

ALGARVE WELCOME SPRING

05 A 7 MAIO DE 2023

De	CPV Director de Corrida	Documento	9
Para	CPV Equipas e Oficiais / Comissários Desportivos	Data	5 Maio 2023
		Hora	11:00

Briefing Notes

Notas Gerais.

1. Mapa Pit lane

- 1.1. Linhas Safety Car.
- 1.2. Localização entrada e saída pit lane.
- 1.3. Posição Safety Car primeira volta e restantes.



2. Bandeiras Amarelas nos Treinos e Corridas.

É um sinal de perigo e deve ser mostrado aos pilotos de duas maneiras, com os seguintes significados:

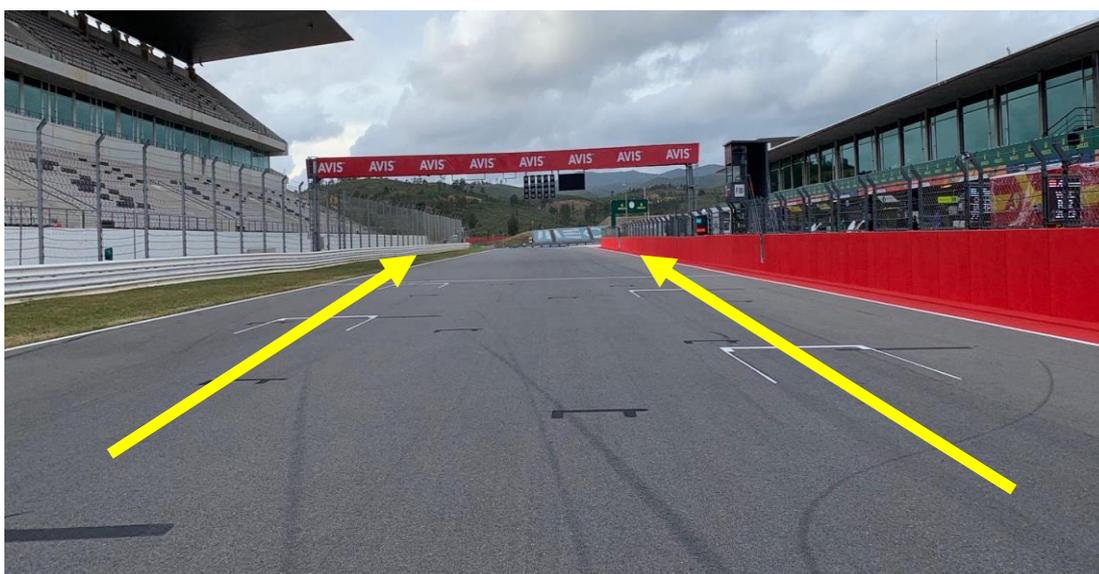
- 2.1. Uma única bandeira agitada: Reduza a sua velocidade, não ultrapasse e esteja preparado para mudar de direção. Existe um perigo na berma da pista ou numa parte da pista. Deve ser evidente que o piloto reduziu a velocidade; isso significa que é suposto ter desacelerado anteriormente e / ou ter reduzido significativamente sua velocidade neste setor.
- 2.2. Duas bandeiras agitadas: Reduza consideravelmente a sua velocidade, não ultrapasse e esteja preparado para mudar de direção ou parar. Existe um problema que bloqueia total ou parcialmente a pista e/ou encontram-se comissários a trabalhar na pista ou na respetiva berma. Durante os treinos livres e de qualificação, deve ficar claro que o piloto não tentou efetuar um tempo de volta significativo; Isso significa que o piloto deve abandonar a volta (não significa que deve voltar às boxes, a pista pode ser limpa na próxima volta).

3. Sessões de treinos

- 3.1. Durante as sessões de treinos as viaturas devem para no pit lane em aproximadamente 45 graus com a frente para o para a saída do pit lane.

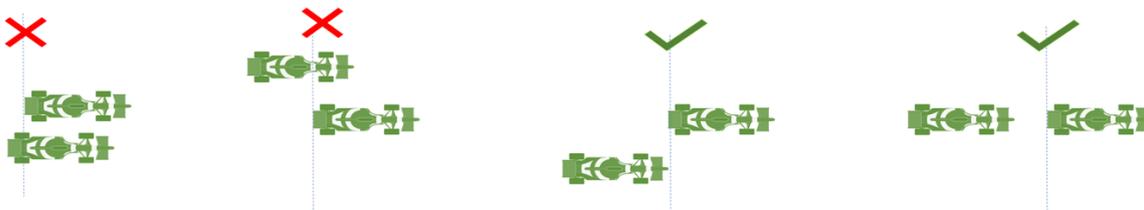
4. Procedimento Partida

- 4.1. As viaturas vão directo para a grelha de partida. Qualquer viatura que entre no pit lane no final da volta de reconhecimento começa a corrida do pit lane.
- 4.2. Pole position: lado direito.
- 4.3. Velocidade Leading car a partir da curva 13 entre os 70-90 Km/h. Fim do aquecimento de pneus e travões.
- 4.4. Pole position responsável por manter a velocidade a que o Leading Car saiu da pista.
- 4.5. As duas filas de carros devem percorrer a grelha cruzando as grelhas de partida desenhadas até as luzes serem apagadas.
- 4.6. Partida dada pelo apagar das luzes vermelhas. Ultrapassagens permitidas a partir deste momento.



5. Procedimento Safety Car

- 5.1. No momento em que são apresentadas bandeiras amarelas e placas de safety car todos os carros abrandam e seguem em fila de forma mais agrupada possível. O líder não pode distar mais de 5 viaturas entre ele e o Safety Car.
- 5.2. A fim de evitar o risco de acidentes antes que a viatura de segurança (safety car) entre na via das boxes, a partir do ponto em que as suas luzes se apaguem, os pilotos devem continuar a uma velocidade que não implique uma aceleração intempestiva, nem travagem, ou qualquer outra manobra suscetível de pôr em perigo os outros pilotos ou estorvar a nova partida.



6. Full Course Yellow

- 6.1. Só será utilizado nos treinos livres.

7. Bandeira Vermelha.

- 7.1. Durante os treinos todas as viaturas devem se dirigir para o pit lane aguardando instruções sobre o possível retomar da sessão. Velocidade deve ser reduzida sendo proibido ultrapassar.

- 7.2. Durante as corridas todas as viaturas devem abrandar, ultrapassagens são proibidas e devem para em fila em frente à linha vermelha. Para este efeito a linha de partida bem como a linha de saída de pit lane será considerada a linha vermelha.
- 7.3. A nova ordem de partida será determinada pela ordem de passagem no último ponto de cronometragem de todas as viaturas antes da decisão de suspender a corrida.
- 7.4. Durante a suspensão da corrida é possível trabalhar nas viaturas. O acesso à grelha é limitado a oficiais e elementos das equipas.
- 7.5. Quando possível determinar a hora de retomar a corrida será anunciado sempre com um intervalo mínimo de 10 minutos.

8. Paragem Obrigatória.

- 8.1. Em ambas as corridas, haverá uma paragem obrigatória entre os 20 e os 30 minutos de corrida conforme art. 16.1 do regulamento desportivo do CPV.
- 8.2. O tempo de paragem obrigatória (medido entre o loop de entrada e o loop de saída) será de 120 segundos acrescido do handicap de paragem.
- 8.3. Não é permitido às equipas circularem a velocidade extremamente reduzida na via rápida das boxes como forma de cumprirem o tempo de paragem obrigatória.
- 8.4. O loop de entrada e saída do pit lane é o mesmo que o início e fim da velocidade controlada no pit lane. A distância entre pit in – pit out é 372 m.

Informações Específicas do Evento

9. Alterações no circuito.

- 9.1. Curvas 1, 4, 14 e 15 novos corretores na saída da curva.

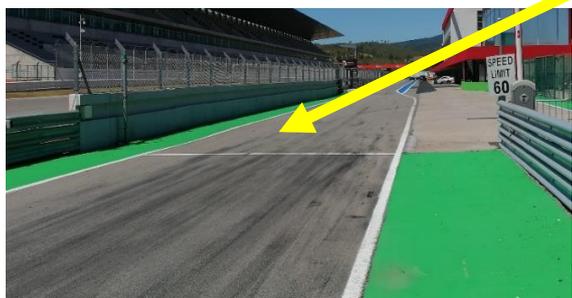
10. Circulação de viaturas sem box atribuída antes e após cada sessão

- 10.1. A entrada no pit lane será sempre realizada pelo parque de pré-partida situado à entrada do pit lane. Todas as viaturas sem box atribuída deverão estar presentes no parque de pré partida 20 minutos antes da respetiva sessão. Viaturas que pretendam entrar no pit lane com a sessão já a decorrer deverão ter autorização do race control.
- 10.2. No fim dos treinos livres as viaturas sem box atribuída deverão sair pelo fim do pit lane para o paddock



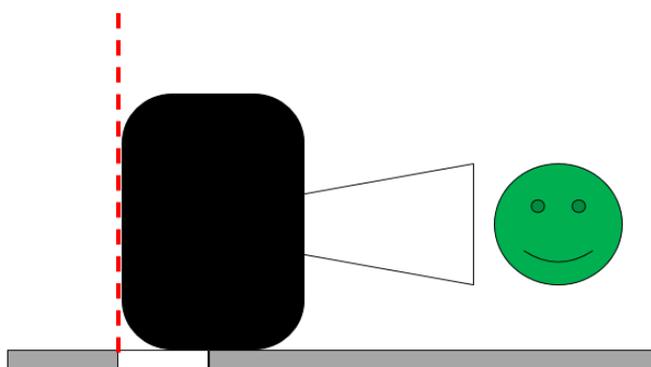
11. Pit Lane

- 11.1. Velocidade de Pit Lane 60 Kms/h.



12. Linhas brancas entrada e saída do pit lane.

12.1. De acordo com o Capítulo 4, artigo 4 e 6 do Anexo L do CDI os pilotos devem seguir os procedimentos à entrada e saída do pit lane (linhas brancas):



12.2. Exceto em caso de força maior (reconhecido como tal pelos Comissários Desportivos), qualquer parte de um pneu de um veículo não deve ultrapassar qualquer linha pintada na pista, a fim de separar os veículos em pista. A fim de dissipar qualquer dúvida, «cruzar» significa que o exterior de um pneu não deve ultrapassar o exterior da linha em causa da via dos stands pintados na pista.

13. Limites de pista.

13.1. De acordo com o art. 16.19 das PEV as linhas brancas definem o limite de pista. Uma viatura será

considerada for a de pista se nenhuma parte estiver em contacto com a linha branca.

- 13.2. Nos treinos livres e cronometrados as voltas serão anuladas (caso se trate de um limite de pista na curva 15 será anulada essa volta e a seguinte).
- 13.3. Nas corridas será colocada mensagem nos monitores de cronometragem nas primeiras 3 vezes, na quarta vez será apresentada uma bandeira de advertência (bandeira preta/branca), na quinta vez será alvo de relatório aos comissários desportivos.
- 13.4. Os limites de pista serão contabilizados por piloto e por sessão.
- 13.5. Os limites de pista serão julgados por juízes de facto.
- 14. Extintores à volta do circuito.**
 - 14.1. Indicado pelas placas brancas com um extintor vermelho.
- 15. Locais para retirar um carro de pista.**
 - 15.1. Indicado pelas pinturas laranja na pista



16. Zona de Stop and Go

- 16.1. Pit exit à direita.



17. Retirar carros da grelha.

- 17.1. Pela abertura no muro bas boxes à entrada do pit lane e em frente à box 17.

18. Placas para procedimento de partida

18.1. Apresentadas do lado direito com o número da linha.

19. Zona Sinalização da Direção de Prova

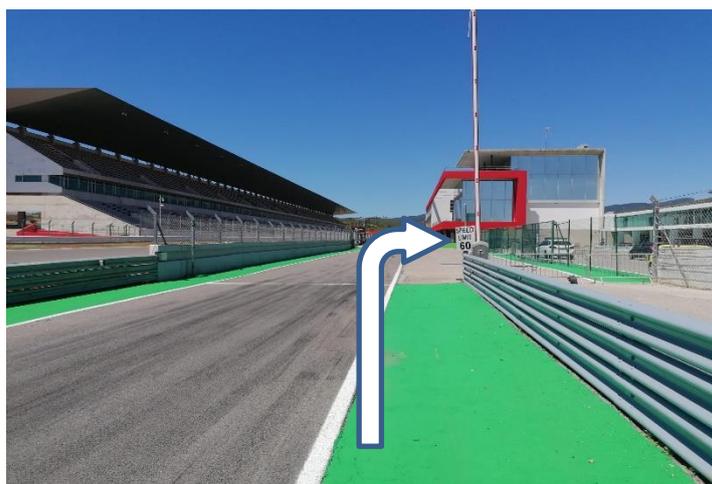
19.1. Na pianha junto à linha de partida. Ao lado do semáforo de partida quadro auxiliar para informações



20. Parque Fechado

20.1. À entrada do pit lane antes do edifício do lado direito entrando pelo portão verde. Seguir as instruções dos comissários.

20.2. À entrada do pit lane os carros para a cerimónia de pódio serão seleccionados pelos comissários mantendo-se os mesmos em regime de parque fechado.



Rui Marques

Rui Marques
Diretor Corrida
Campeonato de Portugal de Velocidade