

Data: 27/09/2024

Hora: 17:00

Objeto: ADITAMENTO Nº: 1

Doc. Nº: 1.1

Para: Todos os concorrentes  
Número de páginas 3 / Anexos 3



**Aprovado em 30/09/2024**

O Regulamento Particular da Prova sofre as seguintes alterações: (...)

## Art. 1- ORGANIZAÇÃO

### 1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	<b>Presidente</b> - António A. Bastos	CDA - PT24 / 0251
	Fernando Tomé	CDA - PT24 / 0419
	<b>Nelson Clemente</b>	<b>CDE - PT 24 / 8571</b>
Diretor de Prova Adjunto	Fernando Matias	DP – PT24 / 0552
	<b>Fidélío Rio Maior</b>	<b>DPE - PT24 / 0217</b>
Adjunto Diretor Prova	<b>Joaquim Teixeira</b>	<b>DC - PT24 / 8764</b>
Secretário da Prova	<b>Ana Teles</b>	<b>CDA - PT 24 / 0562</b>
Secretariado / Verif. Administrativas	<b>Sofia Falcão</b>	AD – PT 24 / 0628
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	CTC – PT24/1593
Comissários Técnicos	António Azevedo	CT – PT24/1597
	Pedro Ismael	CT – PT24/1599
	Carlos Silva	CTE - PT24 / 0369
Relações com Concorrentes	<b>Luís Caramelo</b>	<b>DP – PT24 / 0229</b>

**Luís Caramelo TELEF: 965 065 059**



## Art. 2- PROGRAMA

### PROVA - HORÁRIOS

Dia	Data	Hora	REGULARIDADE	SPRINT / REVIVAL	
DOMINGO	6 outubro	09:00	Treino 1		
		09:35 (hora prevista)		Treino 1	
		10:45	1ª passagem (referência)		
		11:20 (hora prevista)		Treino 2	
		Desfile			
		13:30	2ª passagem		
		14:05 (hora prevista)		Prova 1	
		15:15	3ª passagem		
		15:50 (hora prevista)		Prova 2	

## Art. 6 – PUBLICIDADE

### 6.1 - Publicidade Obrigatória- conforme Art.º 15 das PGAK.



**Nota:** Atenção ao art. 6.3 do regulamento particular

## Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

### 8.2.1 – REGULARIDADE

Categoria	W Até 31/12/1981	X de 01/01/1982 a 31/12/1990	Y de 01/01/1991 a 31/12/1999	Z de 01/01/2000 a <b>01/09/2024</b>
Até 1300cc	Classe 1	Classe 5	Classe 9	Classe 13
1301cc a 1600cc	Classe 2	Classe 6	Classe 10	Classe 14
1601cc a 2000cc	Classe 3	Classe 7	Classe 11	Classe 15
+ de 2000cc	Classe 4	Classe 8	Classe 12	Classe 16
<b>2CV</b>	<b>Categoria Única - exclusivo para viaturas Citroen – Pop-Cross</b>			

## ANEXO II

### REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

J – 1) Em caso de empate é considerado vencedor: A equipa cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

2) Na classe 2 CV (classe única), em caso de empate é considerado vencedor: A equipa com melhor tempo (mais rápida) na 1ª passagem (referência).

## ANEXO IV

### ESQUEMA DA PROVA



## ANEXO V

### QUADRO OFICIAL DA PROVA (sportity)



A Comissão Organizadora