



# PERÍCIA DE SÁTÃO 2019 REGULAMENTO

## SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

**VISA FPAK N° 194/TFPSCP/2019 Emitido em 16/08/2019**



Rua da Cordoaria n° 5 - 1° Esq - 2845-054 Cruz de Pau, Amora, Seixal

Contactos : 939 552 675 - 934 073 356

NIPC: 505 026 058

Mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)



## PERÍCIA SÁTÃO

### TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL 2019

### TROFÉU DE PERÍCIA CLÁSSICOS E ORIGINAIS SLALOM CLUBE PORTUGAL

#### REGULAMENTO PARTICULAR

##### Art.1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, em colaboração com a Câmara Municipal de Sátão, superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Competição Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Perícia de Sátão.

1.2 - Esta Competição disputar-se-á no dia 18 de Agosto de 2019, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2019 (PEPS), pelo Regulamento Técnico Nacional de Perícias /Slalom 2019, pelo Regulamento do TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL 2019 E ANEXO 1, pelo presente Regulamento Particular e aditamentos anexos a estes depois de aprovados pelas autoridades competentes.

##### Art.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

###### SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, nº 5 - 1 E - 2845-045 Cruz de Pau - Amora

[slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)

Telef: 93 955 26 75 \* 93 407 33 56

Representado por Orlando Tomás

###### 2.1 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

Colégio de Comissários Desportivos

Presidente CCD

Ofélia Margarido Tomás CDA PT 19/4247

Comissários Desportivos

Manuel Sousa CDE PT19/6055

José Anibal Guedes CDA PT19/0403

DIRECTOR DE PROVA

Orlando Tomás DP PT 19/4248

DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO

Leandro Moreira DPA PT 19/5480

COMISSÁRIOS TÉCNICOS

Joaquim Fontinha CTE PT 19/6101

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Gabriel Juzarte CDE PT19/0908

JUÍZES DE FACTO

Anabela Conceição AD 4555

MÉDICO DA COMPETIÇÃO

Dr Manuel Santiago CP 22998

Bombeiros de Sátão

## 2.2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª FEIRA	07 AGOSTO

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
DOMINGO	18 AGOSTO	11:45

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	18 AGOSTO	10:00	Secretariado

### INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	18 AGOSTO	13:00	Secretariado da competição

### RECONHECIMENTOS

Dia	Data	Hora
DOMINGO	18 AGOSTO	12:00 ⇄ 14:00

\*Os reconhecimentos terão de ser realizados a pé.

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local				
DOMINGO	18 AGOSTO	VA - Secretariado da competição				
		VTI -				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇄ 15	10:30 ⇄ 11:00	10:45 até 11:15			
	16 ⇄ 30	11:00 ⇄ 11:30	11:15 até 11:45			

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	18 AGOSTO	13:30	Secretariado

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	18 AGOSTO	14:00	Secretariado - Quadro Oficial

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS / INFORMAÇÕES

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	18 AGOSTO	30 Min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

#### **PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA**

<b>Dia</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
<b>DOMINGO</b>	<b>18 AGOSTO</b>	<b>15 Min após final da competição</b>	<b>Secretariado</b>

#### **DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

<b>Dia</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
<b>SÁBADO</b>	<b>18 AGOSTO</b>		<b>Pódio junto do secretariado OU LOCAL A DESIGNAR EM SÁTÃO</b>

#### **PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

<b>Dia</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
<b>DOMINGO</b>	<b>18 AGOSTO</b>	<b>30 Min após publicação da classificação final provisória</b>	<b>Secretariado</b>

### **2.3 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO**

<b>Dia</b>	<b>Data</b>	<b>Horário de Funcionamento</b>	<b>Local</b>
<b>SÁBADO</b>	<b>18 AGOSTO</b>	<b>10:00 ⇔ 20:00</b>	<b>Praça do Município</b>

### **Art.3 - INDIVIDUALIDADE DA COMPETIÇÃO**

**3.1 - A Competição de Perícia de Sátão, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a realizar no dia 18 de Agosto de 2019, com início previsto para as 14:30h, em Sátão.**

**3.2 - São admitidos a esta competição de Perícia, todos os automobilistas de ambos os sexos, tendo de ser possuidores de carta de condução e detentores ou não de licença desportiva.**

**No entanto para pontuar para os Troféus o concorrente terá de ser titular de licença desportiva FPAK NACIONAL D ou superior.**

**3.2.1 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.**

**Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o número do bilhete de identidade ou cartão de cidadão e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:**

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

[martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt)

[luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

**3.3 - Equipamento de segurança dos condutores de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.**

**3.4 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.**

**3.5 - Um Piloto poderá participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.**

#### **Art. 4 - INSCRIÇÕES**

4.1 - As inscrições e informações para esta competição de Perícia deverão ser pedidas a SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, por mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt) ou por Tel. – 93 955 26 75 \* 93 407 33 56.

4.2 - A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

#### **Art.5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO**

5.1 - A taxa de inscrição com seguro incluído para participantes ao Troféu de Perícia Slalom Clube Portugal é de 50€.

5.2 – A taxa de inscrição com seguro incluído para participantes no Troféu Perícia Clássicos e Originais Slalom Clube Portugal é de 30€.

5.3 - Na inscrição deverá constar o nome completo do concorrente, a data de nascimento, o número de carta de condução, o nº da licença desportiva (quando aplicável), da marca e número de matrícula do Automóvel, Grupo e Classe.

5.4 - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área do percurso das Competições no Parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das Competições de Perícia, levará à desqualificação do mesmo da competição pelo CCD .

#### **Art. 6 - SEGURO DE COMPETIÇÃO**

Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Competição que funcionará de acordo com o Art. 17 das PGAK.

6.1 - O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora da Perícia, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da Competição .

#### **Art. 7 – PNEUS:**

7.1 – São Obrigatórios Pneus da marca TOYO dois GG R888R, com a dureza mínima de 45 shores nas medidas obrigatórias 175x50x13 – 175x60x13 – 185x60x13.

7.2 – TROFÉU PROMOÇÃO – Não são obrigatórios Pneus TOYO, podendo ser utilizados Pneus de qualquer marca com dureza mínima de 55 shores.

7.3 – São PROIBIDOS Pneus Slicks.

#### **Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS AO TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL**

8.1 - São admitidas todas as viaturas ligeiras transformadas ou não e de acordo com o Art. 4 do regulamento do Troféu

#### **Art. 9 – VIATURAS ADMITIDAS AO TROFÉU CLÁSSICOS E ORIGINAIS SLALOM CLUBE PORTUGAL**

9.1 - São admitidas todas as viaturas ligeiras Clássicas e Originais (Sem transformações) e de acordo com o Art. 4 do regulamento do Troféu

#### **Art. 10 – CLASSES TROFÉU PERÍCIA SLALOM CLUBE PORTUGAL**

Classe 1 – Viaturas com carroçaria Mini

Classe 2 – Viaturas Tração Frente incluindo carroçaria Mini com motor de outra marca

Classe 3 – Viaturas Tração Traseira com Motor á Frente

Classe 4 – Viaturas Tração Traseira com Motor na Traseira

Classe 5 – Viaturas Clássicas e Originais De Tração Frente

Classe 6 – Viaturas Clássicas e Originais De Tração Traseira

**ÚNICO – Todas as Viaturas Clássicas e Originais Terão de estar completas e de Origem assim como ter o Motor da marca.**

**10.1 - TROFÉU PROMOÇÃO Aberto a Todos os participantes excepto aos Classificados nos 5 primeiros lugares no Trofeu Nacional de Perícias 2018 assim como os vencedores dos Troféus nos últimos 5 anos.**

**10.2 - TROFÉU DE INICIADOS**

**10.3 - TROFÉU FEMININO**

**Art.11 – CLASSES DO TROFÉU CLÁSSICOS E ORIGINAIS A e B**

**11.1 – CLASSIFICAÇÃO GERAL CLÁSSICOS – CLASSES A e B**

**CLASSE A – Viaturas Clássicas Fabricadas até 31-12-1993.Com cilindrada até 1500CC..**

**CLASSE B – Viaturas Clássicas Fabricadas até 31-12-1993. Com cilindrada superior a 1500CC.**

**11.2 - CLASSIFICAÇÃO GERAL ORIGINAIS - CLASSES C e D:**

**CLASSE C – Viaturas Originais com motor da marca. Fabricadas após 01-01- 1993 Todas as Cilindradas.**

**CLASSE D – Viaturas Originais com motor de outra marca Fabricadas após 01-01- 1993 Todas as Cilindradas.**

**11.3 – TROFÉU DE INICIADOS – Reservado a novos Participantes.**

**11.4 – TROFÉU FEMININO**

**Art. 12 - PONTUAÇÕES**

**12.1 - As pontuações desta competição serão pela expressão:  $T = 10 + P$**

**Em que T = é o tempo gasto na competição, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.**

**P = é o somatório das penalizações.**

**Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATE**

**13.1 - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.**

**Art. 14 – PENALIZAÇÕES**

**Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:**

**14.1 - DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ.....10 Segundos**

**14.2 - PNEUS COM DUREZA Abaixo do PERMITIDO..... Desqualificação na tentativa**

**14.3 - USAR PNEUS SLIKS..... Desqualificação da competição**

**14.4 - ERRO DE PERCURSO.....Desqualificação da Tentativa**

**14.5 - NÃO COMPLETAR ATENTATIVA EM TRÊS MINUTOS ..... Desqualificação**

**Art. 15 - DESQUALIFICAÇÕES**

**SERÁ DESQUALIFICADO TODO O PARTICIPANTE QUE:**

**15.1 - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.**

**15.2 - Não se apresente a prestar qualquer das tentativas no momento em que para esse fim for chamado.**

**15.3 - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.**

**15.4 - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do CDI.**

**Art. 16 - PRÉMIOS**

**16.1 - Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes.**

**16.2 - É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o façam perdem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art. 16 das PGAK.**

#### **Art. 17 - CASOS OMISSOS**

**17.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da competição**

#### **Art. 18 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

**18.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.**

**18.2 - O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada concorrente participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Competição. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da competição**

**18.3 - Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes que a entregará ao Director da Prova ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. Á qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.**

**18.4 - Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.**

#### **Art. 19 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.**

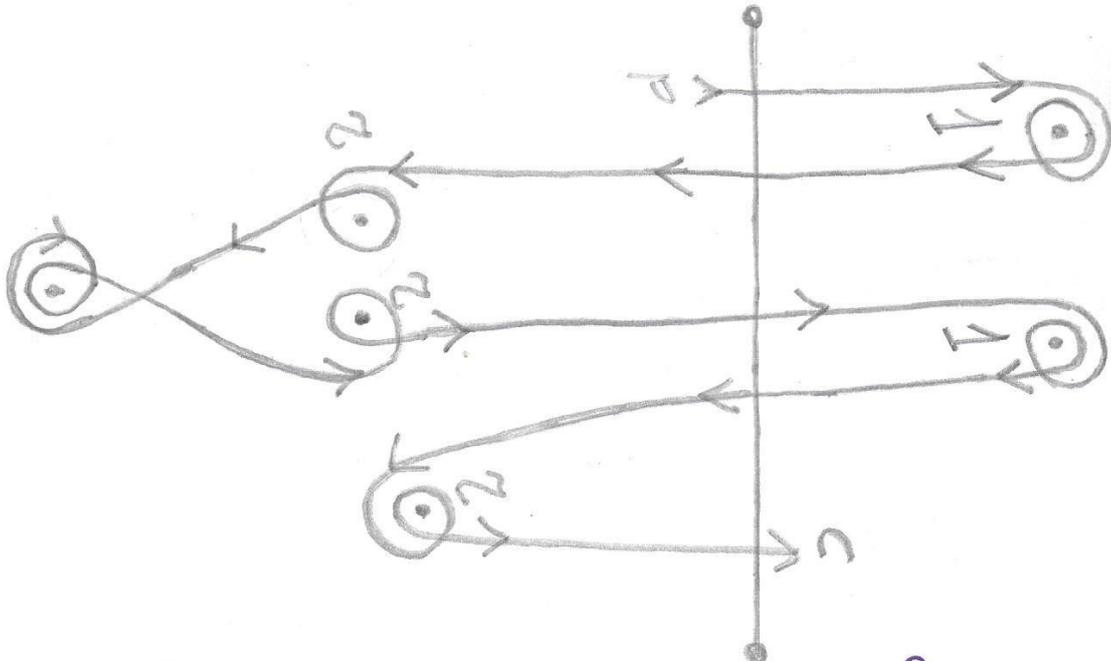
**19.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.**

**Art. 20 - CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL - de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no local do secretariado.**

**A COMPETIÇÃO SERÁ REALIZADA –  
Na Estrada em frente à Câmara Municipal de Sátão**

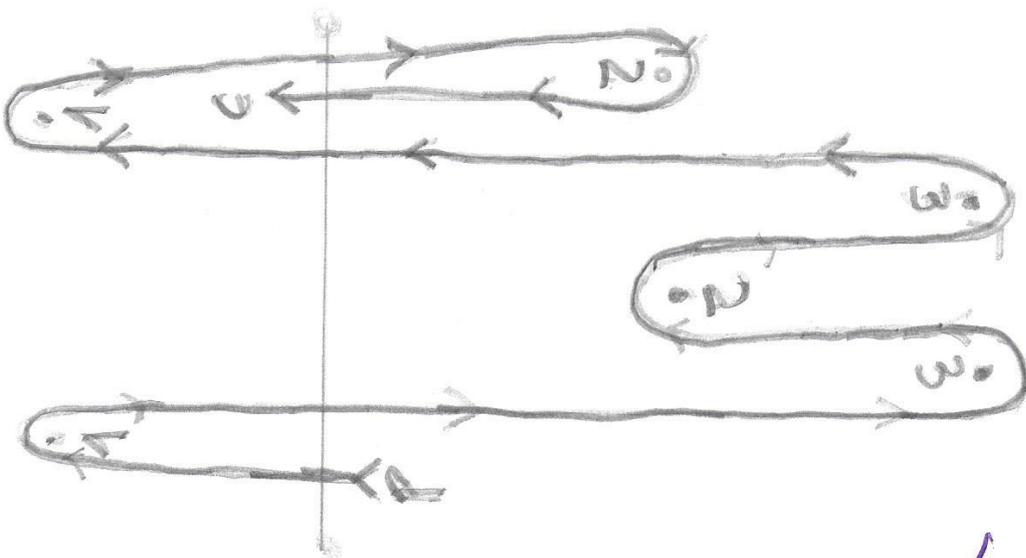


# Esquemas da Competição



ESQUEMA TORNEIO PERÍCIA

ENTRADA FEIÇÃO FACULTATIVO



ESQUEMA TORNEIO CLÁSSICO