



Regulamento Particular



29 fevereiro a 3 de março 2024

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO | AM 48

VISA FPAK Nº1946/CPTT/2024 Emitido em 18/01/2024



NÚMERO DE EMERGÊNCIA

964 467 114

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova/evento é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT) os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, do presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da prova - ESC ONLINE BAJA TT MONTES ALENTEJANOS

1.2.1 - Elegibilidade - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM | 48 e Prova Extra

1.3 - Organizador

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	Alvará nº	107
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa		
Telefone	217 592 645		
E-mail	cpka.secretariado@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo		
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa		
Telefones/e-mail	217 592 645 911 060 240	cpka.secretariado@gmail.com cpka.direcao@gmail.com	
Data de funcionamento	Até 28 de fevereiro	Até às 17:00	

1.5 - Centro Operacional - Secretariado da Prova

Local	Pavilhão 2 - Parque de Feiras e Exposições de Beja – Av. Salgueiro Maia – 7800-522 Beja							
Dia	5ª feira 29 fevereiro		6ª Feira 1 março		Sábado 2 março		Domingo 3 março	
Horário	14:30	24:00	07:00	23:00	07:00	23:30	07:00	18:00
Telefones	964 467 006 – 924 497 994				cpka.secretariado@gmail.com			

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Beja	Dr. Paulo Arsénio
Vice-presidente da Câmara Municipal de Beja	Eng. Rui Marreiros
Comandante Comando Territorial de Beja da GNR	Tenente-Coronel Frederico Galvão da Silva
Comandante Distrital de Beja PSP	Intendente Raul Glória Dias
CEO do Estoril Sol Digital	Dr. Rui Magalhães
Diretor Marketing Estoril Sol Digital	Dr. Bruno Serra
Presidente da ACOS	Eng. Rui Garrido
Presidente da Assembleia Geral do CPKA	Dr. Joaquim Diogo Barreiros

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Humberto Silva (Presidente)
	António Canário
	Nelson Ferreira
	Teresa Silva
	Nuno Verdasca
Endereço	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	N o m e	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	Em aditamento
	Paulo Leal	CDA PT24/0618
	Jorge Cruz	Em aditamento
Secretária do CCD	Maria Inês	Em aditamento
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	Em aditamento
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CTI PT24/0014
Delegado Médico FPAK	Dr. Jaime Antunes	CMMC PT24/0025
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	DA PT24/0034
Diretor de Prova	Nelson Ferreira	DP PT24/0335
Diretores de Prova Adjuntos	Joaquim Capelo	DP PT24/0463
	Nuno Santos	DP PT24/0860
	Francisco Afonso	Em aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Humberto Silva	DP PT24/0285
	Hernâni Vairinhos	DPA PT24/0780
	Nuno Rodrigues da Silva	Em aditamento
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	Em aditamento
Comissária Ambiental	Fabiana Ferreira	DP PT24/0468
Comissário Técnico Chefe	Nuno Antunes	Em aditamento
	Francisco Rodrigues	Em aditamento
	Nuno Charrua	CT PT24/0368
	Nuno Marques	Em aditamento
	Nuno Afonso	Em aditamento
	Nelson Tomás	Em aditamento
	Carlos Correia	Em aditamento
	Carlos Silva	Em aditamento
	João Mendes	Em aditamento
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Orlanda Matias	Em aditamento
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT24/0865
Secretariado	Ângela Karla	Em aditamento
	Ana Catarina Ferreira	CDE PT24/0441
	Ana Coelho	Em aditamento
	João Faria	Em aditamento

Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT24/0538
Resp. pelos Controlos e Cronometragem	José Caires	CDB PT24/1008
Responsável pelos Resultados	ANUBE - Em Aditamento	Em Aditamento
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Relações com a Comunicação Social	A2 Comunicação - Pedro Barreiros	Em Aditamento
Responsável Pela Logística	Francisco Batista	Em Aditamento
Responsável pela Conferência do CI	Em aditamento	Em Aditamento
Responsável pelo Parque Fechado	Fidélío Rio Maior	DPE PT24/0217
Responsável pelo Parque Assistência	Pedro Brás	Em aditamento
Responsável pelo Prólogo	José Manuel Barreto	Em aditamento
Responsável Relação com Proprietários	António Canário	Em aditamento
Responsáveis dos Sectores do Percurso	Hernâni Vairinhos	DP PT24/0780
	Hugo Araújo	Em aditamento
	Ricardo Araújo	Em aditamento
	Abílio Silva	Em aditamento
	Sérgio Silva	Em aditamento
	Luís Ferreira	Em aditamento
	Ricardo Pereira	Em aditamento

1.9 - Identificação dos Oficiais de Prova, Controladores e Chefes de Posto

Diretor Prova	Camisa branca/identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete azul-escuro/identificado
Diretores Adjuntos	Camisa branca/identificado	Comissários Técnicos	Colete preto/identificado
Médicos	Camisa branca identificado	Relações c/ Concorrentes	Colete azul-claro/identificado
Chefes Posto	Colete vermelho/identificado	Secretariado	Vestuário adequado/identificado
Controladores	Colete verde/identificado	Marshall's	Colete amarelo

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
3ª FEIRA	2 janeiro 2024

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES COM BONIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora
3ª FEIRA	23 janeiro	24:00

ENCERRAMENTO DEFINITIVO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	23 fevereiro	23:59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ª FEIRA	27 fevereiro	17:00	Website da FPAK
3ª FEIRA	27 fevereiro	18:00	Site do Clube Quadro Oficial do Evento Sportity

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
5ª FEIRA	01 fevereiro	10:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	29 fevereiro	18:00 ⇔ 22:00	Sala de Imprensa – Parque de Feiras Exposições de Beja

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	29 fevereiro	17:45 ⇔ 23:15	Verificações FACULTATIVAS VA - Secretariado – Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja
		18:00 ⇔ 24:00	VTI - Pavilhão 1 – P. F. E. de Beja
6ª FEIRA HORÁRIO	1 março	07:00 ⇔ 12:00	VA - Secretariado – Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja
		07:15 ⇔ 12:15	VTI - Pavilhão 1 – P. F. E. de Beja
Ver anexo II			

NOTAS IMPORTANTES:

As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail e portal da FPAK).

A documentação da prova/evento é levantada no Secretariado por apenas um (1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.

Nas Verificações Técnicas, os carros só podem ser acompanhados por um máximo de três (3) elementos.

Entrega do Caderno Itinerário (código acesso) - Disponibilizado em formato eletrónico

Nota: é entregue também um CI em formato físico (papel) ao concorrente

	Dia	Data	Hora	Local
Prólogo	6ª FEIRA	1 março	07:00 ⇔ 12:00	Secretariado da Prova
1ª Etapa - 2ª Secção/SS1	SÁBADO	2 março	20 m antes da partida do concorrente	Partida (Parque fechado)
2ª Etapa - 3ª Secção/SS2	DOMINGO	3 março	20 m antes da partida do concorrente	Partida (Parque fechado)

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	13:00	Sala de Reuniões do CCD – Pavilhão 2 Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

BRIEFING PRESENCIAL

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	15:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja
Briefing escrito entregue aos concorrentes 15 m antes no local			

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	09:00 ⇔ 12:00	

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA – 1ª SECÇÃO (PROLOGO)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	13:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	14:00 ⇔ 15:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE DO PARQUE FECHADO PARA A 1ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	16:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	16:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

FINAL DA 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE CERIMÓNIA DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	Até às 19:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PROLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

FOTO DE GRUPO DE TODOS OS PILOTOS E NAVEGADORES

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	21:00	Pódio - Junto ao Parque Fechado Pavilhão Multiusos

CERIMÓNIA DE ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (SS 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	21:15	Pódio - Junto ao Parque Fechado Pavilhão Multiusos

CERIMÓNIA DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	21:30	Pódio - Junto ao Parque Fechado Pavilhão Multiusos

PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (SS 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	1 março	22:15	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

FINAL DA 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA SÁBADO	1 março 2 março	Até às 24:00 h 9:30 h / 10:30 h	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	2 março	11:30	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SS1

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	2 março	12:00	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

FINAL DA 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO DOMINGO	2 março 3 março	Até às 22:00 h 9:30 h / 10:30 h	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	2 março	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA DA 2ª ETAPA – 3ª SECÇÃO (SS 2)

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	3 março	09:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 2ª ETAPA – 3ª SECÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	3 março	12:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SS2

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	3 março	12:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

FINAL DA 2ª ETAPA - 3ª SECÇÃO - CHEGADA AO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	3 março	15:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	3 março	15 m após a chegada	Pavilhão 1 Parque de Feiras Exposições de Beja

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	3 março	16:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	3 março	17:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

A Cerimónia será realizada no Pódio

NOTA: Caso não seja possível realizar a mesma, os prémios serão levantados no Secretariado.

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	3 março	17:05	PÓDIO-P. Multiusos Parque de Feiras Exposições de Beja

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Durante toda a prova/evento	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)
-----------------------------	---

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
5ª FEIRA	29 fevereiro	18:00 ⇄ 22:00	PAVILHÃO 2 - Parque de Feiras Exposições de Beja
6ª FEIRA	1 março	10:00 ⇄ 22:00	
SÁBADO	2 março	08:00 ⇄ 22:00	
DOMINGO	3 março	08:00 ⇄ 18:00	

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Sala Antidoping – Pavilhão 2 - Parque de Feiras Exposições de Beja

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição – No portal da FPAK (<https://portal.fpak.pt/races>)

3.1.1 - Inscrição - Só será aceite pela Comissão Organizadora, se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - Data limite para inscrição - De acordo com o Art. 2 do presente Regulamento.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até ao início das Verificações Administrativas

3.4 - Licenças requeridas – Licença **Nacional A** ou superior

Nota: Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das ADN

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

4.1.1 – COM BONIFICAÇÃO (até ao dia 23 de janeiro 2023)

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa			
GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro + GPS/Stella + Sistema SGA	Total
ULTIMATE GRUPO T1+	1.695,40	404,60	2.100,00 €
ULTIMATE GRUPO T1 CHALLENGER GRUPO T3 SSV CRUPO T4 -T4 EA	1.545,20€	404,60	1.950,00 €

STOCK GRUPO T2 GRUPO T8	1.445,40 €	404,60	1.850,00 €
GRUPO T9 TA TO	970,30 €	404,60	1.374,90 €
CAMIÃO GRUPO T5	2.000,00 €	404,60	2.404,60 €

4.1.2 – SEM BONIFICAÇÃO (após o dia 23 de janeiro 2023)

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa			
GRUPO	Taxa de Inscrição	Seguro + GPS/Stella + Sistema SGA	Total
ULTIMATE GRUPO T1+	1.795,40 €	404,60	2.200,00 €
ULTIMATE GRUPO T1 CHALLENGER GRUPO T3 SSV CRUPO T4 -T4 EA	1.645,20 €	404,60	2.049,80 €
STOCK GRUPO T2 GRUPO T8	1.545,40 €	404,60	1.950,00 €
GRUPOS T9-TA-T0	1.070,40 €	404,60	1.475,00 €
CAMIÃO GRUPO T5	2.100,00 €	404,60	2.504,60 €

4.1.3 – Sem publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.

4.1.4 **Ao valor total da inscrição acresce o valor de 23%, referente ao IVA.**

4.2 - Formas de pagamento - ver Art. 1.3

Os Concorrentes terão obrigatoriamente, que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição no Portal ou em alternativa enviá-lo para o mail cпка.inscricoes@gmail.com **indicando claramente o nome do Concorrente. Sem o comprovativo de pagamento, a inscrição não é considerada válida.**

Por depósito ou transferência	IBAN	PT50 0033 0000 4550 8033 9340 5 Millennium BCP
-------------------------------	------	---

4.3 - Sistema GPS/GSM - conforme o Art. 4 das PETT

4.4 - Placas de Assistência – Será entregue uma placa de Assistência e uma placa de Auxiliar por viatura de prova.

4.5 - Placas de Assistência e Auxiliar Suplementares – 250.00 € por cada viatura.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	ESC ONLINE	TRANSGRUA
SERVIRENT	GRUPO 8	SANTAG
BARATA HOTELS	ARGAS CLIM	TANQUELUZ

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	(A indicar em aditamento)
---	---------------------------

6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art. 15 das PGAK e 16 das PETT e ANEXO VI do Regulamento particular. (Ver Anexo VI)

Art. 7 – PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno

Art. 8 – REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT

8.2 - Uma Zona de Refuel, devidamente sinalizada, está localizada após a saída do Parque de Assistência

8.3 - Localização dos Postos de Combustível – indicados no CI

Posto Galp – Avenida Fialho de Almeida - Beja

Posto Intermarché – Avenida Fialho de Almeida - Beja (no Parque de Estacionamento Intermarché)

Posto BP – Rua António Sardinha – Beja (junto ao Beja Parque Hotel)

Art. 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 - Distância máxima:

Assistência A até Assistência B (final da 2ª Secção/SS1) – 164,36 km

Assistência B até ao final da prova (PF) - 166,36 km

9.3 - **Assistência noturna** é autorizada após o final do Prólogo e no final do SS 1, na zona criada para o efeito, localizada na Rua 1º de Maio, junto aos Campos de Futebol e em frente ao Instituto Politécnico de Beja

9.4 - No final da 1ª Etapa / 1ª Secção os concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:

até às 23:00 h do dia 1 março – sexta-feira

entre as 09:30 h e as 10:30 h do dia 2 março - sábado

9.5 No final da 1ª Etapa / 2ª Secção os concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:

até às 22:00 h do dia 2 março – sábado

entre as 09:00 h e as 10:30 h do dia 3 março - domingo

9.6 - O Parque de Assistência terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

9.7 – Os veículos em prova estão **PROIBIDOS** de circular, fora do Parque de Assistência:

Entre as **24:00 h** do dia 1 março – sexta-feira e as **08:30 h** do dia 2 março - sábado

Entre as **22:00 h** do dia 2 março – sábado e as **08:30 h** do dia 3 março - domingo

- Qualquer infração será analisada e penalizada pelo CCD

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / TÉCNICAS

10.1 - Conforme Art 10 das PGAK e Art. 8 das PETT.

10.2 - **Verificação Técnica Final** - As Verificações Técnicas finais serão efetuadas no Pavilhão 1 do PFEB

Art. 11 - DESCRIÇÃO DA PROVA

11.1 – Detalhes da Prova

Quilometragem Total da Prova	359,90 Km
Quilometragem Prólogo	7,43 Km
Quilometragem SS 1 /SS 2	140,61 / 140,61 Km
Quilometragem Total Prólogo e SS	288,65 Km
Quilometragem Total de Ligações	71,25 Km
Número de Etapas	2
Número de Secções	3

11.2 - Localização do Km Padrão

LOCAL	IP 2 – Beja / Castro Verde	Km INICIAL	348	Km FINAL	351
-------	----------------------------	------------	-----	----------	-----

11.3 Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM/Stella*, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENROLAR DA PROVA

12.1 - Hora oficial - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT+1)

12.2 - Setores Seletivos - de acordo com o Art. 21 das PETT.

12.2.1 - Tempos máximos – 15 minutos para o Prólogo e 150 minutos para cada um dos SS 1 e SS 2.

12.3 - A ordem de partida – Prólogo, SS1 e SS2 é definida de acordo com o art.º 10 das PETT.

12.4 - Intervalos de partida - de acordo com o art.º 10.3, art.º 10.10, art.º 10.11 e art.º 10.12 das PETT.

12.5 - Os concorrentes T5 (prova extra) partem após último concorrente do CPTT

- Prólogo: **5m** (cinco minutos)

- SS 1 e SS 2: **15m** (quinze minutos)

12.6 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11 das PETT

12.7 – A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (Road-Book) e considerado desnecessário pelo CCD, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa, conforme previsto no artº 11.2 das PETT.

12.8 É autorizada a entrada **por avanço** sem incorrer em qualquer tipo de penalização, no CH 3E, fim da 2ª Etapa / 3ª Secção – entrada em Parque Fechado.

12.9 - RALI 2

12.9.1 - A uma equipa concorrente, que não tenha completado a etapa, é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte. Estadiposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumpriros requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD.

É obrigatório que confirme, por escrito ao DP, a intenção da não continuação em prova

12.9.2 - Nova partida - Após abandono, na lista da ordem de partida (Rali 2), para a etapa do dia seguinte ficará ao critério do DP, a partir do 10º classificado da etapa anterior a recolocação de concorrentes salvaguardando as questões de segurança.

12.9.3 – A reentrada em parque, necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e de novas selagens, se necessário.

Art. 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.17 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - Conforme o regulamento Técnico do CPTT em vigor

Designação FIA	Designação FPAK
ULTIMATE	Grupo T1+ - T1
STOCK	Grupo T2
CHALLENGER	Grupo T3
SSV	Grupo T4 / T4-EA
--	Grupo T8 + T9 + T0 + TA

CAMIÃO	Grupo T5 *
--------	------------

***Autorizado pela FPAK como prova extra**

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Regulamento Técnico do CPTT em vigor.

15.2- Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são controlados nos termos do Art. 11 das PGAK.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus
6º	Troféus	7º	Troféus	8º	Troféus	9º	Troféus	10º	Troféus

18.3 - Classificação por Grupos T1+ - T1 - T2 -- T3- T4 - T4-EA - T8 - T9 – TA – TO

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.4- Classificação T5

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.4 Classificação Senhoras (equipa completa) | 2 Rodas Motrizes

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.5 – Cartão Branco - A FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição do Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting. A atribuição deste "Cartão Branco" será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio "Cartão Branco".

18.6 - Prémio de Presença - O mesmo será entregue na Cerimónia de Partida

Art. 19 - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

19.1 – Samuel António – 962 978 447

	Dia Data	Hora	Local
	5ª feira 29 fevereiro	18:00 ⇔ 24:00	Verificações Facultativas Administrativas e Técnicas
		07:00 ⇔ 12:15	Verificações Administrativas e Técnicas
	6ª feira 1 março	13:30 ⇔ 19:00	Secretariado / Parque Fechado
		21:00 ⇔ 23:00	Cerimónia de Partida
		10:00 ⇔ 14:30	Secretariado / Parque Fechado
	Sábado 2 março	18:00 ⇔ 24:00	Secretariado / Parque Fechado
		09:00 ⇔ 17:00	Secretariado / Parque Fechado
	Domingo 3 março	17:00 ⇔ 18:00	Cerimónia de Entrega de Troféus

Art. 20 - DIVERSOS

20.1 - Parque Fechado – Está localizado no Pavilhão Multiusos, no interior do Parque de Feiras e Exposições de Beja. Em espaço coberto com bancadas para 2.000 pessoas.

- Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo)
- Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

a) – Parque de Assistência – Só serão autorizadas a instalar-se no Parque de Assistência as Equipas e Concorrentes devidamente credenciados para o efeito.

b) A atribuição dos Espaços a cada Equipa ou Concorrente é totalmente da responsabilidade da organização.

c) As Equipas e Concorrentes só podem instalar-se no espaço atribuído, com a autorização e coordenação do Chefe do Parque de Assistência ou de um dos seus Adjuntos indicados por si.

d) Não é permitida a circulação ou permanência no Parque de Assistência, de qualquer viatura que não esteja devidamente credenciada.

e) **No caso de o Responsável do Parque de Assistência, não se encontrar á entrada do mesmo**, na entrada do Parque de Assistência existe um Painel de Informação com o **Nº de Telemóvel** para o qual deve ligar, para que possa ter autorização de entrar no Parque de Assistência para se instalar

20.2 -Os VEICULOS têm de entrar no Parque de Cerimónia de Partida (zona do parque fechado) até às 19:00 h

20.3 – Centro Operacional da Prova - (ver anexos III, IV e V)

ANEXOS

Anexo I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

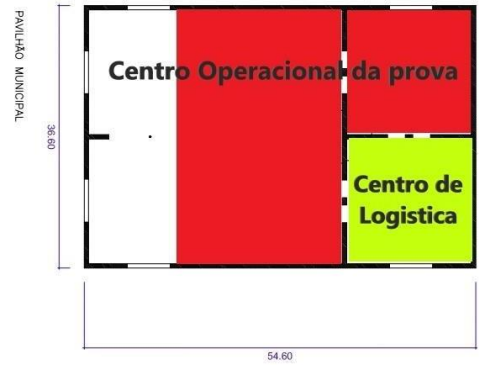
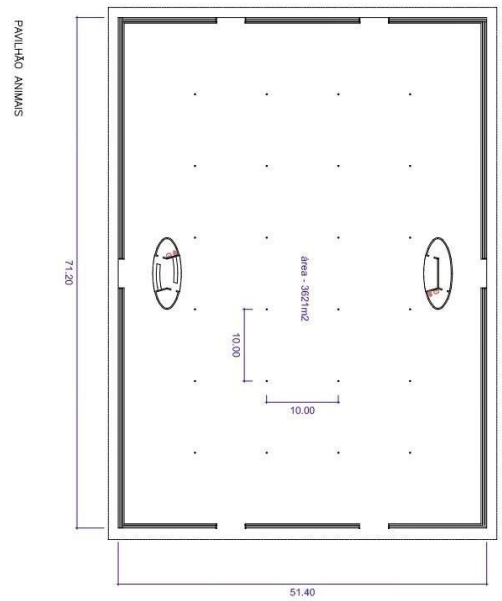
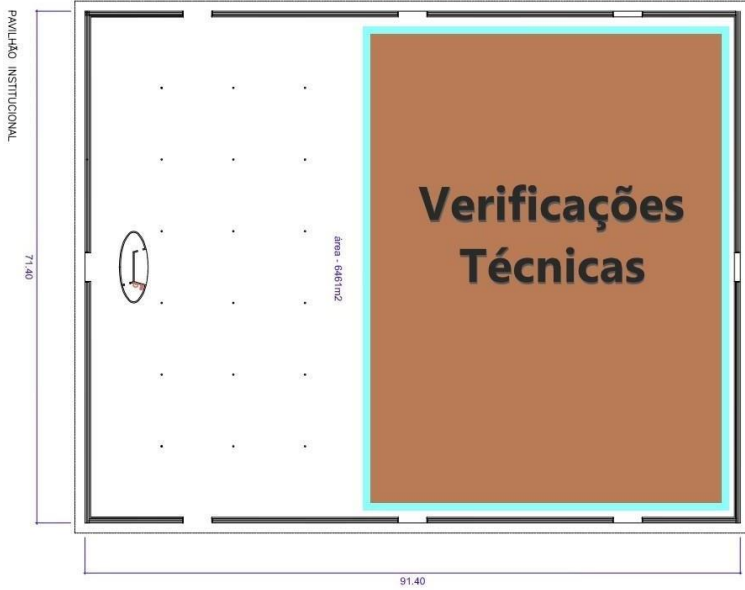
Publicado em separado

Anexo II – HORÁRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

6ª FEIRA – 1 março		
GRUPO	INICIO	FINAL
T1+ - T1	07:15	09:15
T2	09:15	09:45
T3	09:45	10:45
T4 - T4-EA	10:45	11:30
T8 - T9 - TA - T0 - T5	11:30	12:15

Anexo III – CENTRO OPERACIONAL

Localização do Secretariado | Verificações Técnicas | Parque Fechado | Pódio



PLANTA GERAL



Anexo V – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



Anexo VI – PUBLICIDADE

A- Localização da Publicidade Obrigatória em T1+ | T1 | T2 | T5 | T8 | T9 | T0, Art. 16.3.1.1 das PETT

A.1- Um número de competição (**15 x 19 cm**), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante de um patrocinador da prova.

A.2- Uma placa de competição (**43 x 21,5 cm**) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 a2) das PETT.

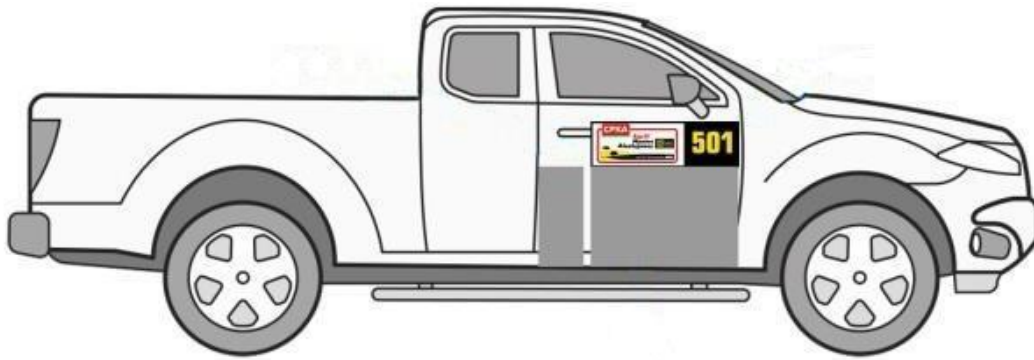
A.3- Dois painéis de competição (**17 x 67 cm**) com o número de concorrente e publicidade colocada nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e a publicidade em conformidade com o Art. 16.3.1 a1) das PETT.

A.4- Um painel (**50 x 52 cm**) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da prova de acordo com o Art.16. das PETT.

A.5- A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de competição, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas Iniciais e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

A.6- Dois autocolantes do CPTT (**13x15 cm**) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição

A.7- Dois autocolantes AM48(10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.



Publicidade Facultativa - (a indicar em aditamento) - 1 Placa (50x25cms)

B- Localização da Publicidade Obrigatória em T3 | T4 | T4-AE

B.1 – Número de competição

2 painéis de **(30 x 31 cm)**, que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados

1 painel de **(19 x 18 cm)**, colocado na frente do veículo

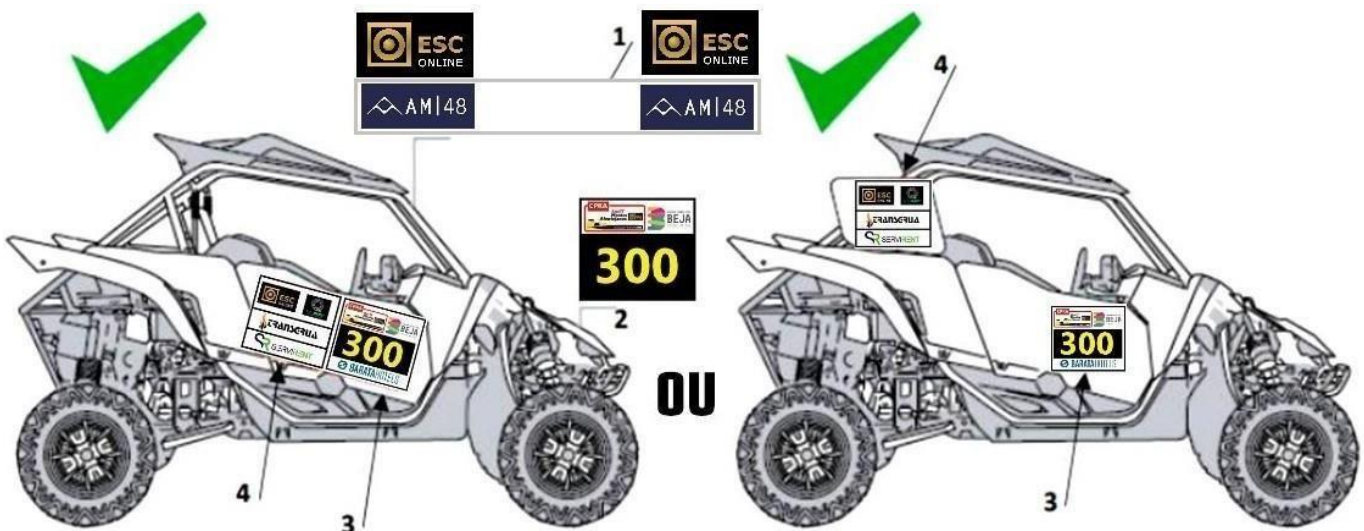
1 número de competição (15x19cm), colocado na parte superior direita do Para-brisas em conformidade com o Art. 16.3.1.1 das PETT

B.2 – Publicidade obrigatória

2 Autocolantes AM/48(10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas de acordo com o Art. 16.3.1.1 b2) das PETT

2 painéis de **(30 x 31 cm)**, que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral

1 faixa de **10 cm** de altura e até **110 cm** de comprimento, colocada na parte superior do para-brisas



Publicidade Facultativa - (a indicar em aditamento) - 1 Placa (50x25cms)

Anexo VII– QUADRO AFIXAÇÃO ELETRÓNICO

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação "SPORTITY" acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da baja (www.bajattmontesalentejanos.pt).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação é CPKA

