



## VISA FPAK Nº 1930D/DREx/2023 Emitido em 26/07/2023

Atualizado em 09.08.2023



### REGRAS GERAIS

Ao efetuar a inscrição para **Prova Extra da DRAG CUP CARPOWER** será atribuído um nº ao veículo, o qual é intransmissível.

No ato da inscrição, é obrigatória a apresentação do respetivo BI ou cartão de cidadão.

Para participantes da classe Pro e street é obrigatório o **uso de capacete para segurança do próprio condutor.**

O condutor pode efetuar **apenas 3 arranques.**

O tempo de reação não conta. A contagem de tempo inicia quando o veículo participante sai das células de alinhamento.

Em pista, todos os participantes correm juntos, independentemente da categoria, ou classe que se tenham inscrito, sendo feita a distinção, apenas nas classificações.

Em pista, o **aquecimento de pneus passará a ser exclusivamente na zona específica para tal (zona anterior á partida).**

Um participante que tenha tido um acidente com a viatura inscrita, pode substituí-la por outra, uma única vez, desde que prove á organização que teve na realidade um acidente. Excluem-se por completo outros motivos.

É permitido trocar de condutor, só no caso de venda do veículo, ou por incapacidade física do participante inscrito na prova.

As inscrições da viatura por classes terão que ser feitas em conformidade com a cilindrada do motor que a viatura efetivamente tem e não pelo livrete. Qualquer concorrente poderá acusar outro de irregularidades na inscrição, ou seja, que não está a correr na classe correspondente á cilindrada do motor. Para isso terá de informar a organização. Caso a organização suspeite que a viatura não está inscrita na classe da cilindrada do motor, esta reserva-se no direito de fazer uma vistoria ao motor e caso se verifique que a viatura não está inscrita na classe correta ou o condutor se negue a mostrar o que for solicitado, a viatura será desclassificada da Prova Carpower Drag.



**É permitida a utilização de Nitro em todas as classes.**

Não é permitido retirar capot, portas, mala, para-choques, vidros nem qualquer outro acessório exterior que possa pôr em causa a segurança do participante ou de terceiros. A utilização de pneus de segurança também não é permitida. Nas classes Pro é autorizado a substituição de vidro pelo acrílico, chapa por fibra ou outro material que não ponha em causa a segurança do participante, concorrentes ou espetadores.

**É expressamente proibido qualquer exibicionismo (piões ou arranques) por parte das viaturas dos participantes no evento e o desrespeito das indicações dos membros da organização, sob a pena de serem desclassificados da prova e obrigados a abandonar o recinto.**

Todos os participantes devem manter as suas viaturas imobilizadas até que lhe seja permitida a entrada em pista. Apenas é permitida a entrada em pista do veículo concorrente e respetivo condutor.

Poderá haver uma verificação técnica na zona anterior á partida.

Não é permitida a repetição de um arranque em que o concorrente efetue uma falsa partida.

Poderão existir arranques livres para os veículos inscritos sempre que possível, mas não fazendo parte do programa.

Sempre que a organização entenda que o condutor está sob efeito de álcool ou estupefacientes, pode negar a sua participação nas provas.

A velocidade máxima dentro do recinto é de 20km/h, quem não respeitar esta velocidade, será expulso e sem direito de reembolso.

É da responsabilidade do condutor, todos e quaisquer danos causados em infraestruturas, veículos ou pessoas dentro do recinto.

A organização não se responsabiliza por qualquer dano causado ou sofrido nas viaturas e/ou pessoas no decorrer do evento, nem por avarias, furtos e/ou acidentes e incidentes ocorridos no interior do recinto.

Qualquer situação que não esteja prevista neste regulamento, será apreciada e decidida exclusivamente pela organização.

Todos os participantes devem sair entrar e sair do recinto de forma ordeira e disciplinada e no seu interior têm que respeitar todas as indicações dadas pelos



membros da organização presentes no local, se esta regra não for cumprida os concorrentes serão convidados a abandonar o recinto sem direito a reembolso.

A permanência no local do evento implica a aceitação de todos os pontos presentes neste regulamento.

A organização agradece a honestidade de todos na hora de fazer a inscrição na respectiva classe e pedimos que sejam verdadeiros competidores. Agradecemos desde já a tua colaboração e participação neste evento com seriedade e civismo.

Este regulamento pode ser alterado sem aviso prévio, sempre que organização o entender.

## **CLASSES**

### STREET

- B – DIESEL SEM LIMITE
- C – TURBO DIESEL ATÉ 1700
- D – TURBO DIESEL + 1700
- E – ATMOSFÉRICOS ATÉ 1500
- F – ATMOSFÉRICOS DE 1500 ATÉ 1700
- G – ATMOSFÉRICOS + 1700
- H – GASOLINA TURBO ATÉ 1500
- I – GASOLINA TURBO + 1500
- J – 4x4

### PRO

- K – DIESEL COM E SEM TURBO
- L – GASOLINA ATMOSFÉRICOS
- M – GASOLINA TURBO
- N – 4 x 4

## CLASSE STREET



Esta classe é destinada unicamente para veículos de estrada (carros que andam no dia a dia e que cumprem as leis portuguesas. Desta forma, nesta classe o participante tem de cumprir as seguintes regras:

Tem de ter o carro completamente montado, pode remover unicamente os bancos de trás, e grade deisória;

Os vidros não podem ser substituídos por acrílicos

Não é permitido jantes de medidas diferentes

É permitido alteração de medida do pneu (eixo de tração), proibido a utilização de rodas finas.

Não são permitidos pneus slicks

Só são pneus de possível homologação por lei em Portugal

Mecanicamente não existem limitações, desde que ande dessa forma no dia a dia

~~Resguardo no motor~~

~~Classe diesel saída de escape direcionada para o ar~~

Uso obrigatório de capacete

Roupa adequada

## CLASSE PRO

Nesta classe, o participante tem de estabelecer as seguintes regras:

Podem ter o veículo desmontado, ou seja, que não esteja de origem;

Os veículos desta classe podem utilizar as proibições impostas na classe street

Uso obrigatório de capacete

Resguardo no motor

Classe diesel saída de escape direcionada para ar

A organização agradece o cumprimento do Regulamento presente!



