Centro Operacional com a supervisão da Proxisave.

Fim da Etapa 2 no Centro Operacional com a supervisão da Proxisave.

vi. Penalidades

Qualquer outra infração a estas regras será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderão impor uma penalidade conforme previsto no artigo 12 do Código Desportivo Internacional

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE
NATUREZA CRIATIVA

BAIÃO
vida natural

MARCO
MÁRCO DE CANAVESES

MCOUTINHO



PARTNERS



RALITERRAS D'ABOBOREIRA

AMARANTE / BAIÃO / MARCO DE CANAVESES

SPONSOR OFICIAL

AMARANTE



MARCO
MARCO DE CANAVESES



PARTNERS



Gráfica
do Norte

QUINTA DE
SILVOSO

Zé da Calçada
restaurante



TERRASDABOBOREIRA.PT/