# *Driving Days 1*

**26 de Março de 2023**

# Regulamento Particular

| VISA FPAK nº 1904/VEx /2023 | Emitido em: 17/03/2023 |
|---|---|

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

**1.1 –** Definição:

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com a Associação de Comissários de Desportos Motorizados, designado à frente por ACDME**,** titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 26 de Março de 2023 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Driving Days 1.

**1.2 –** A organização, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza uma manifestação desportiva reservada, Track Day, sem carácter competitivo, denominada “Driving Days 1”.

**1.3 –**Organizador

| | | |
|---|---|---|
| **Organizador:** | ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados | Alvará Nº 21 |
| **Morada** | Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 | 2645-901 ALCABIDECHE |
| **Telefones** | +351 912 617 996; +351 917 253 515 | |
| **E-mail** | **geral.acdme@gmail.com** | |

**1.4 –** Secretariado do evento / Acreditação

| | | |
|---|---|---|
| Clube | ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados | |
| Morada | Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 | 2645-901 ALCABIDECHE |
| Dia da Semana | Sábado | Domingo |
| Data | 25-03-2023 | 26-03-2023 |
| Horário | 16:00⇔19:00 | 07:30⇔18:00 |
| Telefones | +351 912 617 996; +351 917 253 515 | |
| E-mail | **geral.acdme@gmail.com** | |

**1.5 –** Todos os condutores/pilotos do Driving Days 1 têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G "Track Day" ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Days 1 atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.
As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt **.**
**1.6 –** Os participantes do Driving Days 1 devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G "Track Day", cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 10€ de Seguro Obrigatório. Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 10€.
**1.7 –** No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G "Track Day" ou superior, os participantes do Driving Days 1 que pretendam participar em apenas um evento podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 10 euros, para participantes nacionais, 30 euros para participantes espanhóis e 50 euros para participantes de outras nacionalidades.
**1.8 –** Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.
**1.9 –** A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizada pela FPAK.
**1.10 –** Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Days 1.

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1 –** O Driving Days 1 é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

## Art. 3 – CIRCUITO

**3.1 –** Detalhes:

| | | |
|---|---|---|
| Localização e acessos | Autódromo Fernanda Pires da Silva | |
| GPS: | (entrada do túnel de acesso ao paddock)<br>Latitude: 38° 45' 1.79" N | Longitude: -9° 23' 23.39" W |
| Comprimento de uma volta: | 4.163 metros | |
| Tempo de cada sessão: | 30 minutos | |
| Direção: | No sentido dos ponteiros do relógio | |
| Localização saída pit-lane em relação à linha de partida | 309 m no lado direito após a linha | |

## Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

**4.1 –** Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

| | | |
|---|---|---|
| Coordenador do Evento | Carlos Lisboa | DP PT23/0362 |
| Responsável (eis) de Segurança | Fátima Carrasqueira | DPI PT23/0028 |
| | Rodrigo Ferreira | DP PT23/3756 |
| Médico do Evento | Marcelo Vilares (Dr.) | MC PT23/0018 |

**4.2 –** Informação médica geral:

| | |
|---|---|
| Localização do Centro médico | Zona norte do paddock |
| Telefone | *+351 910621057* |

## Art. 5 – INSCRIÇÃO

**5.1 –** A inscrição no Driving Days 1 deverá ser feita através do site www.motorsponsor.pt, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.
**5.2 –** A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.
**5.3 –** Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

## Art. 6 – FORMATO

**6.1 –** No Driving Days 1, os participantes são agrupados de acordo com a sessão que adquiriram. (Estoril Shakedown, Manhã ou Tarde).
**6.2 –** A atribuição de categoria a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada ao participante.
**6.3 –** Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.
**6.4 –** De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

## Art. 7 – REGULAMENTO

**7.1 –** Ao comprar na nossa loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Days 1.
**7.2 –** É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Days 1, descritos no ANEXO I deste regulamento.

## Art. 8 – BRiEFING

**8.1 –** É obrigatório para qualquer participante, com exceção dos participantes inscritos no Estoril Shakedown, estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.
**8.2 –** O briefing com os condutores do Driving Days 1 é realizado na Sala de Briefing no Média Center

**8.3 – Horário:**

| Horas | Categoria | Local |
|---|---|---|
| 08:15 | SSS / Estoril Shakedown | Sala de Briefing no Média Center |
| 08:45 | Driving Days 1 manhã | |
| 11:30 | SSS / Estoril Shakedown | |
| 11:45 | Driving Days 1 tarde | |

**8.4 –** A organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

## Art. 9 – ADMISSÃO EM PISTA

**9.1 –** A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

## Art. 10 – HORÁRIO

**10.1 –** Poderá ser consultado no Anexo II ao presente Regulamento Particular.

**10.2 –** À organização reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

| HORÁRIO Pista | | |
|---|---|---|
| 09:00 | 09:30 | SSS / Estoril Shakedown |
| 09:30 | 10:15 | Driving Days manhã |
| 10:15 | 10:45 | SSS / Estoril Shakedown |
| 10:45 | 11:15 | Grupo privado |
| 11:15 | 12:00 | Driving Days manhã |
| 12:00 | 12:30 | SSS / Estoril Shakedown |
| 12:30 | 13:15 | Driving Days tarde |
| 13:15 | 14:15 | Grupo privado |
| 14:15 | 14:45 | SSS / Estoril Shakedown |
| 14:45 | 15:30 | Driving Days tarde |
| 15:30 | 16:00 | Grupo privado |
| 16:00 | 16:30 | SSS / Estoril Shakedown |
| 16:30 | 17:30 | Grupo privado |
| 17:30 | 18:00 | SSS / Estoril Shakedown |

## Art. 11 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

**11.1 –** À organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, devendo apresentar justificação.

# REGRAS

## ACESSO À PISTA

- Presença no briefing
- +18 — Condutores maiores de 18 anos
- Cinto de segurança
- Capacete fechado ou aberto
- Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in
- Pulseira de condutor
- Gancho de reboque

## EM PISTA

Respeito pelas bandeiras

- Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem
- São permitidas ligeiras derrapagens controladas
- É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus
- 50 — É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro
- É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

## NAS BOXES E PADDOCK

- Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores
- 20 — Velocidades máximas: Paddock: 20km/h
- 60 — Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h
- Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/ gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios
- -16 — Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes
- Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

## PENALIZAÇÕES

**É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:**

**1 - Aviso**

**2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer**

**3 - Impedimento de participar na sessão seguinte**

**4 - Exclusão do evento**

WWW.DRIVINGDAYS.PT