

Data: 18.09.2024

Hora: 15:30

Objeto: ADITAMENTO 01

Doc. Nº: 1.01

Log:

Para: Todos os concorrentes

Número de páginas (8) Anexos (1)

Aprovado em 18/09/2024

O Regulamento Particular da Prova é atualizado como segue:

Artº 1 – Programa

Data	Hora	Programa	Local
20.09.2024	Das 20:30 às 22:00 Das 17:00 às 22:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS (Facultativas) <u>Devem privilegiar os métodos e processos digitais</u>	Secretariado da Prova/Evento
	Das 21:00 às 23:00 Das 17:30 às 24:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS (Facultativas)	Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência
	Até às 24:00 (a)	Publicação do Horário das verificações administrativas e técnicas de Sábado A definir de acordo com a afluência às Verificações facultativas	Quadro Oficial
21.09.2024	Das 07:00 às 10:00 (a)	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS <u>Devem privilegiar os métodos e processos digitais</u>	Secretariado da Prova/Evento
	Das 07:30 às 11:15 (a)	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência

(a) O Horário das verificações administrativas e técnicas de Sábado será a definir de acordo com a afluência às Verificações facultativas.

1.2 – Quadros Oficial de Informações:

Este ponto passa a ter a redação abaixo:

O Quadro Oficial de Informações, será digital e estará acessível antes e durante o Evento pela APP Sportity para telemóveis e tablets.

A APP Sportity pode ser descarregada a partir do Google Play ou App Store e os dados de acesso são:

Canal Sportity: Rampa de Boticas 2024

Password: Boticas2024



Os Concorrentes devem ativar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.

Cada Concorrente deverá nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa Nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas Iniciais. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente.

Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

Artº 2.3 – Oficiais de Prova

Comissários Desportivos	Lic. Nº
António Pureza Jorge Castanheira Fernando Sousa	CDI PT24/0048 CDA PT 24/1417 CDA PT24/1321
Secretário Comissários Desportivos	Hugo Pereira CDA PT23/0063
Comissários Técnicos	Pedro Cortez (Chefe) CTC PT 24/1350 Miguel Batouxas (Chefe) CTC PT 24/1340 Luis Alves CTC PT 24/1334 Nuno Esteves CTC PT 24/2102 Carlos Santos CT PT 24/0218 Xavier Ribeiro CTC PT 24/1873 Jorge Albuquerque CT PT 24/1329 Pedro Albuquerque CTC PT 24/1349 César Araújo CT PT 24/3771 Diogo Guimarães – estagiário CTE PT24/5821
Comissário Ambiental	Albino Lopes CA PT24/8926
Responsável pela cronometragem	Cronobandeira – Mário Bandeira Nuno Vicente CI PT24/2830 DP PT 24/2018
Responsável pelos resultados da Prova/Evento	Cronobandeira – Fátima Carvalho CI PT24/2831
Médicos da Prova/Evento	Dr.ª Rafaela Veríssimo OM 48969

Anexo IV – Sustentabilidade Ambiental

Anexo IV – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1– Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.
- 3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.
- 4– Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 5– Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é **OBRIGATÓRIO** o uso de **LONAS DE PROTEÇÃO** no piso de asfalto para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- 6– Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado, Parque de Pré-Partida, Zona de Partida e nos postos de Comissários espalhados ao longo do traçado, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

1 Introdução

No seguimento das provas anteriores, o Demoporto, enquanto organizador da Rampa de Boticas, irá implementar um plano de Ação e sensibilização, para tentar minimizar o impacto ambiental que, uma prova automobilística, possa provocar no meio onde decorre.

1.1 Compromisso Ambiental

Neste contexto, a organização da prova, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pelo evento, irá levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:

- a) Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o [Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK](#).
- b) Divulgar e promover o código ambiental e respetivas medidas junto dos diferentes intervenientes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e população);
- c) Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental, no que respeita aos transportes, nomeadamente pelos elementos da organização, incentivando a partilha de automóvel;
- d) Implementar medidas e estabelecer parcerias com as entidades oficiais para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;
- e) Fomentar e melhorar as nossas responsabilidades ambientais;
- f) Envolver todas as autoridades locais das zonas de passagem do rali.
- g) Reduzir ao mínimo, o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, tendo em conta o cumprimento das regulamentações FPAK.
- h) Promover a redução do uso de plástico e de produtos descartáveis, dando preferência a produtos reutilizáveis e recicláveis;

2 - Oficiais de Prova

Nos assuntos relativos a matérias ambientais, os oficiais a contactar devem ser:

- **Diretor de Prova:**

Ricardo Coelho – Contacto: 913927556

- **Responsável Ambiental:**

Nome	Albino Lopes
Contacto	914657920
Email	ambiente@demoporto.com
Licença	CA PT24/8926

3 - Serviços de Segurança e Ambientais

- SOS Ambiente e Território – 808 200 520

4 – Áreas de Impacto Ambiental

Área	Contribuidor
Utilização de Energia	<ul style="list-style-type: none">• Eletricidade• Transporte• Combustíveis Fósseis
Consumo de Água	<ul style="list-style-type: none">• Casas-de-banho• Hidratação• Lavagem dos carros da competição
Gestão de Desperdícios	<ul style="list-style-type: none">• Utilização de papel• Plástico (garrafas de plástico, sacos)• Óleos• Anticongelantes (toxicidade e corrosão)• Ácidos das baterias (toxicidade e corrosão)• Borrachas (pneus)
Identificação e gestão de problemas associados à Poluição do Solos e Águas	<ul style="list-style-type: none">• Percas de fluídos por parte dos automóveis da competição, a serem mitigados através da utilização de pó absorvente.
Transportes	<ul style="list-style-type: none">• Oficiais de Prova• Equipas e concorrentes participantes• Elementos da Organização.
Património e Biodiversidade	<ul style="list-style-type: none">• A natureza de uma Rampa, não prevê um grande impacto no património histórico ou na biodiversidade. Não existem, um parque arqueológico ou uma reserva natural, nos locais de passagem da prova.
Ruído	<ul style="list-style-type: none">• Veículos de competição participantes.• Altifalantes de animação

Qualidade do Ar	<ul style="list-style-type: none"> • Veículos. • Sistemas de ar condicionado
Emissões de Carbono	<ul style="list-style-type: none"> • Veículos • Desperdícios orgânicos • Arcas frigoríficas • Eletricidade • Ar condicionado

5 – Separação de Resíduos:

Em todas as zonas onde se prevê aglomeração de pessoas assim como todos os locais associados ao desenrolar da prova iram estar dotadas de recolha seletiva e respetiva separação de resíduos. Devido as características especiais do parque de assistência, especial atenção será dada a esta área onde serão implementadas as seguintes medidas:

- Separação de resíduos (Papel, Vidro, Plástico, Indiferenciado).
- Meios de recolha de óleos lubrificantes e fluidos anticongelantes.
- Todos os postos estarão dotados de mecanismos básicos de contenção:
 - Sepiolite
 - Vassoura
 - Equipamentos de proteção individual (EPI's)

5.1 - Separação dos diferentes resíduos

Resíduos Genéricos					
COR					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Papel	balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem, documentação para quadro oficial	Menor utilização de papel		Aterro Sanitário Resinorte Braval - Valorização e Tratamento de Resíduos Sólidos S.A. AMBISOUZA-EMPRESA INTERMUNICIPAL DE TRATAMENTO E GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS.
Plástico	balde ou saco e cor amarela	Redução na utilização de garrafas de água	Utilização da água corrente		
Vidro	balde ou saco de cor verde	Não se prevê a utilização de materiais em vidro			
Lixo Indiferenciado		Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.		
EPIs (máscaras e/ou luvas)	balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	a) Redução de utilização de máscaras descartáveis. b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfetante de mãos		

Tipos de Resíduos Específicos					
Parque de Assistência					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Óleos usados (motor, travões, direção assistida, e outros)	Tambores metálicos identificados				Sogilub
Anticongelante	Tambor metálico identificado				Sogilub
Combustíveis Deteriorados	Tambor metálico identificado				
Vidro automóvel	Contentor plástico identificado			Reuseval, Lda.- Centro de Abate	
Partes de Carroçarias	Contentor Plástico identificado				
Baterias	Contentor Plástico identificado				
Vários (filtros de: óleo, gasolina, ar, combustíveis deteriorados, e/ou outros)	Contentor Plástico identificado				
Desperdícios Inorgânicos	Contentor ou balde plástico identificado				
Pneus	Palete de Madeira				
Lixo doméstico/Orgânico	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores			Estaleiro do Município	Aterro Sanitário Resinorte
EPIs (máscaras e/ou luvas)		a) Redução de utilização de máscaras descartáveis. b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfetante de mãos		

5.2 – Equipamentos de Recolha Seletiva:

Zona	Equipamento
Parque de Assistência	1 conjunto de recolha seletiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral. 2 Pontos de recolha de Óleos / Fluidos
Parque Fechado	1 conjunto de recolha seletiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral.
Partida da Prova	1 conjunto de recolha seletiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral.

6 - Viaturas de emergência Ambiental:

Equipada com kit de primeira intervenção para descontaminação e contenção de derrames em solos e linhas de água tem como objetivo identificar e atuar em qualquer anomalia ambiental causada pelo desenrolar da prova como foco especial nas zonas das classificativas do rali.

Esta viatura estará equipada com equipamento de descontaminação e limpeza assim como EPI's para a respetiva equipa.



7 - Parque de Assistência

Devido as suas características o parque de assistência será um dos locais com maior destaque no nosso plano ambiental, estará dotado de vários pontos de recolha seletiva assim como locais para deposito e posterior recolha de resíduos automóveis.

Com base num possível melhoramento identificado na edição de 2023, o parque de assistência estará equipado com pontos de recolha de Óleos e Anticongelantes dotados de bacias de contenção de forma a evitar qualquer tipo de derrame e posterior contaminação dos solos.



8 – Metodologia de compensação:

Dada a natureza da disciplina de desporto automóvel do evento, há necessidade de colmatar o impacto criado, quer pela utilização de combustíveis fósseis, pela emissão de gases, pelo ruído, bem como pela utilização de diversos recursos, por parte dos veículos da competição, mas também por parte da organização, antes, durante e depois da prova.

Deste modo, o Clube Demoporto, como forma de compensar os diferentes impactos, irá:

- Divulgar boas praticas ambientais através do site da prova.
- Partilha de transportes entre os Oficiais de Prova, durante a competição.
- Reduzir a utilização de papel, criando estruturas digitais para divulgação de documentos, etc.
- Consumir água da rede municipal, sempre que possível.
- Utilizar veículos híbridos ou elétricos, sempre que estiverem disponíveis.

2024.09.18

A Comissão Organizadora