



CIRCUITO
DE
BRAGA

1-2
ABRIL

REGULAMENTO
TÉCNICO



VISA FPAK Nº 1897T/KEx/2023 Emitido em 23/03/2023





REGULAMENTO TÉCNICO



ÍNDICE

1. EQUIPAMENTO	Pág. 3
2. PNEUS	Pág. 3
3. MOTORES ADMITIDOS / GENERALIDADES	Pág. 4
4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTOR ROTAX 125 MICRO MAX	Pág. 4
5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: ROTAX MINI MAX	Pág. 4
6. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: 125 MAX EVO e 125 JUNIOR MAX EVO	Pág. 4
7. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTOR 125 MAX DD2 EVO	Pág. 4
8. CARBURANTE	Pág. 4
9. ALTERAÇÕES E ADITAMENTOS	Pág. 4
10. CASOS OMISSOS	Pág. 4



1. EQUIPAMENTO

De acordo com o artigo 1. do Regulamento Técnico do CPRtx 2023, exceto as alíneas 1.1.1. e 1.1.2.5.

1.1. Motores

1.1.1. Na Rotax Cup 2023 são apenas admitidos os motores Rotax que estejam conforme o Artigo 3 deste regulamento.

1.1.2. Em qualquer momento das verificações técnicas, caso sejam verificados órgãos do motor que impliquem a remoção do selo pelos comissários técnicos, o procedimento deverá ser o seguinte:

- a) Se ocorrer antes da Final 2 e não for detetada nenhuma anomalia, é responsabilidade do assistente montar o motor na zona das verificações técnicas, sob supervisão dos Comissários Técnicos, que no final selam o motor.
- b) Se ocorrer antes da Final 2 e for detetada alguma irregularidade técnica na zona selada do motor, aplicam-se as penalidades previstas nas PEK, sendo que este motor não mais poderá ser utilizado durante o resto da prova. Neste caso, e após autorização do Concorrente, o motor ficará sob a responsabilidade da Korridas e Companhia, sendo esta entidade a única responsável e autorizada a selar posteriormente o respetivo motor nas suas instalações. Os custos de montagem, bem como as respetivas peças de substituição necessárias e mão-de-obra, ficarão a cargo do concorrente.
- c) Se ocorrer após a Final 2, o motor ficará sob a responsabilidade da Korridas e Companhia, sendo esta entidade a única responsável e autorizada a selar posteriormente o respetivo motor nas suas instalações. Os custos de montagem, bem como as respetivas peças de substituição necessárias e mão-de-obra, ficarão a cargo do concorrente.
- d) Caso algum dos órgãos não esteja de acordo com o Regulamento Técnico da Rotax Cup 2023, o motor só será selado, para a próxima corrida ou prova, desde que respeitem a regulamentação técnica e estejam em conformidade, e caso o concorrente se responsabilize pelas despesas inerentes.

2. PNEUS

De acordo com o artigo 2. do Regulamento Técnico do CPRtx 2023, exceto as alíneas 2.2. e 2.9.

2.1. A marca e os modelos dos pneus são os seguintes para as diversas categorias:

2.1.1. Rotax Micro Academy

Seco: Mojo C2 CIK Mini (4.0/10.0-5 frente – 5.0/11.0-5 trás)

Chuva: Mojo CW CIK Mini (10x3.60-5 frente – 11x4.50-5 trás)

- Quantidade de pneus de seco e de chuva: 1 jogo para a prova.

2.1.2. Rotax Mini MAX e subcategoria Rotax Micro MAX

Seco: Mojo C2 CIK Mini (4.0/10.0-5 frente – 5.0/11.0-5 trás)

Chuva: Mojo CW CIK Mini (10x3.60-5 frente – 11x4.50-5 trás)

- Quantidade de pneus de seco e de chuva: 1 jogo para a prova.

2.1.3. Rotax Junior MAX

Seco: Mojo D2XX CIK Option (4.5/10.0-5 frente – 7.1/11.0-5 trás)

Chuva: Mojo W3 (4,5x10,0-5 frente / 6,0x11,0-5 trás)

- Quantidade de pneus de seco e de chuva: 1 jogo para a prova.

2.1.4. Rotax Senior MAX e subcategoria Rotax Senior MAX Master

Seco: Mojo D5 CIK Prime (4.5/10.0-5 frente – 7.1/11.0-5 trás)

Chuva: Mojo W5 (4,5x10,0-5 frente / 6,0x11,0-5 trás)

- Quantidade de pneus de seco e de chuva: 1 jogo para a prova.

2.1.5. Rotax MAX DD2 e subcategoria Rotax MAX DD2 Master

Seco: Mojo D5 CIK Prime (4.5/10.0-5 frente – 7.1/11.0-5 trás)

Chuva: Mojo W5 (4,5x10,0-5 frente / 6,0x11,0-5 trás)

- Quantidade de pneus de seco e de chuva: 1 jogo para a prova.



2.2. Pneus de chuva

a) No caso em que a corrida seja declarada à chuva pela direção de prova, poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva. Neste caso os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um «voucher» de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um «voucher» de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição dos pneus de seco.

b) Para a marcação dos pneus de chuva os Condutores poderão fazê-lo até 20 minutos antes do horário de entrada para a pré-grelha da sua corrida ou treino cronometrado. Passado este tempo não será permitida a marcação de pneus de chuva.

3. MOTORES ADMITIDOS / GENERALIDADES

De acordo com o artigo 3. do Regulamento Técnico do CPRtx 2023.

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTOR ROTAX 125 MICRO MAX EVO

De acordo com o artigo 4. do Regulamento Técnico do CPRtx 2023.

5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTOR ROTAX 125 MINI MAX EVO

De acordo com o artigo 5. do Regulamento Técnico do CPRtx 2023.

6. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTORES ROTAX 125 MAX EVO e ROTAX 125 JUNIOR MAX EVO

De acordo com o artigo 6. do Regulamento Técnico do CPRtx 2023.

7. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTOR 125 MAX DD2 EVO

De acordo com o artigo 7. do Regulamento Técnico do CPRtx 2023.

8. CARBURANTE

De acordo com o artigo 8. do Regulamento Técnico do CPRtx 2023.

9. ALTERAÇÕES E ADITAMENTOS

Qualquer modificação ao presente regulamento, será adicionada no final deste regulamento.

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt

10. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora da prova em causa e pela FPAK.