

38ª EDIÇÃO

BAJA PORTALEGRE 2024
500

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

ENVIRONMENT SUSTAINABILITY PLAN 
PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL 



AUTO



MOTO



QUAD



SSV

17 A 19 OUTUBRO 2024

TAÇA DO MUNDO FIA DE BAJAS · CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO FPAK
CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO OPEN FMP · MINI BAJA

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Energia para todas as etapas

Enfrente todos os desafios com o combustível que lhe permite dar o máximo, desde o primeiro abastecimento: **bp Ultimate com tecnologia ACTIVE.**

- > Até 56 quilómetros extra por depósito*
- > Limpeza e proteção do motor
- > Maximiza e mantém a performance

O melhor, todos os dias



*bp Ultimate Diesel com tecnologia ACTIVE. Testado em comparação com combustíveis em conformidade com as especificações definidas pela legislação em vigor (DL 89/2008, de 30 de Maio, na sua redação actual). Os benefícios anunciados verificam-se em utilizações continuadas e podem variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros factores. Saiba mais em bp.pt



acp SUSTENTÁVEL

Índice

Organização.....	2
Enquadramento	2
Oficiais de Prova.....	2
Responsabilidade do Plano de Sustentabilidade Ambiental.....	3
Política Ambiental da Baja Portalegre 500.....	3
Reconhecimentos.....	4
Gestão de Resíduos.....	4
Lavagem de Veículos.....	7
Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes.....	7
Proteção do Solo	8
Tapete Ambiental.....	8
Emissão de Ruído	9
Emissão de Gases com Efeito de Estufa.....	9
Meios de Comunicação Digital.....	10
Ações de Sensibilização.....	10
Medidas Preventivas para o Pós-Prova.....	11
Comunicação de Incidente Ambiental	11
Mapa Ambiental do Parque de Assistência – Nerpor	12

Última atualização: 07/10/2024



BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





acp SUSTENTÁVEL

Organização

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal

Contacto: +351 219 429 187

Email: acpmotorsport@acp.pt

Website da prova: www.bajaportalegre.com



Enquadramento

A 38ª edição da Baja Portalegre 500 decorre entre 17 e 19 de outubro. Pontuável para a Taça do Mundo FIA de Bajas e para os principais campeonatos de Portugal sob a égide da FPAK e da FMP, será a quinta ronda da Taça do Mundo FIA de Bajas, que começou na Arábia Saudita, em fevereiro, passando depois por quatro países na Europa (Grécia, Espanha, Polónia e Portugal) e terminando em 3 países no Médio Oriente (Qatar, Jordânia e Dubai).

08 – 10 Fev	Saudi Baja
22 – 25 Mai	Baja Greece
26 – 28 Jul	Baja España Aragón
22 – 25 Ago	Baja Poland
17 – 19 Out	BP Ultimate Baja Portalegre 500
30 Out – 02 Nov	Qatar International Baja
14 – 16 Nov	Jordan Baja
28 Nov – 01 Dez	Dubai International Baja

A base operacional da Baja Portalegre 500 é na Nerpor, em Portalegre, onde se concentram a direção da prova, os pilotos e equipas concorrentes, e o parque de assistência.

O ACP Motorsport, em parceria com a Valnor, empresa de tratamento e valorização de resíduos sólidos, e com os Municípios de Abrantes, Alter do Chão, Chamusca, Crato, Ponte de Sôr, Monforte, Nisa, Gavião e Portalegre, dará continuidade ao trabalho que tem vindo a desenvolver, na identificação, controlo e mitigação dos impactes ambientais da prova, mantendo a sua posição de liderança na gestão ambiental, tanto a nível nacional como internacional.

Oficiais de Prova

Função	Nome	Licenças
Diretor do Evento	Orlando Romana	DP PT24/4384
Diretor de Prova FIA	Horácio Rodrigues	DPI PT24/4473
Diretor de Prova FMP	Márcio Santos	FIM 16089
Responsável de Logística	Nuno Vieira	-
Responsável de Segurança	Jaime Santos	DP PT24/4383
Responsável do Ambiente	Bruno Silva Gomes	CA PT24/4495 FIM 100017

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





ACP SUSTENTÁVEL

Responsabilidade do Plano de Sustentabilidade Ambiental

Automóvel Club de Portugal

Departamento de Ambiente e Sustentabilidade

Responsável: Bruno Silva Gomes

Contacto: +351 915 429 785

Email: bruno.s.gomes@acp.pt

Política Ambiental da Baja Portalegre 500

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador da Baja Portalegre 500, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA, no Código Ambiental da FIM, no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK e no Código do Ambiente da FMP, com o objetivo de minimizar o impacto ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, a organização da Baja Portalegre 500, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores, parceiros e fornecedores externos) e incentivá-los a cumprir e fazer cumprir as boas práticas ambientais;
- Ter em conta o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacto ambiental nos transportes, incentivando a partilha, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactos diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora da Baja Portalegre 500

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS



BAJAPORTALEGRE500.COM



ACP SUSTENTÁVEL

Reconhecimentos

A Baja Portalegre 500 detém os seguintes reconhecimentos externos ambientais:



Reconhecimento pela Valnor da adoção de **medidas ambientais adequadas na gestão de resíduos**



Reconhecimento do cumprimento do **Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK**



Reconhecimento do cumprimento do **Código Ambiental da FIM**

Gestão de Resíduos

Os resíduos são um dos principais impactes do evento, os quais são gerados por todos os envolvidos, sejam pilotos, equipas, organização, fornecedores e público.

Neste sentido, serão instalados pontos de recolha de resíduos indiferenciados e recicláveis, em todas as zonas de maior concentração de público, sendo a recolha dos resíduos efetuada no final de cada dia do evento, por equipas especializadas.

Serão colocados ecopontos em todas as zonas administrativas da organização, bem como no Parque de Assistência, na Nerpor.

Existirá uma zona dedicada, no Parque de Assistência, para deposição de resíduos perigosos sólidos e líquidos, tais como:

- Embalagens contaminadas (LER 150110)
- Filtros de óleo (LER 160107)
- Embalagens sob pressão (LER 150111)
- Misturas de combustíveis (LER 130703)
- Filtros de ar (LER 150203)
- Pastilhas de travão (LER 160122)
- Absorventes contaminados (LER 150202)
- Outros óleos de motores, transmissões e lubrificação (LER 130208)



É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





acp SUSTENTÁVEL

Serão ainda disponibilizados, pela organização, sacos de reciclagem a todas as equipas participantes, os quais devem ser utilizados para a segregação dos resíduos produzidos no Parque de Assistência, exceto para os resíduos perigosos. Quando cheios, devem ser fechados e colocados nos ecocentros, espaços criados pela organização, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Em Portugal existem 3 contentores para resíduos recicláveis, cujas regras de separação apresentam-se abaixo:

PAPEL E CARTÃO
PAPER AND CARDBOARD

DEPOSITAR . DEPOSIT

caixas de cartão, revistas e jornais,
papel de escrita e impressão

cardboard boxes, magazines and newspapers,
writing and printing paper

VIDRO . GLASS

DEPOSITAR . DEPOSIT

garrafas, frascos, boiões

bottles, jars, flacons

PLÁSTICO E METAL
PLASTIC AND METAL

DEPOSITAR . DEPOSIT

embalagens de plástico, pacotes de bebida,
latas, sacos de plástico

plastic packaging, beverage cartons,
cans, plastic bags

Na zona circundante da Nerpor estão definidos os lugares de estacionamento de camiões, autocaravanas e veículos das várias equipas participantes, pilotos e organização. Estão ainda definidas as localizações dos WC (mulheres, homens e mobilidade reduzida), balneários, locais de deposição de resíduos e estações de serviço com zonas de lavagem de veículos.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





acp SUSTENTÁVEL

Recordamos que é expressamente proibido o despejo de águas cinzentas e de WC químico de autocaravanas para o solo. Caso se desloque em autocaravana, consulte abaixo a lista das **Áreas de Serviço para Autocaravanas (ASA)** disponíveis nos municípios da Baja Portalegre 500, que dispõem de infraestruturas e serviços adequados:

Distrito	Concelho	Localidade	Nome AS	Coordenadas GPS
Portalegre	Alter do Chão	Alter do Chão	Alter do Chão	N 39° 11' 43", W 07° 39' 19" N 39.195278, W 07.655278
Portalegre	Gavião	Gavião	Gavião	N 39° 27' 30", W 07° 55' 54" N 39.458333, W 07.931667
Portalegre	Ponte de Sôr	Ponte de Sôr	A.S. de Ponte de Sor	N 39° 15' 24", W 08° 00' 48" N 39.256667, W 08.013333
Portalegre	Portalegre	Portalegre	Portalegre Estádio	N 39° 17' 50", W 07° 26' 03" N 39.297222, W 07.434167
Santarém	Abrantes	Abrantes	Abrantes - Aquapolis	N 39° 27' 12", W 08° 11' 26" N 39.453333, W 08.190556
Santarém	Abrantes	Abrantes	Intermarché Abrantes	N 39° 28' 27", W 08° 11' 30" N 39.474167, W 08.191667
Santarém	Abrantes	Bemposta	Bemposta - Abrantes	N 39° 21' 18", W 08° 08' 34" N 39.355000, W 08.142778
Santarém	Chamusca	Arripiado	Arripiado (Arrepiado)	N 39° 27' 19", W 08° 24' 00" N 39.455278, W 08.400000

Será ainda assegurada a correta comunicação a todos os visitantes da Nerpor das regras implementadas de segregação de resíduos, em particular:

- A obrigatoriedade de utilizar os pontos de recolha de resíduos disponibilizados pela organização;
- A proibição de derramar qualquer tipo de líquido no chão.

O Mapa Ambiental definido para a Nerpor pode ser consultado no final do presente documento.

Uma vez terminado o evento, será feita uma verificação geral de todas as instalações, zonas de público e respetivas zonas envolventes, por forma a eliminar quaisquer resíduos que possam existir.

Contributo para os ODS¹:



¹ Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas. A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada por todos os Estados-Membros das Nações Unidas em 2015, e que entrou oficialmente em vigor em 2016, define as prioridades e aspirações do desenvolvimento sustentável global para 2030 e procura mobilizar esforços globais à volta de um conjunto de objetivos e metas comuns. São 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que representam um apelo urgente à ação de todos os países, desenvolvidos e em desenvolvimento, para uma parceria global. Os ODS definem as prioridades e aspirações globais para 2030 em áreas que afetam a qualidade de vida de todos os cidadãos do mundo e daqueles que ainda estão para vir.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





acp SUSTENTÁVEL

Lavagem de Veículos

Encontram-se disponíveis zonas de lavagem de veículos (autos e motos) nas estações de serviço próximas ao Parque de Assistência da Nerpor, devidamente identificados no Mapa Ambiental, as quais apresentam todas as condições necessárias para o correto encaminhamento das águas cinzentas, resultantes do processo de lavagem, com separação de óleos e hidrocarbonetos, evitando desta forma potenciais contaminações do solo.

Em linha com os regulamentos ambientais da FIA, FIM, FPAK e FMP, não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem de veículos de competição, devendo ser utilizada apenas água na lavagem.



É expressamente proibida a lavagem de qualquer veículo (autos e motos) fora das zonas definidas pela organização.

Contributo para os ODS:



Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes

Por forma a proteger o ambiente natural em que se realiza a Baja Portalegre 500, o desenho do percurso da prova e zonas de público teve em consideração as características naturais dos terrenos envolvidos, não sendo por isso incluídos materiais externos para a definição do percurso. Foram ainda respeitadas as manchas verdes existentes, em particular os arbustos e árvores autóctones, bem como a flora natural possível em redor das mesmas, limpando apenas as passagens estritamente necessárias para a definição do circuito, para garantia da segurança dos pilotos e equipas participantes.

Com base no enquadramento legal da Rede Natura 2000 e das áreas florestais dos troços da prova, será solicitado o habitual parecer técnico do Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF).

Ao longo do percurso da prova, toda a sinalética instalada será constituída por materiais inertes, sendo retirada na sua totalidade no final da prova. Será ainda verificado todo o percurso da prova, para verificação das condições de limpeza, e recolha de eventuais resíduos que possam existir.

O estacionamento em áreas protegidas ou em espaços verdes é proibido. Devem ser utilizados, em exclusivo, os espaços definidos pela organização para estacionamento nos vários locais da prova.

Contributo para os ODS:



BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





acp SUSTENTÁVEL

Proteção do Solo

Durante a Baja Portalegre 500, todos os elementos de segurança serão portadores de kits de contenção de derrames, para atuação imediata em caso de derrame acidental de óleos ou de outro líquido potencialmente perigoso. Os kits são constituídos por pá, almofadas absorventes, luvas, saco de plástico, e instruções para atuação em caso de acidente.



Contributo para os ODS:



Tapete Ambiental

De acordo com os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP, é obrigatório o uso de tapete ambiental nas zonas de assistência e reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais). No caso das Motos/Quads, é ainda obrigatório o uso de tapete ambiental no parque fechado. Deve ser ainda utilizado sob qualquer outro equipamento ou depósito com potencial de derrame de líquidos, incluindo geradores elétricos e bidões que contenham líquidos.

O tapete ambiental deve cumprir as dimensões devidamente regulamentadas, e ser composto por uma camada superior absorvente e uma camada inferior impermeável, por forma a evitar derrames de óleo, combustível, ou outros líquidos perigosos para o solo.

O não cumprimento da utilização do tapete ambiental, nas várias situações descritas acima, poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Contributo para os ODS:



BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





ACP SUSTENTÁVEL

Emissão de Ruído

Com o objetivo de garantir que os níveis de ruído produzidos durante a prova não ultrapassem os limiares definidos pela legislação nacional e local, serão realizadas medições, por amostragem, do nível sonoro em algumas zonas dos troços e zonas de maior afluência de público. Serão ainda feitas medições em todos os locais da prova onde serão instalados sistemas de som.

Por forma a cumprir com os regulamentos técnicos da FIM e FMP, serão realizadas medições do nível sonoro durante as verificações técnicas. Os escapes das motos/quads serão marcados e, a qualquer momento da prova, a equipa técnica poderá repetir aleatoriamente os testes de som, com o intuito de controlo e minimização da poluição sonora, tanto quanto possível, nas zonas onde a prova se desenrola.

Em caso de alguma reclamação de uma parte interessada sobre os níveis sonoros, será feita uma medição local pelo Responsável do Ambiente da prova, para validação. Caso seja confirmado o ultrapassar do nível sonoro definido para a fonte emissora, serão tomadas as devidas ações para correção imediata.

Contributo para os ODS:



Emissão de Gases com Efeito de Estufa

As alterações climáticas são um problema global que exige respostas concertadas a nível global e ações adequadas a nível local. Para limitar os impactes das alterações climáticas é preciso reduzir as emissões de gases com efeito de estufa e criar formas de adaptação para as mudanças previsíveis, de forma a reduzir os efeitos negativos das alterações climáticas nos ecossistemas e na qualidade de vida da população.

Com o propósito de redução da emissão de gases com efeitos de estufa pelos veículos de competição, veículos de assistência, veículos da organização e veículos do público em geral, é fortemente recomendado que os envolvidos equacionem a real necessidade de utilização dos mesmos, em situações de não competição, substituindo-o quando possível por modos suaves de transporte, como bicicletas, trotinetes elétricas, ou andar a pé.

É também recomendada a partilha de veículos pelo público, sempre que se desloquem para as zonas autorizadas para o público, reduzindo a quantidade de veículos em circulação e a consequente emissão de gases com efeito de estufa resultantes do consumo de combustível.

Como ação de mitigação dos gases com efeitos de estufa produzidos durante a Baja Portalegre 500, o ACP fará a contabilização das emissões associadas ao consumo total de combustíveis, e posterior compensação através da compra de créditos de carbono certificados.

Contributo para os ODS:



BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





acp SUSTENTÁVEL

Meios de Comunicação Digital

Serão utilizadas as plataformas digitais do ACP para difusão de qualquer comunicação associada à prova (site da prova e quadro oficial digital).

A utilização de meios de comunicação digital permite a redução do número de impressões dos vários documentos produzidos durante o evento, e a rápida difusão dos mesmos.

Quadro oficial digital na App **Sportity**, disponível gratuitamente para qualquer interessado na App Store e no Google Play, com as seguintes passwords:

- BAJA500AUTO (Evento FIA)
- BAJA500MOTO (Evento FMP)
- BAJA500NACIONAL (Evento Nacional)

Contributo para os ODS:



Ações de Sensibilização



Em parceria com a Valnor, serão realizadas ações de sensibilização ambiental ao público e equipas em competição, com o objetivo de promover a correta separação dos resíduos e sensibilizar para a importância desta prática no dia-a-dia, e em especial durante o evento.

Serão ainda realizadas ações de sensibilização pela Valorpneu, tanto ao público como às equipas em competição, sobre o ciclo de vida dos pneus e a importância da sua correta reciclagem no fim de vida.



Contributo para os ODS:



BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





acp SUSTENTÁVEL

Medidas Preventivas para o Pós-Prova

A equipa de logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada em todos os locais da prova, logo após a abertura dos troços. Todo o material será limpo e arrumado para utilização em eventos futuros, evitando o desperdício de materiais e fomentando a economia circular.

Todas as fitas plásticas colocadas ao longo dos percursos serão retiradas, armazenadas e devidamente encaminhadas para reciclagem.

As entidades locais de gestão de resíduos farão a recolha de todos os resíduos produzidos, e de todos os contentores de recolha afetos ao evento (Nerpor, Zonas de Assistência, Zonas de Público, etc.). Os resíduos recolhidos serão encaminhados para o destino final mais adequado para o resíduo em causa, preferencialmente a reciclagem.

No final do evento, a organização fará uma volta completa a todos os espaços e troços da prova, com o objetivo de avaliar se todas as condições de limpeza e ambientais iniciais se encontram asseguradas.

Contributo para os ODS:



Comunicação de Incidente Ambiental

Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame acidental de líquidos), deverão ser adotadas imediatamente todas as medidas de mitigação viáveis para controlo, contenção, eliminação e gestão dos contaminantes e quaisquer outros fatores danosos, comunicando simultaneamente a ocorrência à organização e às forças e serviços essenciais para uma rápida intervenção (por exemplo, bombeiros ou forças de segurança).

Sempre que possível, devem ser tiradas fotografias do local do incidente ambiental, bem como da intervenção realizada para a sua correção.

Qualquer comunicação de incidente ambiental, ou esclarecimento relacionado com o presente Plano de Sustentabilidade Ambiental, pode ser feita pelas seguintes vias:

Email: sustentabilidade@acp.pt

WhatsApp: +351 915 429 785

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



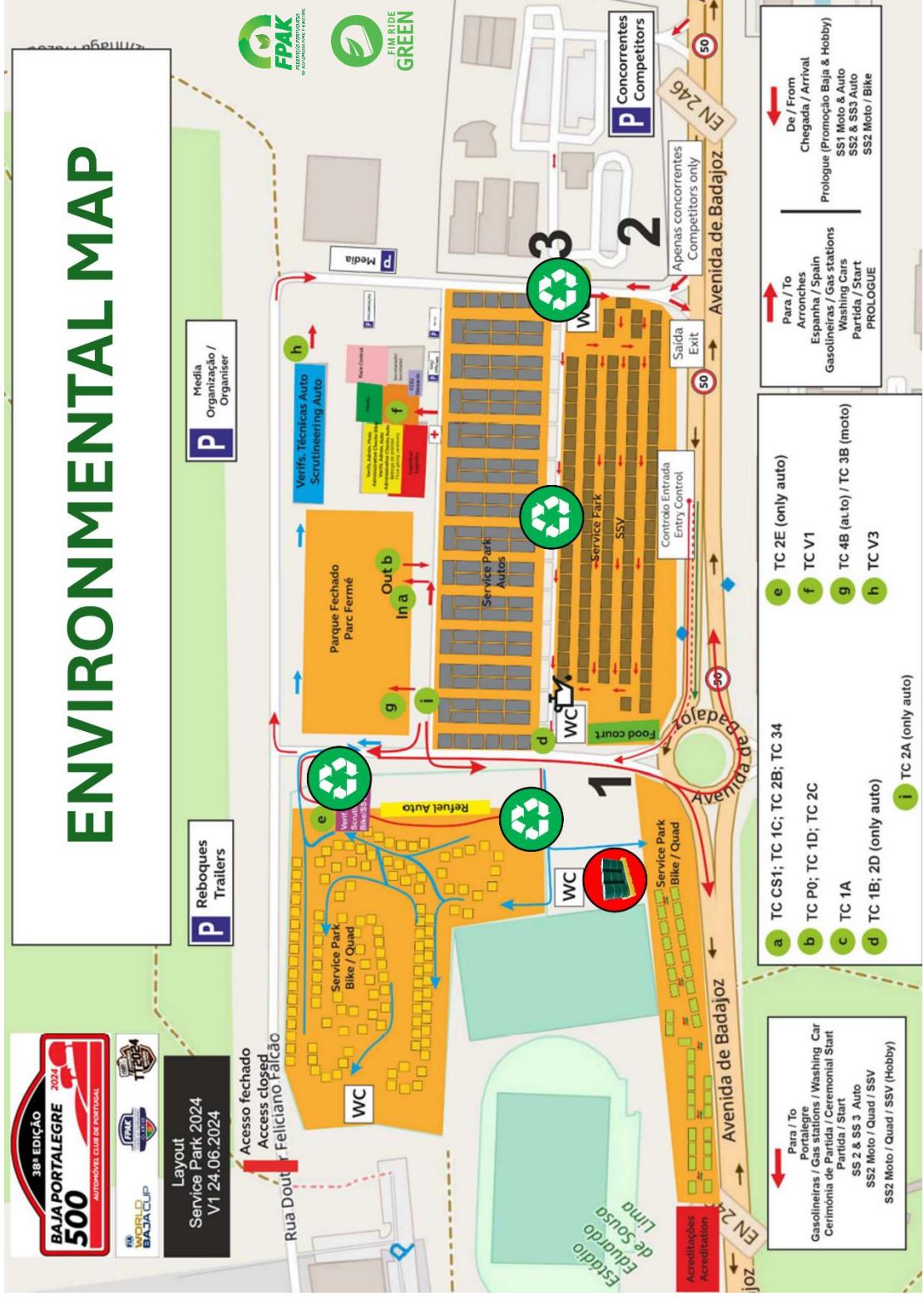
APOIOS





acp SUSTENTÁVEL

Mapa Ambiental do Parque de Assistência – Nerpor



ENVIRONMENTAL MAP

- De / From: Chegada / Arrival
- Prologue (Promoção Bajas & Hobby): SSV1 Moto & Auto, SS2 & SS3 Auto, SS2 Moto / Bike
- Para / To: Arronches, Espanha / Spain, Gasolineras / Gas stations, Washing Cars, Partida / Start, PROLOGUE
- TC 2E (only auto)
- TC V1
- TC 4B (alto) / TC 3B (moto)
- TC V3
- TC CS1; TC 1C; TC 2B; TC 34
- TC P0; TC 1D; TC 2C
- TC 1A
- TC 1B; 2D (only auto)
- TC 2A (only auto)
- Para / To: Portalegre, Gasolineras / Washing Car, Cerimónia de Partida / Ceremonial Start, SS 2 & SS 3 Auto, SS2 Moto / Quad / SSV, SS2 Moto / Quad / SSV (Hobby)

LEGEND:

- Recycling Point
- Hazardous Waste (used oil, fuels, etc.)

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



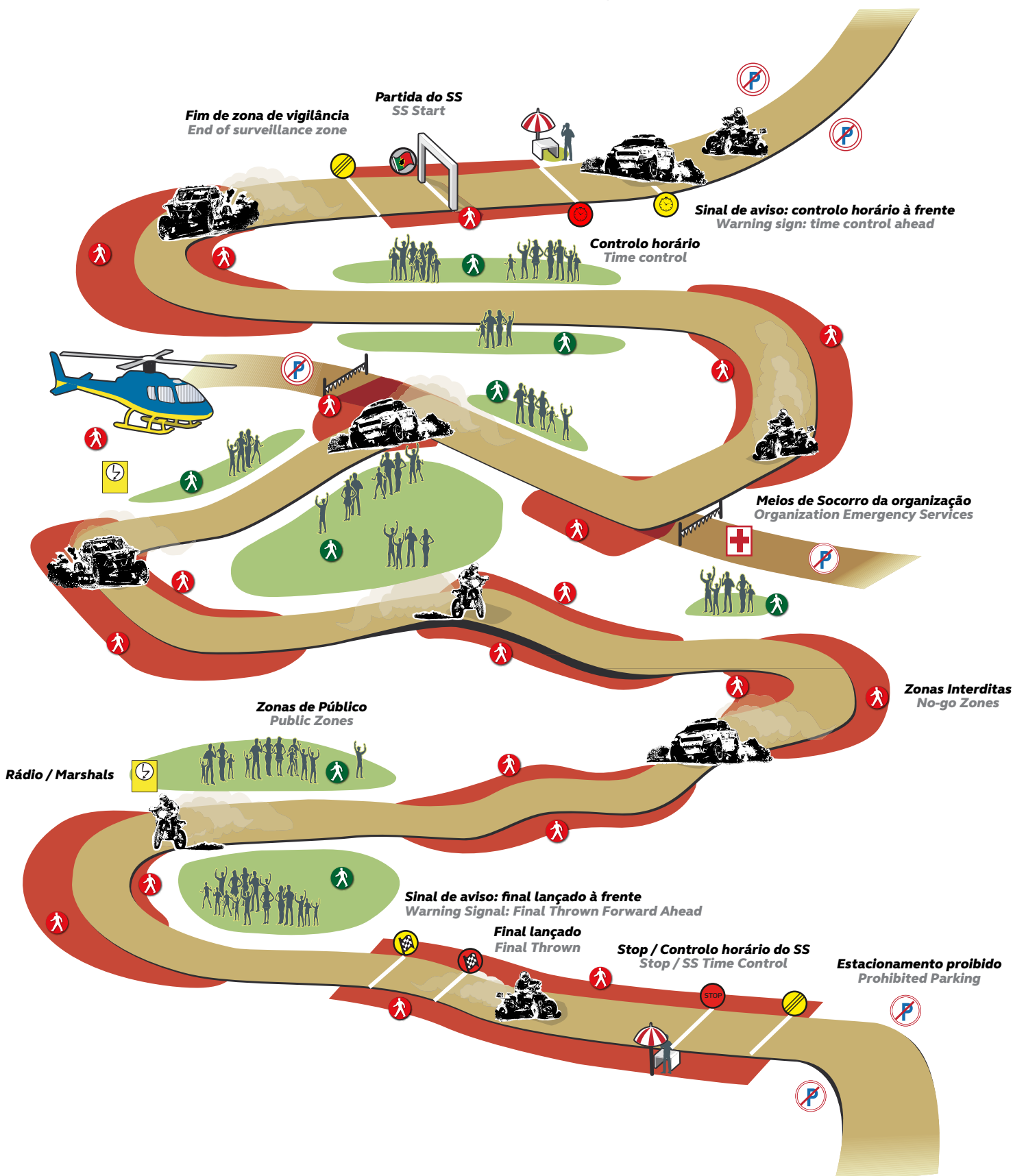
PATROCINADORES



APOIOS



Segurança dos Espectadores Spectator Safety



ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADORES



APOIOS



officelan

