

# Plano de Sustentabilidade Ambiental



# RAMPA DE BOTICAS

**FPAK**  
CAMPEONATO PORTUGAL  
MONTANHA  
JC GROUP

**21 | 22 SETEMBRO**  
MIRADOURO DE SEIRRÃOS **2024**

  
**FPAK**  
FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



  
DEMOPORTO  
CLUBE  
de desportos motorizados  
do porto  
**BÓTICAS**  
CÂMARA MUNICIPAL

  
Campeonato de Portugal de Montanha

  
FireDouro

COMPANHIA UNIÃO DE CRÉDITO POPULAR  
OURIVSARIA - PENHORES  
**www.CUCP.pt**



## 1 Introdução

No seguimento das provas anteriores, o Demoporto, enquanto organizador da Rampa de Boticas, irá implementar um plano de Ação e sensibilização, para tentar minimizar o impacto ambiental que, uma prova automobilística, possa provocar no meio onde decorre.

### 1.1 Compromisso Ambiental

Neste contexto, a organização da prova, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pelo evento, irá levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:

- a) Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK.
- b) Divulgar e promover o código ambiental e respetivas medidas junto dos diferentes intervenientes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e população);
- c) Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental, no que respeita aos transportes, nomeadamente pelos elementos da organização, incentivando a partilha de automóvel;
- d) Implementar medidas e estabelecer parcerias com as entidades oficiais para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;
- e) Fomentar e melhorar as nossas responsabilidades ambientais;
- f) Envolver todas as autoridades locais das zonas de passagem do rali.
- g) Reduzir ao mínimo, o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, tendo em conta o cumprimento das regulamentações FPAK.
- h) Promover a redução do uso de plástico e de produtos descartáveis, dando preferência a produtos reutilizáveis e recicláveis;

## 2 - Oficiais de Prova

Nos assuntos relativos a matérias ambientais, os oficiais a contactar devem ser:

- Diretor de Prova:

Ricardo Coelho - Contacto: 913927556

- Responsável Ambiental:

Nome	Albino Lopes
Contacto	914657920
Email	ambiente@demoporto.com
Licença	PT24/8926

## 3 - Serviços de Segurança e Ambientais

- SOS Ambiente e Território - 808 200 520

## 4 - Áreas de Impacto Ambiental

Área	Contribuidor
Utilização de Energia	<ul style="list-style-type: none"><li>• Electricidade</li><li>• Transporte</li><li>• Combustíveis Fósseis</li></ul>
Consumo de Água	<ul style="list-style-type: none"><li>• Casas-de-banho</li><li>• Hidratação</li><li>• Lavagem dos carros da competição</li></ul>
Gestão de Desperdícios	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utilização de papel</li><li>• Plástico (garrafas de plástico, sacos)</li><li>• Óleos</li><li>• Anti-congelantes (toxicidade e corrosão)</li><li>• Ácidos das baterias (toxicidade e corrosão)</li><li>• Borrachas (pneus)</li></ul>
Identificação e gestão de problemas associados à Poluição do Solos e Águas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Percas de fluídos por parte dos automóveis da competição, a serem mitigados através da utilização de pó absorvente.</li></ul>
Transportes	<ul style="list-style-type: none"><li>• Oficiais de Prova</li><li>• Equipas e concorrentes participantes</li><li>• Elementos da Organização.</li></ul>
Património e Biodiversidade	<ul style="list-style-type: none"><li>• A natureza de uma Rampa, não prevê um grande impacto no património histórico ou na biodiversidade. Não existem, um parque arqueológico ou uma reserva natural, nos locais de passagem da prova.</li></ul>

<b>Ruído</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veículos de competição participantes.</li> <li>• Altifalantes de animação</li> </ul>
<b>Qualidade do Ar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veículos.</li> <li>• Sistemas de ar condicionado</li> </ul>
<b>Emissões de Carbono</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veículos</li> <li>• Desperdícios orgânicos</li> <li>• Arcas frigoríficas</li> <li>• Electricidade</li> <li>• Ar condicionado</li> </ul>



Tipos de Resíduos Específicos					
Parque de Assistência					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Óleos usados (motor, travões, direcção assistida, e outros)	Tambores metálicos identificados				Sogilub
Anti-congelante	Tambor metálico identificado				Sogilub
Combustíveis Deteriorados	Tambor metálico identificado				
Vidro automóvel	Contentor plástico identificado			Reuseval, Lda.- Centro de Abate	
Partes de Carroçarias	Contentor Plástico identificado				
Baterias	Contentor Plástico identificado				
Vários (filtros de: óleo, gasolina, ar, combustíveis deteriorados, e/ou outros)	Contentor Plástico identificado				
Desperdícios Inorgânicos	Contentor ou balde plástico identificado				
Pneus	Palete de Madeira				
Lixo doméstico/Orgânico	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores			Estaleiro do Município	Aterro Sanitário Resinorte
EPIs (máscaras e/ou luvas)		a) Redução de utilização de máscaras descartáveis. b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfetante de mãos		

### 5.3 - Equipamentos de Recolha Seletiva:

Zona	Equipamento
Parque de Assistência	1 conjunto de recolha selectiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral. 2 Pontos de recolha de Óleos / Fluidos
Parque Fechado	1 conjunto de recolha selectiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral.
Partida da Prova	1 conjunto de recolha selectiva (Vidro, Papel, Plástico) e 1 contentor de recolha de resíduos geral.

## 6 - Parque de Assistência

Devido as suas características o parque de assistência será um dos locais com maior destaque no nosso plano ambiental, estará dotado de vários pontos de recolha seletiva assim como locais para deposito e posterior recolha de resíduos automóveis.

Com base num possível melhoramento identificado na edição de 2023, o parque de assistência estará equipado com pontos de recolha de Oleos e Anti-Congelantes dotados de bacias de contenção de forma a evitar qualquer tipo de derrame e posterior contaminação dos solos.



## 7 - Metodologia de compensação:

Dada a natureza da disciplina de desporto automóvel do evento, há necessidade de colmatar o impacto criado, quer pela utilização de combustíveis fósseis, pela emissão de gases, pelo ruído, bem como pela utilização de diversos recursos, por parte dos veículos da competição, mas também por parte da organização, antes, durante e depois da prova.

Deste modo, o Clube DemoPorto, como forma de compensar os diferentes impactos, irá:

- Divulgar boas praticas ambientais através do site da prova.
- Partilha de transportes entre os Oficiais de Prova, durante a competição.
- Reduzir a utilização de papel, criando estruturas digitais para divulgação de documentos, etc.
- Consumir água da rede municipal, sempre que possível.
- Utilizar veículos híbridos ou elétricos, sempre que estiverem disponíveis.



## SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1- Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 2 - Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.
- 3 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.
- 4- Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 5- Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é OBRIGATÓRIO o uso de LONAS DE PROTEÇÃO no piso de asfalto para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- 6- Estarão disponíveis, em diversos pontos ao longo do traçado da prova, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

