

PLANO AMBIENTAL



vodafone

rally de Portugal

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

2024

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

09-12/05/2024

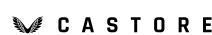
VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

WWW.RALLYDEPORTUGAL.PT

ORGANISATION



SPONSORS



Novos desafios pedem respostas diferentes

Escolha uma rede preparada para o futuro, que ajuda a sua empresa a tornar-se mais eficiente e competitiva. Escolha uma solução digital Vodafone Business.



vodafone.pt/business



Together we can
vodafone
business

Índice

| | |
|---|----|
| 1. Organização | 4 |
| 2. Enquadramento | 4 |
| 3. Oficiais da Prova | 5 |
| 4. Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental | 5 |
| 5. Política Ambiental | 6 |
| 6. Reconhecimentos | 7 |
| 7. Gestão de Resíduos | 8 |
| 8. Zona de Lavagem de Veículos | 11 |
| 9. Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes | 11 |
| 10. Proteção do Solo | 12 |
| 10.1. Tapete Ambiental | 12 |
| 11. Emissão de Ruído | 13 |
| 12. Emissões de Gases com Efeito de Estufa | 13 |
| 13. Equipa de Apoio Ambiental | 14 |
| 14. Meios de Comunicação Digital | 14 |
| 15. Medidas Preventivas para o Pós-Prova | 15 |
| 16. Comunicação de Incidente Ambiental | 16 |
| 17. Mapa Ambiental da Exponor | 17 |

Última atualização: 29/04/2024

1. Organização

| | |
|--|----------------------------------|
| Organizador | ACP - Automóvel Club de Portugal |
| Representante da organização | ACP Motorsport |
| Morada | Rua General Humberto Delgado, 3 |
| Código Postal / Localidade / País | 2685-340 Prior Velho – Portugal |
| Telefone | +351 219 429 187 |
| E-mail | acpmotorsport@acp.pt |
| Website da prova | www.rallydeportugal.pt |



2. Enquadramento

A 57ª edição do WRC Vodafone Rally de Portugal organizada pelo Automóvel Club de Portugal decorre entre 9 e 12 de maio no norte e centro do País.

É de longe o evento desportivo e turístico anual que mais contribui para o posicionamento nacional enquanto destino turístico e para a coesão do território. A forte aposta do ACP nesta prova é também o contributo que presta à sociedade, enquanto promotor de eventos que combatem a sazonalidade e a interioridade.

A base operacional do WRC Vodafone Rally de Portugal é na Exponor, em Matosinhos, onde se concentram a direção de prova, as marcas e os pilotos.

Serão 22 troços e 335,26 km disputados em acesa competição, para gáudio dos milhares de adeptos que, ao longo de todo o percurso vibram com as performances dos carros e dos pilotos.

Depois do tradicional shakedown em Baltar, a partida volta a ser dada em Coimbra e o primeiro dia acaba com uma super especial na Figueira da Foz.

Este ano, o público, vai poder usufruir ainda mais do WRC Vodafone Rally de Portugal, já que o itinerário contempla dupla passagem pelos troços de Mortágua, Paredes e Cabeceiras de Basto. Também Mondim regressa com dupla passagem, permitindo aos adeptos um fim de semana imperdível no concelho de Fafe.

O WRC Vodafone Rally de Portugal pontua em termos internacionais para o Campeonato do Mundo de Ralis com os carros Rally1 e para o campeonato WRC2 com os carros Rally2. Nas competições nacionais, a prova destaca-se no Campeonato de Portugal de Ralis.

De acordo com o Programa de Acreditação Ambiental da FIA, o ACP, enquanto organizador do WRC Vodafone Rally de Portugal, está certificado desde 2017 com a acreditação Achievement of Excellence e, posteriormente, com a Acreditação Ambiental de 3 Estrelas, o mais alto nível de reconhecimento de sustentabilidade ambiental.

O ACP está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA, de modo a continuar com o trabalho desenvolvido e a minimizar o impacte ambiental da prova, dando seguimento às medidas implementadas para continuar a ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

3. Oficiais da Prova

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Diretor de Prova | Horácio Rodrigues |
| Responsável de Segurança | Jaime Santos |
| Responsável do Service Park | Nuno Vieira |
| Responsável Ambiental | Bruno Silva Gomes |
| Delegado Ambiental FPAK | Rodolfo Rocha |
| Comissário Ambiental APA | Francisco Teixeira |
| | Augusto Serrano |

4. Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental

ACP – Automóvel Club de Portugal
Departamento de Ambiente e Sustentabilidade

Responsável: Bruno Silva Gomes
Contacto: +351 915 429 785
E-mail: bruno.s.gomes@acp.pt

5. Política Ambiental

Em linha com os objetivos de sustentabilidade da FIA, desde 2022 foram introduzidos no WRC novos carros híbridos de Rally1, que combinam um motor elétrico de 100 W com um motor de combustão, e um combustível isento de hidrocarbonetos fósseis, 100% sustentável.

Adicionalmente, de acordo com o Programa de Acreditação Ambiental da FIA, o ACP – Automóvel Club de Portugal, organizador do WRC Rally de Portugal, foi certificado desde 2017 com a acreditação Achievement of Excellence e, posteriormente, com a Acreditação Ambiental de 3 Estrelas, o mais alto nível de reconhecimento de sustentabilidade ambiental.

Orgulhosa do património comum da FIA e do ACP, a organização do WRC Rally de Portugal continua empenhada no Programa de Sustentabilidade da FIA, a fim de continuar a melhorar e a minimizar o impacte ambiental da prova e, como uma das provas do WRC que acolhe um grande número de espetadores, o WRC Rally de Portugal esforça-se por continuar a ser um exemplo em termos de questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Para cumprir os nossos objetivos, estabelecemos parcerias com a Agência Portuguesa do Ambiente, todos os municípios envolvidos no evento, autoridades ambientais e entidades locais gestoras de resíduos. Definimos também um programa de compensação de emissões de gases com efeito de estufa e promovemos ações de plantação de espécies autóctones nas zonas envolventes ao evento.

Neste sentido, o WRC Rally de Portugal, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo o Programa de Acreditação Ambiental da FIA;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores e todos os fornecedores externos) e incentivá-los a assumir um compromisso pessoal nesta matéria;
- Ter em conta o impacte ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;

- Reduzir, quando possível, o impacte ambiental nos transportes, incentivando a partilha de automóveis, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactes diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta política ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora do WRC Vodafone Rally de Portugal

6. Reconhecimentos

O WRC Vodafone Rally de Portugal detém os seguintes reconhecimentos externos ambientais:



Acreditação Ambiental FIA – 3 Estrelas
(Nível “Achievement of Excellence” desde 2017)



Reconhecimento do cumprimento do **Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK**

Em 2019, o WRC Vodafone Rally de Portugal foi ainda reconhecido pelo **Comité Olímpico Internacional** como o primeiro caso de sucesso do desporto motorizado para a sustentabilidade ambiental.

7. Gestão de Resíduos

Os resíduos são um dos principais impactes do evento, os quais são gerados por todos os envolvidos, sejam pilotos, equipas, organização, fornecedores e público.

Neste sentido, serão instalados pontos de recolha de resíduos indiferenciados e recicláveis em todas as zonas de maior concentração de público, sendo a recolha dos resíduos efetuada no final de cada dia do evento, por equipas especializadas. Serão ainda instalados, sempre que possível, cinzeiros nos locais de público, para a correta recolha das beatas, evitando desta forma que sejam deitadas para o chão.

Serão colocados ecopontos em todas as zonas administrativas da organização, bem como no Parque de Assistência, na Exponor.

Existirá uma zona dedicada, no Parque de Assistência, para deposição de resíduos perigosos sólidos e líquidos, tais como:


- Óleos de motores, transmissões e lubrificação (LER 130208)
- Embalagens contaminadas (LER 150110)
- Embalagens sob pressão (LER 150111)
- Absorventes contaminados (LER 150202)
- Filtros de óleo (LER 160107)
- Pastilhas de travão (LER 160112)
- Peças de plástico automóvel (LER 160119)
- Vidros (LER 160120)
- Filtros de ar / lâmpadas de automóvel (LER 160122)
- Baterias (LER 160601)



É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.


Serão ainda disponibilizados, pela organização, sacos de reciclagem a todas as equipas participantes, os quais devem ser utilizados para a segregação dos resíduos produzidos no Parque de Assistência. Quando cheios, devem ser colocados nos contentores apropriados, ou próximo destes, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Em Portugal existem 3 contentores para resíduos recicláveis, cujas regras de separação apresentam-se abaixo:




PAPEL E CARTÃO
PAPER AND CARDBOARD

DEPOSITAR . DEPOSIT




caixas de cartão, revistas e jornais,
papel de escrita e impressão

cardboard boxes, magazines and newspapers,
writing and printing paper



VIDRO . GLASS


DEPOSITAR . DEPOSIT



garrafas, frascos, boiões

bottles, jars, flacons


NÃO DEPOSITAR . DO NOT DEPOSIT



sacos de plástico, produtos tóxicos, papel sujo, fraldas,
papel vegetal, papel plastificado, autocolantes

plastic bags, toxic products, greaseproof paper, nappies,
soiled paper, plastic-coated paper, self-adhesive labels

NÃO DEPOSITAR . DO NOT DEPOSIT



loijas e cerâmicas, sacos de plástico, vidro plano e janelas,
cristais e espelhos, lâmpadas, frascos de medicamentos

porcelain and ceramics, plastic bags, flat glass and windows,
crystals and mirrors, light bulbs, medicine bottles



PLÁSTICO E METAL
PLASTIC AND METAL

DEPOSITAR . DEPOSIT



embalagens de plástico, pacotes de bebida,
latas, sacos de plástico

plastic packaging, beverage cartons,
cans, plastic bags

NÃO DEPOSITAR . DO NOT DEPOSIT



papel e cartão, pilhas, eletrodomésticos,
outros plásticos que não embalagens

paper and cardboard, batteries, domestic appliances,
other plastics items that are not packaging

Na Exponor estão definidos os lugares de estacionamento de camiões, caravanas e veículos das várias equipas participantes, pilotos e organização.

Estão ainda definidas as localizações dos WC (mulheres, homens e mobilidade reduzida), balneários, zona de lavagem de veículos e zona de deposição de resíduos.

Será ainda assegurada a correta comunicação a todos os visitantes da Exponor das regras implementadas de segregação de resíduos, em particular:

- A obrigatoriedade de utilizar os pontos de recolha de resíduos disponibilizados pela organização;
- A proibição de derramar qualquer tipo de líquido no chão.

O Mapa Ambiental definido para a Exponor pode ser consultado no final do presente documento.

Uma vez terminado o evento, será feita uma verificação geral de todas as instalações, zonas de público e respetivas zonas envolventes, por forma a eliminar qualquer resíduo que possa existir.

Contributo para os ODS¹:



¹ Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas. A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada por todos os Estados-Membros das Nações Unidas em 2015, e que entrou oficialmente em vigor em 2016, define as prioridades e aspirações do desenvolvimento sustentável global para 2030 e procura mobilizar esforços globais à volta de um conjunto de objetivos e metas comuns. São 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que representam um apelo urgente à ação de todos os países – desenvolvidos e em desenvolvimento – para uma parceria global. Os ODS definem as prioridades e aspirações globais para 2030 em áreas que afetam a qualidade de vida de todos os cidadãos do mundo e daqueles que ainda estão para vir.

8. Zona de Lavagem de Veículos

Encontra-se disponível uma zona de lavagem de veículos dentro das instalações da Exponor, devidamente identificada no Mapa Ambiental, a qual apresenta as condições necessárias para o correto encaminhamento das águas cinzentas, resultantes do processo de lavagem, evitando desta forma potenciais contaminações do solo.

Em linha com o regulamento ambiental da FIA e do Código Ambiental da FPAK, não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem de veículos de competição, devendo ser utilizada apenas água na lavagem.



É expressamente proibida a lavagem de qualquer veículo fora das zonas definidas pela organização.

Contributo para os **ODS**:



9. Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes

Por forma a proteger o ambiente natural em que se realiza o evento, o desenho do percurso da prova e zonas de público teve em consideração as características naturais dos terrenos envolvidos, não sendo por isso incluídos materiais externos para a definição do percurso. Foram ainda respeitadas as manchas verdes existentes, em particular os arbustos e árvores autóctones, bem como a flora natural possível em redor das mesmas, limpando apenas as passagens estritamente necessárias para a definição do circuito, para garantia da segurança dos participantes.

Com base no enquadramento legal da Rede Natura 2000 e das áreas florestais dos troços da prova, será solicitado o habitual parecer técnico do Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF).

Toda a sinalética ao longo do percurso da prova será colocada em objetos inertes, sendo retirada no final da prova. Será ainda verificado todo o percurso da prova, para verificação das condições de limpeza, e recolha de eventuais resíduos que possam existir.

Contributo para os **ODS**:



10. Proteção do Solo

Durante a prova, todos os elementos de segurança e o veículo de emergência ambiental (EEV – Environment Emergency Vehicle) serão portadores de kits de contenção de derrames, para atuação imediata em caso de derrame acidental de óleos ou de outro líquido potencialmente perigoso. Os kits são constituídos por pá, almofadas absorventes, luvas, saco de plástico, e instruções para atuação em caso de acidente.



Contributo para os **ODS**:



10.1. Tapete Ambiental

De acordo com os regulamentos da FIA e da FPAK, é obrigatório o uso de tapete ambiental, ou cobertura impermeável, nas zonas de assistência e de reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais).

Deve ser também utilizado sob qualquer outro equipamento ou depósito com potencial de derrame de líquidos, incluindo geradores elétricos e bidões que contenham líquidos.

O tapete ou cobertura ambiental deve cumprir as dimensões devidamente regulamentadas, e ser composto por uma camada superior absorvente e uma camada inferior impermeável, por forma a evitar derrames de óleo, combustível, e outros líquidos perigosos para o solo.

O não cumprimento da utilização do tapete ou cobertura ambiental, nas várias situações descritas acima, poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Contributo para os **ODS**:



11. Emissão de Ruído

Com o objetivo de garantir que os níveis de ruído produzidos durante a prova não ultrapassem os limiares definidos pela legislação nacional e local, serão realizadas medições do nível sonoro em algumas zonas dos troços e zonas de maior afluência de público. Serão ainda feitas medições nos locais da prova onde serão instalados sistemas de som.

Em conformidade com o Regulamento Geral do Ruído, será requerida uma licença especial de ruído ao Município de Matosinhos, para as atividades exercidas na Exponor durante os dias da prova.

Em caso de alguma reclamação de uma parte interessada sobre os níveis sonoros, será feita uma medição local pelo Responsável Ambiental da prova, para validação. Caso seja confirmado o ultrapassar do nível sonoro definido pela legislação, serão tomadas as devidas ações para correção atempada.

Contributo para os **ODS**:



12. Emissões de Gases com Efeito de Estufa

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa pelos veículos de competição, veículos de assistência, veículos da organização e veículos do público em geral, é fortemente recomendado que apenas se ligue o veículo em causa quando necessário.

É também recomendada a partilha de veículos pelo público, sempre que se desloquem para as zonas autorizadas para o público, reduzindo a quantidade de veículos em circulação e a consequente emissão de gases com efeito de estufa resultantes do consumo de combustível.

O estacionamento em áreas protegidas ou em espaços verdes é estritamente proibido. Devem ser utilizados em exclusivo os estacionamentos disponibilizados nos vários locais da prova.

Contributo para os **ODS**:



13. Equipa de Apoio Ambiental

Durante o WRC Vodafone Rally de Portugal, estarão no terreno elementos adicionais de apoio ambiental, em particular o delegado ambiental da FPAK e os comissários ambientais da APA. Estes terão como funções a avaliação das condições ambientais nos vários locais da prova, e eventual correção de alguma situação identificada com risco ambiental relevante.



Estará ainda em circulação, em todos os troços da prova, o veículo de emergência ambiental (EEV – Environment Emergency Vehicle), cujas funções são monitorizar as condições ambientais dos troços, por forma a garantir que estas se mantêm inalteradas, bem como atuar na contenção de um eventual derrame identificado.

Adicionalmente, em todos os troços, e em particular nas zonas de maior afluência de público, existirão os Eco Marshals, voluntários devidamente formados, com funções adicionais de vigilância ambiental.



Todos estes elementos fazem parte da equipa de apoio ambiental, e estão em permanente contacto com o Responsável Ambiental da prova.

14. Meios de Comunicação Digital

Serão utilizadas as plataformas digitais do ACP para difusão de qualquer comunicação associada à prova (site da prova e quadro oficial digital).

Será utilizado o quadro oficial digital, disponível gratuitamente para qualquer interessado, reduzindo assim o número de impressões dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações das relações com os concorrentes e dos próprios concorrentes.

Quadro oficial na App **Sportity** com a seguinte password: WRCPR24

Contributo para os **ODS**:



15. Medidas Preventivas para o Pós-Prova

A equipa de logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, logo após a abertura dos troços. Todo o material será limpo e arrumado para utilização em eventos futuros, evitando o desperdício de materiais.

A equipa de fitagem é responsável por retirar todas as fitas plásticas que possam ter sido colocadas no âmbito da prova, as quais serão devidamente encaminhadas para reciclagem.

As entidades locais de gestão de resíduos farão a recolha de todos os resíduos produzidos, e de todos os contentores de recolha afetos ao evento (Exponor, Zonas-Espetáculo, etc.). Os resíduos recolhidos serão encaminhados para o destino final mais adequado para o resíduo em causa, preferencialmente a reciclagem.

No final do evento, a organização fará uma volta completa a todos os espaços e troços da prova, com o objetivo de avaliar se todas as condições ambientais iniciais se encontram asseguradas.

Contributo para os **ODS**:



16. Comunicação de Incidente Ambiental

Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame acidental de líquidos), este deverá ser imediatamente comunicado à organização, para aplicação do plano de ação estabelecido de contenção imediata pelas equipas definidas.

Sempre que possível, devem ser tiradas fotografias do local do incidente ambiental, bem como da intervenção realizada para a sua correção.

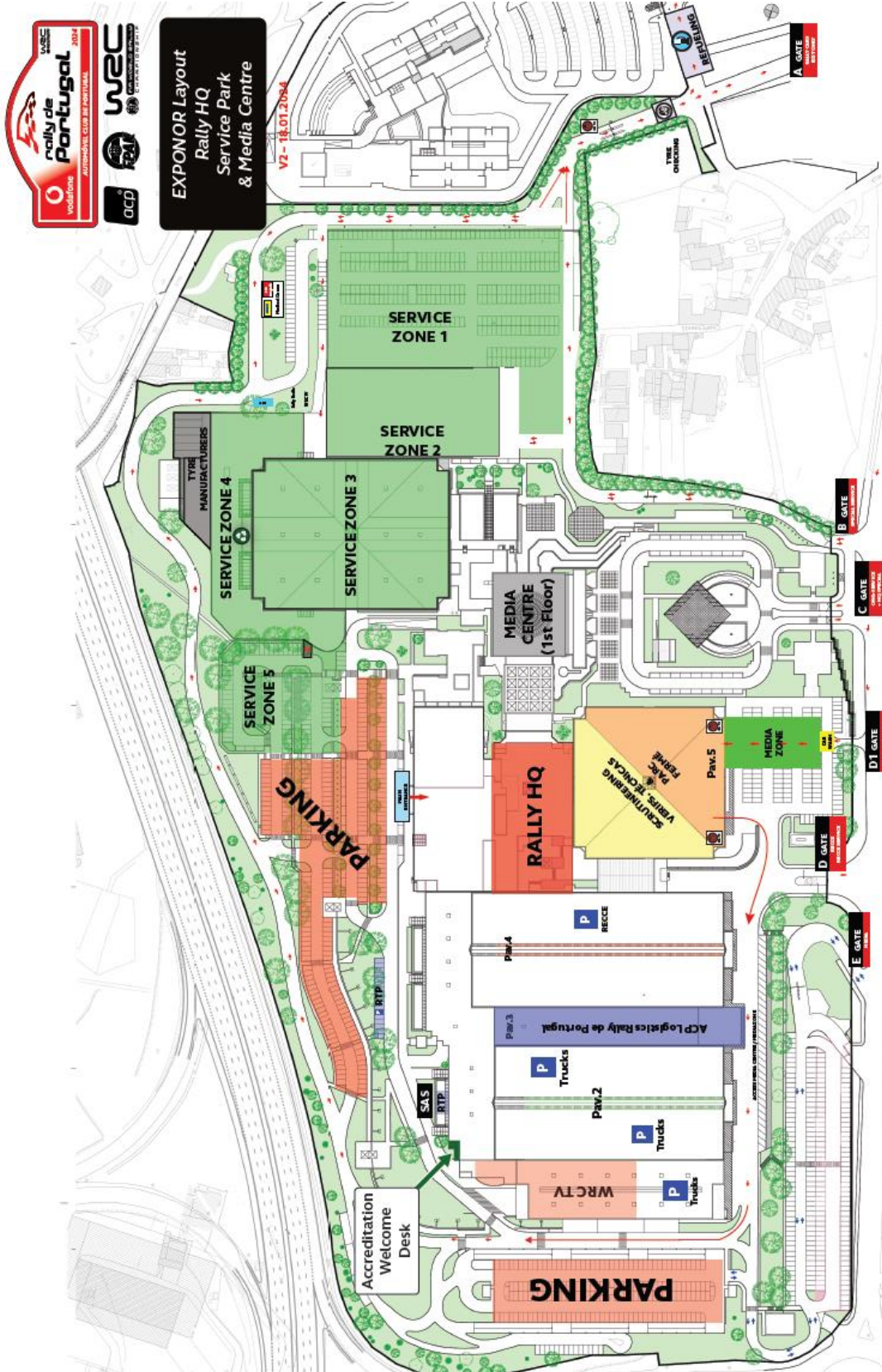
Qualquer comunicação de incidente ambiental, ou esclarecimento relacionado com o presente Plano de Gestão Ambiental, deve ser feita por uma das seguintes vias:

E-mail: environment.rallydeportugal@acp.pt

WhatsApp: +351 915 429 785



17. Mapa Ambiental da Exponor





**POWERED BY PASSION
SUSTAINABLE BY CHOICE**



**VAMOS DEIXAR APENAS MARCAS DE PNEU
LET'S LEAVE NOTHING BUT TYRE TRACKS**



**Use sacos de reciclagem
Use recycling bags**



**Evite o plástico
Avoid plastics**



**Evite a produção de resíduos
Avoid the production of waste**



**Separe todos os resíduos
Separate all the waste**



**Poupe água e energia
Save water and energy**



**Partilhe o seu carro
Share your car**



**Prefira o digital
Prefer digital formats**



**Não deite lixo para o chão
Do not litter**

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**





Energia para todas as etapas

Enfrente todos os desafios com o combustível que lhe permite dar o máximo, desde o primeiro abastecimento: bp Ultimate com tecnologia ACTIVE.

- > Até 56 quilómetros extra por depósito*
- > Limpeza e proteção do motor
- > Maximiza e mantém a performance

O melhor, todos os dias

*bp Ultimate Diesel com tecnologia ACTIVE. Testado em comparação com combustíveis em conformidade com as especificações definidas pela legislação em vigor (DL 89/2008, de 30 de Maio, na sua redação actual). Os benefícios anunciados verificam-se em utilizações continuadas e podem variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros factores. Saiba mais em bp.pt





wrc.com

VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL

