



GUARDA
A GUARDA POR SI



PERÍCIA AUTOMÓVEL

GUARDA MOTORSHOW

22 de Outubro de 2023

Regulamento Particular

Organização: Guarda Unida Desportiva

VISA FPAK Nº 1899/PEREx/2023 Emitido em 04/10/2023



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Esta Prova/Evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2023 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom (PEPS 2023 e o presente Regulamento Particular.

- Nome da Prova: **PERÍCIA GUARDA MOTORSHOW**

- Elegibilidade: **Prova Extra**

Organizador

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube	Alvará nº	75
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones	962 043 761 / 271 237 039		
E-mail	guarda.unida@gmail.com		

Secretariado Permanente

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube		
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones / e-mail / fax	962 043 761 / 271 237 039	guarda.unida@gmail.com	
Data de funcionamento	28 de agosto a 21 de outubro de 2023		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

Secretariado da Prova

Local	Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda
Dias da Semana	Domingo – 22 de outubro das 09H00 – 19H00

Quadro Oficial:

Local	Junto ao local de partida da Prova/Evento
-------	---

Comissão de Honra

Câmara Municipal da Guarda Representada por:	Sérgio Fernando da Silva Costa Presidente da Câmara Municipal
Guarda Unida Desportiva Avenida do Estádio Municipal da Guarda, Estádio Municipal, 6300-702 Guarda Representado por:	António Pereira de Andrade Pissarra Presidente do Guarda Unida Desportiva

Comissão Organizadora

Guarda Unida Desportiva Avenida do Estádio Municipal Sala dos Clubes 6300-672 GUARDA representada por:	António Pissarra – Guarda Unida Desportiva Luís Cabral – Guarda Unida Desportiva Vitor Roque – Guarda Unida Desportiva
--	---

Oficiais de Prova

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Nobre (Presidente)	CDA PT 23/7973
	Alexandre Garcia	CDB PT 23/3786
	Helena Simão	CDB PT 23/3793
Secretário(a) do CCD	Helena Simão	CDB PT 23/3793
Diretor de Prova	António Pissarra	DP PT 23/3783
Diretor de Prova Adjunto	Vítor Roque	DP PT 23/3800
Responsável pela Segurança	João Sequeira	CDA PT 23/0225
Responsável Sustentabilidade Ambiental	Eduardo Manuel Freixo	CDB 23/3788
Comissário Técnico Chefe	Luís Cabral	CTC PT 23/3804
Comissário Técnico	António Roque	CT PT 23/3808
Secretário da Prova	Mariana Matias	AD PT 23/9493
Secretariado da Prova	Cecília Pissarra	CDE PT 23/3795
Relações com os Concorrentes	Rui Costa	CDE PT 23/4709
Relações com a Comunicação Social	Tânia Prata	CDE PT 23/3796
Juizes de Facto	Daniel Firmino	CP PT 23/9345
	Marina Lopes	AD PT 23/3811
	José Borrego	AD PT 23/3813
	Paulo Teixeira	AD PT 23/3815
Responsável pelos Resultados	Mário Alberto	CRO C PT 23/0303
Paramédico de Intervenção	Válter Cairrão	PI PT 23/3810
Médico da Prova	Bárbara Saraiva	CP 65068

Art.º 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
2ª FEIRA	28 AGO

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	22 OUT	10:00

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	11:00	Secretariado da prova e site do GUD

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	09:30	

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local					
Domingo	22 OUT	VA - <i>Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda</i>					
	22 OUT	VTI - <i>Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda</i>					
Horário		Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
		Todas as categorias	09h30	10h30	Todas as Categorias	09h30	10h45

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	11h15	<i>Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda</i>

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	11:30	<i>Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda</i>

BRIEFING OBRIGATÓRIO (Escrito)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	Até 11:30	<i>Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda – Entregue nas verificações administrativas</i>

Início da Prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	14:00	<i>Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda</i>

Fim da Prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	Após 18h00*	<i>Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda</i>

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	18h30*	<i>Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda</i>

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	*	<i>Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda</i>

*15 minutos após o término

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	*	Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda

*** 45m após o término**

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 OUT	*	Parque Urbano do Rio Diz – Polis Guarda

***15 minutos após o término e até 45m após o término da prova**

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA/EVENTO

A Prova de perícia terá início às 14.00 horas, e será disputada em 4 (quatro) tentativas por Concorrente.

Durante a realização da Prova apenas o concorrente inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A Prova será realizada na Rua da Direção Geral de Viação, no dia 22 de outubro, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema da Prova a fornecer aquando das verificações administrativas.

Durante toda a realização da Prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de desqualificação.

A classificação final é obtida através do melhor tempo resultante das quatro tentativas permitidas.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

Na Prova são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva. Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Cada concorrente pode participar com viaturas diferentes devendo proceder às inscrições dos binómios piloto/viatura.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído, de acordo com o Artº 10 das PEPS.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom2023, divididas pelos seguintes Grupos:

Grupo 1 – Protótipos

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Grupo 2 – Transformados

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Grupo 3 – Promoção/Originais

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Art.º 6 – PNEUS

Conforme Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2023 e Art.º 14 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom 2023.

Art.º 7 – PENALIZAÇÕES

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco **totalmente** para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete – desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples não é considerado erro de percurso.

Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. - Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:

- a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
- b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- e) - Utilizar Pneus não conformes com o art.º 6 do Presente Regulamento.
- f) - Alterar as características dos Pneus.
- g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.

2. - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova.

Art.º 10– TAXA DE INSCRIÇÃO

Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Artigo 9.3.1 das PGAK.

A taxa de inscrição para a prova é no valor de 50.00 euros com a taxa de seguro de 24,50 euros incluída, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK.

Participantes sem licença desportiva – Conforme Artº 12 deste regulamento.

No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do cartão de cidadão, o NIF e a data de nascimento.

Art.º 11 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferênciabancária	IBAN	PT50 0035 2038 00031734830 54 - Caixa Geral de Depósitos
---	------	--

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

Art.º 12 - SEGURO DE PROVA

Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK. Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 13 – VÁRIOS

- Todas as Omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Concorrente, logo que sejam constatadas.
- Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova.
- O não respeito e/ou o não abandono imediato do percurso, após Bandeira Vermelha mostrada numa tentativa, implicará penalizações a atribuir pelo Colégio de Comissários Desportivos
- Publicidade – Eventual publicidade obrigatória nos números de prova a indicar

Art.º 14 – PONTUAÇÕES

As pontuações serão pela expressão: $C = T$ Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

Art.º 15 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 16.

Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

Art.º 16 – PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios

Grupo - Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Grupo 1 - Classe A	100 Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Grupo 1 - Classe B	100 Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Grupo 2 - Classe A	100 Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Grupo 2 - Classe B	100 Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Grupo 2 - Classe A	100 Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Grupo 2 - Classe B	100 Euros + troféu	75 Euros + troféu	50 Euros + troféu	30 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Troféu Feminino	25 Euros + troféu				

Melhor Piloto do concelho da Guarda

1º Classificado – 25 € + Troféu

Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes em cada Grupo/Classe, caso sejam inferiores a 5, serão pagos 50% dos respetivos valores

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio/troféu de participação.

Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art.º 17 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Artigo 13 e 15 do CDI bem como no Artigo 14 das PGAK.

O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.

Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência ao Diretor de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição, o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou correccional. Fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

Art.º 19 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

ANEXO I – RELAÇÕES COM CONCORRENTES

PLANO DE TRABALHO

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida - No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais

Rui Costa



Telemóvel: 963 117 682

ANEXO II – ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA

