



ALGARVE WELCOME SPRING PORTIMÃO 05-07/05/2023

HISTORIC ENDURANCE / CARRERA LOS 80'S / GROUP 1 + MINI / SUPER 7 BY TOYO TIRES – 340R/1600/420R / LEGEND CAR / CARBON ZERO CUP

VISA FPAK Nº 1901/CPV/2023 Emitido em 03/05/2023



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
03.05.2023	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
01.05.2023	23:00	Encerramento das Inscrições	
03.05.2023	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
04.05.2023	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Paulo Pinheiro		

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 27.04.2023	ATÉ 04.05.20234	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 6 NO INFO POINT		
DIA DA SEMANA	SEXTA FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	05.05.2023	06.05.2023	07.05.2023
	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição prova em causa.

4 – Início verificações administrativas

LOCAL	SALA 6 NO INFO POINT					
DIA DA SEMANA	QUINTA FEIRA	SEXTA FEIRA			SÁBADO	
	04.05.2023	05.05.2023			06.05.2023	
	16:30 – 19:00	08:00 – 14:00	08:00 – 19:00	08:00 – 08:15	08:00 – 10:00	08:00 – 11:00
	SUPER SEVEN / CARBON ZERO CUP / LCIS	CARBON ZERO CUP	HISTORIC ENDURANCE CARRERA LOS 80	HISTORIC ENDURANCE	GROUP 1 + MINI	CARRERA LOS 80

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente por forma eletrónica / não presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclubeparkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 04.05.2023. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – Todos os concorrentes da competição são obrigados a enviar para o seguinte email aiamotorclubeparkalgar.com, após terem efetuado a sua inscrição e até às 23 horas ao dia 04.05.2023, a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)

C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

LOCAL	BOXES TÉCNICAS – BOXES 3/4					
DIA DA SEMANA	QUINTA FEIRA	SEXTA FEIRA			SÁBADO	
	04.05.2023	05.05.2023			06.05.2023	
	18:30 – 19:00	08:00 – 14:00	08:00 – 19:30	08:00 – 08:30	08:00 – 10:30	08:00 – 11:30
	SUPER SEVEN / CARBON ZERO CUP / LCIS (BOXES DAS EQUIPAS)	CARBON ZERO CUP (BOXES DAS EQUIPAS)	HISTORIC ENDURANCE CARRERA LOS 80	HISTORIC ENDURANCE	GROUP 1 + MINI	CARRERA LOS 80

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
05.05.2023 – 07.05.2023	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068 – Longitude: -8.630265 (entrada do túnel de acesso ao paddock)		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km		
Duração das corridas 1, 2 e 3	Super 7 by Toyo Tires 340R/1600/LCIS	20 minutos	
Duração das corridas 1, 2 e 3	Super 7 by Toyo Tires 420R	20 minutos	
Duração das corridas 1 e 2	Carbon Zero Cup	25 minutos	
Duração das corridas 1 e 2	Historic Endurance	50 minutos	
Duração das corridas 1 e 2	Carrera los 80's	40 minutos	
Duração das corridas 1 e 2	Grupo 1 'Mini	40 minutos	
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha (distância até à linha SC2)		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até	FIA GRAU 1 de 31/01/2023 válida até 31/01/2026		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control		
Localização Sala Diretor de Corrida	TBC		
Local das verificações administrativas	Sala 6 do Info point		
Local das verificações técnicas iniciais	Boxes 3 e 4		
Briefing com os condutores – Sala de briefing localizada no 1º andar do edifício do Race Control	Super 7 340R/1600/LCIS	05.05.2023 – 16:00 – 16:30	
	Super 7 420R	05.05.2023 – 17:20 – 17:50	
	Carbon Zero Cup	05.05.2023 – 18:00 – 18:30	
	Historic Endurance	06.05.2023 – 08:30 – 09:00	
	Grupo 1 'Mini	06.05.2023 – 10:30 – 11:00	
	Carrera los 80's	06.05.2023 – 12:00 – 12:30	
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção		
Quadro Oficial	Quadro oficial junto ao info point / App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclub		
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock		

9 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Comissários Desportivos Super 7 340R/1600/LCIS; Super 7 420 R; Carbon Zero Cup			
	<i>Paula Rodrigues (Presidente)</i>	CDA PT 23 / 0433	
	<i>Nuno Santos</i>	CDB PT 23 / 3563	
	<i>TBA</i>	Em aditamento	
Comissários Desportivos – Historic Endurance			
	<i>Mário Manso (Presidente)</i>	CDI PT 23 / 0016	
	<i>Luis Pereira</i>	CDA PT 23 / 0432	
	<i>TBA</i>	Em aditamento	
Comissários Desportivos – Grupo 1 + Mini; Carrera los 80's			
	<i>Luis Pereira (Presidente)</i>	CDA PT 23 / 0432	
	<i>Mário Manso</i>	CDI PT 23 / 0016	
	<i>TBA</i>	Em aditamento	

Diretor de Prova		<i>Ana Beatriz Águas</i>	DC PT23 / 5080
Director de Prova Adjunto		<i>TBA</i>	Em aditamento
Responsável de Segurança		<i>Nuno Caracol</i>	DP PT23 / 1291
Juízes de facto			
	<i>Grelha de Partida</i>	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT23 / 0730
	<i>Falsa Partida</i>	<i>João Isidoro</i>	C-CP PT23 / 1053
Comissário Técnico Chefe		<i>Nelson Palma</i>	CTI PT23 / 0092
Comissários Técnicos		<i>TBA</i>	Em aditamento
		<i>TBA</i>	Em aditamento
Comissários de Parque		<i>Luis Silva</i>	CT PT23 / 3537
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT23 / 0730
Secretária(o) da Prova		<i>Paulo Barreto</i>	CDE PT23 / 1841
Relações com os Concorrentes		<i>Miguel Martins</i>	CDE PT23 / 4862
Responsável pela Cronometragem		<i>Miguel Glória</i>	CDA PT23/1577
Responsável pelos Resultados		<i>Luis Mesquita</i>	CR PT23 / 1832
Responsável pela Comunicação Social		<i>Joana Melo</i>	TBA
Médico da Competição		<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT23 / 0018

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Taxas de inscrição / seguro:

11.1.1 - – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de 87,5€, o qual deverá ser liquidado pelo promotor diretamente à FPAK.

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Conforme com o Art. 14.1 das PEV 2023.

11.4 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2023. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2023, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual

deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento.

A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV 2023.

11.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será de acordo com o Plano de Contingência FPAK, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e de acordo com os promotores das categorias.

11.6.1 - Taça de Senhoras - Em qualquer categoria será atribuído um prémio à melhor senhora participante.

11.6.2 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Nota: no caso de em qualquer categoria não existir um mínimo de 3 participantes, não haverá obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa categoria além do correspondente ao 1º classificado.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

11.8 – As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.9 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.10 – RECLAMAÇÕES – APELOS– conforme o Art. 14 das PGAK.

Desenrolar da prova (Parte B)

A publicar em anexo