



# PERÍCIA DE POMBAL 2019 REGULAMENTO

## SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

**VISA FPAK Nº 190/TFPSCP/2019**



Rua da Cordoaria nº 5 - 1º Esq - 2845-054 Cruz de Pau, Amora, Seixal

Contactos: 939 552 675 - 934 073 356

NIPC: 505 026 058

Mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)



# PERICIA DE POMBAL

**TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL 2019**

**TROFÉU DE PERÍCIA CLÁSSICOS E ORIGINAIS SLALOM CLUBE PORTUGAL**

## REGULAMENTO PARTICULAR

### Art.1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57 em colaboração com a Câmara Municipal de Pombal e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Competição Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Perícia de Pombal.

1.2 - Esta Competição disputar-se-á no dia 07 de Julho de 2019, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2019 (PEPS), pelo Regulamento Técnico Nacional de Perícias /Slalom 2019, pelo Regulamento do TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL 2019 E ANEXO 1, pelo presente Regulamento Particular e aditamentos anexos a estes depois de aprovados pelas autoridades competentes.

### Art.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, nº 5 - 1 E - 2845-045 Cruz de Pau - Amora

[slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)

Telef: 93 955 26 75 \* 93 407 33 56

Representado por Orlando Tomás

### 2.1 - OFICIAIS DE PROVA Colégio de Comissários Desportivos

Presidente CCD

Ofélia Margarido Tomás CDA PT 19/4247

Comissários Desportivos

José Aníbal Guedes – CDA PT19/0403

A indicar

DIRECTOR DE PROVA

Orlando Tomás DP PT 19/4248

DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO

Carlos Pereira – DP PT19/1215

COMISSÁRIOS TÉCNICOS

Fernando Nunes – CTC PT19/3863

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Leandro Moreira – DPA PT19/5480

JUÍZES DE FACTO

Anabela Conceição AD PT 19/4555

MÉDICO DA PROVA

A indicar

Bombeiros de Pombal



## 2.2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª FEIRA	03 JULHO

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
DOMINGO	07 JULHO	11:45

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	07 JULHO	13:00	LOCAL DA PROVA

### INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	07 JULHO	11:00	Secretariado da competição

### RECONHECIMENTOS

Dia	Data	Hora
DOMINGO	07 JULHO	12:00 ⇔ 14:00

\*Os reconhecimentos terão de ser realizados a pé.

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local				
DOMINGO	07 JULHO	VA - Secretariado da competição				
		VTI -				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	<b>01 ⇔ 15</b>	10:30 ⇔ 11:00	10:45 ⇔ 11:15			
	<b>16 ⇔ 30</b>	11:00 ⇔ 11:30	11:15 ⇔ 11:45			

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	07 JULHO	12:15	Secretariado

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	07 JULHO	14:00	Secretariado - Quadro Oficial

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS / INFORMAÇÕES

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	07 JULHO	30 Min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	07 JULHO	15 Min após final da competição	Secretariado

### DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	07 JULHO		Pódio junto do secretariado ou local a designar

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	07 JULHO	30 Min após publicação da classificação final provisória	Secretariado



### **Art.3 - INDIVIDUALIDADE DA COMPETIÇÃO**

**3.1 - A Competição de Perícia de Pombal, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a disputar no dia 07 de Julho de 2019, com início previsto para as 15.00H e final previsto para as 19h**

**3.2 - São admitidos a esta competição de Perícia, todos os automobilistas de ambos os sexos, tendo de ser possuidores de carta de condução e detentores ou não de licença desportiva.**

**No entanto para pontuar para os Troféus o concorrente terá de ser titular de licença desportiva FPAK NACIONAL D ou superior.**

**3.2.1 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capitulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.**

**Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:**

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

[martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt)

[luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

**3.3 - Equipamento de segurança dos condutores de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.**

**3.4 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.**

**3.5 - Um Piloto poderá participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.**

### **Art. 4 - INSCRIÇÕES**

**4.1 - As inscrições e informações para esta competição de Perícia deverão ser pedidas a SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, por mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt) ou por Tel. – 93 955 26 75 \* 93 407 33 56.**

**4.2 - A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.**

### **Art.5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO**

**5.1 - A taxa de inscrição com seguro incluído para participantes ao Troféu de Perícia Slalom Clube Portugal é de 50€.**

**5.2 – A taxa de inscrição com seguro incluído para participantes no Troféu Perícia Clássicos e Originais Slalom Clube Portugal é de 30€.**

**5.3 - Na inscrição deverá constar o nome completo do concorrente, a data de nascimento, o número de carta de condução, o nº da licença desportiva (quando aplicável), da marca e número de matrícula do Automóvel, Grupo e Classe.**

**5.4 - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área do percurso das Competições no Parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das Competições de Perícia, levará à desqualificação do mesmo da competição pelo CCD .**



#### **Art. 6 - SEGURO DE PROVA**

Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Competição que funcionará de acordo com o Art. 17 das PGAK.

6.1 - O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora da Perícia, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da Competição.

#### **Art. 7 – PNEUS:**

7.1 – São Obrigatórios Pneus da marca TOYO dois GG R888R, com a dureza mínima de 45 shores nas medidas obrigatórias 175x50x13 – 175x60x13 – 185x60x13.

7.2 – TROFÉU PROMOÇÃO – Não são obrigatórios Pneus TOYO, podendo ser utilizados Pneus de qualquer marca com dureza mínima de 55 shores.

7.3 – São PROIBIDOS Pneus Slicks.

#### **Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS AO TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL**

8.1 - São admitidas todas as viaturas ligeiras transformadas ou não e de acordo com o Art. 4 do regulamento do Troféu

#### **Art. 9 – VIATURAS ADMITIDAS AO TROFÉU CLÁSSICOS E ORIGINAIS SLALOM CLUBE PORTUGAL**

9.1 - São admitidas todas as viaturas ligeiras Clássicas e Originais (Sem transformações) e de acordo com o Art. 4 do regulamento do Troféu

#### **Art. 10 – CLASSES TROFÉU PERÍCIA SLALOM CLUBE PORTUGAL**

Classe 1 – Viaturas com carroçaria Mini

Classe 2 – Viaturas Tração Frente incluindo carroçaria Mini com motor de outra marca

Classe 3 – Viaturas Tração Traseira com Motor á Frente

Classe 4 – Viaturas Tração Traseira com Motor na Traseira

Classe 5 – Viaturas Clássicas e Originais De Tração Frente

Classe 6 – Viaturas Clássicas e Originais De Tração Traseira

ÚNICO – Todas as Viaturas Clássicas e Originais Terão de estar completas e de Origem assim como ter o Motor da marca.

10.1 - TROFÉU PROMOÇÃO Aberto a Todos os participantes excepto aos Classificados nos 5 primeiros lugares no Trofeu Nacional de Perícias 2018 assim como os vencedores dos Troféus nos últimos 5 anos.

10.2 - TROFÉU DE INICIADOS

10.3 - TROFÉU FEMININO

#### **Art.11 – CLASSES DO TROFÉU CLÁSSICOS E ORIGINAIS A e B**

11.1 – CLASSIFICAÇÃO GERAL CLÁSSICOS – CLASSES A e B

CLASSE A – Viaturas Clássicas Fabricadas até 31-12-1993.Com cilindrada até 1500CC..

CLASSE B – Viaturas Clássicas Fabricadas até 31-12-1993. Com cilindrada superior a 1500CC.



## **11.2 - CLASSIFICAÇÃO GERAL ORIGINALS - CLASSES C e D:**

**CLASSE C – Viaturas Originais com motor da marca. Fabricadas após 01-01- 1993 Todas as Cilindradas.**

**CLASSE D – Viaturas Originais com motor de outra marca Fabricadas após 01-01- 1993 Todas as Cilindradas.**

**11.3 – TROFÉU DE INICIADOS – Reservado a novos Participantes.**

**11.4 – TROFÉU FEMININO**

## **Art. 12 - PONTUAÇÕES**

**12.1 - As pontuações desta competição serão pela expressão:  $T = 10 + P$**

**Em que T = é o tempo gasto na competição, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.**

**P = é o somatório das penalizações.**

## **Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATE**

**13.1 - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.**

## **Art. 14 – PENALIZAÇÕES**

**Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:**

**14.1 - DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ.....10 Segundos**

**14.2 - PNEUS COM DUREZA Abaixo do PERMITIDO..... Desqualificação na tentativa**

**14.3 - USAR PNEUS SLIKS..... Desqualificação da competição**

**14.4 - ERRO DE PERCURSO.....Desqualificação da Tentativa**

**14.5 - NÃO COMPLETAR ATENTATIVA EM TRÊS MINUTOS ..... Desqualificação**

## **Art. 15 - DESQUALIFICAÇÕES**

**SERÁ DESQUALIFICADO TODO O PARTICIPANTE QUE:**

**15.1 - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.**

**15.2 - Não se apresente a prestar qualquer das tentativas no momento em que para esse fim for chamado.**

**15.3 - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.**

**15.4 - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do CDI.**

## **Art. 16 - PRÉMIOS**

**16.1 - Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes.**

**16.2 - É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o façam perdem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art. 16 das PGAK.**

## **Art. 17 - CASOS OMISSOS**

**17.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da competição**



## **Art. 18 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

**18.1 -** Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

**18.2 -** O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada concorrente participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Competição. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da competição

**18.3 -** Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Director da Prova ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

**18.4 -** Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.

## **Art. 19 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

**19.1 -** O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

**Art. 20 - CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL -** de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no local do secretariado.

## **A COMPETIÇÃO SERÁ REALIZADA NA AVENIDA HEROIS DO ULTRAMAR, (ZONA DA ROTUNDA DO BOMBEIRO) POMBAL**

