



RAMPA DA BOTICAS

21 a 22 setembro 2024

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)

Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)

Campeonato Portugal Legends Montanha (CPLM)

Taça Portugal de Montanha 1300 (TPM 1300)

Taça Portugal de Montanha Clássicos 1300 (TCM 1300)

Taça de Portugal Kartcross de Montanha (TPKM)

Taça de Portugal Monolugares de Montanha (TPMM)

VISA FPAK Nº 1959/CPM/2024 Emitido em 26/06/2024



REGULAMENTO PARTICULAR

SECRETARIADO DA PROVA / EVENTO

A partir das 16h30 de 23 agosto 2024

até às 18h00 de 19 setembro 2024

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com

Art. 1 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
23.08.2024	10.00	Abertura das inscrições	Portal Fpak
12.09.2024	23.00	Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às verificações Administrativas no Portal da FPAK	
13.09.2024	23:00	Data-limite pedidos de Localização no Parque Assistência	geral@demoporto.com
17.09.2024	14.00	Publicação da lista de Inscritos	Web site da FPAK
	18.00		Secretariado Prova/Evento
20.09.2024	Das 20:30 às 22:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS (Facultativas) Devem privilegiar os métodos e processos digitais	Secretariado da Prova/Evento
	Das 21:00 às 23:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS (Facultativas)	Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência
21.09.2024	Das 07.00 às 10:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Devem privilegiar os métodos e processos digitais	Secretariado da Prova/Evento
	Das 07:30 às 11:15	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência
	11.30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos (CCD)	Secretariado da Prova/Evento
	12.00	Publicação da lista dos Concorrentes admitidos á partida	
	12:10	Briefing com todos os Pilotos	Edifício entrada parque assistência
	13.00	Fecho da pista	Avenida antecedente á partida
		Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias	
	13.30	1ª Subida de Treinos CPM	
	15.00 (Hora Prevista) a)	2ª Subida de Treinos CPM	
16.30 (Hora Prevista) a)	1ª Subida Oficial CPM		

22.09.2024	09.30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias	Avenida antecedente á partida
	09.30	FECHO DA PISTA	
	10.00	Warm UP (Treino Livre)	
	11.00 (Hora Prevista) a)	3ª Subida Treinos CPM	
	11.30 (Hora Prevista) a)	2ª Subida Oficial CPM	
	13.00 (Hora Prevista) a)	3ª Subida Oficial CPM	
	Após última subida Oficial	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência
	15' após a última subida Oficial	Afixação Classificações Oficiosas	Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento
	30' após a última Subida Oficial	Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios	Jardim Ribeiro do Fontão
	45' após a última Subida Oficial	Afixação Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento

a) Tratando-se de hora prevista a mesma pode ser atrasada ou adiantada conforme o decorrer das provas (Subidas).

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA / EVENTO:

A partir das 10.00 de 21 de setembro de 2024

Até ao final da Prova / Evento no dia 22 de setembro de 2024

Localização: **Edifício á entrada do Parque de Assistência**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova / Evento

Junto á linha de partida da PROVA / EVENTO

Telefone: a indicar Fax: a indicar

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a PROVA / EVENTO em causa.

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 20.09.2024 até final prova/Evento	Sportity APP
De 20.09.2024 até 22.09.2024	Secretariado da Prova / Evento
22.09.2024 até final da Prova / Evento	Centro operacional da Prova / Evento

O Quadro Oficial de Informação, será digital e estará acessível antes e durante o Evento pela APP Sportity para telemóveis e tablets.

A app Sportity pode ser descarregada a partir do Google Play ou AppStore e a palavra-passe de acesso é:

Canal Sportity: Rampa de Boticas 2024

Password: Boticas2024



Demoporto

Os Concorrentes devem ativar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.

Cada Concorrente deverá nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa Nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas Iniciais. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente.

Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 16h30 de 20 de setembro de 2024

Localização: **Secretariado da PROVA / EVENTO**

Telefone: 255 (a indicar)

Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Chaves – Telefone: 276 300 900

Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro EPE – Vila Real – 259 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art 13 das PEM

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza de 21 a 22 de setembro de 2024, com início na Rotunda da EM 530 e final depois das últimas casas no CM 1038, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Boticas.

2.1.1 – Esta Prova / Evento será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe, contudo, aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma Prova / Evento nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova / evento faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova / evento é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova / evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da prova / evento

2.2– COMISSÃO HONRA

Presidente do Município de Boticas	Fernando Queiroga
Presidente do Demoporto	Carlos cruz

2.3– COMISSÃO ORGANIZADORA

Nomes	Carlos Cruz
	Ricardo Coelho

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

2.3- OFICIAS DE PROVA

Comissários Desportivos	Lic. Nº
António Pureza TBA Fernando Sousa	CDI PT24/0048 TBA CDA PT24/1321
Secretário Comissários Desportivos	TBA
Observador da FPAK	Rui Carvalho CDI PT 24/0020
Diretor de Prova	Ricardo Coelho DPI PT 24/1355
Diretor Adjunto	Paulo Machado DP PT 24/1348
Delegado Técnico da FPAK	Rui Fonseca CTC PT 24/0072
Comissários Técnicos	Pedro Cortez (Chefe) Miguel Batouxas (Chefe) Luis Alves TBA TBA TBA Jorge Albuquerque Pedro Albuquerque CTC PT 24/1350 CTC PT 24/1340 CTC PT 24/1334 TBA TBA TBA CT PT 24/1329 CTC PT 24/1349
Secretária da Prova/Evento	Maria Joaquina Cruz CDB PT 24/1337
Responsável Pela Segurança	Carlos Cruz DPI PT 24/1317
Relação com os concorrentes	Gonçalo Manahu CDB PT 24/1322
Responsável pela cronometragem	Cronobandeira
Responsável pelos resultados da Prova/Evento	Cronobandeira
Médicos da Prova/Evento	TBA TBA

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta PROVA / EVENTO será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2024 (PEM), o Regulamento do Campeonato Portugal de Montanha 2024 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova / evento será pontuável para os Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2024.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Quilometragem total da Rampa	5,11 Km
Local da Rampa	Município de Boticas
Local de Partida	Rotundo no início da EM 530
Local da Chegada	Depois das últimas casas no CM 1038
Inclinação Média	9,2%
Desnível	727 mts
Nº de subidas de treinos	CPM 3
Nº subidas de prova / evento	CPM 3

Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS**5.1 - Veículos**

5.1.1- Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM e TPMM os veículos serão de Acordo com o definido no Art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2024.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1 – Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM e TPMM serão de acordo com o definido no Art. 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2024.

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

6.2 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 – Ficha de inscrição – Só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento

6.3 – Data-Limite para envio do boletim de inscrição – de acordo com o Art 9.3.1 das PGAK

6.4 –Duplas participações serão de acordo com o ARTª 7 das PEM

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA / EVENTO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

CPM / CPLM / CPMC	
Euros 639,90 €	Inscrição 430,00 € + IVA 98,90 + Seguro 111,00
CPM 1300 / TPKM / TPMM	
Euros 603,00 €	Inscrição 400,00 € + IVA 92,00 + Seguro 111,00

OBS: Para os sócios da APPAM é de:

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.2 – Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demopoorto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para:

Banco: Banco Santander Totta
Balcão: Areosa – Porto
Conta Nr. 0003 18785337020
NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3
IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3

7.3 – As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA / EVENTO

7.4.1 - O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da PROVA / EVENTO, nos termos definidos pelo Ar^º 17 das PGAK

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da Boticas, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de PROVA / EVENTO, durante a realização desta PROVA / EVENTO.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de Prova / Evento é a seguinte:



8.2 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do promotor de acordo como definido no Anexo II do regulamento desportivo do Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2024.

Art.9 – CPM/CPCM/CPLM/TPM/TPCM/TPKM/TPMM

9.1 - As sessões de treinos serão de acordo com o Art 21.4 das PEM.

9.2 - A Prova / Evento será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova / evento, a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova / evento.

Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas de prova / evento.

9.3 – A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da sua prova / EVENTO, ou no final das três subidas de prova / evento, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no final da Rampa Boticas no Largo do Monte da Boticas, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova / Evento.

11.2 – As Verificações intermédias de pesagem das viaturas serão efetuados no final do percurso, no Parque De chegada- no final da Rampa, sendo os pilotos informados á sua chegada.

11.3 - As Verificações Técnicas finais, serão efetuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Boticas sendo os Condutores informados á sua entrada no Parque Fechado, no final da prova / evento, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova / evento.

Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efetuar-se-ão no edifício do Secretariado da prova / evento.

Art. 13 – Reclamações – Apelos

Nos termos dispostos nos art.º 14 das PGAK 2024.

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – Lista dos Prémios e taças

14.1.1 - CPM de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM.

14.1.2 - Prémio FPAK Júnior Team - Os pilotos do FPAK Júnior Team Montanha receberão, em pódio exclusivo e instalado junto do pódio do CPM, troféus correspondentes à sua posição na classificação do FPAK Júnior Team.

14.2 – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2024, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

14.2.1 – Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2024, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova / evento, sem prévia justificação por parte de(s) Condutor(s) premiado (s), será punida de acordo com o art.16 das PGAK.

14.3 – O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto (instituto Português do Desportos e Juventude, IPDJ) e a FPAK. Desta forma, a partir de 2023, a FPAK vai instituir em todas as Competições e Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Piloto/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da prova / evento, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forme, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e Karting. A atribuição deste “Cartão Branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor da Prova / Evento que no final da Prova / Evento decide a atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”.

Caso a atribuição se verifique, o Piloto/Navegador (quando aplicável) premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da Prova / Evento, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais



GONÇALO MANAHU

ANEXO II – HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

- 1- De acordo como anexo II das Prescrições Especificas de Montanha, o horário das Verificações técnicas iniciais será

Sábado dia 21.09.2024, terão o seguinte horário:

RAMPA BOTICAS	Inicio	Fim	Tempo
1300	07.30h	08.00h	30 m
CLASSICOS 1300	08.00h	08.30h	30 m
PROTÓTIPOS	08.30h	08.50h	20 m
GT	08.50h	09.00h	10 m
TURISMO 1/2/3	09.00h	09.30h	30 m
SUPER CHALLENGE A-B-C-D	09.30h	10.00h	30 m
MONOLUGARES / KARTCROSS	10.00h	10.10h	10 m
LEGENDS	10.10h	10.45h	35 m
CLASSICOS	10.45h	11.15h	30 m

