



## Plano de Sustentabilidade Ambiental



# RALLY DE FAFE

**Campeonato Portugal Clássicos Ralis**  
**Campeonato Start Norte de Ralis**  
**Campeonato Start 2RM Norte de Ralis**

**4 e 5 outubro 2024**

**REGULAMENTO PARTICULAR**





## 1 - Introdução

No seguimento das provas anteriores, o Demoporto, enquanto organizador do Rali de Fafe, irá implementar um plano de Ação e sensibilização, para tentar minimizar o impacto ambiental que, uma prova automobilística, possa provocar no meio onde decorre.

### 1.1 Compromisso Ambiental

Neste contexto, a organização da prova, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pelo evento, irá levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:

- a) Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK.
- b) Divulgar e promover o código ambiental e respetivas medidas junto dos diferentes intervenientes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e população);
- c) Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental, no que respeita aos transportes, nomeadamente pelos elementos da organização, incentivando a partilha de automóvel;
- d) Implementar medidas e estabelecer parcerias com as entidades oficiais para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;
- e) Fomentar e melhorar as nossas responsabilidades ambientais;
- f) Envolver todas as autoridades locais das zonas de passagem do rali.
- g) Reduzir ao mínimo, o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, tendo em conta o cumprimento das regulamentações FPAK.
- h) Promover a redução do uso de plástico e de produtos descartáveis, dando preferência a produtos reutilizáveis e recicláveis;



## 2 - Oficiais de Prova

Nos assuntos relativos a matérias ambientais, os oficiais a contactar devem ser:

- Diretor de Prova:

Ricardo Coelho - Contacto: 913927556

- Responsável Ambiental:

Nome	João Lourenço
Contacto	910280559
Email	ambiente@demoporto.com
Licença	tba

## 3 - Serviços de Segurança e Ambientais

- GNR Posto Territorial de Fafe - 253 490 890
- SOS Ambiente e Território - 808 200 520

## 4 - Áreas de Impacto Ambiental

Área	Contribuidor
Utilização de Energia	<ul style="list-style-type: none"><li>• Electricidade</li><li>• Transporte</li><li>• Combustíveis Fósseis</li></ul>
Consumo de Água	<ul style="list-style-type: none"><li>• Casas-de-banho</li><li>• Hidratação</li><li>• Lavagem dos carros da competição</li></ul>
Gestão de Desperdícios	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utilização de papel</li><li>• Plástico (garrafas de plástico, sacos)</li><li>• Óleos</li><li>• Anti-congelantes (toxicidade e corrosão)</li><li>• Ácidos das baterias (toxicidade e corrosão)</li><li>• Borrachas (pneus)</li></ul>
Identificação e gestão de problemas associados à Poluição do Solos e Águas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Percas de fluídos por parte dos automóveis da competição, a serem mitigados através da utilização de pó absorvente.</li></ul>
Transportes	<ul style="list-style-type: none"><li>• Oficiais de Prova</li><li>• Equipas e concorrentes participantes</li><li>• Elementos da Organização.</li></ul>



<b>Património e Biodiversidade</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A natureza do Rali, não prevê um grande impacto no património histórico ou na biodiversidade. Não existem, um parque arqueológico ou uma reserva natural, nos locais de passagem da prova.</li></ul>
<b>Ruído</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Veículos de competição participantes.</li><li>• Altifalantes de animação</li></ul>
<b>Qualidade do Ar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Veículos.</li><li>• Sistemas de ar condicionado</li></ul>
<b>Emissões de Carbono</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Veículos</li><li>• Desperdícios orgânicos</li><li>• Arcas frigoríficas</li><li>• Eletricidade</li><li>• Ar condicionado</li></ul>



## 5 - Separação de Resíduos:

Em todas as zonas onde se prevê aglomeração de pessoas assim como todos os locais associados ao desenrolar da prova iram estar dotadas de recolha seletiva e respetiva separação de resíduos. Devido as características especiais do parque de assistência, especial atenção será dada a esta área onde serão implementadas as seguintes medidas:

- Separação de resíduos (Papel, Vidro, Plástico, Indiferenciado).
- Meios de recolha de óleos lubrificantes e fluidos anticongelantes.
- Meios de recolha de sucata automóvel.
- Recolha diária dos resíduos (Papel, Vidro, Plástico, Indiferenciado).
- Todos os controlos de estrada estarão dotados de mecanismos de separação de resíduos.







## 5.1 - Separação dos diferentes resíduos

Responsáveis	
Centro Operacional do Rali (COR)	***
Parque de Assistência (PA)	***
Parque Fechado (PF)	***

Resíduos Genéricos					
COR					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Papel	balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem, documentação para quadro oficial	Menor utilização de papel		Aterro Sanitário Resinorte  Braval - Valorização e Tratamento de Resíduos Sólidos S.A.
Plástico	balde ou saco e cor amarela	Redução na utilização de garrafas de água	Utilização da água corrente		
Vidro	balde ou saco de cor verde	Não se prevê a utilização de materiais em vidro			
Lixo Indiferenciado	balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.		AMBISOUASA-EMPRESA INTERMUNICIPAL DE TRATAMENTO E GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS.
EPIs (máscaras e/ou luvas)		a) Redução de utilização de máscaras descartáveis. b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfetante de mãos		

**Controlos/PA/PF/Reabastecimento**

Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Plástico	Contentor, balde ou saco e cor amarela	A redução na utilização de garrafas de água, é neste ponto impraticável, dada a estrutura da prova e do isolamento em que algumas funções se encontram		Estaleiro do Município de Fafe	Aterro Sanitário Resinorte  Braval - Valorização e Tratamento de Resíduos Sólidos S.A.  AMBISOUZA-EMPRESA INTERMUNICIPAL DE TRATAMENTO E GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS.
Vidro	Contentor, balde ou saco de cor verde	Não se prevê a utilização de materiais em vidro			
Lixo indiferenciado	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.		
EPIs (máscaras e/ou luvas)		a) Redução de utilização de máscaras descartáveis. b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfetante de mãos		
Papel	Contentor, balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem, documentação para quadro oficial			



Tipos de Resíduos Específicos					
Parque de Assistência					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Óleos usados (motor, travões, direcção assistida, e outros)	Tambores metálicos identificados				Sogilub
Anti-congelante	Tambor metálico identificado				Sogilub
Combustíveis Deteriorados	Tambor metálico identificado				
Vidro automóvel	Contentor plástico identificado			Reuseval, Lda.- Centro de Abate	
Partes de Carroçarias	Contentor Plástico identificado				
Baterias	Contentor Plástico identificado				
Vários (filtros de: óleo, gasolina, ar, combustíveis deteriorados, e/ou outros)	Contentor Plástico identificado				
Desperdícios Inorgânicos	Contentor ou balde plástico identificado				
Pneus	Palete de Madeira				
Lixo doméstico/Orgânico	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores			Estaleiro do Município de Fafe	Aterro Sanitário Resinorte
EPIs (máscaras e/ou luvas)		c) Redução de utilização de máscaras descartáveis. d) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	c) Utilização de máscaras descartáveis d) Utilização frequente de desinfetante de mãos		





### 5.3 - Equipamentos de Recolha Seletiva:

Zona	Equipamento
Parque de Assistência (Zona do mercado)	10 Contentores do lixo Indiferenciados (810 litros) 10 Eco Pontos (triplos) 2 Pontos de recolha de Óleos / Fluidos
Parque Fechado	2 Contentores do lixo Indiferenciados (810 litros) 2 Eco Pontos (triplos)
COR	6 Contentores do lixo Indiferenciados (80 litros) 6 Eco Pontos (triplos)



## 8 - Metodologia de compensação:

Dada a natureza da disciplina de desporto automóvel do evento, há necessidade de colmatar o impacto criado, quer pela utilização de combustíveis fósseis, pela emissão de gases, pelo ruído, bem como pela utilização de diversos recursos, por parte dos veículos da competição, mas também por parte da organização, antes, durante e depois da prova.

Deste modo, o Clube Demoporto, como forma de compensar os diferentes impactos, irá:

- Divulgar boas praticas ambientais através do site da prova.
- Partilha de transportes entre os Oficiais de Prova, durante a competição.
- Reduzir a utilização de papel, criando estruturas digitais para divulgação de documentos, etc.
- Consumir água da rede municipal, sempre que possível.
- Utilizar veículos híbridos ou elétricos, sempre que estiverem disponíveis.
- Criar momentos para acções de divulgação ambiental durante a prova com o apoio da entidade Resinorte.