

# PERÍCIA AUTOMÓVEL

## SANJOANINAS 2023

25 de junho de 2023

# Regulamento Particular

**VISA FPAK Nº 1922/PEREx/2023 Emitido em 29/05/2023**



## PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
Segunda-feira 29-05-2023	17:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.pt
		Abertura das inscrições	
Quarta-feira 21-06-2023	20:00	Encerramento das Inscrições	Terceira Automóvel Clube
Sexta-feira 23-06-2023	15:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt
	16:00		www.tac.com.pt
domingo 25-06-2023	12:00	Abertura Parque de assistência	Parque Estacionamento Rua Dr. Luís Ribeiro
	13:30 ⇔ 13:50	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b>	
	13:30 ⇔ 13:50	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	
	14:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Terceira Automóvel Clube
	14:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Secretariado da Prova
	14:45	Briefing	Parque Estacionamento Rua Dr. Luís Ribeiro
	15:00	Início da 1ª Tentativa	Praça Almeida Garret
	15:30	Início da 2ª Tentativa	Praça Almeida Garret
	16:00	Início da 3ª Tentativa	Praça Almeida Garret
	16:30	Publicação da Classificação Provisória	Secretariado da Prova
	17:00	Publicação da Classificação Final	Secretariado da Prova
	17:00	Entrega de Prémios Pódio	Praça Almeida Garret

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O **Terceira Automóvel Clube** designado à frente por **TAC** titular da Licença de Organização nº 15 emitida pela FPAK, organiza em 25 de junho uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **PERÍCIA AUTOMÓVEL SANJOANINAS 2023**

### 1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Terceira Automóvel Clube		
Morada	Av. De Jácome de Bruges, s/n	9700-102 Angra do Heroísmo	
Telefones	295 212 245		
E-mail (geral):	tac@tac.com.pt	Web:	www.tac.com.pt
Representado por:	Paulo Silveira	Carla Rosado	
	Jorge Pereira	Dário Jesus	
	Roberto Pires	Filipe Rocha	

### 1.3 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	<a href="http://www.tac.com.pt">www.tac.com.pt</a>
Desde o dia 01-06-2023 até final do rali	<a href="https://carlosmeneses86.wixsite.com/ralis">https://carlosmeneses86.wixsite.com/ralis</a>

#### 1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Terceira Automóvel Clube		
Morada	Av. De Jácome de Bruges, s/n	9700-102 Angra do Heroísmo	
Telefones - e-mail	295 212 245	tac@tac.com.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 12-06-2023	Até: 22-06-2023	das 20:00 às 22:00
	De: 23-06-2023	Até: 24-06-2023	das 18:00 às 19:00

#### 1.5 – Secretariado da Prova

Local	Parque Estacionamento Rua Dr. Luís Ribeiro		
Dia da semana / data	Domingo – 25-06-2023		
Horário	12:00 ⇔ 18:00		
Telefones - e-mail	295 212 245		

#### 1.6 – Controle Antidopagem Anti Alcoolémia

	Local
(conforme Art. 18 e 19 das PGAK e Art. 26 das PEPS)	Terceira Automóvel Clube

### Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Perícias / Slalom (PEPS) e pelo presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.2** – Esta prova não será pontuável para Campeonatos

### Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

#### 3.1 – Oficiais

<b>Comissários Desportivos</b>	<b>Presidente</b> – Luis Gabriel Martins	CDA PT23/0086
	Ana Pires	CDA PT23/2154
	Leandro Rosado	Em Aditamento
<b>Diretor de Prova</b>	Sérgio Aguiar	Em Aditamento
<b>Diretor(es) de Prova Adjunto(s)</b>	Dário Jesus	Em aditamento
<b>Adjunto(s) da Direção de Prova</b>	Vítor Costa	Em aditamento
	Filipe Rocha	Em aditamento
<b>Juizes de Facto</b>	Alexandre Moniz	Em aditamento
	Dário Jesus	Em aditamento
	Paulo Silveira	Em aditamento
	Jorge Pereira	Em aditamento
<b>Responsável de Segurança</b>	Filipe Rocha	Em aditamento
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Victor Toste	Em aditamento
<b>Comissários Técnicos</b>	João Paulo Rocha	Em aditamento
	Hélio Pereira	Em aditamento
<b>Secretária da Prova</b>	Sandra Pavão	Em aditamento
<b>Responsável pelo Ambiente</b>	Carla Rosado	Em aditamento
<b>Relações com os Concorrentes</b>	Carlos Adriano Costa	Em aditamento

Responsável pela Cronometragem	Vítor Costa	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Filipe Rocha	Em aditamento
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

### 3.2 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário identificado	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Vestuário identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Vestuário identificado	Secretariado	Vestuário identificado
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho c/risca
Responsável de Segurança:	Colete Laranja c/2 riscas	Chefes de Posto	Colete Azul
Comissários de Segurança:	Colete Amarelo	Controladores	Colete Preto c/risca Branca
Rádio intermédio	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho c/2 riscas

## Art.4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

4.1 - São admitidos a esta prova, todos os automobilistas com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

4.2 – Um piloto poderá participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.

## Art.5 – VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - São admitidas a participar na prova todas as viaturas ligeiras transformadas ou não.

As viaturas são divididas pelos seguintes Grupos e Classes:

**Grupo Ralis** – Viaturas com preparação de Ralis

**Grupo Clássicos** – Viaturas Classificadas de Clássicos

**Grupo Série** – Viaturas de Série/Originais

**Grupo Elétricas** – Viaturas Elétricas e Híbridas

**Grupo Protótipos** – Viaturas Protótipos

5.2 – Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.

5.3 – São PROIBIDOS pneus slicks.

## Art. 6 – INSCRIÇÃO, BOLETIM DE INSCRIÇÃO E AUTORIZAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO

6.1 – A inscrição deverá ser efetuada em Boletim de Inscrição, disponível em:

<https://forms.gle/J6WowJF7Kj698LvA6>

6.2 – O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos até:

**Até às 20:00 Horas do dia 21 de junho de 2023**

6.3 – O máximo de inscritos é fixado em 40 no conjunto de todas as categorias.

6.4 – Para os inscritos não detentores de licença desportiva deverá ser acompanhado de termo de responsabilidade de autorização de participação para o Seguro de Acidentes Pessoais.

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Termo%20de%20responsabilidade.pdf>

## Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

### 7.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Tipo de Inscrição	Inscrição	Seguro de prova	Total Inscrição	*Sem Licença Desportiva Seguro Acidentes Pessoais
Sócio Terceira Automóvel Clube	15,50 €	24,50 €	40,00€	10,00 €
Não Sócio Terceira Automóvel Clube	25,50 €	24,50 €	50,00€	10,00 €

\*Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

### 7.2 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 7.1.

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Terceira Automóvel Clube
Multibanco	NIB: 0059 0001 2081 1300 0466 9
Transferência bancária	IBAN: PT50 0059 0001 2081 1300 0466 9

## Art. 8 – SEGURO DA PROVA

8.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

### 9.1 – Detalhes da Prova

A prova de perícia terá início às 15.00 horas e será disputada por três (3) tentativas por cada Piloto, conforme horário definido no Programa.

Durante a realização da prova apenas o Piloto inscrito poderá estar a bordo da viatura, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio. A prova será realizada na Praça Almeida Garret, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de prova a fornecer aquando das verificações administrativas.

Durante a realização do percurso da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança por parte do Concorrente/Conductor, sob pena de desqualificação

## Art. 10 – CLASSIFICAÇÕES

10.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com a realização no mínimo tempo do percurso indicado, nas várias tentativas realizadas, somando as penalizações atribuídas em cada tentativa.

10.2 – Em caso de igualdade, será atribuída a melhor classificação ao piloto que obtiver a segunda melhor tentativa e assim sucessivamente.

## Art. 11 – PENALIZAÇÕES

**11.1** - Para apuramento da classificação, são consideradas as seguintes penalidades:

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| a) Derrube ou deslocamento de um meco                 | 3 segundos                   |
| b) Erro de percurso                                   | desqualificação da tentativa |
| c) Não utilização do capacete e/ou cinto de segurança | desqualificação da tentativa |
| d) Não completar a tentativa em 3 minutos             | desqualificação da tentativa |
| e) Reabastecimento no desenrolar da prova             | desqualificação da prova     |
| f) Efetuar manobras consideradas perigosas            | desqualificação da prova     |

NOTA: A realização de um peão duplo num local assinalado para peão simples, não é considerado erro de percurso.

**11.2** – As infrações no percurso da prova serão reportadas pelos Juizes de Facto

**11.3** – Compete ao CCD atribuir quaisquer outras penalidades não contempladas neste regulamento, com o intuito do bom desenrolar da prova e do Desporto Motorizado em geral.

## Art. 12 – RECLAMAÇÕES E APELOS

**12.1** – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 13 – PRÉMIOS

**13.1** – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

**13.2** – Cartão Branco Conforme o Art. 1.18 das PGAK.

**13.3** – Troféus:

### Geral Absoluta

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### Grupos

1º Classificado	Troféu
-----------------	--------

## ANEXO I – PERCURSO DA PROVA

