

Data: 31/10/2024**Hora: 15:00****Objeto: ADITAMENTO CO Nº: 1****Doc. Nº: 1.1****Log:****Para:** Todos os concorrentes
Número de páginas 5 / Anexos 3**Aprovado em 31/10/2024**

O Regulamento Particular da Prova sofre as seguintes alterações: (...)

2 – ORGANIZAÇÃO

Endereço do Secretariado nos dias da Prova:

Secretariado 1 (dia 1 novembro) - Lisboa | Belém - Passeio Ribeirinho do Padrão dos Descobrimentos**Secretariado 2** (dia 2 novembro) - Cascais | Centro Cultural

3 - OFICIAIS DA PROVA

➤ Colégio de Comissários Desportivos:

Secretária: Fabiana Ferreira DP - PT24 / 0468➤ **Diretor de Prova Adjunto: Luís Madruga CDA - PT24 / 0355**

4 - PROGRAMA

02-11-2024 sábado	09:00	Entrega de Caderno de Itinerário (Road Book)	Padrão Descobrimentos
	18:30	Chegada – 1ª Etapa / 2ª Secção	Cascais - Marina
	19:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro oficial / Sportity
	19:30	Publicação da Classificação Oficial	
	19:45	Jantar de Cerimónia de Entrega de Prémios	Centro Cultural Cascais

5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Percurso total da prova em Km	195,20
Número de etapas / secções	1 / 2
Número de Sectores de Regularidade	15
Total de Sectores de Regularidade em Km	82,14
Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª Secção

9 – PARTIDAS E HORAS DE PARTIDA

9.5- Nos controlos T1.2 e T2.2 Os concorrentes podem controlar por antecipação sem ocorrer qualquer penalização.

10 – PENALIDADES

10.2.1- As penalizações nos Setores de Regularidade serão:

10.2.2- As SR02 e SR 08 serão disputadas na variante Regularidade por Sectores conforme artigo 8.2.4 das PEPR 2024. Ambos os SR têm 2 sectores consecutivos, sinalizados com placas o início meio e final do sector, conforme descrição no roadbook.

O concorrente deve partir à sua hora ideal e efetuar o segundo sector, no mesmo tempo que o primeiro, sendo as penalizações calculadas com a seguinte fórmula:

$$\text{Penalização} = |T1 - T2|$$

Em que:

T1 - tempo em segundos despendido no primeiro setor

T2 - tempo em segundos despendido no segundo setor

Penalização máxima desta prova 30 pontos

Não haverá tomada de tempo na partida, sendo considerado nesse local o tempo ideal de cada concorrente. A distância total da prova e de cada sector estão indicadas no roadbook.

Cada concorrente iniciará a sua prova em sistema de auto-partida, há hora indicada na sua carta de controlo.

Durante todo o percurso deve manter uma velocidade superior a 24 Km/h e uma velocidade média inferior a 50Kms/h. O não cumprimento destas normas tem uma penalização de 30 segundos.

Exemplo:

Hora de partida do concorrente - 12:24:00

Hora de passagem no meio - 12:25:48

Hora de passagem no final - 12:27:32

Significa que:

Tempo do 1º sector - 01:48

Tempo do 2º sector - 01:44

Penalização - 4 segundos

13 – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA



15 – CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMICA

15.2- Local: **Centro Cultural Cascais** (junto ao secretariado 2)

ANEXO I – ITINERÁRIO

ANEXO I - Itinerário									
TC	SR	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	SR	Ligação	Total	Target	MÉDIA	1º
				Dist.	Dist.	Dist.	Time	(Km/h)	CARRO
				(Km)			(h:mn)		(h:mn)
Sábado, 2 novembro de 2024									
TC 1.1		Lisboa - Padrão dos Descobrimentos							10:00
		Partida para SR 1			10,00	10,00	00:15	40,00	10:15
	SR 1	Sector de Regularidade 1	F	5,74					10:15
		Partida para SR 2			25,03	30,77	00:45	41,03	11:00
	SR 2	Sector de Regularidade 2	S	3,04					11:00
		Partida para SR 3			1,70	4,74	00:07	40,63	11:07
	SR 3	Sector de Regularidade 3	H	5,20					11:07
		Partida para SR 4			2,24	7,44	00:14	31,89	11:21
	SR 4	Sector de Regularidade 4	F	7,24					11:21
		Partida para SR 5			11,80	19,04	00:40	28,56	12:01
	SR 5	Sector de Regularidade 5	F	4,52					12:01
		Partida para SR 6			1,01	5,53	00:10	33,18	12:11
	SR 6	Sector de Regularidade 6	H	7,00					12:11
		Partida para SR 7			0,31	7,31	00:10	43,86	12:21
	SR 7	Sector de Regularidade 7	H	6,60					12:21
		Partida para SR 8			13,96	20,56	00:28	44,06	12:49
	SR 8	Sector de Regularidade 8	S	3,20					12:49
		Partida para SR 9			4,66	7,86	00:14	33,69	13:03
	SR 9	Sector de Regularidade 9	H	6,30					13:03
TC 1.2		Mafra			4,41	10,71	00:17	37,80	13:20
Total 1ª secção					48,84	75,12	123,96		
TC 2.1		Mafra							16:00
		Partida para SR 10			7,10	7,10	00:11	38,73	16:11
	SR 10	Sector de Regularidade 10	F	6,32					16:11
		Partida para SR 11			2,39	8,71	00:20	26,13	16:31
	SR 11	Sector de Regularidade 11	F	4,53					16:31
		Partida para SR 12			2,06	6,59	00:20	19,77	16:51
	SR 12	Sector de Regularidade 12	F	7,48					16:51
		Partida para SR 13			7,19	14,67	00:23	38,27	17:14
	SR 13	Sector de Regularidade 13	F	5,23					17:14
		Partida para SR 14			8,03	13,26	00:30	26,52	17:44
	SR 14	Sector de Regularidade 14	F	5,19					17:44
		Partida para SR 15			2,13	7,32	00:15	29,28	17:59
	PS (2)	Power Stage	C	4,55					17:59
TC 2.2		Cascais			8,94	13,49	00:31	26,11	18:30
Total 2ª secção					33,30	37,84	71,14		
TOTAIS do RALLY					82,14	112,96	195,10		

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C _ CHSP's; F _ Figuras; H _ Hectométricas; S _ Sectores

(2) PS_Power Stage. Não conta para a classificação geral. Tem classificação separada

ANEXO II – TROÇO DE AFERIÇÃO

Quilómetro Padrão			DISTÂNCIA:	DIA:
			2,23 km	SECCÃO:
PROVA ESPECIAL:				
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
0,00			Estr. Barcal 38° 44. 224' N 09° 12. 048' W Início Quilómetro Padrão	2,23
0,72	0,72			1,51
0,96	0,24			1,27
1,29	0,33			0,94
1,68	0,39			0,55
0,36				

Quilómetro Padrão			DISTÂNCIA:	DIA:
			2,23 km	SECCÃO:
PROVA ESPECIAL:				
SR 01				
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
2,04	0,36			0,19
2,23	0,19		A2 SUL Av. Ceuta Serafina Final Quilómetro Padrão	0,00
<p>Siga para a partida Coordenada 38° 41. 611' N 09° 12. 382' W</p>				

NOTA 1: A Organização disponibiliza nas verificações um RB para indicações de acesso ao Km Padrão



NOTA 2: A fig. 7 do RB (quilómetro padrão não está correta) – os concorrentes devem seguir o esquema anterior indicado no Anexo II deste aditamento

ANEXO VI- INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR

Após o SR 4 (na fig. 23 / pag. 31 do RB, após o cruzamento) os concorrentes devem encostar á esquerda para receberem as boas-vindas e uma lembrança da CMVFX) o local está devidamente assinalado.

Após o SR 13 (1,0 km após a fig. 15 / pag. 79 do RB, no início da povoação) os concorrentes devem entrar á direita no parque de estacionamento para receberem as boas-vindas e uma lembrança da CMS) o local está devidamente assinalado.

A Comissão Organizadora