



## REGULAMENTO PARTICULAR



DRAG CUP CARPOWER

**13 de Agosto de 2023**

**PROVA EXTRA**

**VISA FPAK N° 1930/DREx/2023 Emitido em 26/07/2023**



## PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
26-07-2023	00:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
		Abertura das inscrições	Box 16 – Circuito Vasco Sameiro
10-08-2023	18:00	Encerramento de pedido de credenciamento dos órgãos de comunicação social	
11-08-2023	09:00 ⇔ 18:00	Entrega da documentação aos órgãos de comunicação social	Secretariado da Prova
13-08-2023	12:15	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
	12:30	Publicação da lista de inscritos	Quadro Oficial
	10:00 ⇔ 12:15	Verificações administrativas	Secretariado da Prova
	10:05 ⇔ 12:30	Verificações técnicas	Box/Assistência
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	14:00	Envio e Publicação da lista de admitidos segundo o Art 162 do RDCPDR	Quadro Oficial
	14:30	Briefing	Pré-grelha
	15:00 ⇔ 18:30	Prova Extra - Drag Cup Car Power	Pré-grelha
	19:00	Entrega de Prémios	Pódio

### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Definição** - O Clube Automóvel do Minho organiza a 13 de agosto 2023 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Drag Cup Car Power.

**1.2 - Nome da Prova** - Drag Cup Car Power

**1.2.1 - Elegibilidade** - Prova Extra

**1.3 - Comissão Organizadora**

<b>Organizador:</b>	Clube Automóvel do Minho	<b>Alvará nº</b>	12
<b>Morada</b>	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Apartado 199, 4711-911 Braga		
<b>Telefones</b>	253 300 450 / 925 899 665		
<b>E-mail (geral):</b>	cam@camminho.com		
<b>Representado por:</b>	Dr. Rogério Peixoto		

**1.4 - Secretariado Permanente**

<b>Clube</b>	Clube Automóvel do Minho		
<b>Morada</b>	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Apartado 199, 4711-911 Braga		
<b>Telefones - e-mail</b>	253 300 450 / 925 899 665	cam@camminho.com	
<b>Data e hora de funcionamento</b>	Até 11.08.2023	09:00 às 13:00 - 14:00 às 17:30	

**1.5 - Secretariado da Prova**

<b>Local</b>	Circuito Vasco Sameiro		
<b>Dia da semana / data</b>	12 e 13 de agosto 2023		
<b>Horário</b>	09:00 ⇔ 19:00		
<b>Telefones - e-mail</b>	253 300 450 / 925 899 665 / cam@camminho.com		

**1.6 - Quadro Oficial**

<b>Até 12-08-2023</b>	no Secretariado Permanente da Prova e no Site Car power
<b>13-08-2023 até final da prova</b>	no Secretariado da Prova

**1.7 - Sala de Imprensa**

Dia	Data	Horário
<b>Domingo</b>	13 de agosto 2023	09:30 ⇔ 19:00

## 1.8 - Controlo Anti-dopagem e Alcoolémia

(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK)

Junto ao Secretariado

## Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Drag Racing (PEDR), Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal Drag Racing, respetivos regulamentos técnicos e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.1.1** - Informação adicional, será publicada online no guia oficial da prova Car Power.

## Art. 3 - DEFINIÇÃO DA PISTA

<b>Local</b>	Circuito Vasco Sameiro
<b>Comprimento</b>	1/4 de milha - 402 metros
<b>Largura da pista</b>	20 metros
<b>Sistema de partida</b>	Sistema de Crono RaceAmerica 2700XL Pro - Sequência Standard 0.500seg
<b>Speed traps</b>	Média dos últimos 20 metros da pista
<b>Local de reabastecimento</b>	Parque de Assistência
<b>Comprimento da pista</b>	890 metros
<b>Área de travagem</b>	380 metros

## Art. 4 - OFICIAIS DA PROVA

### 4.1 - Oficiais

<b>Cargo</b>	<b>Nome</b>	<b>Licença nº</b>
Presidente Colégio Comissários Desportivos	Marta Neves	CDA PT23/0054
Comissários Desportivos	Isac Pedroso	CDA PT 23/0048
	João Azevedo	CDB PT 23/1662
Secretário(a) do CCD	João Azevedo	CDB PT 23/1662
Diretor de Prova	Antonino Gomes	DP PT 23/6397
Diretor de Corrida	<i>Em Aditamento</i>	
Responsável de Segurança	Antonino Gomes	DP PT 23/6397
Secretariado da Prova	Anabela Pereira	CDA PT 23/2888
Comissário Técnico Chefe	<i>Em Aditamento</i>	
Comissários Técnicos	<i>Em Aditamento</i>	
Relações com os concorrentes	Tiago Braga da Cruz	CDB PT 23/2912
Responsável pela Cronometragem	<i>Em Aditamento</i>	
Responsável pelos resultados	<i>Em Aditamento</i>	
Médico da Prova	<i>Em Aditamento</i>	

## Art. 5 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

### 5.1 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Colete vermelho com texto	Comissário Técnico Chefe	Colete preto
Diretor de Corrida	Colete vermelho com texto	Comissário Técnico	Colete preto
Responsável de Segurança	Colete laranja com texto	Relações com os concorrentes	Casaco/colete vermelho
Médicos	Branco	Oficiais de pista / Marshals	Laranja

## Art. 6 - VIATURAS ADMITIDAS

**6.1** - São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Drag Racing 2023 - secção 3 - Prova Extra e Regulamento Técnico Drag Cup Car Power.

**6.2** - As Categorias e Classes de acordo com o estabelecido Art. 4.2 e 4.3 do RDCPDR são as seguintes:

STREET	PRO
DIESEL - SEM LIMITE	DIESEL - COM E SEM TURBO
TURBO DIESEL ATÉ 1700	GASOLINA TURBO
TURBO DIESEL +1700	GASOLINA ATMOSFÉRICOS
GASOLINA ATMOSFÉRICOS ATÉ 1500	4X4
GASOLINA ATMOSFÉRICOS 1500 A 1700	
GASOLINA ATMOSFÉRICOS +1700	
GASOLINA TURBO ATÉ 1500	
GASOLINA TURBO +1500	
4X4	

## Art. 7 - CONCORRENTES

**7.1 - CONCORRENTES /CONDUTORES ADMITIDOS à Prova Extra** - detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior.

NO CASO DE NÃO SEREM DETENTORES DE LICENÇA DESPORTIVA - Os concorrentes/condutores não detentores de licença desportiva válida terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes/condutores nacionais, 30€ para concorrentes/condutores espanhóis). Têm os mesmos de entregar à Organização da prova, uma declaração escrita e assinada, isentando os Organizadores da prova de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente. Têm de assinar uma lista em que tomaram conhecimento do uso obrigatório de capacete e de roupa apropriada à prática da modalidade.

## Art. 8 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**8.1** - Todos os concorrentes da Prova Extra DRAG CUP CARPOWER devem efetuar a sua inscrição no Portal da FPAK ou pelo e-mail [inscricoesdragcarpower@gmail.com](mailto:inscricoesdragcarpower@gmail.com)

**8.2** - É da responsabilidade do clube organizador a gestão individual e coletiva das inscrições.

### 8.3 - Notas Importantes

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

### 8.4 - Máximo de inscritos: 150

**8.4.1** - Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição.

## Art. 9- TAXAS DE INSCRIÇÃO

**9.1 - As taxas de inscrição são as seguintes com publicidade obrigatória:**

Concorrentes Nacionais	
Categoria	TOTAL Taxa de Inscrição (inclui seguro RC) c/s IVA
<b>STREET</b>	50.00€
<b>PRO</b>	50.00€

Concorrentes Espanhóis	
Categoria	TOTAL Taxa de Inscrição (inclui seguro RC) c/s IVA
<b>STREET</b>	60.00€
<b>PRO</b>	60.00€

**9.1.1 - A taxa de inscrição com publicidade facultativa acresce um aumento de 100%.**

**9.1.2** - Após o fecho oficial não se aceitam mais inscrições.

## 9.2 - Formas e local de pagamento

**NUMERÁRIO**

**Pagamento é feito no dia do evento na box 16**

**9.3** - Os dados para emissão do Recibo deverão ser indicados no momento da inscrição.

**9.4 - Credenciais** - De acordo com o organizador

Descrição	
Regulamento Particular - disponível on-line em <a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a> site car power	
Identificativos para os condutores	1
Identificativos para os elementos da assistência	2
Números de competição	1
Autocolantes com a publicidade obrigatória	1
Espaço disponível no Parque de Assistências	18m <sup>2</sup>

## Art. 10 - SEGURO DE PROVA

**10.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

**10.2 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 11 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

**11.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória** - conforme Art. 15 das PGAK.

**Portas laterais** - A definir em aditamento

## Art. 12 - DESCRIÇÃO DA PROVA

**12.1 - Prova realizada por categorias propostas pelo Clube conforme o Art. 4.3 do Regulamento Desportivo CPDR**

<b>Arranques</b>	<b>MÍNIMO 2 - MÁXIMO 3*</b> (*o número máximo de arranques pode estar sujeito a alterações devido a condições de horário, inscrições e alterações atmosféricas)
------------------	--

## Art. 13 - DESENVOLVER DA PROVA

**13.1 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS**

**13.2 - Partida** - as viaturas admitidas à partida têm de entrar em pista, de acordo com o definido no Programa Horário. O concorrente que se apresentar à partida 1 hora após o horário estabelecido perderá o direito ao número máximo de arranques e está sujeito às indicações do Diretor de Prova/Diretor de Corrida.

**13.3** - Em pista, todos os participantes correm juntos independentemente da categoria e classe onde está inserido.

**13.4** - Os concorrentes devem de entrar no acesso à pista pelo pit lane, fazendo uma fila até ao início da zona de Burnout e esperar pelas indicações do responsável para realizar o aquecimento do pneu e para a sua entrada na linha de partida.

**13.5** - Existirá uma zona de "burnout" (aquecimento de pneus) que está localizada na zona anterior à partida. **O aquecimento de pneus passará a ser exclusivamente nesta zona. Aquecimentos fora desta zona não são permitidos.**

**13.6** - No final dos 402 metros percorridos o piloto deve percorrer o acesso até encontrar o fim da fila de entrada para o "burnout" aguardando novamente pela sua vez de arrancar.

**13.7** - É permitida assistência na estrada de acesso à pista. Caso o concorrente necessite de ir à assistência terá de informar o oficial mais perto de si com a intenção de se deslocar à assistência. Aguarde as indicações do oficial que lhe indicará o caminho de acesso à assistência no momento oportuno.

**13.8** - A velocidade máxima dentro do recinto é de 20km/h

## Art. 14 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**14.1 - Equipamento de viaturas** - conforme o Art. 11.1 das PGAK, e conforme Regulamento do Categorias Drag Racing.

**14.2 - Equipamentos dos condutores** - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

## Art. 15 - RECLAMAÇÕES - APELOS

**15.1** - Conforme os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

## Art. 16 - CLASSIFICAÇÕES

**16.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 4.2 do RDCPDR e será da responsabilidade do Organizador.

## Art. 17 - PRÉMIOS

**17.1** - A distribuição de prémios será, no horário previsto conforme o Programa-Horário.

**17.2** - A classificação das categorias e classes será anunciada no site / redes sociais do organizador designadas para o efeito da prova.




§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

**Art. 18 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

	<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Local</b>
	13 / 08 / 2023	<b>10:00</b>	Verificações Administrativas
		<b>11:00</b>	Verificações técnicas
<b>Tiago Braga da Cruz</b>			
<b>919 602 044</b>			

**ANEXO I - MAPA DA PROVA**



	<b>Entrada acesso á pista</b>
	<b>Pista</b>
	<b>Zona de burnout</b>
	<b>Estrada de acesso á pista</b>
	<b>Saída</b>