

BAJA TT
SHARISH GIN

REGUENGOS DE MONSARAZ - MOURÃO
19 A 22 DE SETEMBRO 2024

FIA FIM FPAK Toyota FMP ergo JOGOS DESPORTIVOS MOURÃO REGUENGOS MUNICIPAL DE MONSARAZ MOURÃO MUNICIPAL GREEN FPAK



Guia do Rali





Este documento não tem validade como Regulamento, é apenas de carácter informativo

Aviso Legal: O conteúdo deste documento é propriedade da Sociedade Artística Reguenguense (SAR), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia da Sociedade Artística Reguenguense (SAR).





www.sar-motorismo.com



ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| MENSAGENS DE BOAS VINDAS | 4 |
| PALMARÉS | 8 |
| CONTACTOS | 13 |
| <i>Organização.....</i> | <i>13</i> |
| <i>Comissão de Honra</i> | <i>17</i> |
| <i>Parque de Assistência</i> | <i>18</i> |
| <i>Secretariado</i> | <i>19</i> |
| <i>Gabinete de Imprensa</i> | <i>19</i> |
| <i>Postos de abastecimento.....</i> | <i>21</i> |
| <i>Serviços médicos e de emergência</i> | <i>22</i> |
| <i>Táxis</i> | <i>22</i> |
| FEDERAÇÕES REPRESENTADAS | 23 |
| <i>Elegibilidade</i> | <i>23</i> |
| INSCRIÇÕES | 24 |
| <i>Taxas de inscrição</i> | <i>24</i> |
| <i>Pagamento das inscrições.....</i> | <i>27</i> |
| PROGRAMA | 28 |
| <i>Auto.....</i> | <i>28</i> |
| <i>Moto, Quad, SSV.....</i> | <i>30</i> |
| ITINERÁRIOS | 33 |
| <i>Auto.....</i> | <i>33</i> |
| <i>Moto, Quad, SSV.....</i> | <i>35</i> |
| POLÍTICA AMBIENTAL DO EVENTO | 36 |
| A REGIÃO | 39 |
| <i>Reguengos de Monsaraz.....</i> | <i>41</i> |
| <i>Mourão.....</i> | <i>42</i> |
| <i>Itinerário turístico e gastronómico.....</i> | <i>43</i> |
| SEGURANÇA DOS ESPETADORES..... | 44 |
| EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – AUTO (FIA / FPAK)..... | 47 |
| EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – MOTO/QUAD/SSV (FIM / FMP)..... | 59 |





MENSAGENS DE BOAS VINDAS



Secção de Motorismo da SAR – Sociedade Artística Reguenguense

É com muita alegria que nos preparamos para realizar mais uma edição da Baja TT SHARISH GIN Reguengos/Mourão.

Continuamos, de forma ininterrupta, empenhados em organizar uma prova que queremos seja para todos os que nela participam, um momento de alegria e de boas recordações, pelo que, a cada ano, a nossa aposta na segurança e na melhoria da prova é aumentada

A BAJA TT SHARISH GIN Reguengos/Mourão 2024 é já uma prova internacional e passou a integrar o Campeonato Europeu de Bajas FIA.

A 36ª edição espera contar com a grande maioria dos concorrentes dos campeonatos e quiçá com alguns que não estando envolvidos nos mesmos, escolhem a nossa prova para se divertir e praticar esta modalidade tão querida na nossa região.

Por parte da Secção de Motorismo da SAR tudo foi feito para que a prova possa ter um nível o mais elevado possível, seja na segurança, na qualidade dos troços, e em toda a envolvente e logística de um evento desta natureza.

Com todos estes argumentos, desejamos continuar a merecer o carinho que a generalidade dos pilotos, comunicação social e numeroso público sempre dispensaram ao Rali.

Agradecemos aos Municípios de Reguengos de Monsaraz e Mourão o apoio, sem o qual seria impossível a realização desta prova, bem como aos patrocinadores desta edição, às entidades envolvidas, GNR, CDOS Évora, Associações Humanitárias de Bombeiros Voluntários de Reguengos de Monsaraz, Mourão, Redondo e todas as outras corporações e principalmente aos Proprietários dos terrenos onde se desenrola a prova.

A região de Reguengos de Monsaraz está em festa com a realização do seu Rali que vai com certeza trazer muito público que não se coibirá de aplaudir e festejar com os pilotos.

Por último desejar a todos os participantes uma excelente prova e a todos os que nos visitam uma agradável estadia.

A Comissão Organizadora





Marta Prates, Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz

BAJA TT SHARISH 2024, SEJAM TODOS MUITO BEM-VINDOS.

Acolheremos este ano em Reguengos de Monsaraz, mais uma vez, a Baja TT Sharish 2024.

De 19 a 22 de setembro voltaremos a ter esta prova do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno no nosso concelho. Num novo formato, em que partilhamos o percurso com Mourão, espera-se uma vez mais uma afluência significativa de pilotos e equipas.

Organizada pela Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense, e apoiada pelo Município, esta prova é muito importante para a nossa terra ao nível desportivo e não só, porque concentra centenas de pilotos e co-pilotos que, acompanhados pelas suas equipas e famílias, imprimem uma dinâmica económica muito significativa para o concelho, e mais ainda se a perspetivarmos numa ótica de promoção do território – as pessoas voltam sempre aos lugares onde foram felizes.

Na sua 36ª edição, a Baja tem muita história e muitas histórias. A 1ª edição foi em 1989, e designava-se Raid Terras Alentejanas. Uma das maiores manifestações desportivas realizadas no Alentejo, junta milhares de pessoas para um fim de semana desportivo, mas, também, de convívio entre amigos. Os reguenguenses participam sempre ativamente nesta prova, quer como pilotos quer como assistência – para nós estes são dias de estar com os amigos, onde em grupo nos juntamos para ver “passar os carros e as motos”. Eu própria tenho história com esta Baja, uma vez que já participei como co-piloto numa das edições, há uns bons anos atrás. As memórias que tenho como espetadora são excelentes, são de alegria e divertimento, e as que tenho como participante também, mas com muito mais adrenalina! As semanas de preparação do carro, do equipamento, da documentação, são extraordinárias. E a emoção da hora da partida para o prólogo, a responsabilidade de dar as notas certas, as noites a marcar road-books com marcador fluorescente, não se esquecem. Foi, é, um tempo muito bom.

Agora, noutra papel, mas igualmente muito entusiasmada, estou, estamos todos, preparados para receber a edição deste ano, totalmente confiantes na imaculada organização da Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense, expert há tantos anos quantos duram a prova, e razão, também, do seu enorme sucesso e renome. A prova é boa, e a organização não fica atrás.





Vamos ter um bom fim de semana, com os motores a aquecer e a trazer as pessoas para a rua, num ambiente único que só quem já vivenciou pode explicar.

Deixo as descrições do percurso e localizações para quem sabe, eu só sei que será mais um ano em festa.

Em nome do Executivo, agradeço o empenho da organização, que trabalha muitos meses antes da data da prova, e desejo a todos os participantes uma grande prestação e uma boa pontuação!

Até breve.

Sejam todos muito bem-vindos à Baja TT Sharish 2024.

Sejam todos muito bem-vindos a Reguengos de Monsaraz.



João Fortes, Presidente da
Câmara Municipal de Mourão

Caros Mouranenses, Caros Concorrentes,

A 36ª edição da Baja TT Sharish Gin tem tudo para ser mais um grande sucesso, que é a imagem de marca de tão importante e histórica prova do desporto motorizado na região.

Este Rali, que passará pela 3.ª vez no concelho é, por isso, inquestionavelmente, um evento de cariz internacional, sendo um importantíssimo veículo promotor da Região, inclusivamente no que se refere ao turismo, com um tremendo impacto económico, nomeadamente ao nível municipal e local, como bem se pode constatar pela dinâmica que envolve as localidades em que a prova se desenrola.

A importância do Rali no calendário oficial de eventos confirma-se, igualmente, pela receptividade e simpatia com que é acolhida por, praticamente, toda a população, que acompanha a prova, de princípio ao fim, enchendo as nossas estradas durante os dias da prova, num ambiente festivo e colorido sem igual, sendo um exemplo perfeito da forma como os mouranenses acarinham o evento.

Quero aqui aproveitar para realçar a competência e o profissionalismo da organização do Rali Baja TT, que tudo faz para que seja um exemplo a nível internacional, com o apoio dos municípios, entre os quais, a Câmara Municipal de Mourão.





Nesta edição, estou certo de que Mourão, mais uma vez, mostrará as suas excelentes capacidades organizativas, bem como todo o seu potencial e qualidades infraestruturais, que fazem com que sejamos um concelho com todas as condições para receber e organizar grandes eventos, como é, inequivocamente, a Baja TT Sharish Gin.

Endereço ainda umas palavras ao nosso público, extraordinariamente apaixonado pela modalidade, relembrando a importância do civismo e da segurança, para que, deste modo, conjuntamente, façamos desta edição do Rali mais um grande êxito. Agradeço também todo o apoio dos diversos municípios associados, Reguengos de Monsaraz e Redondo, não esquecendo que o sucesso da modalidade passa por este forte apoio público, mas igualmente pelos empresários, até porque é deste modo, juntando todos estes necessários contributos, que mantemos uma prova reconhecida por todos e num ambiente sempre muito competitivo.

A terminar, a todas as equipas, mas também a todos quantos participam e colaboram para que o nosso Rali seja sempre um sucesso, endereço os votos de uma excelente prova e o meu particular e sentido agradecimento por tudo o que dão a esta modalidade.





PALMARÉS

1989 (Orientação e Trial)

1º - Paulo Romão / Pedro Lopes
Land Rover

1990

1º - Santinho Mendes/Rogério Seromenho
Nissan Pick-UP V6
2º - Inverno Amaral / José Conde
Nissan Pick-UP V6
3º - Carlos Barbosa "Tucha" / António Castro
UMM Alter Proto

1991

1º - Inverno Amaral / José Conde
Nissan Pick-UP V6
2º - Thomaz Mello Breyner / Jaime Baptista
Nissan Pick-UP V6
3º - Santinho Mendes / Silva Pinto
Nissan Pick-UP V6

1992

1º - Inverno Amaral / José Conde
Nissan Pick-UP V6
2º - Bento Amaral / Filipe Fernandes
Opel Frontera
3º - Luis Dias / Pedro Barradas
Nissan Pick-UP V6

1993

1º - Luís Dias / Pedro Barradas
Nissan Pick-UP V6
2º - Joaquim Garcia / José Janela
Strakit PRV
3º Carlos Sousa / Telles Fortes
Nissan Pick-UP V6

1994

1º - Luís Dias / Pedro Barradas
Nissan Pick-UP V6
2º - Santinho Mendes / Filipe Fernandes
Opel Gercar
3º - Filipe Campos / Jaime Baptista
Nissan Terrano

1995

1º - João Vassalo / António Castro
Mitsubishi Pajero
2º - Vasco Pedro / Luís Duarte
Nissan Terrano
3º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Pajero

1996

1º - Santos Godinho / Vítor Jesus
SG Proto
2º - Francisco Esperto / Filipe Fernandes
Nissan Terrano
3º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Pajero

1997

1º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Strada
2º - Filipe Campos / Pedro Figueiredo
Nissan Terrano
3º - José Rodrigues / Vitor Paula Cardoso
Toyota Land Cruiser

1998

1º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Strada
2º - Pedro Mello Breyner / Carlos Mateus
Mitsubishi Pajero
3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Nissan Terrano

1999

1º - João Vassalo / Edgar Condenso
Mitsubishi Pajero EVO
2º - Carlos Sousa / João Luz
Mitsubishi Strakar
3º - Luis Dias / Nuno Barreiros
Nissan Terrano





2000

- 1º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
Mitsubishi Strakar
- 2º - Paulo Martins / António Morais
Nissan Patrol GR
- 3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Nissan Navara

2001

- 1º - Filipe Campos / Pedro Figueiredo
Toyota Land Cruiser
- 2º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
Mitsubishi Strakar
- 3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Nissan Navara

2002

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Strakar
- 2º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
Mitsubishi Strakar
- 3º - Miguel P. Amaral / Frederico Sanches
Mitsubishi Pajero EVO

2003

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Strakar
- 2º - Jorge Serra / Carlos Machado
Toyota Land Cruiser
- 3º - Pedro Mattos Silva / Ismael Margarido
Nissan Patrol GR

2004

- 1º - Nuno Inocêncio / Sérgio Soares
Mitsubishi Pajero
- 2º - João Ramos / Vítor Jesus
Toyota Rav 4
- 3º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Strakar

2005

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
BMW X5
- 2º - Filipe Campos / Jaime Baptista
Nissan Navara
- 3º - Hélder Oliveira / José Ribeiro
Nissan Navara

2006

- 1º - João Ramos / Vitor Jesus
Toyota Rav 4
- 2º - Edgar Condenso / Nuno Silva
Nissan Navara
- 3º - António Mendes / Mário Feio
Nissan PickUp Navara

2007

- 1º - Nuno Inocêncio / Sérgio Cosme
Mitsubishi Pajero DiD
- 2º - Rui Sousa / Carlos Silva
Proto Isuzu
- 3º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Proto Dessoude

2008

- 1º - Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
Proto Dessoude
- 2º - Filipe Campos/Jaime Baptista
Proto Dessoude
- 3º - Ricardo Leal dos Santos/Rui Silva
BMW X5 CC

2009

- 1º - Carlos Sousa/Luís Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 2º - Filipe Campos/Jaime Baptista
BMW X3 CC
- 3º - Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
BMW X3 CC





2010

- 1º - Lino Carapeta / Rui António
Bowler
- 2º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 3º - Paulo Sousa / José Marques
Mitsubishi

2011

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 2º - Carlos Sousa / Luís Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 3º - Pedro Grança / Vítor Jesus
Nissan

2012

Autos

- 1º - Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Mitsubishi Lancer
- 2º - Hélder Oliveira / José Marques
Nissan Navara
- 3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Isuzu Proto

Motos

- 1º - Luís Ferreira - Husqvarna TE 250
- 2º - Luís Portela Morais - KTM 500 SX
- 3º - David Megre - KTM 250 SX-F

Quads

- 1º - Beto Borrego - Yamaha YFZ
- 2º - Miguel Rocha - Suzuki LTR 450
- 3º - António Moreira - Polaris Outlaw

Buggy/UTV

- 1º - João Lopes/Bruno Santos - Polaris RZR 900
- 2º - Jorge Branco - Polaris JB 900
- 3º - Rui Serpa - Rage R140T

2013

Autos

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 2º - Paulo Ferreira/Jorge Monteiro
Nissan Navara
- 3º - André Amaral/Nelson Ramos
Isuzu Proto

Motos

- 1º - Luís Ferreira - KTM 505 SX-F
- 2º - António Maio - Yamaha YZ 460F
- 3º - Mário Patrão - Suzuki RMZ

Quads

- 1º - Beto Borrego - Yamaha YFZ
- 2º - Ruben Alexandre - Yamaha YFZ
- 3º - Rui Cascalho - Yamaha YFZ

Buggy/UTV

- 1º - Nuno Tavares - Polaris RZR 900
- 2º - João Lopes/Bruno Santos - Polaris RZR 900
- 3º - Teo Viñaras/Victor Ramirez - Polaris RZR 900

2014

Autos

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer Evo
- 2º - Rómulo Branco / João Seródio
Toyota Hilux
- 3º - Ricardo Porém / Hugo Magalhães
BMW Proto

Motos

- 1º - Mário Patrão - Suzuki RMZ
- 2º - Domingos Santos - House Proto 250
- 3º - António Maio - Yamaha YZ 450F

Quads

- 1º - Beto Borrego - Yamaha YFZ 450R
- 2º - Ricardo Carvalho - Yamaha YFZ 450R
- 3º - Luís Engeitado - Yamaha YFZ

Buggy/UTV

- 1º - João Dias/João Filipe - Polaris RZR
- 2º - Nuno Tavares - Polaris RZR XP900
- 3º - Vitor Santos - Polaris RZR

2015

Autos

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer Evo
- 2º - João Ramos / Vítor Jesus
Toyota Hilux
- 3º - Hélder Oliveira / Nuno R. Silva
Nissan Navara Off Road





2016

Autos

- 1º- Nuno Matos / Filipe Serra
Opel Mokka
- 2º- Alejandro Martins / José Marques
Toyota Hilux
- 3º- João Ramos / Victor Jesus
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 2º- Sebastian Buhler – Yamaha WR 250F
- 3º- David Megre – KTM EXC

Quads

- 1º- Beto Borrego – Yamaha YFZ 450R
- 2º- Arnaldo Martins – Suzuki LTR
- 3º- Rodrigo Pagaime - Yamaha YFZ 450R

Buggy/UTV

- 1º- Ricardo Carvalho – Yamaha YXZ
- 2º- João Dias/João Filipe – Polaris RZR
- 3º- Roberto Gallart – Polaris RZR

2017

Autos

- 1º- Ricardo Porém / Hugo Magalhães
Ford Ranger
- 2º- Hélder Oliveira / Pedro Lima
Nissan Navara
- 3º- Pedro Ferreira / Valter Cardoso
Volkswagen Amarok

Motos

- 1º -Sebastian Buhler - Yamaha WR 450F
- 2º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 3º- Mário Patrão – KTM 450 EXC

Quads

- 1º- Arnaldo Martins – Suzuki LTR 450
- 2º- Rodrigo "Pagaime" - Yamaha YFZ 450R
- 3º- David Rodrigues – Honda TRX 450R

SSVs

- 1º- João Lopes/Bruno Santos – Polaris Turbo
- 2º- Ricardo Carvalho – Yamaha YXZ
- 3º- João Monteiro – Can Am Maverick

2018

Autos

- 1º- Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Lancer
- 2º- Hélder Oliveira / Pedro Lima
Nissan Navara
- 3º- Alejandro Martins / José Marques
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio – Yamaha WR
- 2º- Bruno Borrego – KTM EXC
- 3º- Martin Ventura – Yamaha YZ

Quads

- 1º- Arnaldo Martins – Suzuki LTR
- 2º- Filipe Silva - Suzuki LTR
- 3º- Joni Fonseca - Yamaha YFZ

SSVs

- 1º- João Dias/João Filipe – Can Am Maverick
- 2º- Vitor Santos/Valter Sá – Can Am Maverick
- 3º- João Monteiro/Manuel Pereira – Can Am Maverick

2019

Autos

- 1º- Alexandre Ré / Pedro Ré
Volkswagen Amarok
- 2º- Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Lancer
- 3º- Miguel Casaca / Pedro Tavares
Mitsubishi Lancer

Motos

- 1º- Sebastian Buhler – Husqvarna
- 2º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 3º- Bruno Borrego – KTM 500 EXC

Quads

- 1º- Beto Borrego – Yamaha YFZ 450R
- 2º- Luís Engeitado - Yamaha YFZ 450R
- 3º- Carlos Ribeiro – Honda TRX

SSVs

- 1º- Cristiano Batista/Fábio Zeller – Can Am Maverick
- 2º- Mário Franco/Nuno Matias – Yamaha YZ
- 3º- Marco Pereira/Eurico Adão – Can Am Maverick





2020

Autos

- 1º- Cristian Stroczyński / Alberto Andreotti
Toyota Hilux
- 2º- Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally
- 3º- Marcos Stroczyński / Kleber Cincea
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 2º- Martin Ventura - Yamaha WR 250
- 3º- Bruno Borrego – KTM EXC

Quads

- 1º- Luís Engeitado - Yamaha YFZ 450R
- 2º- Luís Fernandes - Yamaha YFZ 450R
- 3º- Fábio Ferreira – Yamaha YFZ 450R

SSVs

- 1º Luís Cidade/Pedro Mendonça – Can Am
- 2º Gonçalo Guerreiro/João Miranda – Can Am
- 3º Alexandre Pinto/Fábio Belo – Can Am

2021

Autos

- 1º Tiago Reis / Valter Cardoso
Toyota Hilux
- 2º Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally
- 3º André Amaral / Nelson Ramos
Ford Ranger

Motos

- 1º Gustavo Gaudêncio – Honda 250R
- 2º Salvador Amaral – Honda CRF 250
- 3º Paulo Santos – Honda CRF

Quads

- 1º Luís Engeitado - Yamaha 450R
- 2º Rafael Carvalho - Yamaha YFZ 450R
- 3º Luís Pimenta – Moto Star TR

SSVs

- 1º Gonçalo Guerreiro – Can Am
- 2º Pedro Carvalho/André Guerreiro – Can Am
- 3º João Monteiro/Vitor Melo – Can Am

2022

Autos

- 1º- João Ferreira / David Monteiro - Mini JCW Rally
- 2º- Tiago Reis / Valter Cardoso - Toyota Hilux
- 3º- João Ramos / Filipe Palmeiro - Toyota Hilux

Motos

- 1º- Martim Ventura
- 2º- António Maio
- 3º- Miguel Castro

Quads

- 1º- Luís Fernandes
- 2º- João Vale Silva
- 3º- Fernando Cardoso

SSVs

- 1º- João Monteiro / Nuno Morais - Can Am
- 2º- Pedro Santinho Mendes - Can Am
- 3º- Gonçalo Guerreiro - Can Am

2023

Autos

- 1º- João Ferreira / Filipe Palmeiro
Mini JCW Rally
- 2º- Tiago Reis / Valter Cardoso
Toyota Hilux
- 3º- João Ramos / Jorge Carvalho
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio
- 2º- Tomás Dias
- 3º- Gustavo Gaudêncio

Quads

- 1º- João Vale
- 2º- Rodrigo Alves
- 3º- Rafael Carvalho

SSVs

- 1º- Pedro Santinho Mendes / Mário Ourives – Can Am
- 2º- Hélder Rodrigues
- 3º- Nelson Caxias / João Rodrigues – Can Am





EUROPEAN
BAJA CUP



www.sar-motorismo.com



CONTACTOS

Organização

Clube Organizador

Sociedade Artística Reguenguesa – Secção de Motorismo

Alvará n.º 25 FPAK

Rua da Caridade, 13

7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telefone: +351 926 871 394

e-mail: motorismo.reguengos@gmail.com

website: www.sar-motorismo.com

Comissão Organizadora

Carlos Medinas

Nelson Godinho

Pedro Medinas

David Ramalho

Filipe Guerra

Nuno Guerra

Rui Guerra

Joaquim Nobre





Oficiais de Prova AUTO

| | |
|---|---------------------------------|
| Colégio de Comissários Desportivos Evento FIA | Wolfgang GASTORFER (Presidente) |
| | Raymond JOHANSSON |
| | Paulo Laginha |
| Colégio de Comissários Desportivos Evento Nacional | Paulo Laginha (Presidente) |
| | João Aires Góis |
| | António Alcino Bastos |
| Secretária(o) do CCD Evento FIA | Sonia Martinez |
| Secretária(o) do CCD Evento Nacional | Fabiana Ferreira |
| Observador FIA | Raymond JOHANSSON |
| Observador FPAK | Manuel Paulo Ferreira |
| Delegado Técnico FIA | Janez FLERIN |
| Delegado Técnico Assistente FIA | Hector ATIENZA DIAZ |
| Delegado Técnico FPAK | Nuno Cunha |
| Delegado Ambiental FPAK | Nelson Correia |
| Delegado Médico FPAK | Dr. Jaime Antunes |
| Diretor de Prova Evento FIA | Carlos Medinas |
| Diretor de Prova Evento Nacional | Pedro Medinas |
| Diretor(es) de Prova Adjunto(s) Evento FIA | Virgínia Gomez |
| | Pedro Medinas |
| Diretor(es) de Prova Adjunto(s) Evento Nacional | Carlos Medinas |
| | David Ramalho |
| | Joaquim Nobre |
| Responsável de Segurança | Nuno Verdasca |
| Responsável de Segurança Adjunto | Filipe Guerra |
| Delegado Ambiental | Maria Lurdes Coutinho |
| Comissário Técnico Chefe | Pedro Marcelo |
| Comissários Técnicos | Luís Constantino |
| | Eduardo Lima |
| | Hélder Santos |
| | André Santana |
| | Nuno Charrua |
| | Carlos Silva |
| | Pedro Corrula |
| Luís Bandeira | |





| | |
|---|--------------------------|
| | João Jesus |
| | Hugo Alves |
| | José Ferreira |
| Apoio Técnico Verificações Técnicas | Ana Santos |
| Secretário(a) da Prova Evento FIA | Melanie Royer |
| Secretário(a) da Prova Evento Nacional | Fabiana Ferreira |
| Secretariado | Ângela Karla |
| | Orlanda Matias |
| | Teresa Silva |
| | Olga Eloi |
| | Mafalda Neves |
| | Marta Costa |
| Relações com os Concorrentes | Samuel António |
| | Jorge Cruz |
| Responsáveis pelos Controlos | João Medinas |
| | Manuel Nunes |
| Responsável pela Cronometragem | Bernardo Bastos |
| Responsável pelos Resultados | Anube SL |
| Relações com a Comunicação Social | Pedro Barreiros |
| Médico Chefe da Prova | Dr. Álvaro Antunes |
| Médicos da Prova | Dra. Ireneia Marques |
| | Dra. Sandra Lucas |
| | Dr. Sebastian Parente |
| Responsável Protocolo e Entrega de prémios | Rui Guerra |
| Responsável pelo Parque Fechado | José Neves |
| Responsável pela Zona Assistência | Bruno Coutinho |
| Responsáveis do Percurso | Nuno Galandim |
| | José Alface |
| | David Ramalho |
| | Miguel Carvalho Teixeira |
| | Joaquim Nobre |
| | Marco Bonito |
| | Pedro Mósca |








Oficiais de Prova MOTO, QUAD, SSV

| | |
|--|-----------------------|
| Presidente do Júri FIM EUROPE | Damian Dąbrowski |
| Júri FIM EUROPE | Sérgio Sequeira |
| Presidente do Júri FMP | José Rita |
| Elementos do Júri | Sérgio Sequeira |
| | A definir |
| Delegados Técnicos FMP | A definir |
| | A definir |
| Diretor de Prova | Nelson Godinho |
| Diretores de Prova Adjuntos | Sérgio Sequeira |
| | |
| Comissários Técnicos | Pedro Ramalho |
| | Nuno Verdasca |
| Comissário Ambiental | Maria Lurdes Coutinho |
| Responsável de Segurança | Nuno Verdasca |
| Responsável de Segurança Adjunto | Filipe Guerra |
| Secretária do Júri | Orlanda Matias |
| Relações com os Concorrentes | Nelson Vassalo |
| Relações com a Comunicação Social | A2 Comunicação |
| Responsável pela Cronometragem | Bernardo Bastos |
| Responsável pelos Resultados da Prova | Anube SL |
| Médico Chefe da Prova | Dr. Álvaro Antunes |

Relações com os concorrentes

| AUTOS | | MOTOS, QUADS, SSV'S |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Jorge Cruz | Samuel António | Nelson Vassalo |
| Português/Inglês/Espanhol jpsc@sapo.pt | Português/Inglês/Espanhol samuelantonio_psp@hotmail.com | Português/Inglês/Espanhol |
| +351 927 979 684 | +351 962 978 447 | +351 912 350 422 |





Comissão de Honra

| Cargo | Nome |
|---|-----------------------------------|
| Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz | Dr. ^a Marta Prates |
| Presidente da Câmara Municipal de Mourão | Dr. João Fortes |
| Diretor Regional do Alentejo do IPDJ | Dr. Miguel Rasquinho |
| Presidente da CIMAC | Dr. David Galego |
| Comandante do Destacamento de Reguengos de Monsaraz da GNR | Tenente Diogo Gonçalves |
| Comandante Operacional Distrital da Proteção Civil | Dra. Maria João Rosado |
| Vice-Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz | Sr. Francisco Grilo |
| Vice-Presidente da Câmara Municipal de Mourão | Dr. ^a Maria Luisa Ralo |
| Presidente da Junta de Freguesia de Corval | Sr. António Cartaxo |
| Presidente da Junta de Freguesia de Monsaraz | Sr. Nuno Pinto |
| Presidente da Junta de Freguesia de Reguengos de Monsaraz | Sr. Pedro Conceição |
| Presidente da União de Freguesias de Campo e Campinho | Sr. Luís Fonseca |
| Presidente da Direção da SAR | Sr. Luís Bilro |

Centro Operacional da Prova / Rally Headquarters

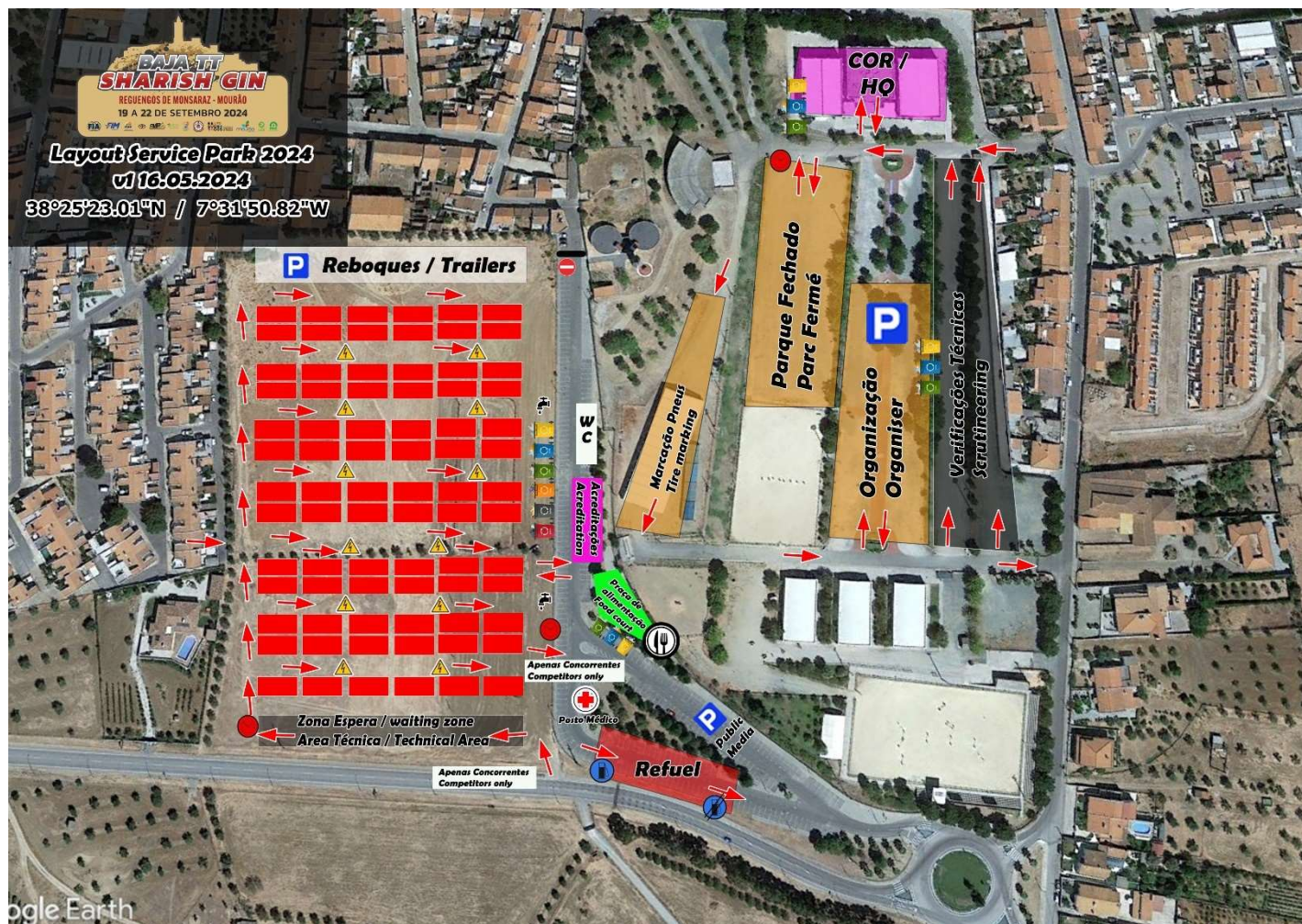
Parque de Feiras e Exposições – Pavilhão Álamo

1º andar - Rua das Áreas de Baixo

7200 Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W





Parque de Assistência

Via do Grande Lago junto ao Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W

Responsável: Bruno Coutinho

Aberto para montagens a partir de 4ª feira, 18 de setembro, às 9 horas.

Estrutura com iluminação, sanitários, duches, serviço de bar, posto médico, zona de reabastecimento. Vigilância 24 horas por dia a partir das 9 horas de 5ª feira, 19 de setembro, até às 18 horas de domingo dia 22 de setembro.





Horário das Acreditações

| Dia | Abertura | Encerramento |
|--------------------------|----------|--------------|
| Quarta-feira, 18/09/2024 | 08h30 | 20h00 |
| Quinta-feira, 19/09/2024 | 08h00 | 20h00 |
| Sexta-feira, 20/09/2024 | 09h00 | 18h00 |
| Sábado, 21/09/2024 | 09h00 | 13h00 |

Secretariado

Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W

Horário do Secretariado

| Dia | Abertura | Encerramento |
|--------------------------|----------|--------------|
| Quinta-feira, 19/09/2024 | 08h00 | 20h00 |
| Sexta-feira, 20/09/2024 | 08h00 | 20h00 |
| Sábado, 21/09/2024 | 07h00 | 22h00 |
| Domingo, 22/09/2024 | 07h00 | 20h00 |

Tel.: +351 926 871 394

E-mail: motorismo.reguengos@gmail.com

Website: www.sar-motorismo.com/

Facebook Oficial: www.facebook.com/sar.motorismo

Gabinete de Imprensa

Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W

Responsável: A2 COMUNICAÇÕES (Anabela Martinho)

Tel.: +351 219 429 187 / Fax: +351 219 429 192

E-mail: anabela.martinho@a2.com.pt





Credenciação

| Dia | Hora | Descrição |
|---------------------------|-------|--|
| Segunda-feira, 26/08/2024 | 10h00 | Início do pedido de credenciamento dos órgãos de comunicação social |
| Segunda-feira, 16/09/2024 | 10h00 | Final do período de creditações dos OCS |
| Quinta-feira, 19/09/2024 | 10h00 | Início da entrega da documentação aos órgãos de comunicação social |

Sala de Imprensa

Horário

| Dia | Abertura | Fecho |
|--------------------------|----------|-------|
| Quinta-feira, 19/09/2024 | 10h00 | 20h00 |
| Sexta-feira, 20/09/2024 | 09h00 | 22h00 |
| Sábado, 21/09/2024 | 07h30 | 22h00 |
| Domingo, 22/09/2024 | 07h30 | 18h00 |

Acreditação

A acreditação para Imprensa é atribuída aos Órgãos Comunicação Social e Freelancers que efetuem a cobertura do evento em meios de comunicação. Os pedidos de acreditação devem ser feitos online para o e-mail anabela.martinho@a2.com.pt, nas datas acima indicadas, mediante o preenchimento de formulário próprio disponibilizado no site oficial da SAR MOTORISMO (www.sar-motorismo.com) e na página da FPAK:

www.fpak.pt/calendario/regulamentos?prova=9504

É obrigatória a colocação da placa na viatura e o uso da acreditação por parte do Jornalista durante toda a prova. Esses documentos serão fornecidos no momento da acreditação.

Cobertura mediática prevista

A prova terá cobertura em direto, através de vídeos, imagens em direto, inserção de notícias, tempos, publicação de Notas de Imprensa e outras informações, nas seguintes plataformas:

FACEBOOK: www.facebook.com/sar.motorismo





INSTAGRAM: www.instagram.com/bajattsharishgin2023/

SITE OFICIAL: www.sar-motorismo.com/

Serão emitidos resumos alargados da prova nos canais Sport Tv; Porto Canal; RTP2; A Bola TV; Eurosport; Benfica TV; Localvisão.



A Rádio Local de Reguengos de Monsaraz – UNIRADIO – que emite na frequência de 99.0 na banda de FM, online em www.uniradio99.com e ainda na plataforma TUNE IN, efetua a cobertura total da prova, com várias horas de transmissão direta.

Postos de abastecimento

| Localidade | Morada | Abertura | Encerra |
|-------------------------------------|---|----------|---------|
| Intermarché – Reguengos de Monsaraz | Via do Grande Lago, 28 (variante à cidade de Reguengos) | 07h30 | 21h00 |
| Prio - Reguengos de Monsaraz | Via do Grande Lago, (variante à cidade de Reguengos) | 07h00 | 22h00 |
| GALP – Reguengos de Monsaraz | Rua de Évora E.N. 256 Km 20 | 06h00 | 23h00 |
| GALP – Reguengos de Monsaraz | Rua de Évora E.N. 256 Km 20,5 | 06h00 | 23h00 |
| GALP - Mourão | Zona Industrial do Cemitério, 4 | 06h00 | 23h00 |
| GALP - Redondo | Rua da Faia, 20 | 06h00 | 22h00 |
| Santiago Maior | EN 255 – cruzamento para Aldeia da Venda | 07:00 | 21:00 |





Serviços médicos e de emergência

| | |
|---|------------------|
| Número Nacional de Emergência | 112 |
| Número de Emergência da Prova | +351 926 048 083 |
| Hospital Distrital de Évora | +351 266 740 100 |
| Centro de Saúde de Reguengos de Monsaraz | +351 266 509 150 |
| Centro de Saúde de Mourão | +351 266 568 100 |
| GNR Posto de Reguengos de Monsaraz | +351 266 509 380 |
| GNR Posto de Mourão | +351 266 586 122 |
| Bombeiros Voluntários de Reguengos de Monsaraz | +351 266 502 228 |
| Bombeiros Voluntários de Mourão | +351 266 586 220 |

Táxis

| Localidade | Morada | Contacto |
|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Reguengos de Monsaraz | Campo 25 de Abril, 14 | +351 266 502 671 |
| Mourão | Praça da República | +351 266 586 145 |





FEDERAÇÕES REPRESENTADAS

Elegibilidade

Prova Autos

FIA EUROPEAN BAJA CUP 2024, Campeonato de Portugal de TT AM48 e Troféu Terras do Grande Lago Alqueva.

Prova Motos, Quads, SSV's

Campeonato da Europa FIM de TT; Campeonato Nacional de Todo Terreno de Motos, Quads e SSV's; Taça YAMAHA YXZ1000R



Fédération Internationale de l'Automobile
8, Place de la Concorde 75008 Paris – France
Tel.: +33 1431244 55
Website: www.fia.com



Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting
Rua Fernando Namora, 46 C/D 1600-454 Lisboa – Portugal
Tel.: +351 217112800
E-mail: secretariado@fpak.pt
Website: www.fpak.pt



FIM Europe
11, Route de Suisse 1295 Mies – Switzerland
Tel.: +41 (0) 22 950 95 00
Viale delle Arti 181 I-00054 Fiumicino (Itália)
Tel.: +39 06 45777645
E-mail: office@fim-europe.com
Website: <https://www.fim-europe.com/>





INSCRIÇÕES

www.sar-motorismo.com

Calendário

| | |
|--------------------------|--|
| quinta-feira, 01/08/2024 | Abertura das Inscrições (autos) |
| quinta-feira, 01/08/2024 | Abertura das Inscrições (motos, quads, ssv's) |
| sexta-feira, 06/09/2024 | Encerramento definitivo das Inscrições Auto – 19:00 – Moto, Quad, SSV – 23:59 |
| Terça-feira, 17/09/2024 | Publicação da Lista de Inscritos (todas as categorias) |

Taxas de inscrição

Autos

| FIA EVENT / EVENTO FIA 2024 | | | | |
|------------------------------|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| CHAMPIONSHIPS CAMPEONATOS | PRICE / PREÇO | | | |
| | WITH MANDATORY AND OPTIONAL ADVERTISING / COM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA | | WITHOUT MANDATORY AND OPTIONAL ADVERTISING / SEM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA | |
| | From / De 01/08 Until/Até -25/08 | From / De 26/08 Until / Até -06/09 | From/De- 01/08 Until / Até -25/08 | From/De 26/08 Until/Até-06/09 |
| EUROPEAN EVENT EVENTO FIA | 2.500 € | 2.650 € | 3.500 € | 3.650 € |
| SHAKEDOWN* | 200 € | | | |

* Só é permitida a participação após aprovação nas verificações administrativas e técnicas;





| NACIONAL EVENT / EVENTO NACIONAL 2024 | | | | |
|--|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| CATEGORY CATEGORIA | PRICE / PREÇO | | | |
| | WITH MANDATORY AND OPTIONAL ADVERTISING / COM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA | | WITHOUT OPTIONAL ADVERTISING / SEM PUBLICIDADE FACULTATIVA | |
| | From / De 01/08 Until/Até -25/08 | From / De 26/08 Until / Até -06/09 | From / De 01/08 Until/Até -25/08 | From / De 26/08 Until / Até -06/09 |
| ULTIMATE / T1+ | 2.100 € | 2.300 € | 3.350 € | 3.550 € |
| ULTIMATE / T1 CHALLENGER / T3 SSV / T4 - T4 EA | 1.950 € | 2.150 € | 3.200 € | 3.400 € |
| STOCK / T2 | 1.850 € | 2.050 € | 3.100 € | 3.300€ |
| T8 | 1.850 € | 2.050 € | 3.100 € | 3.300 € |
| T9 | 1.350 € | 1.550 € | 2.600 € | 2.800 € |
| SHAKEDOWN* | 200 € | | | |

* Só é permitida a participação após aprovação nas verificações administrativas e técnicas;

Incluído nas taxas de inscrição - AUTO

- Seguro de Responsabilidade Civil + Sistema de Monitorização de Atalhos + Sistema Stella
- 2 placas SERVICE
- 1 placa AUXILIAR
- 1 placa TEAM MANAGER
- 3 braçadeiras para Mecânicos (caução 75€)
- 3 coletes Reffuel (caução 75€)
- 2 pulseiras: piloto e navegador

* 100€/cada Placa de serviço adicional

* Os kits's de instalação e de suporte do sistema Stella e RB eletrónico não estão incluídos no valor da inscrição.





Art. 4.2.2 FIA Baja Cups and Points

Para somar pontos, os concorrentes devem inscrever-se na FIA até à data limite de inscrições para a primeira baja para a qual desejam somar pontos.

As inscrições deverão ser feitas através do formulário de inscrição disponível no site da FIA:

<https://registrations.fia.com/bajas>

As Copas FIA Baja por Equipas são reservadas a pessoas jurídicas titulares de licença de concorrente. Somente serão aceitas inscrições com comprovativo de pagamento da taxa de inscrição.

Para mais informações, consulte V2, Art. 3.1.7, 3.3. a 3.5 e V3, Art 3.4, 3.5 (Copas Regionais) da FIACCRSR.

Motos, Quads, SSV's

| CATEGORY / CATEGORIA | From / De 01/08 Until/Até -31/08 | From / De 1/09 Until / Até -13/09 |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| European Baja Championship Moto/Quad | 600 € | 600 € |
| European Baja Championship SSV | 850 € | 850 € |
| CNTT Moto | 450 € | 650 € |
| CNTT Moto Hobby | 450 € | 650 € |
| CNTT Quad | 450 € | 650 € |
| CNTT Quad Hobby | 450 € | 650 € |
| CNTT SSV | 850 € | 1.050 € |
| CNTT SSV Hobby | 850 € | 1.050 € |
| Troféu "Pilotos do Concelho Reguengos" * | 300 € | 400 € |
| Troféu "Pilotos do Concelho Mourão" * | 300 € | 400 € |

* Estão elegíveis para este troféu os pilotos residentes no concelho de Reguengos de Monsaraz e Mourão inscritos em MOTO/QUAD/SSV HOBBY

Incluído nas taxas de inscrição – Moto, Quad

- Seguro de Responsabilidade Civil + Sistema de Monitorização de Atalhos + Sistema Stella
- 2 placas SERVICE
- 1 placa TEAM MANAGER





- 1 pulseira para piloto
- * 100€/cada Placa de serviço adicional
- * Os kits's de instalação e de suporte do sistema Stella e RB eletrónico não estão incluídos no valor da inscrição.

Incluído nas taxas de inscrição – SSV

- Seguro de Responsabilidade Civil + Sistema de Monitorização de Atalhos + Sistema Stella
- 2 placas SERVICE
- 1 placa TEAM MANAGER
- 2 pulseiras: Piloto e Navegador
- * 100€/cada Placas de serviço adicionais
- * Os kits's de instalação e de suporte do sistema Stella e RB eletrónico não estão incluídos no valor da inscrição.

Pagamento das inscrições

Dados para pagamento Auto

Entidade Titular: SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE

NIB: 0045 6311 4038 9453 6113 4

IBAN: PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4

BIC/SWIFT: CCCMPTPL

Banco: CRÉDITO AGRÍCOLA

Dados para pagamento Moto, Quad, SSV

Entidade Titular: SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE

NIB: 0045 6311 4038 9453 6113 4

IBAN: PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4

BIC/SWIFT: CCCMPTPL

Banco: CRÉDITO AGRÍCOLA

Os Concorrentes devem obrigatoriamente escrever o nome do concorrente na descrição da transferência e anexar o comprovativo de pagamento na inscrição no Portal da SAR ou em alternativa enviá-lo para o mail entries.bajareguengos@gmail.com, indicando claramente o nome do Concorrente.





PROGRAMA

Auto

| Date: | Time: | | Location: |
|------------|-------|---|----------------------------------|
| 20/06/2024 | 10:00 | Issuing of Rally Guide / Publicação do Guia do Rally | www.sar-motorismo.com |
| 01/08/2024 | 10:00 | Publishing of the supplementary regulations / Publicação do regulamento particular | www.sar-motorismo.com |
| 01/08/2024 | 10:00 | Entries open / Abertura das Inscrições | |
| 25/08/2024 | 19:00 | Closure date of entries at reduced fees / Encerramento das inscrições com taxa reduzida | |
| 06/09/2024 | 19:00 | Closure date of entries / Fecho das Inscrições | |
| 06/09/2024 | 19:00 | Closing date for shakedown registration / Encerramento para inscrição no shakedown | |
| 17/09/2024 | 10:00 | Publication date of entry list / Publicação da lista de inscritos | Digital Notice Board |
| 18/09/2024 | 19:00 | Closing date for order of extra service in SP / Encerramento para pedido de serviço adicional em SP | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 18/09/2024 | 19:00 | Issuing of the road book, maps / Publicação de Road book, mapas | Digital Notice Board |
| 19/09/2024 | 08:00 | Collection of material and documents / Entrega de Materiais e documentos | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 08:00 | Collection of rally safety tracking system and NAV-GPS / Entrega de sistema de rastreamento de segurança de rali e NAV-GPS | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 08:00 | Administrative checks / Verificações administrativas | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 08:30 | Scrutineering – sealing & marking of components / Verificações técnicas - selagem e marcação de componentes. | Rally H.Q. / Posto de comando |





| | | | |
|------------|---------------------|--|--|
| 19/09/2024 | 10:30 – 17:30 | Shakedown | TBA |
| 19/09/2024 | 10:00 | Opening of media centre / Horário da Sala de Imprensa | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 18:00 | Press conference before the rally / Conferencia de Imprensa antes do Rally | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 18:30 | Team managers and/or Drivers' briefing / Briefing para Team Managers e Pilotos | Digital Notice Board |
| 19/09/2024 | 16:00 | Re-scrutineering for car which did not pass / Reverificação técnica para carros não aprovados | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 20:00 | Publication of list of cars eligible to start / Publicação da Lista de Admitidos à Partida | Digital Notice Board |
| 19/09/2024 | 20:00 | Publication of start list for Stage 1 / Publicação da hora e ordem de partida para Etapa 1 | Digital Notice Board |
| 19/09/2024 | 22:00 | Deadline for vehicles to enter the Parc Ferme / Hora limite de entrada das viaturas no PF | PF Mourão / Parc Ferme Mourão |
| 20/09/2024 | 13:30 | Start of the Rally – Stage 1 (TC1) SS1 / Inicio do Rally – Etapa 1 (TC0) SS1 | PF Mourão / Parc Ferme Mourão |
| 20/09/2024 | 19:00 | Finish of Stage 1 (estimated time of 1 st car) / Final da 1ª Etapa (tempo estimado para o 1º concorrente) | PF Reguengos / Parc Ferme Reguengos |
| 20/09/2024 | 20:00 | Publication of start list for Stage 1 / Publicação da hora e ordem de partida para a Etapa 2 (TC2) | Digital Notice Board |
| 21/09/2024 | 09:00 | Re-scrutineering, cars to re-start after retirement / Reverificação técnica para Carros em Super Rally | PF Reguengos / Parc Ferme Reguengos |
| 21/09/2024 | 12:30 | Start of Stage 2 (estimated time of 1 st car) Partida da Etapa 2 (tempo estimado 1º carro) | PF Reguengos / Parc Ferme Reguengos |
| 21/09/2024 | 19:30 | Finish of Stage 2 (estimated time of 1 st car) / Final Etapa 1 (tempo estimado 1º carro) | PF Reguengos / Parc Ferme Reguengos |
| 21/09/2024 | 20:00 | Publication of start list for Stage 3 / Publicação da hora e ordem de partida Etapa 3 | Digital Notice Board |
| 22/09/2024 | 09:00 | Re-scrutineering, cars to re-start after retirement / Reverificação técnica para Carros em Super Rally | PF Reguengos / Parc Ferme Reguengos |
| 22/09/2024 | 12:30 | Start Stage 3 (estimated time of 1 st car) / Partida Etapa 3 (tempo estimado 1º carro) | PF Reguengos / Parc Ferme Reguengos |





| | | | |
|------------|-------|--|--|
| 22/09/2024 | 16:30 | Finish of Stage 3 (estimated time of 1 st car) / Final Etapa 3 (tempo estimado 1 ^o carro) | PF Reguengos / Parc Ferme Reguengos |
| 22/09/2024 | 16:30 | Final scrutineering; Immediate after arrival in the finish - (following the marshals' instructions) / Verificações Técnicas finais; imediatamente após chegada (seguindo as instruções dos comissários) | OFICINA DE AUTOMÓVEIS PNEUS&COMPANHIA |
| 22/09/2024 | 17:30 | Publication of Provisional Classification / Publicação da Classificação provisória | Digital Notice Board |
| 22/09/2024 | 18:00 | Publication of Final Classification - After the Stewards have approved the Final Classification. / Publicação da Classificação Final - Após aprovação, pelos Comissários, da Classificação final | Digital Notice Board |
| 22/09/2024 | 18:00 | Podiums Ceremony / Prize-giving / Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 22/09/2024 | 18:30 | Post-rally Press Conference / Conferencia de Imprensa final do Rally | Rally H.Q. / Posto de comando |

Moto, Quad, SSV

| Date: | Time: | | Location: |
|------------|-------|---|----------------------------------|
| 01/06/2024 | 10:00 | Issuing of Rally Guide / Publicação do Guia do Rally | www.sar-motorismo.com |
| 01/08/2024 | 10:00 | Publishing of the supplementary regulations / Publicação dos regulamentos suplementares | www.sar-motorismo.com |
| 01/08/2024 | 10:00 | Entries open / Abertura das Inscrições | |
| 25/08/2024 | 19:00 | Closure date of entries at reduced fees / Data de encerramento das inscrições com taxas reduzidas | |
| 13/09/2024 | 24:00 | Closure date of entries / Fecho das Inscrições | |
| 17/09/2024 | 10:00 | Publication date of entry list / Data de publicação da lista de inscritos | Digital Notice Board |
| 18/09/2024 | 19:00 | Issuing of the road book, maps / Publicação de Road book, Mapas | Digital Notice Board |
| 19/09/2024 | 08:00 | Collection of material and documents / Recolha de Materiais e documentos | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 08:00 | Collection of rally safety tracking system and NAV- GPS / Recolha de sistema de rastreamento de segurança de rali e NAV-GPS | Rally H.Q. / Posto de comando |





| | | | |
|------------|-------|--|-------------------------------|
| 19/09/2024 | 08:00 | Administrative checks / Verificações administrativas | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 08:30 | Scrutineering – sealing & marking of components / Verificações técnicas - selagem e marcação de componentes. | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 10:00 | Opening of media centre / Abertura da Sala de Imprensa | Rally H.Q. / Posto de comando |
| 19/09/2024 | 18:30 | Team managers and/or Drivers' briefing / Briefing para Team Managers e Pilotos | Digital Notice Board |
| 19/09/2024 | 20:00 | Publication of list of cars eligible to start / Publicação da Lista de Admitidos à Partida | Digital Notice Board |
| 19/09/2024 | 20:00 | Publication of start list for Stage 1 / Publicação da lista de partida para Etapa 1 | Digital Notice Board |
| 19/09/2024 | 22:00 | Deadline for vehicles to enter the Parc Ferme / Hora limite de entrada das viaturas no PF | PF Mourão / Parc Ferme Mourão |
| 20/09/2024 | 10:30 | Start of the Rally – Stage 1, Section 1 (TC1) SS1 Prologue / Início do Rally – Etapa 1, secção 1 (TC0) SS1 Prólogo | PF Mourão / Parc Ferme |
| 20/09/2024 | 16:00 | Finish of Section 1 (estimated time of 1 st moto) / Final da Secção 1 (tempo estimado para o 1 ^o concorrente) | PF Reguengos / Parc Ferme |
| 20/09/2024 | 20:00 | Publication of start list for Stage 1, Section 2 / Publicação da lista de partida para a Etapa 1, secção 2 (TC2) | Digital Notice Board |
| 21/09/2024 | 07:30 | Start of Stage 1, Section 2 (estimated time of 1 st moto) / Partida da Etapa 1, secção 2 (tempo estimado 1 ^o moto) | PF Reguengos / Parc Ferme |
| 21/09/2024 | 14:30 | Finish of Stage 1 (estimated time of 1 st moto) / Final Etapa 1 (tempo estimado 1 ^a moto) | PF Reguengos / Parc Ferme |
| 21/09/2024 | 20:00 | Publication of start list for Stage 2 / Publicação da lista de partida Etapa 2 | Digital Notice Board |
| 22/09/2024 | 07:30 | Start Stage 2 (estimated time of 1 st moto) / Partida Etapa 2 (tempo estimado 1 ^a moto) | PF Reguengos / Parc Ferme |





| | | | |
|------------|-------|--|-------------------------------|
| 22/09/2024 | 13:30 | Finish of Stage 2 (estimated time of 1 st car) / Final Etapa 2 (tempo estimado 1 ^o carro) | PF Reguengos / Parc Ferme |
| 22/09/2024 | 15:00 | Publication of Provisional Classification / Publicação da Classificação provisória | Digital Notice Board |
| 22/09/2024 | 15:30 | Publication of Final Classification - After the Stewards have approved the Final Classification. / Publicação da Classificação Final - Após aprovação, pelos Comissários, da Classificação final | Digital Notice Board |
| 22/09/2024 | 16:00 | Podiums Ceremony / Prize-giving / Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios | Rally H.Q. / Posto de comando |

SPORTITY

FIA EVENT / EVENTO FIA

FPAK EVENT / EVENTO NACIONAL

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

SAR-FIA

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

SAR-FPAK

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com

FIM AND FMP EVENT / PROVA FIM E FMP

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

SAR-BIKE

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com





ITINERÁRIOS

Auto

| Stage 1 | | | | | | | Friday 20 september 2024 | |
|---|---|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|--|
| Sunrise 07:17 | | | | | | | Sunset 19:28 | |
| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st car | | |
| SS | | km | km | km | Time | due | | |
| 0 | Parc Fermé / Parque Fechado OUT (Mourão) | | | | | 13:30 | | |
| 1 | TC SS1 - Mourão | | 10,00 | 10,00 | 00:25 | 13:55 | | |
| DSS1 | SS1 Mourão | | | | (00:05) | 14:00 | | |
| ASS 1 | Stop SS1 - Mourão | 30,00 | | | <i>expected Time of arrival</i> | <i>(14:20)</i> | | |
| Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book) | | | | | | | | |
| Tyre control zone | | | | | | | | |
| 1A | Service IN | | 20,00 | 60,00 | 00:50 | <i>(15:10)</i> | | |
| Service A (Reguengos) | | | | | | | | |
| 1B | Service OUT | | | | 01:00 | <i>(16:10)</i> | | |
| RZ | Refuelling Zone | | | | | | | |
| 1 | Distance to next refuel | <i>(190,00)</i> | <i>(45,85)</i> | <i>(235,85)</i> | | | | |
| 1C* | Parc Fermé / Parque Fechado IN (Reguengos) | | 0,85 | 60,85 | 00:30* | <i>(16:40)</i> | | |
| FRIDAY TOTALS | | 30,00 | 30,85 | 60,85 | | | | |
| | | 49% | 51% | 100% | | | | |

Section 1

| Stage 2 | | | | | | | Saturday 21 september 2024 | |
|---|--|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|--|
| Sunrise 07:18 | | | | | | | Sunset 19:27 | |
| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st car | | |
| SS | | km | km | km | Time | due | | |
| 1D | Parc Fermé / Parque Fechado OUT (Reguengos) | | | | | 12:30 | | |
| 2 | TC SS1 - Mourão | | 25,00 | 25,00 | 00:45 | 13:15 | | |
| DSS2 | SS2 Mourão | | | | (00:05) | 13:20 | | |
| ASS 2 | Stop SS2 - Reguengos | 190,00 | | | <i>expected Time of arrival</i> | <i>(16:20)</i> | | |
| Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book) | | | | | | | | |
| Tyre control zone | | | | | | | | |
| 2A | Service IN | | 20,00 | 235,00 | 00:40 | <i>(17:00)</i> | | |
| Service B (Reguengos) | | | | | | | | |
| 2B | Service OUT | | | | 03:00 | <i>(19:30)</i> | | |
| RZ | Refuelling Zone | | | | | | | |
| 2 | Distance to next refuel | <i>(190,00)</i> | <i>(45,85)</i> | <i>(235,85)</i> | | | | |
| 2C* | Parc Fermé / Parque Fechado IN (Reguengos) | | 0,85 | 235,85 | 00:30* | <i>(20:00)</i> | | |
| SATURDAY TOTALS | | 190,00 | 45,85 | 235,85 | | | | |
| | | 81,00% | 19,00% | 100% | | | | |

Section 2





| Stage 3 | | | | | | Sunday 22 september 2024 | |
|------------------------------|---|---------------|---------|--------|---------------------------------|--------------------------|--|
| Sunrise 07:19 | | | | | | Sunset 19:25 | |
| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st car | |
| SS | | km | km | km | Time | due | |
| 2D | Parc Fermé / Parque Fechado OUT (Reguengos) | | | | | 12:30 | |
| 3 | TC SS1 - Mourão | | 25,00 | 25,00 | 00:45 | 13:25 | |
| DSS3 | SS3 Mourão | | | | (00:05) | 13:30 | |
| ASS 3 | Stop SS3 - Reguengos | 190,00 | | | <i>expected Time of arrival</i> | <i>(15:30)</i> | |
| | Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book) | | | | | | |
| 3A | Service IN | | 20,00 | 235,00 | 00:40 | <i>(16:10)</i> | |
| Service B (Reguengos) | | | | | | | |
| 3B | Service OUT | | | | 00:10 | <i>(16:20)</i> | |
| 3C* | Parc Fermé / Parque Fechado IN (Reguengos) | | 0,85 | 235,85 | 00:10* | <i>(16:30)</i> | |
| SUNDAY TOTALS | | 190,00 | 45,00 | 235,85 | | | |
| | | 81,00% | 19,00% | 100% | | | |
| RALLY TOTALS | | 410,00 | 122,55 | 532,55 | | | |
| | | 76,99% | 23,01% | 100% | | | |

Section 3





Moto, Quad, SSV

| Stage 1 | | | | | | | Friday 20 september 2024 | | |
|---------------|---|--------------|---------|-------|---------------------------------|----------------|--------------------------|--|--|
| Sunrise 07.01 | | | | | | | Sunset 19.41 | | |
| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st moto | | | |
| SS | | km | km | km | Time | due | | | |
| 0 | Parc Fermé / Parque Fechado OUT (Mourão) | | | | | | 10:00 | | |
| 1 | TC SS1 - Mourão | | 10,00 | 10,00 | 00:25 | 10:25 | | | |
| DSS1 | SS1 Prologue Mourão | | | | (00:05) | 10:30 | | | |
| ASS 1 | Stop SS1 Prologue - Mourão | 30,00 | | | <i>expected Time of arrival</i> | | <i>(11:00)</i> | | |
| | Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book) | | | | | | | | |
| 1C* | Parc Fermé / Parque Fechado IN (Reguengos) | | 20,85 | 60,85 | 02:00* | <i>(13:00)</i> | | | |
| FRIDAY TOTALS | | 30,00 | 30,85 | 60,85 | | | | | |
| | | 49% | 51% | 100% | | | | | |

Section 1

| Stage 1 | | | | | | | Saturday 21 september 2024 | | |
|-----------------|---|---------------|---------|--------|---------------------------------|----------------|----------------------------|--|--|
| Sunrise 07.00 | | | | | | | Sunset 19.40 | | |
| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st moto | | | |
| SS | | km | km | km | Time | due | | | |
| 1D | Parc Fermé / Parque Fechado OUT (Reguengos) | | | | | 06:40 | | | |
| 2 | TC SS2 - Mourão | | 25,00 | 25,00 | 00:45 | 07:25 | | | |
| DSS2 | SS2 Mourão | | | | (00:05) | 07:30 | | | |
| ASS 2 | Stop SS2 - Reguengos | 190,00 | | | <i>expected Time of arrival</i> | | <i>(09:45)</i> | | |
| | Possible refuel (public stations) Possivel Abastecimento (postos públicos) | | | | | | | | |
| 2C* | Parc Fermé / Parque Fechado IN (Reguengos) | | 20,85 | 235,85 | 03:00* | <i>(12:45)</i> | | | |
| SATURDAY TOTALS | | 190,00 | 45,85 | 235,85 | | | | | |
| | | 81,00% | 19,00% | 100% | | | | | |

Section 2

| Stage 2 | | | | | | | Sunday 22 september 2024 | | |
|---------------|---|---------------|---------|--------|---------------------------------|----------------|--------------------------|--|--|
| Sunrise 07.02 | | | | | | | Sunset 19.42 | | |
| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st moto | | | |
| SS | | km | km | km | Time | due | | | |
| 2D | Parc Fermé / Parque Fechado OUT (Reguengos) | | | | | 06:40 | | | |
| 3 | TC SS3 - Mourão | | 25,00 | 25,00 | 00:45 | 07:25 | | | |
| DSS3 | SS3 Mourão | | | | (00:05) | 07:30 | | | |
| ASS 3 | Stop SS3 - Reguengos | 160,00 | | | <i>expected Time of arrival</i> | | <i>(09:15)</i> | | |
| | Possible refuel (public stations) Possivel Abastecimento (postos públicos) | | | | | | | | |
| 3C* | Parc Fermé / Parque Fechado IN (Reguengos) | | 20,85 | 235,85 | 00:45* | <i>(10:00)</i> | | | |
| SUNDAY TOTALS | | 190,00 | 45,00 | 235,85 | | | | | |
| | | 81,00% | 19,00% | 100% | | | | | |
| RALLY TOTALS | | 410,00 | 122,55 | 532,55 | | | | | |
| | | 76,99% | 23,01% | 100% | | | | | |

Section 3





POLÍTICA AMBIENTAL DO EVENTO

É intenção da SAR MOTORISMO em linha com as orientações emanadas pelas comissões ambientais da FIA, FIM e FPAK e trabalhando diretamente com a comissão de sustentabilidade da FPAK, desenvolver e implementar um conjunto de soluções ambientais estratégicas com o objetivo de reduzir a pegada ecológica do evento.

Através da implementação da regra dos 3 R's que passa em primeira instância por **REDUZIR** o consumo de todos os recursos na medida do possível.

Sempre que tal não seja alcançado, o objetivo será **REUTILIZAR** e em última instância, com o empenho de todos nós, **RECICLAR**.

Uma das nossas apostas, além da sensibilização de todos os players do evento, será a implementação um plano de gestão dos resíduos produzidos pelas equipas, assistências, espetadores e demais intervenientes, tendo sempre como objetivo entre outros; a redução de consumo de papel, comunicação ambiental e formação, prevenção de poluição do solo e da água, transporte e gestão integrada de resíduos sólidos, através da implementação de ações que garantam os princípios de sustentabilidade ambiental.

Trata-se de um evento desportivo sem paralelo nesta região, pelo que se torna indispensável a celebração de uma parceria com a GESAMB, entidade que gere os resíduos no nosso distrito e o Município de Reguengos de Monsaraz.

São estas entidades que irão fazer a cedência de todos os mobiliários de reciclagem a ser implementados no evento, assim como após o final do mesmo, serão os responsáveis pela recolha e reciclagem de todos os eventos produzidos.

Por isso mesmo, trata-se de dois parceiros de extrema importância neste evento.

O Município de Reguengos de Monsaraz, parceiro por excelência, permite que esta Baja seja única em Portugal por ter um parque de assistência completamente autossuficiente em termos de produção energética.





Foi uma das grandes apostas do Município e aproveitando o forte sol alentejano colocando painéis solares que produzem sombra, dando assim algum conforto térmico em dias de calor neste parque de feiras e ao mesmo tempo produzem energia verde. Este foi um investimento sustentável feito na maior parte das infraestruturas do município.

Recomendações particulares:

A fim de mitigar as emissões de gases de efeito estufa pelos veículos de competição, assistências, organização e público em geral é fortemente recomendado que:

- Use o motor somente quando necessário;
- Reduza ao mínimo a poluição sonora;
- Não estacione foras das áreas criadas para o efeito;
- No final da prova, recolha todos os resíduos que produziu, coloque-os em sacos apropriados e deposite-os nos ecopontos respetivos ou no primeiro contentor de RSU que encontre.

Serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, a fim de verificar se todos os veículos cumprem os regulamentos técnicos FIM. Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir o mesmo para que ao longo de todo o evento a poluição sonora seja minimizada. A fim de proteger o meio ambiente, tanto quanto possível, nas cidades, vilas, ruas e áreas afetadas pelo evento.





Todos nós por onde passamos deixamos uma pegada, hoje faça com que a sua seja o mais verde possível.

Ride Green-Be Green-Drive Green-Be Green

Nelson Correia

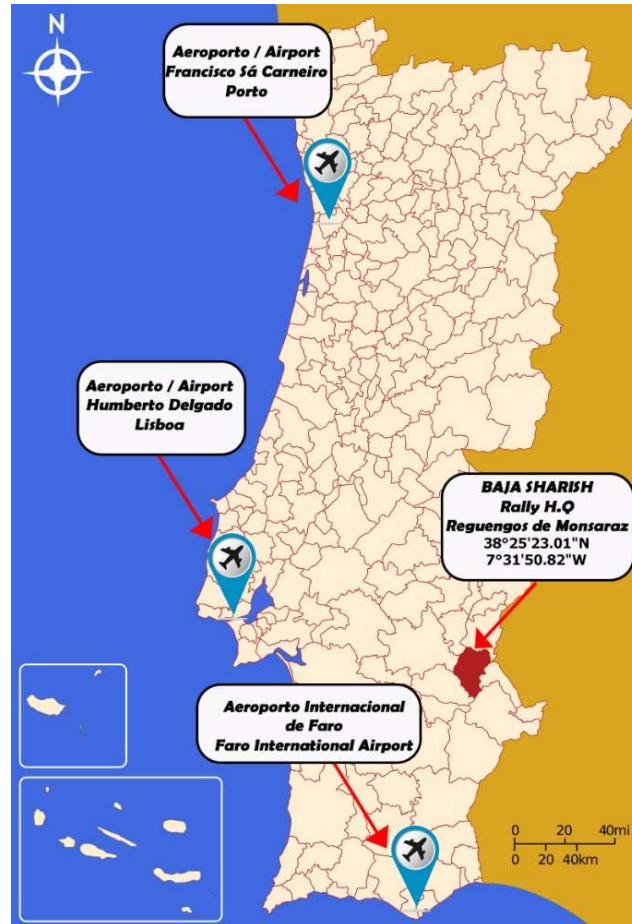
Delegado Ambiental FPAK-22/0047

Environmental Steward FIM-15536



A REGIÃO

Localização



Nascer e pôr do sol

| Dia | Nascer do Sol | Pôrdo Sol |
|--------------------------------|---------------|-----------|
| Quinta-feira, 19 setembro 2024 | 07h00 | 19h40 |
| Sexta-feira, 20 setembro 2024 | 07h01 | 19h41 |
| Sábado, 22 setembro 2024 | 07h00 | 19h40 |
| Domingo, 22 setembro 2024 | 07h02 | 19h42 |





Clima

Em Reguengos de Monsaraz, o verão é curto, quente, árido e de céu quase sem nuvens; o inverno é fresco e de céu parcialmente encoberto. Ao longo do ano, em geral a temperatura varia de 5 °C a 33 °C e raramente é inferior a 1 °C ou superior a 38 °C.

Baseado no índice de praia/piscina, a melhor época do ano para visitar Reguengos de Monsaraz e realizar atividades de clima quente é do fim de junho ao início de setembro.

A estação quente permanece por 2,9 meses, de 16 de junho a 12 de setembro, com temperatura máxima média diária acima de 29 °C. O mês mais quente do ano em Reguengos de Monsaraz é agosto, com a máxima de 32 °C e mínima de 17 °C, em média.

A estação fresca permanece por 3,7 meses, de 16 de novembro a 6 de março, com temperatura máxima diária em média abaixo de 17 °C. O mês mais frio do ano em Reguengos de Monsaraz é janeiro, com a máxima de 5 °C e mínima de 14 °C, em média.

Para mais informações: www.ipma.pt.





Reguengos de Monsaraz

No distrito de Évora destaca-se o Concelho de Reguengos de Monsaraz, cujo enquadramento na magnífica planície Alentejana e no azul da água da albufeira de Alqueva fazem dele um destino turístico de referência da região.

Confinado pelos Concelhos de Redondo e Alandroal a norte, Mourão a este, Moura e Portel a sul e Évora a oeste, o concelho de Reguengos de Monsaraz

situa-se numa região predominantemente agrícola, que condiciona os modos de vida ligados à exploração da terra – agricultura essencialmente extensiva de cereais, olivicultura e vinha.

O clima, tipicamente mediterrânico com verões quentes e secos e invernos curtos e chuvosos, marca a vegetação, a fauna, a paisagem, bem como as gentes desta região.

Reguengos de Monsaraz oferece assim condições ambientais excecionais, que convidam à fruição de atividades ao ar livre em contato com a natureza, como passeios de barco, passeios a pé ou a cavalo pelos caminhos de terra batida, caça, pesca... Aqui poderá ainda desfrutar de uma viagem no tempo ao vaguear pela histórica vila medieval de Monsaraz e visitar os vários testemunhos arqueológicos de monumentos megalíticos em todo o Concelho. Localizados particularmente na Freguesia de Monsaraz, alguns deles são merecedores de destaque a nível europeu.

Além de um património histórico bastante rico e de uma paisagem exímia, o concelho é detentor de uma forte identidade marcada pelos usos e costumes tradicionais, que se refletem na gastronomia, nos vinhos e no artesanato, sendo de destacar S. Pedro do Corval, o maior centro oleiro de Portugal.





Mourão

O concelho de Mourão localiza-se no distrito de Évora, na região do Alentejo e encontra-se dividido em 3 freguesias, Granja, Luz e Mourão.

Abraçado pela albufeira do Alqueva, este município conta com paisagens que lhe proporcionam uma identidade única.

Um exemplo desta unicidade, proporcionada pelo Alqueva é o chamado Castelo da Lousa, ou Castelo Romano da Lousa. Classificado como Monumento Nacional, a área onde se encontrava, a antiga Aldeia da Luz, foi submersa pelo lago.

Com esforços da Empresa de Desenvolvimento e Infraestruturas do Alqueva e do Instituto Português de Arqueologia foram desenvolvidas ações de preservação deste monumento. Ainda que a fortificação se encontre integralmente submersa, está envolvida com sacos de areia cobertos por uma pasta de cimento, para evitar o desgaste provocado pelas águas.

O natural ou habitante de Mourão denomina-se mouranense. O concelho encontra-se limitado a norte pelo concelho de Alandroal, a nordeste e este por Espanha, a oeste por Reguengos de Monsaraz e a sul por Moura e Barrancos no distrito de Beja. Possui um clima de influência marcadamente mediterrânica, caracterizado por uma estação seca bem acentuada no Verão. A precipitação ronda os 500 mm entre os meses de Outubro e Março e os 170 mm no semestre mais seco, sendo bastante irregular. A sua morfologia é marcada por um relevo relativamente plano e suave, destacando-se, contudo, elevações de altitude superior à média, 150 m: Cabeça (276 m), Cantarinho (253 m), Cerro (188 m) e Atalaia das Ferrarias (190 m). Como recursos hídricos, de referir o rio Guadiana e a ribeira de Alcarrache.

São muitas as manifestações populares e culturais no concelho, sendo de destacar a festa da Senhora das Candeias, realizada a 2 de fevereiro; a romaria de S. Pedro, na segunda-feira de Páscoa; a festa de S. Brás, no mês de agosto, e a festa da Luz, no primeiro fim-de-semana de setembro.

No que se refere à agricultura, que possui uma grande importância na economia do concelho, destacam-se os cultivos de cereais para grão, prados temporários e culturas forrageiras, culturas industriais, pousio, olival, prados e pastagens permanentes. A pecuária tem também alguma importância, nomeadamente caprinos, ovinos e bovinos. Cerca de 14,4% (200 ha) do seu território são cobertos de floresta, sendo as principais espécies arbóreas a oliveira, a azinheira e o sobreiro.





EUROPEAN
BAJA CUP



www.sar-motorismo.com



Itinerário turístico e gastronómico

Restauração

Reguengos de Monsaraz:

<https://www.cm-reguengos-monsaraz.pt/visitante/onde-comer/>

Mourão:

<https://www.cm-mourao.pt/visitante/onde-comer-e-beber/restaurantes/>

Alojamento

Reguengos de Monsaraz:

<https://www.cm-reguengos-monsaraz.pt/visitante/onde-ficar/>

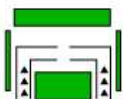
Mourão:

<https://www.cm-mourao.pt/visitante/onde-ficar/alojamento-local/>



SEGURANÇA DOS ESPETADORES

Coloque-se aqui



✗ Não se distraia, não brinque com a sua segurança.

✗ Não fique ou ande no meio da estrada.

✗ Não fique nas eventuais escapatórias.



✗ Não fique em áreas perigosas.

✗ Não fique nas valetas.



✗ Não tape os painéis avisadores.

✓ Permaneça sempre atento.

✓ Tenha atenção aos carros que se aproximam.



✓ Respeite o espaço delimitado pelas fitas.

✓ Procure ficar sempre em cima de uma barreira.



✓ Mantenha as crianças sob vigilância constante.

✗ Não leve animais consigo.

Não se coloque aqui



Mais e melhor desporto automóvel, só com máxima segurança.

ATENÇÃO! Uma competição automóvel tem os seus riscos

Apesar da Organização tomar todas as precauções razoavelmente previstas, podem ocorrer acidentes inevitáveis. Dadas estas circunstâncias, lembre-se sempre que está presente por sua conta e risco.





www.sar-motorismo.com



Não se sente junto à prova especial. Esteja sempre atento e esteja preparado para escapar caso algo corra mal.



Mantenha distância segura da estrada. Recorde que é impossível eliminar o risco dum erro do piloto ou falha mecânica.



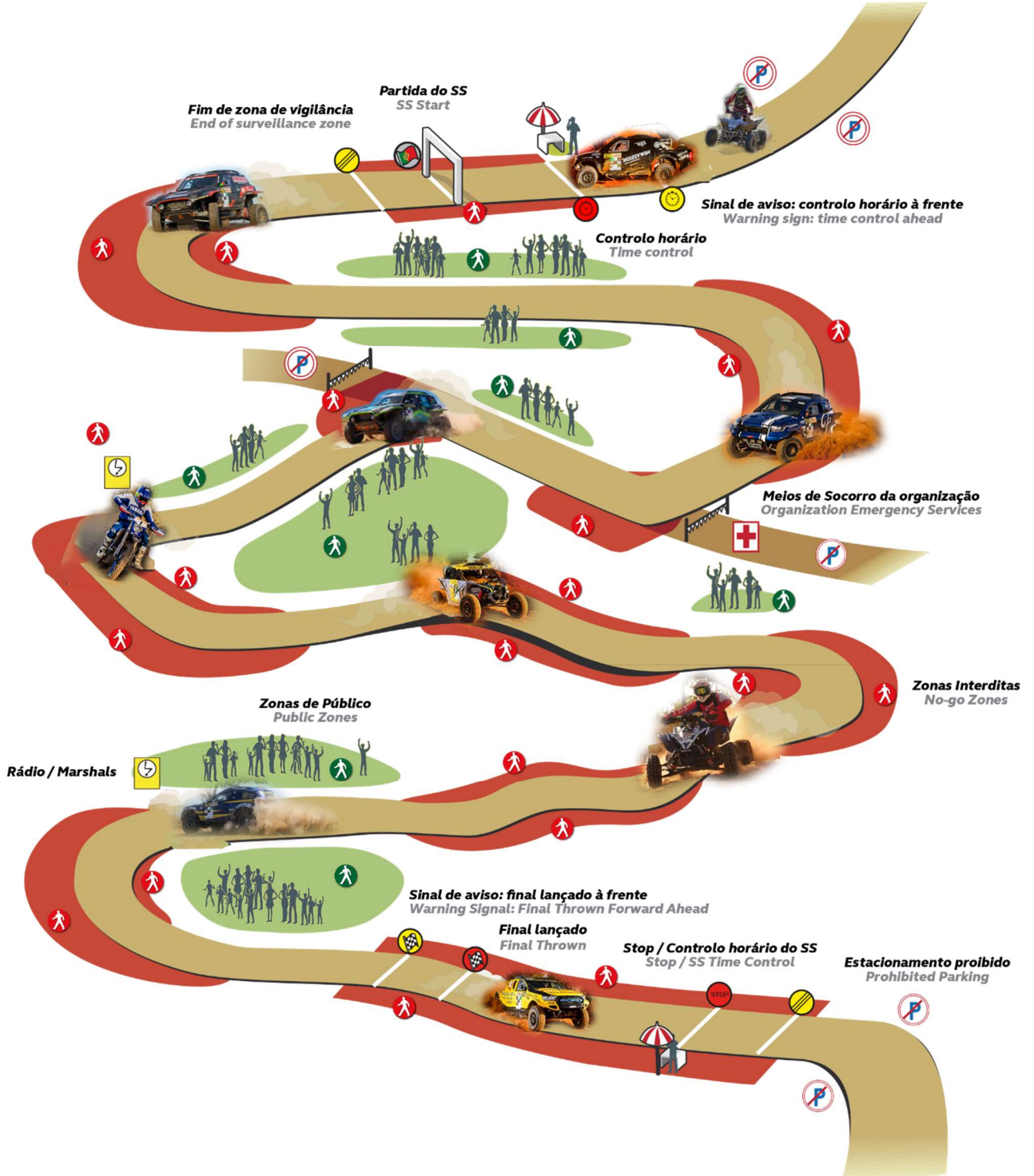
Obedeça às instruções dos organizadores e forças de segurança. Caso estas não sejam cumpridas a prova especial poderá ser cancelada.



Existem zonas assinaladas como potencialmente perigosas. Não se coloque nessas áreas nem ultrapasse as fitas colocadas pela organização.



Segurança dos Espectadores Spectator Safety





EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – AUTO (FIA / FPAK)

Competitors that do not own a "kit GPS Stella" for installing the Stella equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.

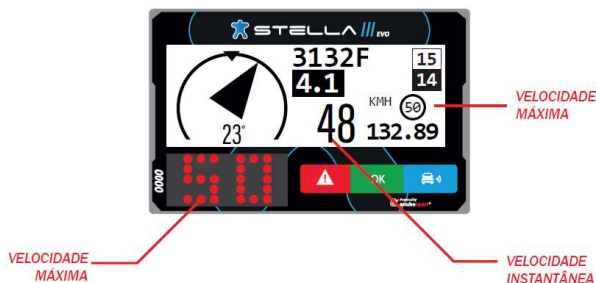
TELA PRINCIPAL



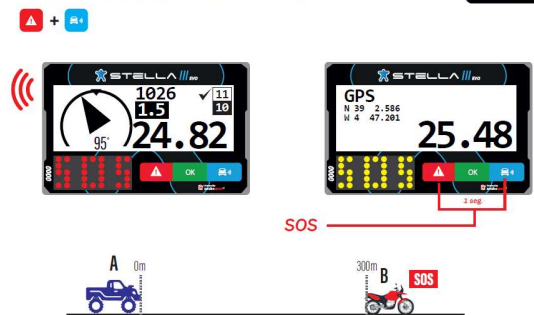
WAYPOINT



ZONA DE RADAR



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA

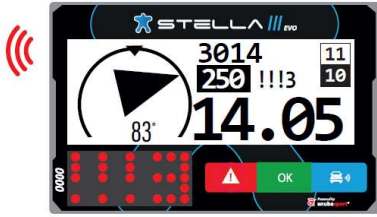


VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA





ALTO GRAU DE PERIGO



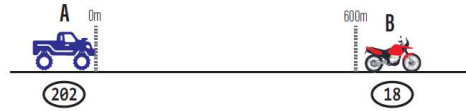
NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



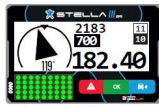
ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO Procurando veículo na frente PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



VERDE Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



AZUL PISCANDO Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



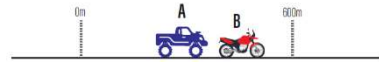
ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



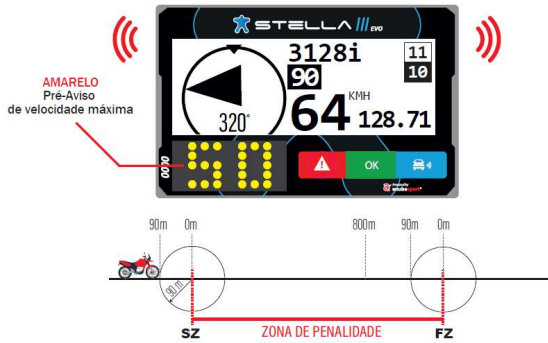
ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA



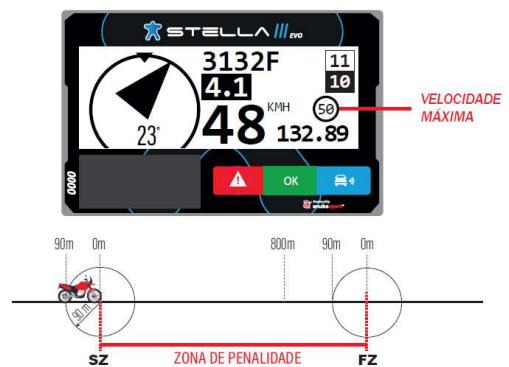
AZUL FIXO O competidor deve facilitar a ultrapassagem com segurança



ZONA DE RADAR

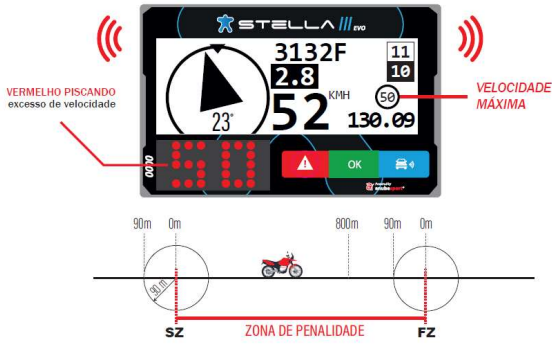


ZONA DE RADAR

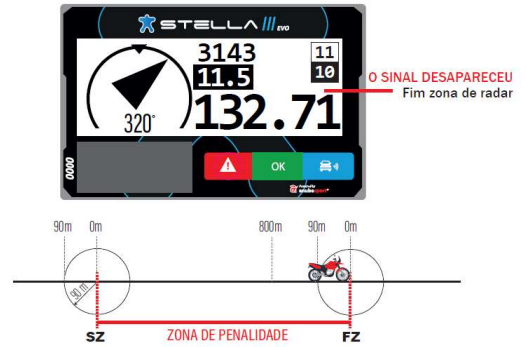




ZONA DE RADAR



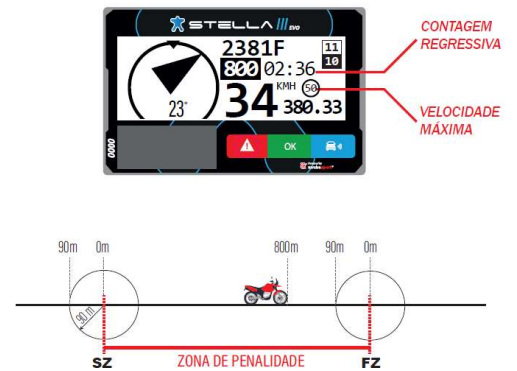
ZONA DE RADAR



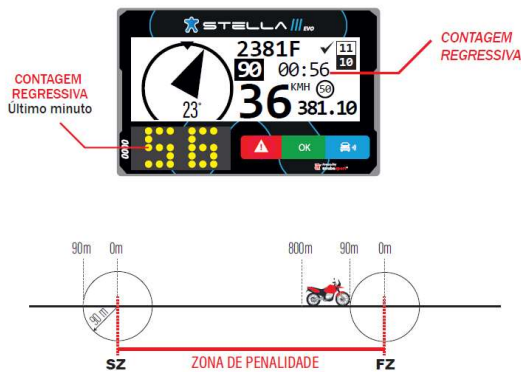
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO





VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA

VERMELHO PISCANDO
excesso de velocidade

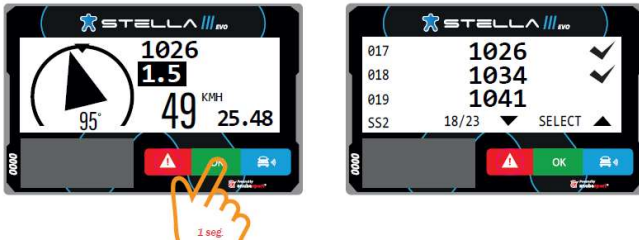


MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS

OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

OK





Competitors that do not own a "kit Stella rb4" for installing the Stella RB4 equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.



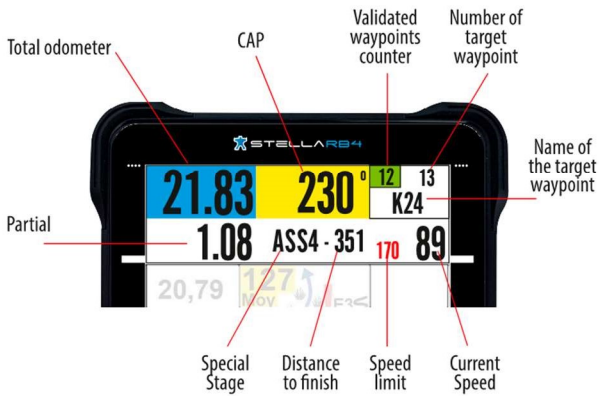
SCREEN ZONES

TACTILE BUTTONS

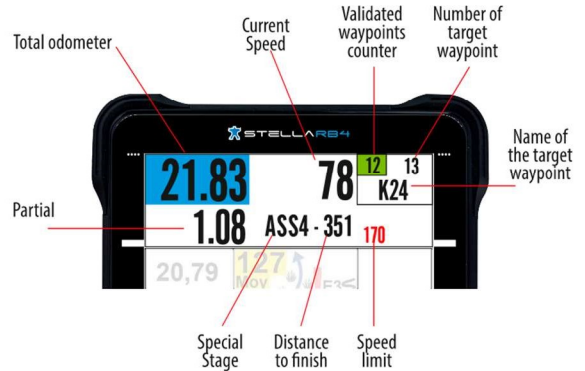




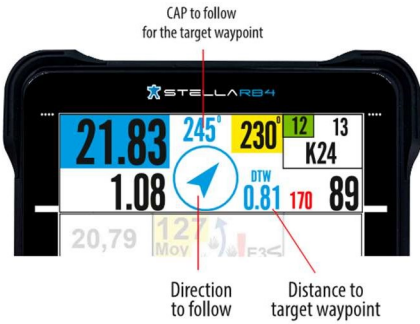
MAIN SCREEN CAP + SPEED



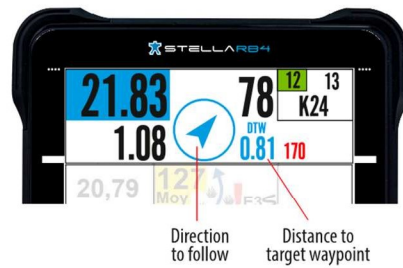
MAIN SCREEN SPEED ONLY



WAYPOINT PROXIMITY



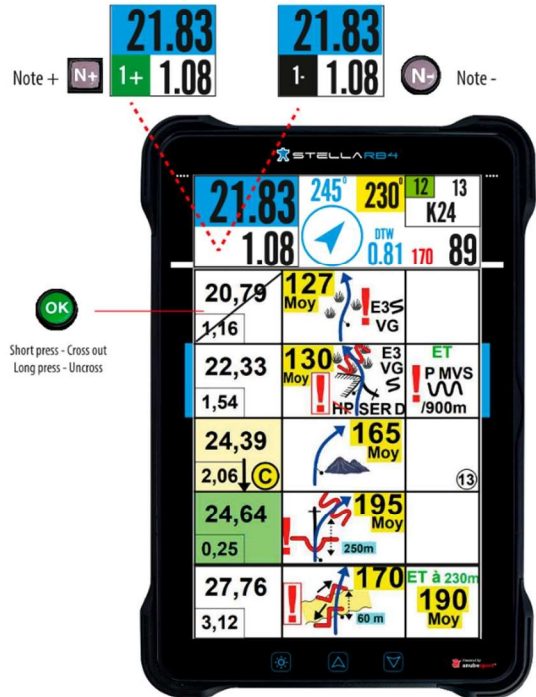
WAY POINT PROXIMITY



REMOTE CONTROL



ROADBOOK



To switch off the tablet, press the red button (MENU) and choose the power off icon



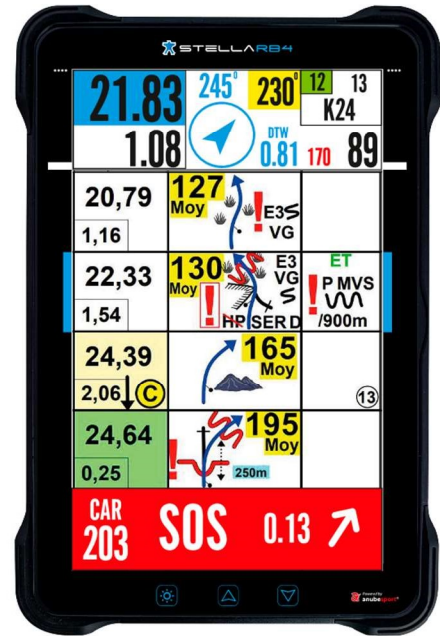


SOS

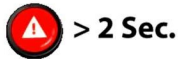


SOS

B - VEHICLE

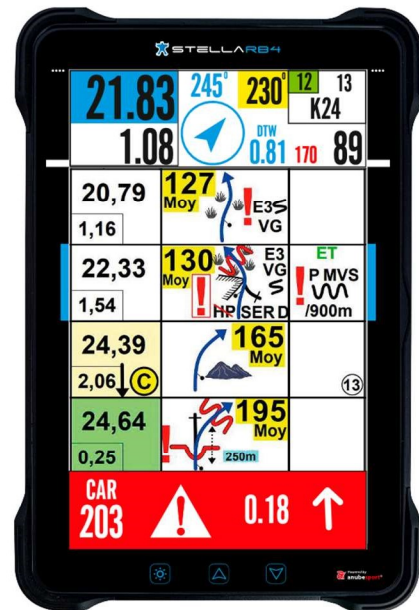


CAUTION VEHICLE STATIONARY



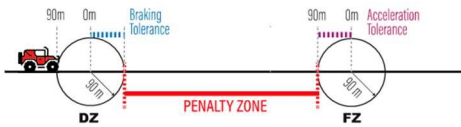
CAUTION VEHICLE STATIONARY

VEHICLE B 





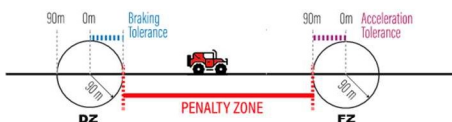
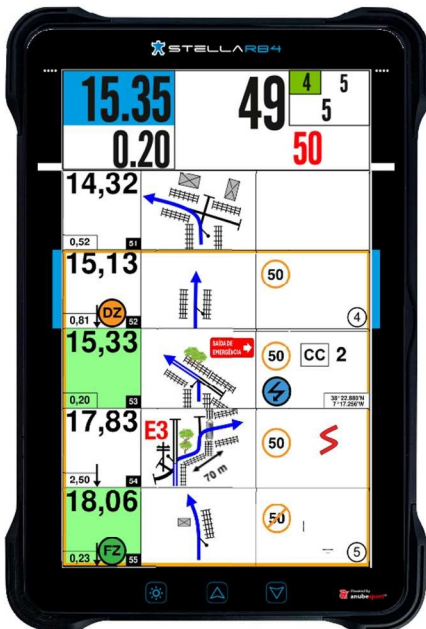
SPEED ZONE



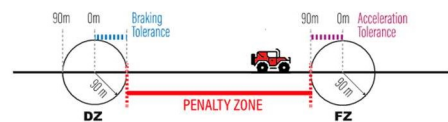
SPEED ZONE



SPEED ZONE



SPEED ZONE

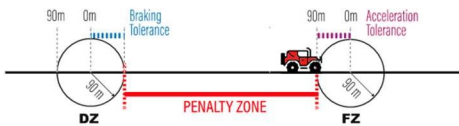




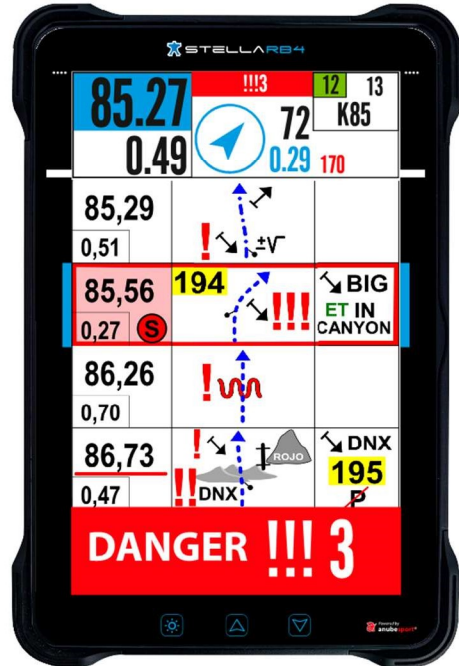
www.sar-motorismo.com



SPEED ZONE



DANGER 3



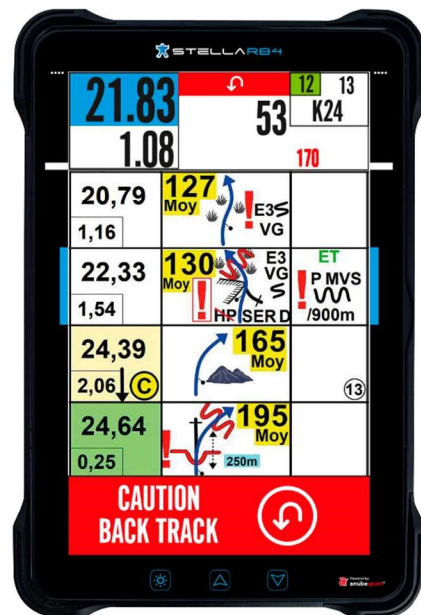
ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



NEUTRALIZATION ZONE



BACK TRACK

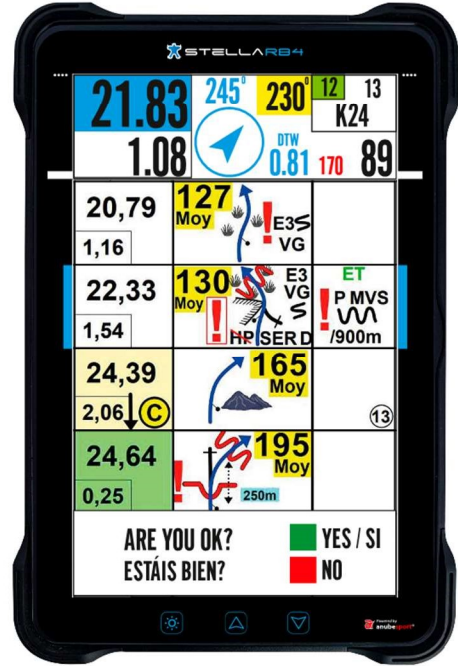




MESSAGES

OVERTAKING

VEHICLE B



MENÚ

MESSAGES

0 > 3 Sec.





CROSS COUNTRY AND TT CHAMPIONSHIPS INSTALLATIONS KITS

For 2024 season all **4 wheels vehicles** must have installed before go through scrutineering the following items.

1- KIT STELLA ROADBOOK



2- KIT INSTALACIÓN Stella EVO



TOTAL ANTENNAS TO INSTALL IN VEHICLE 3

TABLET / DIGITAL ROADBOOK ANTENNAS

1. RF Antenna **GREEN** Conector
2. GPS Antenna **BLUE** Conector



STELLA EVO ANTENNAS

3. Dual Antena 2 Conectors

- RF Antenna **YELLOW** Conector
- GPS Antenna **BLUE** Conector



INSTALL MANUAL STELLA ROADBOOK / TABLET



Stella Tablet Bracket,

- It will be installed as in the photo with the velcro in the upper area.
- Connections for power cable and antennas are on the back, so it is mandatory to drill the panel where it is going to be installed.
- Optionally it can also be fixed to the board, it is mandatory to leave a minimum separation of 25mm between the board and the support, so that the connections can be kept behind.

Rear view of the tablet with connection cables

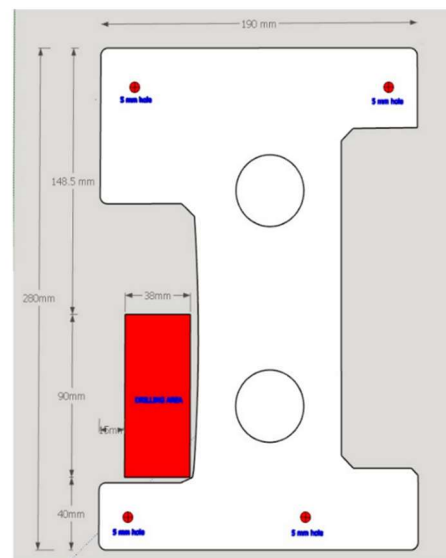


Tablet placed in its bracket,



INSTALL MANUAL STELLA EVO DEVICE

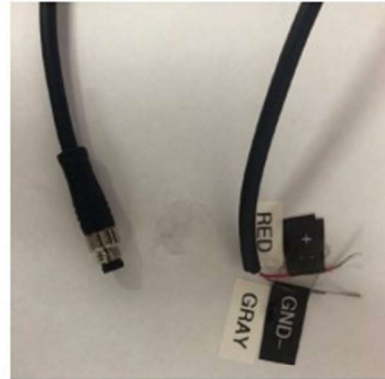
Drilling measurements diagram





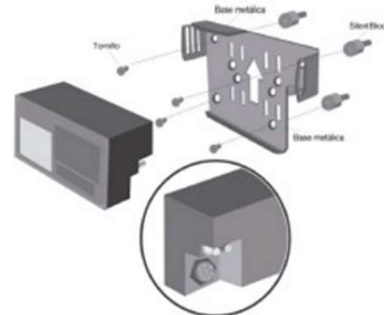
1. POWER CORD

- Connect the red wire to the positive end of the battery 12V(+), and the grey wire to the negative end (GRD). The power cord must be connected directly to the battery (without interruptions and without contact in the power supply).
- A 3A fuse (not included) should be connected to the red wire.
- Take the cord to the location in which the STELLA III EVO is to be installed. All other wires must be insulated, they cannot touch.



2. BASE/MOUNT

- Motorcycles and ATV: The mount can be attached to the handle bar or to a metal plaque close to the navigation system.
- Cars and UTV: The mount can be attached to the panel, or to the roll cage bars. STELLA III EVO buttons must be visible and accessible to the participant (pilot/navigator) even when they are sitting and with the seatbelts buckled.



IMPORTANT

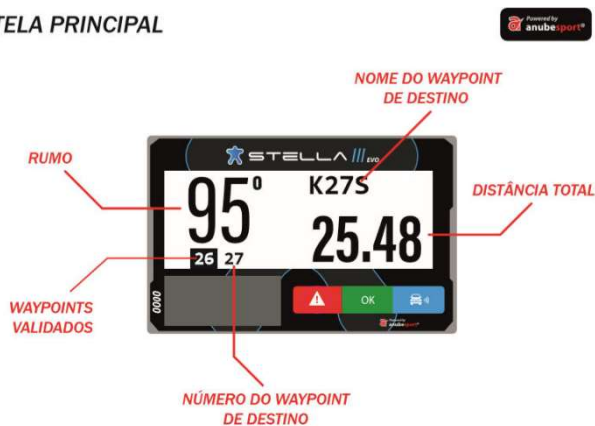
Leave the cords (antenna and battery) in place with at least 10 cm to spare for easy handling.
At least 5 cm of space behind the mount (bottom right corner) to allow space for power cord/connections.



EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – MOTO/QUAD/SSV (FIM / FMP)

Competitors that do not own a "kit GPS Stella" for installing the Stella equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.

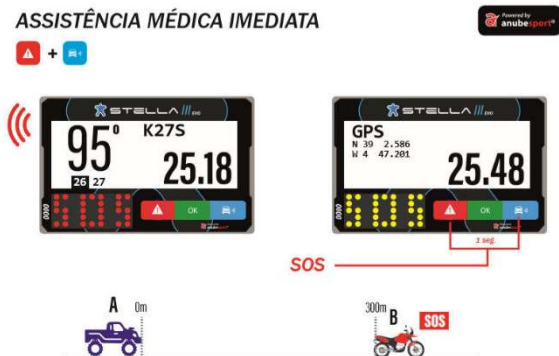
TELA PRINCIPAL



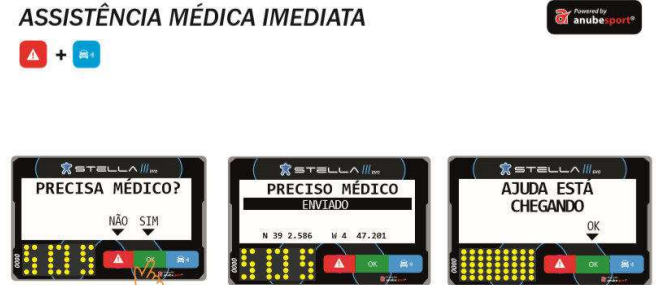
WAYPOINT PRÓXIMO



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



ALTO GRAU DE PERIGO





ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



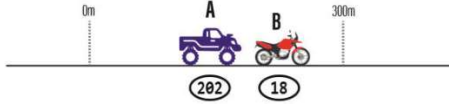
ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA



AZUL FIXO

O competidor deve facilitar a ultrapassagem com segurança

ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO

Procurando veículo na frente

PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

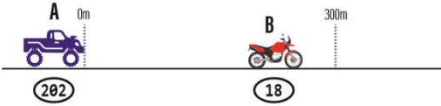


VERDE
Alertando o veículo da frente durante 20 seg.

NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ZONA DE RADAR



AMARELO
Pré-Aviso de velocidade máxima



ZONA DE RADAR



VELOCIDADE MÁXIMA



ZONA DE RADAR



VERMELHO PISCANDO
excesso de velocidade

VELOCIDADE MÁXIMA





ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO





www.sar-motorismo.com



MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



OK



KIT DE INSTALAÇÃO MOTO/QUAD

IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

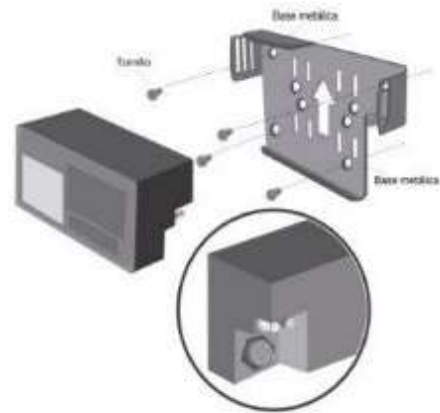
Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad.

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



KIT DE INSTALAÇÃO SSV

IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

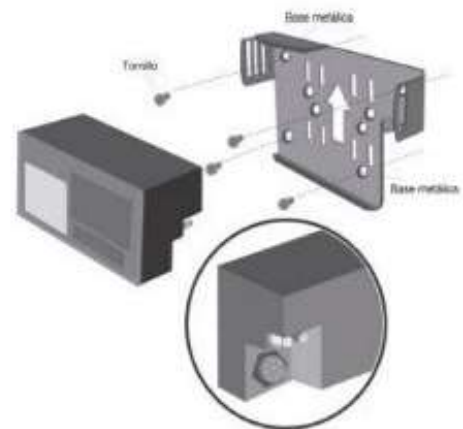
We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



BAJA TT SHARISH GIN

REGUENGOS DE MONSARAZ - MOURÃO
19 A 22 DE SETEMBRO 2024



Sharing the load

