



Plano Ambiental da Baja TT Montes Alentejanos

- 1- Enquadramento
- 2- Objetivos do desenvolvimento sustentável (ODS)
- 3- Responsáveis da Prova e parceiros ambientais
- 4- Ruído
- 5- Resíduos
- 6- Combustíveis e Proteção do Solo
- 7- Higiene e Limpeza
- 8- Sensibilização
- 9- Anexos
- 10- Anexo I - Parque de Assistência
- 11- Anexo II – Centro Operacional

Enquadramento

Uma prova de automobilismo na sua génese provoca impacto em vários aspetos, mas a nível do ambiente pode afetar negativamente devido à natureza do desporto em questão. Nesse sentido, cabe ao organizador de uma prova desta tipologia empregar medidas para que esse impacto seja menor. Na Baja TT Montes Alentejanos 2024 cabe ao CPKA, enquanto seu organizador implementar estas medidas para um desporto automóvel mais sustentável.

O CPKA em parceria com o Município de Beja, pretende desenvolver estratégias e implementar medidas que tenham como objetivo a redução da pegada ecológica da Baja TT Montes Alentejanos.

Tendo esse objetivo em mente a organização pretende desenvolver estratégias como reduzir os resíduos produzidos por todos os intervenientes desta prova e que os mesmos tenham um encaminhamento correto no final do evento.

Objetivos de desenvolvimento sustentável

Tendo em consideração a Agenda 2030 foram definidos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que abordam várias dimensões para um desenvolvimento sustentável, são uma “lista das coisas a fazer em nome dos povos e do planeta”. Em Portugal defende-se a necessidade de garantir a eficiência e eficácia de um sistema entre vários intervenientes sejam eles nos planos globais, nacionais e regionais. Neste caso Portugal materializa-se nas ODS 4, 5, 9, 10, 13 e 14 priorizando as mesmas na implementação da Agenda 2030.



Na. Baja TT Montes Alentejanos, de acordo com estas 17 ODS temos várias medidas implementadas que têm como principais objetivos as seguintes ODS 13, 15 e 17.



**ADOTAR MEDIDAS URGENTES
PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES
CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS**



**PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER
O USO SUSTENTÁVEL DOS
ECOSSISTEMAS TERRESTRES,
GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL
AS FLORESTAS, COMBATER
A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR**



**REFORÇAR OS MEIOS
DE IMPLEMENTAÇÃO
E REVITALIZAR A PARCERIA
GLOBAL PARA O DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL**

Responsáveis da Prova e parceiros ambientais

Diretor de Prova FPAK	Nelson Ferreira
Diretor de Prova FMP	Sérgio Sequeira
Responsável da Segurança	Nuno Verdasca
Responsável Ambiental	Fabiana Ferreira
Responsável Município de Beja	Eng. Rita Paiva

Ruído

Com vista à moderação dos níveis sonoros dos sistemas, a serem utilizados durante tudo o evento, serão feitas algumas medições durante alguns momentos da Baja TT Montes Alentejanos indicados abaixo.

Medida	Onde	Quando
Medição dos sistemas de som para um máximo de 83 dB (A)	Pódio	Cerimónia de Partida
	Pódio	Entrega de Prémios
Medição do ruído provocado pelas viaturas de prova	Parque de Assistência	Saída dos veículo para os Setores Seletivos

Resíduos

Com o principal objetivo de reduzir os resíduos, tendo em consideração a quantidade de participantes e de público nas zonas por onde a Baja passa, vai ser implementado um conjunto de medidas para resíduos sólidos urbanos e também resíduos perigosos das viaturas dos concorrentes.

Medida	Onde	Quando
Ecopontos/ sacos com o código de cores apropriados	Parque de Assistência Parque Fechado Reagrupamento Zonas de Controlo Postos de Rádios (Inter's) Verificações administrativas Verificações Técnicas	Durante a Prova
Contentores de resíduos indiferenciados / sacos	Parque de Assistência Parque Fechado Reagrupamento Zonas de Controlo Postos de Rádios (Inter's) Verificações administrativas Verificações Técnicas	
Recipiente Óleos motor transmissão e lubrificação [LER 13 02 08]	Parque de Assistências	
Recipiente material absorvente contaminado [LER 15 02 02]		
Recipientes filtros de ar contaminados [LER 15 02 03]		
Recipientes anticongelante [LER 16 01 04]		
Recipientes filtros de óleo [LER 16 01 07]		
Recipiente óleo de travões [LER 16 01 13]		
Paquete pneu usados [LER 16 01 03]		
Recipientes baterias		

[LER 16 06 01]		
----------------	--	--

Água e Energia

Com um objetivo da utilização racional de água e energia serão implementadas várias medidas que permitem uma diminuição da pegada ecológica durante o desenrolar da Baja TT Montes Alentejanos.

Medida	Onde	Quando
Redução do consumo de combustível	Viaturas de competição	Durante os percursos de ligação irá ser promovido uma condução ecológica
	Organização – uso partilhados de viaturas entre os oficiais de prova	Durante a prova
	Público – promoção da partilha de viaturas e de uma condução ecológica	
Redução do consumo de energia	No centro operacional – uso moderado dos equipamentos elétricos (ar condicionado)	
Redução da impressão de papel – utilização do quadro oficial digital	COR	

Combustíveis e Proteção do Solo

Durante o evento irão ser tomadas algumas medidas a prevenção de derramamentos de combustíveis ou outros líquidos contaminados essencialmente com o uso de tapetes ambientais em zonas propícias ao derrame. Irá ser também promovido perante os concorrentes o uso de tapetes ambientais/lonas nas assistências no briefing ambiental.

Medida	Onde	Quando
Sistema de limpeza de derramamentos	Zona de Abastecimento (Refuelings)	Durante a prova
Uso de Tapete Ambiental		

Higiene e Limpeza

Irão existir casas de banho em diversos locais sendo os mesmos limpos regularmente.

Medida	Onde	Quando
Casas de Banho	Parque de Assistência Centro Operacional	Durante a prova

Sensibilização

Existência de painéis informativos e de sensibilização nas principais áreas de concentração, e ainda disponibilização de guias ambientais no quadro oficial digital e site do evento.

Medida	Onde	Quando
Guias Ambientais	Quadro Oficial Digital e site do evento	Antes e Durante a prova
Painéis informativos/ sensibilização	Parque de Assistência Zona das Verificações Administrativas e Técnicas Zonas de Público	Durante a prova

ANEXOS

Anexo I – Parque de Assistência



■ - Ilhas de reciclagem

Anexo II – Centro Operacional do evento

