



CIRCUITO
DE
BRAGA

1-2
ABRIL

REGULAMENTO
DESPORTIVO



VISA FPAK Nº 1897D/KEx/2023 Emitido em 23/03/2023





REGULAMENTO DESPORTIVO



1. DEFINIÇÕES.....	3
2. CIRCUITO E DATA DA PROVA.....	3
3. LICENÇAS E PARTICIPANTES.....	3
4. CATEGORIAS E IDADES.....	3
5. EQUIPAMENTO ADMITIDO (KART, CHASSIS, MOTORES E PNEUS).....	4
6. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO.....	4
7. INSCRIÇÃO NA PROVA.....	5
8 CARBURANTE E TESTE DE CARBURANTE	5
9. CRONOMETRAGEM.....	5
10. EQUIPAS	5
11. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	5
12. HORÁRIO DA PROVA.....	5
13. FÓRMULA DA PROVA.....	5
14. CLASSIFICAÇÃO NA PROVA.....	7
15. CERIMÓNIA DE PÓDIO	7
16. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA.....	8
17. CARENAGEM FRONTAL – KIT DE FIXAÇÃO, MONTAGEM E PENALIDADES.....	8
18. GENERALIDADES	8
19. QUADRO OFICIAL DE PROVA / REGISTO OBRIGATÓRIO NA APP ROTAX GLOBAL.....	8
20. RECLAMAÇÕES, MODIFICAÇÕES E ADITAMENTOS	8
21. FUNCIONAMENTO DA APP ROTAX GLOBAL E DOS SISTEMAS EVA E RACECOM.....	8



REGULAMENTO DESPORTIVO



1. DEFINIÇÕES

1.1. A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza, em 2023, uma prova única denominada ROTAX CUP (Rotax Cup)

1.2. Regulamentação aplicável

A Rotax Cup rege-se por:

- Código Desportivo Internacional (CDI)
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting FPAK 2023 (PGA 2023)
- Prescrições Específicas de Karting da FPAK 2023 (PEK 2023).
- Regulamento Técnico da Rotax Cup 2023
- Regulamento Técnico Internacional de Karting
- O presente regulamento
- Regulamento Particular da prova e seus anexos.

1.3. **Clube organizador:** Motorsport Viana Clube (MVC)

1.4. Categorias em disputa na Rotax Cup 2023

CATEGORIAS (abreviatura)	SUBCATEGORIAS (abreviatura)
Rotax Micro Academy (MICAC)	
Rotax Mini MAX (MIN)	Rotax Micro MAX (MIC)
Rotax Júnior MAX (JUN)	
Rotax Sénior MAX (MAX)	Rotax Sénior MAX Master (MAXM)
Rotax MAX DD2 (DD2)	Rotax MAX DD2 Master (DD2M)

2. CIRCUITO E DATA DA PROVA

2.1. A Rotax Cup disputa-se no dia 2 de Abril de 2023 no Kartódromo de Braga

2.2. O MVC reserva-se ao direito de só realizar as corridas em cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 4 Condutores.

3. LICENÇAS E PARTICIPANTES

3.1. Conforme Art. 3.1, 3.2 e 3.3 do Regulamento Desportivo do CPRtx

3.2. Na Rotax Cup serão admitidos como concorrentes os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas. No caso de o concorrente não ser o próprio condutor, o concorrente deverá ser, obrigatoriamente, titular de uma licença desportiva Nacional (ou superior).

3.2. **Obrigações e condições gerais:** conforme Artigo 3.5 do Regulamento Desportivo do CPRtx 2023

4. CATEGORIAS E IDADES

4.1. Aplica-se o Art. 4.1 do Regulamento Desportivo do CPRtx, exceto no abaixo estipulado:

4.1.1. **Rotax Micro Max:** Nesta subcategoria são admitidos os condutores cuja idade esteja dentro dos limites definidos para esta subcategoria, conforme o Regulamento Desportivo do CPRtx. Os condutores que:

- completem 8 ou 9 anos em 2023, serão automaticamente integrados na subcategoria Rotax Micro MAX, ou;
- completem 10 ou 11 anos em 2023, poderão optar pela subcategoria Rotax Micro MAX ou pela categoria Rotax Mini MAX. Optando pela categoria Rotax Mini MAX nesta prova, o Condutor não poderá, a partir daí, optar pela subcategoria Rotax Micro Max no CPRtx de 2023.



5. EQUIPAMENTO ADMITIDO (KART, CHASSIS, MOTORES E PNEUS)

5.1. Na Rotax Cup serão admitidas a participar as categorias de karts, Rotax Micro Academy, Rotax Mini MAX, Rotax Júnior MAX, Rotax Sénior MAX e Rotax MAX DD2, tal como definido pelo Regulamento Técnico da Rotax Cup 2023 e Internacional de Karting.

5.2. Número máximo de karts admitidos em pista:

Corridas: 36 karts

Treinos livres: 51 karts

Treinos cronometrados: 36 karts

5.2. Chassis: Conforme o Regulamento Técnico Rotax Cup 2023.

5.3. Motores e carburadores: Conforme o Regulamento Técnico Rotax Cup 2023.

5.4. Pneus

5.4.1. No Rotax Cup só estão autorizados os pneus da marca Mojo, vendidos e marcados pela Korridas e Companhia.

5.4.2. Modelos e quantidades conforme o Regulamento Técnico Rotax Cup 2023.

5.4.3. Pneus de seco (slicks)

5.4.3.1. A aquisição dos «vouchers» de pneus de seco deverá ser efetuada no secretariado da prova, apenas durante o período definido no horário oficial da prova. Não será autorizada a venda de «vouchers» de pneus de seco fora do horário previsto.

5.4.3.2. Os pneus de seco só poderão ser marcados apenas durante o período previsto no horário oficial da prova.

Perante a apresentação do “voucher” e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marcará os pneus e/ou fará a leitura ótica do código de barras colocado no pneu, atribuindo esse código ao número do Condutor.

5.4.4 Pneus de chuva

No caso em que a corrida seja declarada à chuva pela direção de prova, poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva.

5.4.4.1. Neste caso os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um «voucher» de um jogo de pneus de chuva à Korridas e Companhia, e que serão marcados por esta. Contudo, os pilotos poderão sempre adquirir um «voucher» de pneus de chuva no período para a aquisição dos pneus de seco.

5.4.4.2. Para a marcação dos pneus de chuva os Condutores poderão fazê-lo até 20 minutos antes do horário de entrada para a pré-grelha da sua corrida ou treino cronometrado. Passado este tempo não será permitida a marcação de pneus de chuva.

5.4.5. Considera-se um jogo de pneus o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente.

5.4.7. Controlo e medição VOC de pneus: conforme o Regulamento Técnico do T.

6. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1. A todos os Condutores serão atribuídos, nesta prova, números que serão permanentes para todas as provas do corrente ano no CPRtx.

6.1. Atribuição de números: aos concorrentes inscritos em cada categoria, será atribuído um número permanente, que pode ser escolhido pelo Concorrente, válido para todas as provas do CPRtx de 2023, tendo prioridade na escolha relativamente aos concorrentes descritos no Art. 9.8 das PEK 2023.

O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do CPRtx 2023, desde que este se mantenha a competir nessa mesma categoria.

6.3. A numeração para as diferentes categorias é conforme o Regulamento Desportivo do CPRtx 2023.

6.4. Atribuição de número ao campeão nacional da categoria: conforme Artigo 9.8 das PEK 2023.

6.5. A partir do 4º treino livre não oficial de sábado todos os karts são obrigados a usar de forma bem visível os números de competição nos locais definidos para os mesmos (lateral esquerda, lateral direita, frente e traseira), conforme Art. 9.5 das PEK 2023.

6.6. Algarismos de prova: Conforme o estipulado no Art. 9.3 das PEK. Nas categorias Micro Academy e Mini MAX, aplica-se o Art. 9.4 das PEK 2023.



7. INSCRIÇÃO NA PROVA

7.1. A taxa de inscrição por prova e para cada categoria / subcategoria é a constante na tabela seguinte:

CATEGORIAS/ SUB	TAXA INSCRIÇÃO	SEGURO RC	LIVE STREAMING	TOTAL
Rotax Micro Academy	95€	25€	20€	140 €
Rotax Micro MAX	170 €			215 €
Rotax Mini Max	170 €			
Rotax Júnior MAX	210 €			255 €
Rotax Sénior MAX	225 €			270 €
Rotax Sénior MAX Master				
Rotax MAX DD2				
Rotax MAX DD2 Master				

7.2. Em anexo à taxa de inscrição, deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK bem como a taxa de livestreaming.

7.3. A inscrição na prova é da responsabilidade dos respetivos concorrentes e deverá ser feita pelos interessados em www.korridas.com/inscricoes preenchendo todos os dados no sistema EVANET e nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares. Os concorrentes das subcategorias Rotax Micro Max, Rotax Sénior MAX Master e Rotax MAX DD2 Master que se enquadrem no Art 4.1.1, do presente regulamento, deverão inequivocamente inscrever-se na respetiva subcategoria da categoria a que pertençam.

8 CARBURANTE E TESTE DE CARBURANTE

Conforme o Regulamento Técnico da Rotax Cup.

9. CRONOMETRAGEM

Conforme o Art. 10 do Regulamento Desportivo do CPRtx

10. EQUIPAS

Conforme o Art. 11 do Regulamento Desportivo do CPRtx

11. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme o Art. 12 do Regulamento Desportivo do CPRtx

12. HORÁRIO DA PROVA

12.1. O horário oficial da prova será publicado pela FPAK em www.fpak.pt e também disponível na App Global Rotax.

12.2. Qualquer alteração posterior do horário da prova, será considerado como oficial depois de publicado pela FPAK ou aprovado por Aditamento pelo CCD, que será disponibilizado na App Global Rotax.

13. FÓRMULA DA PROVA

13.1. Para cada categoria, a prova será disputada num só dia (domingo), segundo o seguinte programa:

Sábado:

- Verificações Administrativas e Técnicas
- Marcação de pneus
- Treinos livres não oficiais



Domingo:

- Treino livre oficial
- Treino cronometrado
- Final 1
- Final 2
- Cerimónia de pódio

13.2. Treino livre

13.2.1. Nos termos do Art. 24 das PEK 2023.

13.2.2. Para cada categoria haverá apenas uma sessão de treinos livres, com a duração máxima de 10 minutos.

13.3. Treinos cronometrados

13.3.1. Nos termos previstos do Art. 25 das PEK 2023.

13.3.2. Para cada categoria haverá uma sessão de treinos cronometrados, com a duração máxima de 8 minutos.

13.3.3. Nas categorias em que existam subcategorias, a classificação dos treinos cronometrados, para efeitos de formação de pré-grelha, será estabelecida sem qualquer distinção entre a categoria e a subcategoria.

13.4. **Corridas:** A Rotax Cup será composto por duas Finais (Final 1 e Final 2) ambas com o mesmo número de voltas

13.4.1. O número de voltas por categoria e respetivas subcategorias para a Final 1 e Final 2 é o seguinte:

CATEGORIA	Nº VOLTAS
Rotax Micro Academy	9
Rotax Mini MAX	12
Rotax Júnior MAX	15
Rotax Sénior MAX	15
Rotax MAX DD2	15

13.5. Formação das grelhas de partida

13.5.1. Para cada Final as grelhas de partida serão estabelecidas segundo o presente regulamento. O Art. 26 das PEK é aplicável nos casos não previstos neste regulamento.

13.5.2. Final 1:

A formação da grelha de partida para a Final 1 será feita em função do melhor tempo obtido por cada condutor nos treinos cronometrados.

- a) Se existir um condutor sem registo de tempos nos treinos cronometrados, este será colocado no final da grelha.
- b) Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será feito pelos critérios na seguinte ordem:
 - i. Com base no melhor tempo de cada condutor nos treinos livres oficiais.
 - ii. Se não houver registo de tempos nos treinos livres oficiais, será feito por sorteio pelo CCD.
 - iii. Um condutor desqualificado não será considerado no sorteio, sendo colocado no final da grelha. Havendo mais do que um piloto desqualificado, será efetuado sorteio entre eles.

13.5.3. Final 2:

A formação da grelha de partida para a Final 2 será feita em função da classificação da Final 1.

Caso exista um condutor que não tenha participado na Final 1, este será posicionado imediatamente a seguir ao último classificado

Havendo mais que um condutor nestas circunstâncias, a posição na grelha de partida será decidida pela seguinte ordem:

- Com base na classificação obtida no treino cronometrado.
- Se não houver registo de tempos nos treinos livres oficiais, será feito sorteio por parte do CCD.



REGULAMENTO DESPORTIVO



Caso exista um condutor desqualificado da Final 1, este será posicionado no final da grelha de partida. Havendo mais que um condutor nestas circunstâncias, a posição na grelha de partida será decidida pela seguinte ordem:

- Com base na classificação obtida no treino cronometrado.
- Se não houver registo de tempos nos treinos livres oficiais, será feito sorteio por parte do CCD.

13.6. Partidas: as partidas para todas as categorias serão lançadas.

13.7. Pré-grelha: Conforme Art. 14.7 do Regulamento Desportivo do CPRtx

14. CLASSIFICAÇÃO NA PROVA

14.1. Em cada categoria os Condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação em cada uma das Finais:

Posição	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º a 15º	15º e seguintes
Pontos	25	20	17	14	12	10	8	6	4	2	1	0,5

14.1.1. Pontuação extra: Adicionalmente, nos termos do Art. 13.1.1 das PGAK e tendo em atenção o disposto nos Art. 7, serão ainda atribuídos os seguintes pontos extra:

Melhor tempo dos treinos cronometrados 1 ponto

Melhor volta em cada uma das Finais (F 1e F 2) 1 ponto

14.2. Classificação final da prova

Para efeitos da classificação final da prova considera-se o somatório dos pontos previstos no Art. 14.1 relativos à classificação final das 2 corridas disputadas, acrescida da pontuação extra que resultar do melhor tempo dos treinos cronometrado e a volta mais rápida em cada uma das Finais, previstos no Art. 14.1.1.

- a) O vencedor em cada categoria é o que obtiver maior número de pontos.
- b) Em caso de empate recorre-se ao melhor tempo dos treinos cronometrados.
- c) Se o empate persistir recorre-se à qualidade dos resultados das finais disputadas.

Exemplo: Se na mesma prova um Condutor obtiver um 2º, um 3º e um 4º e lugar (total de pontos = 51) e um outro tiver um 1º, um 2º e um 9º lugar (total de pontos=51), vence o segundo Condutor porque teve um 1º lugar.

14.3. Nas subcategorias Rotax Micro MAX, Rotax Sénior MAX Master e Rotax MAX DD2 Master será extrapolada da classificação geral dos treinos cronometrados e das Finais (F1 e F2) uma classificação específica sendo por ela atribuída a pontuação prevista nos Art. 14.1 e 14.1.1.

14.4. No caso em que haja menos de 4 participantes em cada categoria, serão atribuídos apenas 50% dos pontos.

14.5. O organizador indicará no respetivo regulamento da prova a lista de prémios e o local da sua distribuição.

14.6. Os concorrentes e condutores (equipa) que não estejam presentes nas cerimónias de distribuição de prémios de cada prova, perderão o direito aos prémios que lhes sejam destinados, sem que por isso se verifique qualquer alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes condutores.

15. CERIMÓNIA DE PÓDIO

15.1. A cerimónia de pódio decorrerá no final da prova, conforme horário oficial, sendo os prémios atribuídos e entregues em função da classificação final da prova, conforme Art. 14.2 deste regulamento.

15.2. Serão atribuídos os troféus de acordo com a tabela seguinte:

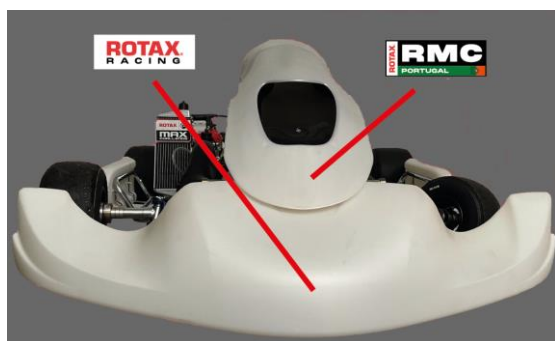


CATEGORIAS E SUBCATEGORIAS	TROFÉUS A ATRIBUIR		
	CONDUTORES	PRÉMIO FEMININO	CONCORRENTE
Rotax Micro Academy	1º, 2º e 3º	1ª classificada	Do 1º classificado
Rotax Mini MAX	1º, 2º e 3º	1ª classificada	Do 1º classificado
Rotax Micro MAX	1º, 2º e 3º	1ª classificada	-
Rotax Júnior MAX	1º, 2º e 3º	1ª classificada	Do 1º classificado
Rotax Sénior MAX	1º, 2º e 3º	1ª classificada	Do 1º classificado
Rotax Sénior MAX Master	1º, 2º e 3º	1ª classificada	-
Rotax MAX DD2	1º, 2º e 3º	1ª classificada	Do 1º classificado
Rotax MAX DD2 Master	1º, 2º e 3º	1ª classificada	-

16. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

16.1. Os locais para publicidade obrigatória são o bico porta-números e o para-choques frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:

- Autocolante RMC (6 x12cm) no porta-números.
- Autocolante ROTAX RACING (6 x12 cm) na parte central da carenagem frontal.



16.2. Os karts deverão apresentar-se nas verificações técnicas iniciais com a publicidade obrigatória, definida pela organização, colocada nas zonas do kart acima indicados.

17. CARENAGEM FRONTAL – KIT DE FIXAÇÃO, MONTAGEM E PENALIDADES

Conforme Art. 19 do Regulamento Desportivo do CPRtx

18. GENERALIDADES

Conforme Art. 20 do Regulamento Desportivo do CPRtx

19. QUADRO OFICIAL DE PROVA / REGISTO OBRIGATÓRIO NA APP ROTAX GLOBAL

Conforme Art. 21 do Regulamento Desportivo do CPRtx

20. RECLAMAÇÕES, MODIFICAÇÕES E ADITAMENTOS

20.1. Reclamações ou apelos: devem ser apresentados nos termos definidos no CDI e do Art. 14 das PGAK.

20.2. Dúvidas ou casos não previstos neste regulamento serão analisados e decididos pela direção da FPAK.

20.3. Modificações ao presente regulamento: será introduzida, conforme especificado no Art. 1.6.1 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

21. FUNCIONAMENTO DA APP ROTAX GLOBAL E DOS SISTEMAS EVA E RACECOM

Conforme Anexo 2 do Regulamento Desportivo do CPRtx