





# PERÍCIA DA SERTÁ 2019 REGULAMENTO SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

VISA FPAK N° 195/TFPSCP/2019 Emitido em 20/08/2019



Rua da Cordoaria nº 5 - 1º Esq - 2845-054 Cruz de Pau, Amora, Seixal

Contactos: 939 552 675 - 934 073 356

NIPC: 505 026 058

Mail: slalomclubeportugal@sapo.pt



# PERICIA DA SERTÃ

# TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL 2019 TROFÉU DE PERÍCIA CLÁSSICOS E ORIGINAIS SLALOM CLUBE PORTUGAL

# REGULAMENTO PARTICULAR

Art.1 - ORGANIZAÇÃO

- 1.1 O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, em colaboração com a Câmara Municipal da Sertã e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Competição Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Perícia da Sertã.
- 1.2 Esta Competição disputar-se-á no dia 25 de Agosto de 2019, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2019 (PEPS), pelo Regulamento Técnico Nacional de Perícias /Slalom 2019, pelo Regulamento do TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL 2019 E ANEXO 1, pelo presente Regulamento Particular e aditamentos anexos a estes depois de aprovados pelas autoridades competentes.

Art.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, nº 5 - 1 E - 2845-045 Cruz de Pau - Amora

slalomclubeportugal@sapo.pt

MÉDICO DA COMPETIÇÃO

Bombeiros da Sertã

Dra. Ana Guimarães Martins C.P. 15810

Telef: 93 955 26 75 \* 93 407 33 56 Representado por Orlando Tomás 2.1 - OFICIAIS DA COMPETIÇÃO Colégio de Comissários Desportivos Presidente CCD Ofélia Margarido Tomás CDA PT 19/4247 **Comissários Desportivos** Manuel Sousa CDE PT19/6055 José Anibal Guedes CDA PT19/0403 **DIRECTOR DE PROVA** Orlando Tomás DP PT 19/4248 **DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO** Leandro Moreira DPA PT 19/5480 **COMISSÁRIOS TÉCNICOS** Joaquim Fontinha CTE PT 19/6101 RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES **Gabriel Juzarte CDE PT19/0908 JUÍZES DE FACTO** Anabela Conceição AD PT 19/4555

### 2.2 - PROGRAMA

### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data
4ª FEIRA	14 AGOSTO

## **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

Dia	Data	Hora
DOMINGO	25	11:45
DUMINGO	AGOSTO	11:45

### **PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

	Dia	Data	Hora	Local
C	OMINGO	25 AGOSTO	13:00	Secretariado da competição

### **INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 AGOSTO	11:00	Secretariado da competição

### RECONHECIMENTOS

Dia	Data Hora	
DOMINICO	25	12:00 ⇔
DOMINGO	AGOSTO	14:00

<sup>\*</sup>Os reconhecimentos terão de ser realizados a pé.

### **VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Dia	Data	Local						
DOMINGO	25	VA - Secretariad	VA - Secretariado da competição					
DOMINGO	AGOSTO	VTI -						
Viatura i		Administrativa s	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas		
DOMINGO	01   15	10:30 ⇔ 11:00	10:45 até 11:15					
	16   30	11:00 ⇔ 11:30	11:15 até 11:45					

### 1º REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

	Notice to total of the institute of the							
Dia	Data	Hora	Local					
DOMINGO	25 AGOSTO	13:30	Secretariado					

## PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 AGOSTO	14:00	Secretariado - Quadro Oficial

## LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS / INFORMAÇÕES

Dia	Data	Hora	Local
DOMING	25 AGOSTO	30 Min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 AGOSTO	15 Min após final dacompetição	Secretariado

### **DISTRÍBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

	Dia	Data	Hora	Local
DO	MINGO	25 AGOSTO		Pódio junto do secretariado OU LOCAL A DESIGNAR

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 AGOSTO	30 Min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

# 2.3 - SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

Dia	Data	Horário de Funcionamento	Local
DOMINGO	25 AGOSTO	10:00 <code-block> 20:00</code-block>	Alameda da Carvalha, Sertã

# Art.3 - INDIVIDUALIDADE DA COMPETIÇÃO

- 3.1 A Competição de Perícia da Sertã, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a disputar no dia 25 de Agosto de 2019, com início previsto para as 14.30H e final previsto para as 19h
- 3.2 São admitidos a esta competição de Perícia, todos os automobilistas de ambos os sexos, tendo de ser possuidores de carta de condução e detentores ou não de licença desportiva.

No entanto para pontuar para os Troféus o concorrente terá de ser titular de licença desportiva FPAK NACIONAL D ou superior.

3.2.1 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capitulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o número do bilhete de identidade ou cartão de cidadão e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

seguros@fpak.pt martacoelho@bisa.pt luis.ferreira@tranquilidade.pt

- 3.3 Equipamento de segurança dos condutores de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.
- 3.4 Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.
- 3.5 Um Piloto poderá participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.

# Art. 4 - INSCRIÇÕES

- 4.1 As inscrições e informações para esta competição de Perícia deverão ser pedidas a SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, por mail: slalomclubeportugal@sapo.pt ou por Tel. 93 955 26 75 \* 93 407 33 56.
- 4.2 A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

# Art.5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

- 5.1 A taxa de inscrição com seguro incluído para participantes ao Troféu de Perícia Slalom Clube Portugal é de 50€.
- 5.2 A taxa de inscrição com seguro incluído para participantes no Troféu Pericia Clássicos e Originais Slalom Clube Portugal é de 30€.
- 5.3 Na inscrição deverá constar o nome completo do concorrente, a data de nascimento, o número de carta de condução, o nº da licença desportiva (quando aplicável), da marca e número de matrícula do Automóvel, Grupo e Classe.
- 5.4 Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área do percurso das Competições no Parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das Competições de Perícia, levará à desqualificação do mesmo da competição pelo CCD.

# Art. 6 - SEGURO DE COMPETIÇÃO

Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Competição que funcionará de acordo com o Art. 17 das PGAK.

6.1 - O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora da Perícia, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da Competição.

## Art. 7 - PNEUS:

- 7.1 São Obrigatórios Pneus da marca TOYO dois GG R888R, com a dureza mínima de 45 shores nas medidas obrigatórias 175x50x13 175x60x13 185x60x13.
- 7.2 TROFÉU PROMOÇÃO Não são obrigatórios Pneus TOYO, podendo ser utilizados Pneus de qualquer marca com dureza mínima de 55 shores.
- 7.3 São PROIBIDOS Pneus Slicks.

## Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS AO TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL

8.1 - São admitidas todas as viaturas ligeiras transformadas ou não e de acordo com o Art. 4 do regulamento do Troféu

# Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS AO TROFÉU CLÁSSICOS E ORIGINAIS SLALOM CLUBE PORTUGAL

9.1 - São admitidas todas as viaturas ligeiras Clássicas e Originais (Sem transformações) e de acordo com o Art. 4 do regulamento do Troféu

# Art. 10 - CLASSES TROFÉU PERÍCIA SLALOM CLUBE PORTUGAL

Classe 1 – Viaturas com carrocaria Mini

Classe 2 – Viaturas Tração Frente incluindo carroçaria Mini com motor de outra marca

Classe 3 - Viaturas Tração Traseira com Motor á Frente

Classe 4 – Viaturas Tração Traseira com Motor na Traseira

Classe 5 – Viaturas Clássicas e Originais De Tração Frente

Classe 6 – Viaturas Clássicas e Originais De Tração Traseira

ÚNICO – Todas as Viaturas Clássicas e Originais Terão de estar completas e de Origem assim como ter o Motor da marca.

10.1 - TROFÉU PROMOÇÃO Aberto a Todos os participantes expecto aos Classificados nos 5 primeiros lugares no Trofeu Nacional de Perícias 2018 assim como os vencedores dos Troféus nos últimos 5 anos.

10.2 - TROFÉU DE INICIADOS

10.3 - TROFÉU FEMININO

# Art.11 - CLASSES DO TROFÉU CLÁSSICOS E ORIGINAIS A e B

# 11.1 - CLASSIFICAÇÃO GERAL CLÁSSICOS - CLASSES A e B

CLASSE A - Viaturas Clássicas Fabricadas até 31-12-1993.Com cilindrada até 1500CC..

CLASSE B - Viaturas Clássicas Fabricadas até 31-12-1993. Com cilindrada superior a 1500CC.

# 11.2 - CLASSIFICAÇÃO GERAL ORIGINAIS - CLASSES C e D:

CLASSE C – Viaturas Originais com motor da marca. Fabricadas após 01-01- 1993 Todas as Cilindradas.

CLASSE D – Viaturas Originais com motor de outra marca Fabricadas após 01-01- 1993 Todas as Cilindradas.

11.3 - TROFÉU DE INICIADOS - Reservado a novos Participantes.

11.4 – TROFÉU FEMININO

# **Art. 12 - PONTUAÇÕES**

12.1 - As pontuações desta competição serão pela expressão: T = 10 + P

Em que T = é o tempo gasto na competição, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.

P = é o somatório das penalizações.

# Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATE

13.1 - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

# Art. 14 - PENALIZAÇÕES

Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:

- 14.1 DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ......10 Segundos
- 14.2 PNEUS COM DUREZA Abaixo do PERMITIDO...... Desqualificação na tentativa
- 14.3 USAR PNEUS SLIKS...... Desqualificação da competição
- 14.5 NÃO COMPLETAR ATENTATIVA EM TRÊS MINUTOS ...... Desqualificação

# **Art. 15 - DESQUALIFICAÇÕES**

### SERÁ DESQUALIFICADO TODO O PARTICIPANTE QUE:

- 15.1 Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.
- 15.2 Não se apresente a prestar qualquer das tentativas no momento em que para esse fim for chamado.
- 15.3 Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.
- 15.4 Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do CDI.

# Art. 16 - PRÉMIOS

- 16.1 Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes.
- 16.2 É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o façam perdem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art. 16 das PGAK.

### Art. 17 - CASOS OMISSOS

17.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da competição

# Art. 18 - RECLAMAÇÕES E APELOS

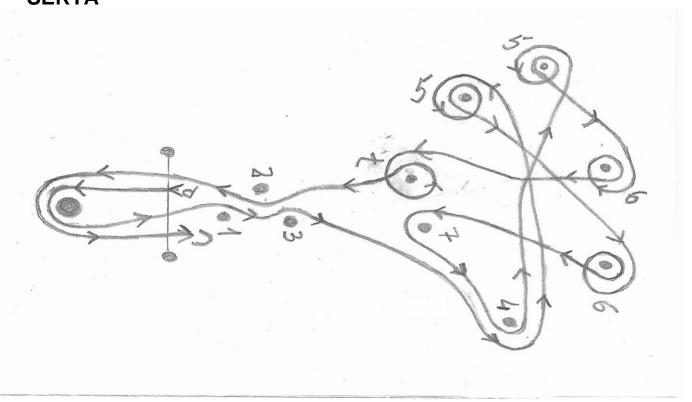
- 18.1 Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.
- 18.2 O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada concorrente participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Competição. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da competição
- 18.3 Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes que a entregará ao Director da Prova ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. Á qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.
- 18.4 Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.

# Art. 19 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

- 19.1 O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.
- Art. 20 CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no local do secretariado.

A COMPETIÇÃO SERÁ REALIZADA NA ALAMEDA DA CARVALHA, SERTÃ



Esquema Competição Troféu Clássicos e Originais

